	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	1

1. OBJEDNATEL

Město Uherský Brod
Masarykovo nám. 100
688 17 Uherský Brod

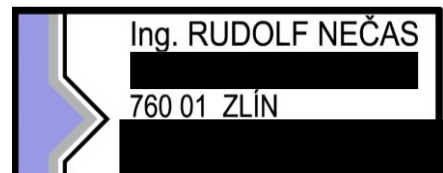
IČ 00291463
DIČ CZ00291463

2. Projektant

Ing. Rudolf Nečas


760 01 Zlín

Osvědčení o autorizaci č. 4675, obor dopravní stavby
00420 576 517 000



Vedoucí projektant:
Spolupráce:

Ing. Rudolf Nečas
Ing. Zdeněk Ševčík
Ing. Jiří Handl

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	2

Zlín, září 2019

OBSAH

A – Průvodní zpráva

1. ÚVOD	3
2. PODKLADY	3
3. SLEDOVANÁ LOKALITA	3
4. SOUČASNÝ STAV	4
5. ZÁKLADNÍ PODKLADY.....	10
6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY NÁVRHU	13
7. TRASA PŮVODNÍHO ZADÁNÍ.....	13
8. VARIANTA 1 (VÝCHOD).....	13
9. VARIANTA 2 (ZÁPAD).....	16
10. PROVĚŘENÍ PRŮJEZDU VOZIDEL	21
11. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	23
12. ODHAD NÁKLADŮ	23
13. KONZULTACE.....	24
14. ZÁVĚR.....	24
15. VIZUALIZACE.....	25
16. PŘÍLOHY	27

B – Výkresová část

B 01	Situace - varianta 1 (východ)	1 : 500
B 02	Situace - varianta 2 (západ)	1 : 500
B 03	Podélný profil - varianta 1 (východ)	1 : 250
B 04	Podélný profil - varianta 2 (západ)	1 : 250
B 05	Zákres stavby do kopie katastrální mapy	1 : 1 000

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	3

1. ÚVOD

Dokumentace je zpracovaná na základě objednávky č. 871/18/2900 Města Uherský Brod ze dne 12.11. 2018. Předmětem zakázky je zpracování dopravního propojení ulic U Porážky a U Žlebu jako mimoúrovňového propojení s překonáním železnice. V rámci studie bude řešeno propojení výše uvedených ulic a napojení na ulici Pod Valy. Propojení ulic má umožnit překonání železnice pro motorovou a cyklistickou dopravu a zároveň umožnit i pohyb chodců.

