

## **B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Stavba: **Oprava tramvajové tratě na ul. Ruská,  
v úseku Brusivo Jimi - ul. Štramberská  
(km 6,172 – km 6,487)**

Stupeň PD: **DSP+DVZ**  
Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
Místo stavby: **Ostrava – Vítkovice**

Zpracoval: Ing. Šmiřák Vlastimil  
Schválil: Ing. Šmiřák Vlastimil  
Datum: 03/2022

<b>1. Souhrnná technická zpráva.....</b>	<b>4</b>
Zhodnocené staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	
<b>2. Průzkumy a podklady.....</b>	<b>4</b>
a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby .....	4
b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území .....	4
c) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému).....	4
<b>3. Ochranná pásma .....</b>	<b>4</b>
a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích .....	4
b) Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu).....	5
c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění) .....	5
d) Údaje o zeleni.....	5
e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.....	5
<b>4. Koncepce stavby .....</b>	<b>5</b>
a) Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění) .....	5
b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....	5
c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení .....	6
d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd. ....	6
e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby .....	6
f) Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....	6
g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatele odpadních vod, provozní a havarijní řady řešení napojení stavby na stávající sítě technického vybavení) .....	6
h) Napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence).....	6
i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění .....	6
j) Bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi) .....	6
k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby .....	6
l) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení .....	6
m) Uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření.....	7
<b>5. Údaje o splnění stanovených podmínek .....</b>	<b>7</b>
a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby .....	7
b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.....	7
c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace .....	7
<b>6. Příprava pro výstavbu .....</b>	<b>7</b>
a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů).....	7
b) Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	7
c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby .....	7
d) Způsob provedení demolice a místa skládek .....	7
e) Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování) .....	7
f) Likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu).....	8
g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby .....	8
h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků .....	8
i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny).....	8

j)	Vyluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.) .....	8
k)	Omezení v dodávce energií.....	8
<b>7.</b>	<b>Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....</b>	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>Výjimky z předpisů.....</b>	<b>9</b>
<b>9.</b>	<b>Provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>9</b>
<b>10.</b>	<b>Vliv stavby na životní prostředí.....</b>	<b>9</b>
<b>11.</b>	<b>Projektová dokumentace staveb z hlediska zpracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení (ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů) .....</b>	<b>9</b>
<b>12.</b>	<b>Energetické výpočty.....</b>	<b>9</b>
<b>13.</b>	<b>Protikorozní ochrana .....</b>	<b>9</b>
a)	u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum).....	9
b)	V místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé.....	9
c)	V místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou .....	9
d)	V místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava) .....	9
<b>14.</b>	<b>Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy) .....</b>	<b>9</b>
<b>15.</b>	<b>Dopravní opatření .....</b>	<b>9</b>
<b>16.</b>	<b>Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa.....</b>	<b>10</b>
<b>17.</b>	<b>Úspora energie a ochrana tepla .....</b>	<b>10</b>
a)	splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov.....	10
b)	stanovení celkové energetické spotřeby stavby .....	10
<b>18.</b>	<b>Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí .....</b>	<b>10</b>
<b>19.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>10</b>
<b>20.</b>	<b>Bezbariérové užívání.....</b>	<b>10</b>
a)	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	10
b)	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	10
c)	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	10
d)	Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů .....	10

## 1. Souhrnná technická zpráva

**Zhodnocené staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Zájmové území se nachází v Ostravě - Vítkovicích, v k.ú. Vítkovice (714071). Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici Ruská, v úseku Brusivo Jimi - ul. Štramberská a je dlouhý cca 315 m.

Začátek opravy je navržen v místě konce předešlé opravy traťového úseku. Konec opravy je navržen na kolejnicových stycích s kolejovou křižovatkou K 12, před silniční křižovatkou s ul. Štramberská.

Stavba se nachází v zastavěné městské části.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádlážbovými panely a místní komunikace na ul. Ruská je s živiným krytem. Technický stav spravovaného majetku je špatný. Využití majetku se stavbou nemění.

Oprava tramvajové trati je potřebná, neboť se v tomto úseku projevuje deformace GPK a kolejnice jsou značně opotřebovány (ojetím hlav i žlábků). Z těchto důvodů zde často dochází k tzv. lomům na kolejnicích a nutnosti tyto lomy opravovat. Upevnění křižovatky a vrtule se uvolňují z pražců, příčné propojení a ukolejnění napáječů/děličů má sníženou vodivost. Kryt tvořený ze zádlážbových panelů a asfaltobetonu je ve špatném stavu, přes kryt zatéká a v zimních měsících to způsobuje nadzvedávání panelů, ohrožující provozuschopnost tratě. Stavbou se zlepši komfort jízdy tramvajových souprav (i pro cestující), eliminuje se nutnost častých oprav/udržovacích prací na trati a znatelně se sníží hluchost vznikající tramvajovým provozem.

Tramvajová trať byla v minulosti opravována v tomto úseku naposledy v roce 1993.

