



ATELIER PER PARTES

M +420 723 970 172 / +420 732 914

[www.atelierperpartes.cz](http://www.atelierperpartes.cz)

název akce

## PŘÍMĚSTSKÝ LES BAŽANTNICE HODONÍN

KAT. ÚZEMÍ: HODONÍN [640417], P. Č.: 10509, 2059/8, 2060/1, 2060/3, 2404/3, 2420/1, 2420/11, 2420/25, 2420/4, 2420/8, 2421/1, 2421/11, 2422/3, 2435/4, 2436/1, 2436/17, 2436/7, 2436/8, 2436/9, 2437/1, 2437/2, 2437/54, 2437/147, 2438/1, 2438/2, 2438/3, 2438/4, 2439/1, 2439/3, 2439/4, 2439/14, 2439/6, 2440/1, 2441/1, 2441/2, 2441/7, 2441/8, 2444/1, 2444/19, 2444/20, 2444/23, 2444/24, 2444/29, 2444/64, 2445/1, 2445/3, 2445/4, 2447/1, 2448/2, 2833/6, 2834/2, 2837/61

stavebník

MĚSTO HODONÍN, Masarykovo nám. 1, 695 35 Hodonín

PARÉ

generální projektant

ATELIER PER PARTES s.r.o., IČO: 06968368, Francouzská 421/87, Zábřovice, 602 00 Brno

hlavní inženýr projektu

ING. DANIEL MATĚJKA, ČKA 04 429, M: 732 914 959 E: [daniel.matejka@seznam.cz](mailto:daniel.matejka@seznam.cz)

zpracovatel profese

PROJEKCE DS s.r.o., IČO: 028 464 71, Na Výhoně 3223, Hodonín, 69501

zodpovědný projektant profese

ING. PETER ŠTEFANČÍK, M: 724 152 275 E: [projekce.ds@email.cz](mailto:projekce.ds@email.cz)

vypracoval

ING. MATĚJKA, ING. LATTENBERG, ING. CHALUPOVÁ, ING. HERMAN, ING. PETER ŠTEFANČÍK

část

D - VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

stupeň

DPS

datum

06/2023

měřítko

formát

1xA4

**SO.100 CESTY  
TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**D.104.1**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci  
**„HODONÍN – Příměstský les, SO Komunikace,  
chodníky, cesty – LÁVKA PŘES OLŠINU“**

**a) Identifikační údaje objektu:**

**Identifikační údaje stavby**

Název stavby	<b>HODONÍN – Příměstský les, SO Komunikace, chodníky, cesty – LÁVKA PŘES OLŠINU</b>
Místo stavby	Katastrální území Hodonína [640417]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Hodonín
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C2.- Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Dřevěná lávka přes olšinu
Účel užívání stavby	Zpevněná trasa pro chodce přes olšinu

**Údaje o stavebníkovi**

Obec	<b>Město Hodonín</b>
Sídlo	Národní třída 373/25, 695 35 Hodonín
IČ / DIČ	00284891 / CZ00284891

**Zhotovitel dokumentace SO – Zpevněné plochy**

Firma	<b>Projekce DS s.r.o.</b>
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

**b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší návrh vyvýšené dřevěné stezky pro pěší v lokalitě příměstském lese na jihovýchodě města.

Plánovaná dřevěná pěšina je navržena v délce 264,52 m, šířka pěšiny z prken je 1,20 m. V trase je navržena 1 vyhlídková plošina a celkem 8 míst umožňující vyhnutí chodců. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby. Niveleta dřevěné pěšiny je navržena ve výšce cca 40 cm nad terénem. V místech, kde je niveleta ve výšce větší než 50 cm bude pěšina po obou stranách opatřena zábradlím výšky 90 cm. Trasa místně překonává ležící kmeny stromů a mokřady. V případě výskytu překážky v podobě ležícího nebo rostoucího stromu bude trasa v blízkém okolí překážky upravena tak, aby překážku překonala.

Trasa pěšiny bude z dřevěné lávky, kdy zaberaněné sloupky budou vzájemně svázány a zavětrovány. V podélném směru budou uloženy trámy a na ně příčně prkna jako pochozí povrch. Detailní řešení je zřejmé v příloze D.1.2c Vzorové příčné řezy.

Stavba vyhlídky bude součástí dřevěné pěšiny a s ním přímo spojená užším dřevěným chodníkem šířky 1 m. Výška stavby bude max. 5 m, vyhlídková plošina ve výšce 2,5 m nad okolním terénem. Celková zastavěná plocha bude 5 m<sup>2</sup>. Kapacita vyhlídkové plošiny 5 osob. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

Účelem záměru je zatraktivnění trasy povalového chodníku obohacením vyhlídkového místa, kde bude možné přehlédnout území ponechané sukcesi.

Vyhlídka bude vzdálena cca 70 m od cesty. Nebude napojena na žádné inženýrské sítě. Vyhlídková plošina není součástí dokumentace pro provedení stavby.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

Inženýrsko-geologické průzkumy a hydrologické průzkumy byly provedeny firmou URGA, s.r.o. m pro projekční činnost projektu Příměstský les Bažantnice Hodonín pro výstavbu cest (lesní cesty, mlatové cesty, pěšiny a povalové chodníky).

V místech navrhovaného povalového chodníku byly provedeny sondy S-3, S-8. V prostoru projektovaných staveb povalových chodníků, je nutno počítat z důvodu vysoké hladiny podzemní vody se složitými základovými poměry. Podle TP 76 se jedná v případě projektovaných staveb povalového chodníku o nenáročnou stavbu. Vzhledem k pestrým stanovištním podmínkám bude k provedení základů povalového chodníku přistupováno individuálně. V případě výskytu neúnosných míst, bude hloubka založení konzultována s projektantem.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba nezasahuje do jiných stavebních objektů.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Výpočty nebyly prováděny. Konkrétní průřezy řeziva budou řešeny s konečným dodavatelem stavby vzhledem k pevnostem použitého materiálu.

Detailní řešení je zřejmé v příloze D.1.2c Vzorové příčné řezy.

Přesné trasování povalového chodníku bude řešeno na stavbě autorským dozorem.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění ploch chodníku (lávky) je řešeno mezery mezi prkny, kudy bude srážková voda odvedena na rostlý terén, kde bude zasakovat na místě.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

**Svislé a vodorovné dopravní značení**

V předmětném úseku stávající dopravní značení zůstává v platnosti. Nové dopravní značení není navrženo.

### **Přechodné dopravní značení**

Na vjezdech na místní komunikace bude osazena značka A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor, výjezd vozidel ze stavby. V obou směrech komunikace 20 m před místem stavby.

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

**Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.**

### **Zemní práce:**

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti  $I_D = 0,8-0,9$  u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozproštění ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.**

### **Vytyčení:**

Vytyčovací body dřevěné vyvýšené pěšiny jsou uvedeny na situačním výkrese. Vytyčení a zajištění těchto bodů je plné v režii zhotovitele.

### **Kvalitativní podmínky:**

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

Dřevěné konstrukce a povrchy budou bez povrchové úpravy, bude použito dubové nebo akátové dřevo. Kotvící materiál bude nerezový.

### **Vliv stavby na životní prostředí:**

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

### **Bezpečnost práce:**

**Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.**

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Technologické vybavení není uvažováno.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Výpočty ani statické ověření nebylo provedeno.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček  
V Hodoníně, květen 2023

.....