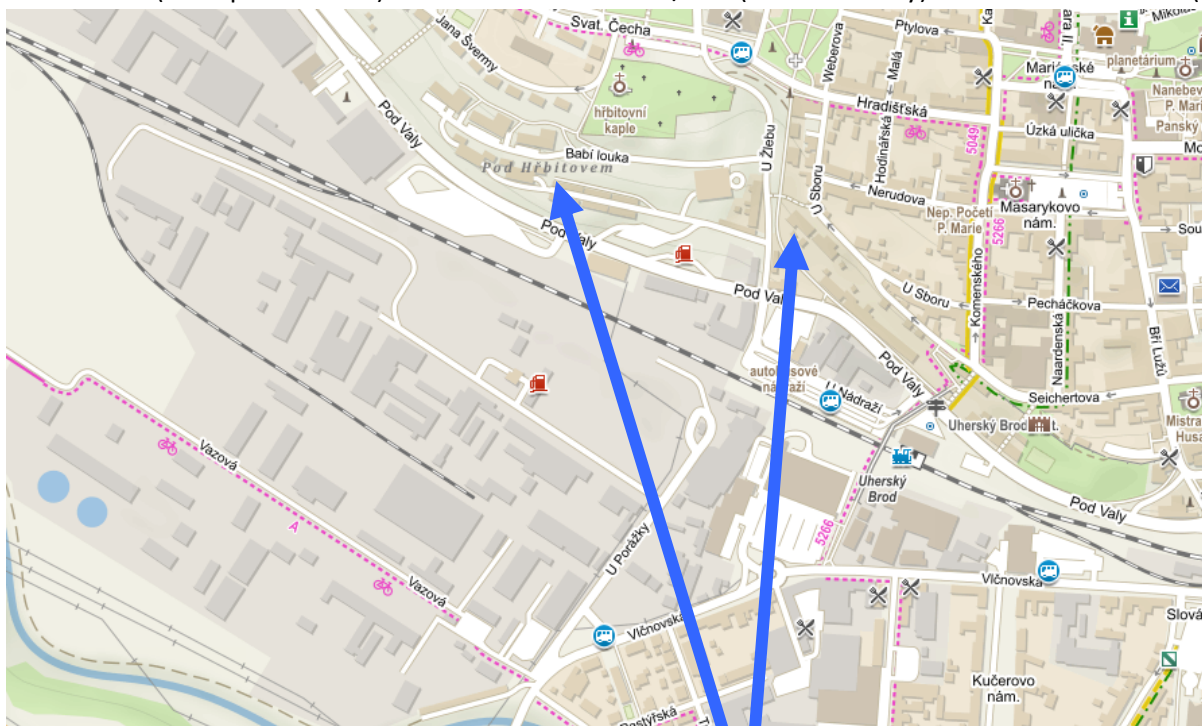
2. PODKLADY

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici následující podklady:

- zaměření řešeného území (HMV Zlín, 10/2018), katastrální mapa
- Mapový podklad (JDTM, 09/2018)
- ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ (01/2006)
- ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ Změna 1 (02/2010)
- TP 135 projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích (2017)
- Generel dopravy města Uherský Brod (2015)
- Územní plán města Uherský Brod (2017)
- dopravní studie "Propojení"

3. SLEDOVANÁ LOKALITA

Studie řeší úpravu uličního prostoru v úseku mezi křižovatkou silnice III/050 (ulice Pod Valy) s místní komunikací (Svatopluka Čecha) a křižovatkou silnice III/050 (ulice Pod Valy) a místní komunikací (U



Žlebu).

Řešené území

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	4



Rozsah řešeného území

4. SOUČASNÝ STAV

4.1 Širší vztahy

Řešeným územím prochází silnice III/050 19 (ulice Pod Válem), která tvoří hlavní dopravní páteř města Uherský Brod v západo-východním směru, a to na jižní patě svahu s historickým jádrem. Jedná se o původní dálkovou trasu I/50, která byla přesunuta na jižní okraj zástavby.


Z hlediska cíle a zdroje dopravy se v řešeném území nachází areál Zbrojovky Uherský Brod a při východním okraji území autobusové a vlakové nádraží.

4.2 Silnice III/050 19

Základní osou řešeného území je silnice III/050 19, na kterou se na západním okraji připojuje místní komunikace Svatopluka Čecha s ulicí Tovární, ve střední části místní komunikace Babí louka – spojka a na východním okraji ulice U žlebu a U nádraží. Kromě toho se k ní připojují účelové komunikace – příjezd ke garážím a na parkoviště, vjezd do Zbrojovky, příjezd na staré autobusové nádraží, příjezd k ČS PHM a do areálu firmy Raciola.

a) dopravní sčítání

Podkladem pro určení dopravní zátěže na silnici III/050 19 jsou výsledky "Celostátního sčítání dopravy na silniční síti v roce 2010", které prováděla brněnská pobočka Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Sčítání bylo provedeno na sčítacím stanovišti 6-0674). Pro sledovaný rok 2030 byly použity přepočtové koeficienty dle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (10/2012) pro silnice III. třídy ($T = 1,04$, $O = M = 1,46$).

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	5

Roční průměrná denní intenzita za 24 hod (RPDI) v roce 2030

Silnice	Stanoviště	Rok	TV	O	M	SV	n _d	n _n
III/05019	6-0674	2016	728	4 326	33	5 087		
		2030						

Použité symboly


TV	Těžká motorová vozidla a přívěsy	SV	Součet všech motorových vozidel a přívěsů za 24 hod.
O	Osobní a dodávkové automobily	N_d	Průměrná denní hodinová intenzita (06 - 22 hod.)
M	Jednostopá motorová vozidla	n_a	Průměrná noční hodinová intenzita (22-06 hod.)

b) technické parametry

Je vedena v přímé s jedním směrovým obloukem o poloměru R = 1 000 m. Podélný sklon je do 1 %. Šířka vozovky je cca 11,0 m. Odvodněna je do dešťových vpustí.