V projektu je řešena oprava tramvajové trati. Délka řešeného úseku vztažená ke staničení traťového úseku je cca 315 m

## 2. Průzkumy a podklady

### a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby

Provedeny byly následující průzkumy:

- geodetické zaměření lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK
- osobní prohlídka na místě s pořízením fotodokumentace
- podklady k existenci inženýrských sítí
- PD předešlé opravy TT v tomto úseku

Další průzkumy nebyly prováděny, lokalita je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a stavbou se nemění.

### b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Geologické a hydrogeologické poměry jsou pro tento druh stavby vyhovující a po dobu užívání tramvajové tratě nebyly pozorovány žádné změny poměrů v území.

### c) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)

Geodetické podklady lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK.

## 3. Ochranná pásma

### a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Stavba se nachází v těchto ochranných pásmech:

liniové vedení	ochranné pásmo	poznámka
vodovod nebo kanalizace do průměru 500 (včetně)	1,5 m	od líce stěny* potrubí
vodovod nebo kanalizace nad průměr 500	2,5 m	od líce stěny* potrubí
podzemní komunikační vedení	1,5 m	po stranách krajního vedení
podzemní elektrické vedení do 110 kV	3,0 m	od krajního vodiče
nadzemní elektrické vedení do 35 kV bez izolace	7,0 m	od krajního vodiče

nadzemní elektrické vedení 35-110 kV	12,0 m	od krajního vodiče
nadzemní elektrické vedení 110-220 kV včetně	15,0 m	od krajního vodiče
podzemní vedení plynovodu NTL, STL	1,0 m	od líce stěny potrubí

\* U vodovodních a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce stěny potrubí zvyšují o 1,0 m.

Veškeré informace o činnostech v ochranných pásmech jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí.

Konkrétní ochranná pásma mají ve svých vyjádřeních uvedeny jednotliví správci inženýrských sítí.

#### **b) Stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)**

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

#### **c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění)**

Zájmové území je součástí území kategorizovaného jako území s možnými nahodilými výstupy metanu na povrch. Zájmové území se nachází na ploše původně stanoveného dobývacího prostoru Vítkovice pro černé uhlí.

Zájmové území se nachází v území plochy „M“ chráněného ložiskového území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černé uhlí. Plocha „M“ nevyžaduje stanovení podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

Zájmové území se nachází v CHLÚ Rychvald pro hořlavý zemní plyn.

#### **d) Údaje o zeleni**

Stavba nezasahuje do zeleně.

#### **e) Údaje o zábořech zemědělského a lesního fondu**

Stavba nezasahuje do těchto pozemků.

### **4. Koncepce stavby**

#### **a) Účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění)**

Jedná se o opravu / obnovu svršku tramvajové tratě, která zajistí budoucí provozuschopnost a bezpečnost provozu.

Po opravě tramvajové tratě bude nově její kryt živičný – asfaltobetonový. Jiné změny technického řešení nejsou nikterak zásadní a mají charakter opravy, GPK se stavbou směrově a výškově vyrovná. Podrobný popis stavby je obsažen v technické zprávě.

#### **b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon
- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách
- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

a z nich vyplývajících vyhlášek a norem, zvláště vyhl.177/1995 (Stavební a technický řád drah), ČSN 73 6405 (Projektování tramvajových tratí), ČSN 73 6412 (Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí) a ČSN 28 0318 (Průjezdny průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách).

Dokumentace je zpracovaná podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. Dokumentace dodržuje technické požadavky na stavby dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb., Vyhlášku č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území. V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny, budou navrženy a zajištěny náhradní přístupy / průchody v místech přechodů pro chodce.

---

**c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení**

Architektonické řešení není pro stavbu vytvořeno, není pro tento druh dopravní stavby ve smyslu opravy (souvisele údržby) potřebné.

**d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd.**

Stavba není členěna na stavební objekty.

Popis stavby je obsažen v technické zprávě.

**e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby**

Stavba bude uvedena do provozu najednou. Zkušební jízda proběhne po úplném položení kolejových roštů, ustavení GPK a podbití. Kompletní dokončení stavby může být prováděno za tramvajového provozu.

Předpokládané zahájení v průběhu roku 2023 (červenec - srpen) a doba trvání cca 30 dní. Z toho samotná výluka tramvajového provozu bude maximálně 10 dní (8 dní pro opravu tratě + 2 dny (víkend) pro nový asfaltobetonový kryt tratě.

**f) Požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Stavba nemá nároky na žádné trvalé zdroje.

**g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatelé odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající síť technického vybavení)**

Tramvajová trať je odvodněna pomocí sestav drenáží, šachtic a odvodňovacích skříní, jež budou v rámci stavbou vyměněny (odvodňovací skříně), pročištěny, zrevidovány a případně opraveny.

Celková odvodňovaná plocha se nemění.

**h) Napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence)**

Napojení na okolní komunikace se nemění.

**i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění**

Stavba nezasahuje do zeleně.

**j) Bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi)**

Při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č.361/2007 Sb., zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby**

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny, budou zajištěny náhradní přístupy / průchody pro chodce.

**l) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení**

Stavba nevyvolává jiné investice.

