



	JMÉNO	PODPIS	ZHOTOVITEL			
HIP	Ing. Zdeněk Oulehla		 ŽE-STAV s.r.o Víceměřice č.ev.13, 798 26 Víceměřice			
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka					
KRESLIL	Ing. Tomáš Vachutka					
KONTROLOVAL	Ing. Zdeněk Oulehla					
ODSTRANĚNÍ ČÁSTI VLEČKY č. 3323 AL INVEST BŘIDLIČNÁ a.s.			STUPEŇ	Dokumentace pro odstranění stavby		
PRŮVODNÍ LIST			DATUM	07/2024		
			FORMÁT	3xA4		
			MĚŘÍTKO			
			ČÍSLO ZAKÁZKY			
			ARCHIVNÍ ČÍSLO			
INVESTOR	AL INVEST Břidličná, a.s. Bruntálská 167, 793 51 Břidličná		ČÁST DOKUMENTACE A	ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍSLO VÝTISKU	

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Odstranění části vlečky č. 3323 AL INVEST Břidličná, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro odstranění stavby
Místo stavby:	areál firmy AL INVEST Břidličná, a.s.
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Břidličná (614998)
Parcelní čísla pozemků:	2180, 2583

1.2 Údaje o stavebníkovi

AL INVEST Břidličná, a.s.
Bruntálská 167
793 51 Břidličná
IČ: 27376184
DIČ: CZ27376184

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Ing. Tomáš Vachutka
Hynkov 44
783 33 Příkazy
IČ: 07998911
č. autorizace ČKAIT: 1201962

2 Seznam vstupních podkladů

Jako výchozí podklady byly použity:

- aktuální katastrální mapa
- technická studie „Modernizace vlečky AL INVEST Břidličná“ (Ing. Jan Ježek, 06/2023)
- vlastní stavebně-technický průzkum
- dokumentace pro společné povolení stavby „Přístavba k hale zušlechťovny“ (HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek, a.s., 06/2023)

3 Členění odstraňovaných staveb

Stavba se nečlení na stavební objekty, dojde pouze k odstranění nepoužívaných částí železničního svršku.

Číselné zařazení stavby – kód 1.3.0.2

- samostatná stavba (1. pozice kódu)
- hlavní stavba je stavba dopravní (2. pozice kódu)
- vedlejší stavby nejsou (3. pozice kódu)
- jedná se o stavbu dráhy (4. pozice kódu)

4 Atributy stavby

Jedná se o stavbu dopravní umístěnou na terénu. Plocha odstraňované stavby činí cca 5030 m².

Předpokládaná kapacita osob ve stavbě je 15.

Plánovaný začátek realizace stavby: září 2024

Plánovaný konec realizace stavby: listopad 2024

Vypracoval:

Ing. Tomáš Vachutka