- šířka 8,0 m (západ), 11,0 až 11,5 (střed, východ)
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... 4 797 voz/24 hod (západ), 5 087 voz/24 hod (východ)
- vozovka.....dvoupruhová obousměrná, oboustranná zpevněná krajnice (parkuje se)
-v křižovatce Sv. Čecha – samostatný levý odbočovací pruh
-v křižovatce U Žlebu – samostatný levý odbočovací pruh (SSZ)
- chodník.....jednostranný, šířky cca 2,0 m




	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	6

4.3 Místní komunikace

a) ulice U Žlebu

- šířka 8,0 m
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... nezjištěna
- vozovka.....dvoupruhová obousměrná, jednostranný parkovací pruh
- chodník.....oboustranný, šířky do 2,0 m



	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	7

b) ulice Ke garážím


- šířka 6,5 m
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... nezjištěna
- vozovka.....dvoupruhová obousměrná
- chodník.....oboustranný, šířky do 2,0 m



c) ulice U nádraží

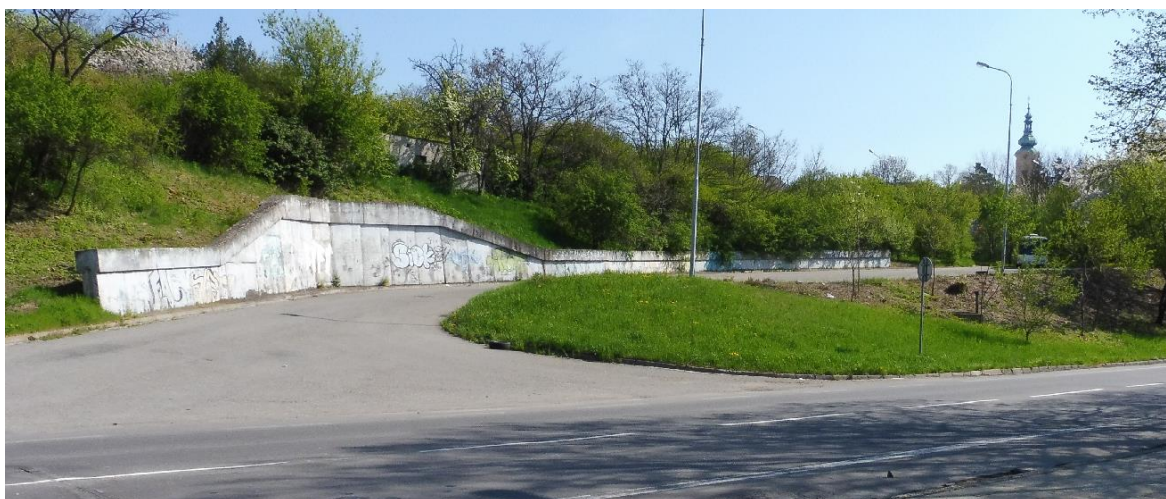
- šířka 6,5 m
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... nezjištěna
- vozovka..... dvoupruhová obousměrná
- chodník.....oboustranný, šířky do 2,0 m



	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	8

d) Babí louka – spojka (u ČS PHM)


- šířka 6,0 m
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... nezjištěna
- vozovka..... dvoupruhová obousměrná
- chodník.....není



e) ulice U Porážky

- šířka 6,0 m
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... nezjištěna
- vozovka..... dvoupruhová obousměrná
- chodník.....oboustranný, šířky do 2,0 m



	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	9

f) ulice Vazová II

- šířka 6,5 m
- povrch..... živice odvodněná před dešťové vpusti do kanalizace
- dopravní intenzita..... nezjištěna
- vozovka.....dvoupruhová obousměrná
- chodník.....oboustranný, šířky do 2,0 m



4.5 Pohyb chodců

Významné trasy pohybu chodců jsou spojené s hlavním vstupem do Zbrojovky. Jedná se o přechod přes silnici III/050 19 před vstupní bránou Zbrojovky (délka cca 11,0 m, přisvětleno) a přechod pro chodce v křižovatce U Žlebu (SSZ). Kromě toho chodci přecházejí dle potřeby, a to v návaznosti na plochy pro parkování při severní straně silnice a ve směru příchozích tras od ulice Sv. Čecha a Babí louka (není přechod ani MMP)

4.6 Pohyb cyklistů

V řešeném území není značená cykloturistická trasa. Cyklisté se pohybují po vozovkách silnic a místních komunikacích.

4.7 Autobusová doprava

Po silnici III/050 19 jsou vedeny autobusové linky se zastávkou před vstupem do Zbrojovky Uherský Brod a na terminálu u vlakového nádraží.

4.8 Parkování

Část osobních vozidel zaměstnanců Zbrojovky Uherský Brod parkuje na silnici III/050 19, na vymezeném parkovišti u garáží nebo na ploše starého autobusového nádraží.