- m) Uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření

Neobsazeno.

## 5. Údaje o splnění stanovených podmínek

### a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Rozhodnutí o umístění stavby není vydáno, jedná se o již existující majetek.

### b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci dle nařízení vlády č. 361/2007 Sb., zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebude překračovat povolenou hladinu hluku.

### c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Přecházející stupeň dokumentace nebyl vydán.

## 6. Příprava pro výstavbu

### a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Není nutno vyklízet žádný objekt, dojde však k dopravním omezením v silniční a tramvajové dopravě.

### b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Práce budou prováděny na tělese dráhy a v jeho okrajích, v potřebné míře na silničním objektu.

### c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Dočasně bude v potřebné míře využit objekt silnice (MK Ruská).

### d) Způsob provedení demolic a místa skládek

Demolice pozemních objektů v projektu nejsou. Vytěžený materiál bude průběžně odvážen na sklárky nebo k recyklaci.

### e) Likvidace porostů (přesazení, kácení, zužitkování)

Porosty nebudou likvidovány.

#### f) Likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu)

Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů a to ani při jejich skladování.

Dále je dodavatel povinen řídit se Zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a následnými změnami „O odpadech“ a likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popřípadě likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

Odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s odpadem dle platných předpisů. Odpady budou shromažďovány dle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má, nebo může mít nebezpečné vlastnosti bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob.

Likvidaci a manipulaci s odpady zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.

Odpady vzniklé provozem nevznikají, způsob likvidace dešťové vody se stavbou nemění.

Pro dodavatele je závazná evidence odpadů v průběhu výstavby a podrobností nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci předání stavby.

Kategorie odpadů 17 – Stavební a demoliční odpad

Číslo druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení	O
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O

#### g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Při realizaci stavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod ropnými ani jinými nebezpečnými látkami. Případná havárie na strojním zařízení dodavatelů stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminovaná úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Porosty, které by mohly být ohroženy stavbou se zde nenachází.

Práce probíhající v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny dle podmínek uvedených v jednotlivých vyjádřeních.

#### h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Přeložky nejsou řešeny, není jich zapotřebí.

#### i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny)

Staveniště bude dobře osvětleno, výkopy budou zajištěny proti pádu do výkopu. Na viditelných místech se umístí tabule s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany, vedení stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovoleným osobám na stavbu.

#### j) Výluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.)

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací a přesné termíny budou předmětem jednání se zhotovitelem. Samotná stavba kolejiště bude realizována za úplného vyloučení tramvajového provozu, dokončující práce je možno provádět za tramvajového provozu.

#### k) Omezení v dodávce energií

Není.



---

## **7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)**

---

Není.

## **8. Výjimky z předpisů**

---

Nejsou.

## **9. Provozní a dopravní technologie**

---

Není řešeno, provozní a dopravní technologie se opravou nemění.

## **10. Vliv stavby na životní prostředí**

---

Doprava v průběhu stavebních prací bude realizována nákladními automobily. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí stavby se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavební činnosti bude nízké a pouze dočasné a nebude svými vlivy významně zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

## **11. Projektová dokumentace staveb z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení (ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů)**

---

Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí. Stavba nenarušuje požární bezpečnost.

## **12. Energetické výpočty**

---

Elektrické napájení trolejového vedení nebude dotčeno a zůstane zachováno stávající. Touto stavbou nedojde k navýšení stávajících energetických nároků elektrické tramvajové trakce.

Elektrické připojení děliče / kolejového zpětného vedení / EPD bude obnoveno.

## **13. Protikorozní ochrana**

---

- a) u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum)

Netýká se.

- b) V místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé

Netýká se.

- c) V místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou

Netýká se.

- d) V místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava)

V rámci této stavby se neprováděl korozivní průzkum, protože se nejedná o změnu stávajícího stavu napájení.

## **14. Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)**

---

Neřeší se.

## **15. Dopravní opatření**

---

Vedení a řízení veřejného provozu bude stavbou ovlivněno, další postupy prací a přesné termíny budou předmětem jednání, za účasti zástupců objednatele, zhotovitele a příslušných orgánů státní správy a určených správců.

---

## **16. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa**

---

Tyto zábory nejsou potřebné, v oblasti se nenachází.

## **17. Úspora energie a ochrana tepla**

---

### **a) splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov**

Není obsaženo, nejedná se o stavbu budovy.

### **b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby**

Není obsaženo.

## **18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí**

---

Stavba se nenachází v zátopovém území, nedochází zde k sesuvům půdy. Zájmové území se nachází v území plochy „M“ chráněného ložiskového území (CHLÚ) české části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černé uhlí. Plocha „M“ nevyžaduje stanovení podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

## **19. Ochrana obyvatelstva**

---

Neřeší se.

## **20. Bezbariérové užívání**

---

### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny, budou zajištěny náhradní přístupy / průchody pro chodce.

### **b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Viz. bod 20.a)

### **c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Nejsou řešeny, Viz. bod 20.a)

### **d) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů**

Nejsou řešeny, Viz. bod 20.a)