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	10

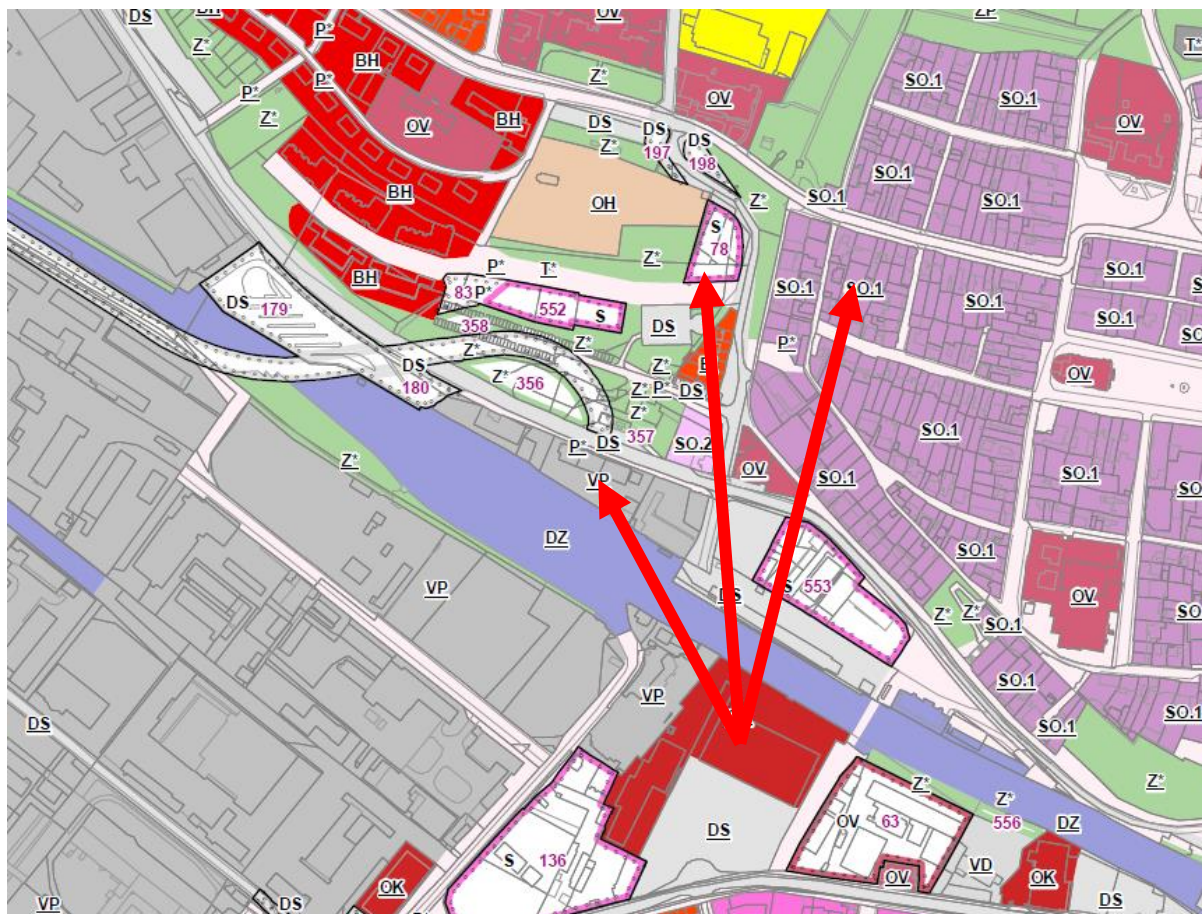
5. ZÁKLADNÍ PODKLADY

Jedná se o Územní plán města Uherský Brod, Generel dopravy a Studii dopravního propojení mezi ulicemi U Porážky, Vazová a Pod Valy v Uherském Brodě.

5.1 Územní plán

Územní plán města Uherský Brod (Atelier URBI, spol. s r.o., 2017) má na plochách navržených pro dopravní řešení „propojení“ následující:

- **DS***plocha pro silniční dopravu*
- **Z***plochy sídelní zeleně*
- **DZ.....***plocha pro drážní dopravu*
- **VP.....***plocha pro průmyslovou výrobu a sklady*



Územní plán (koncept 2018)

Předpokládáme, že plocha DS , určená pro propojení silnice III/050 19 (ulice Pod Valy) a silnice II/495 (směr Vličnov) přes pozemek starého autobusového nádraží, bude z územního plánu vypuštěna.

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	11

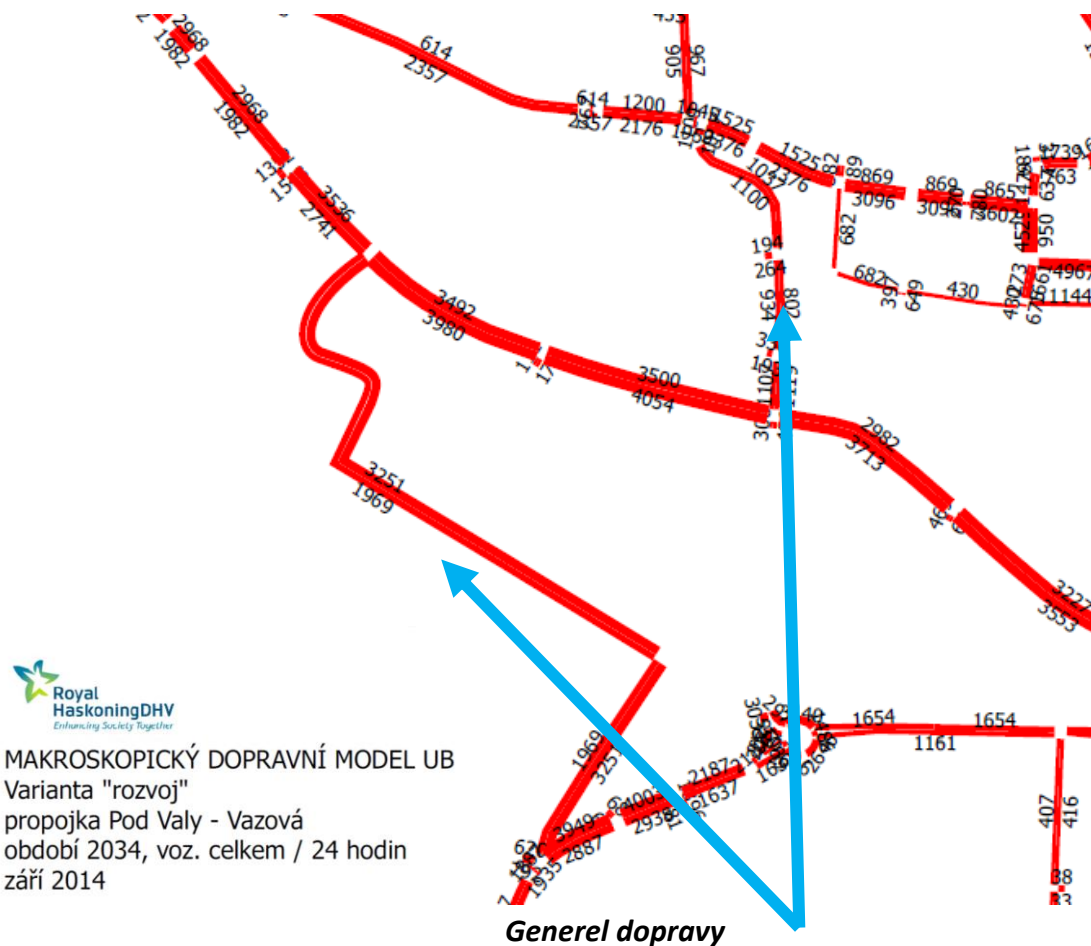
5.2 Generel dopravy

Návrh Generelu dopravy města Uherský Brod zpracovala v březnu 2015 firma Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r.o. trasa silnice III/050 19 je zde stabilizovaná. K nové propojce ulice Pod valy – Vazová se zde uvádí následující.

Hypotetická propojka Pod Valy je schopná ve výhledu přenášet dopravní zátěž ve výši cca 2,5 – 5 tis. vozidel denně.

V případě jejího vybudování dojde v širším území k částečnému přesměrování vozidel, modelově bylo vyčísleno mírné snížení intenzit dopravy na ulici Vlčnovská a naopak zvýšení dopravních zátěží na ulici Pod Valy.


Pozitivní vliv má tato stavba na snížení dopravních zátěží v mezikřižovatkovém úseku dnes problematických dopravních uzlů U Družby.

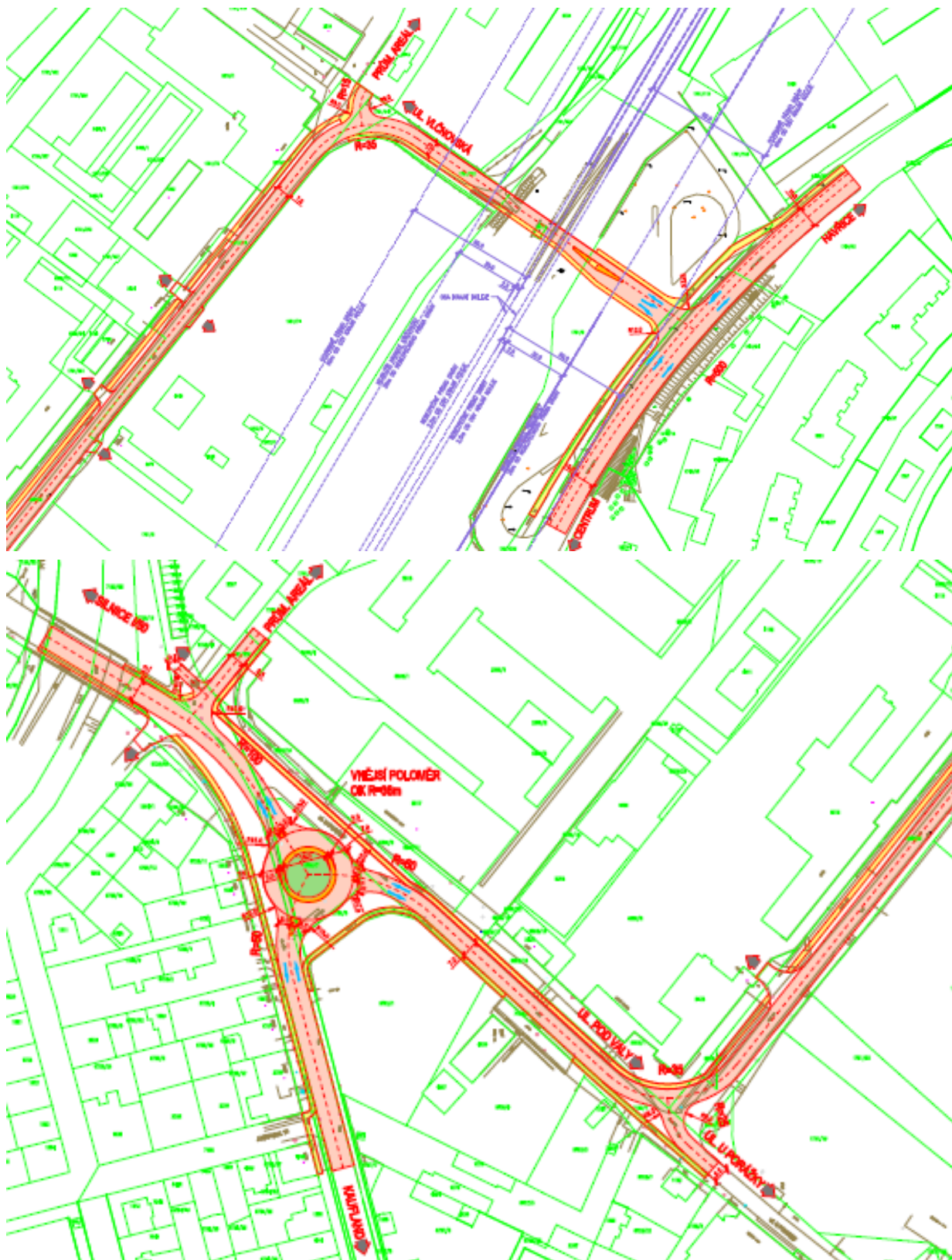


5.3 Studie


Návrh „Studie dopravního propojení mezi ulicemi U Porážky, Vazová a Pod Valy v Uherském Brodě“ zpracovala v září 2015 firma Dopravoprojekt Ostrava a.s.

V rámci této studie byla zpracována řada variant. Jako konečné řešení byla vybrána kombinace okružní křižovatky na ulici Vlčnovská, úrovně křížení s železniční tratí a následná styková křižovatka.

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	12



Studie propojení – konečné řešení

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	13

6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY NÁVRHU

Dopravní propojení ulice U Porážky a U Žlebu křižující mimoúrovňově železnici, bude mít následující základní parametry:

a) vozovka

- dvoupruhová obousměrná
- návrhová rychlost 50 km/hod
- šířka 6,5 m
- podélný sklon do 6,5 %

b) stezka

- se smíšeným provozem, minimální šířka 2,5 m

c) chodník

- min. šířka 1,5 m

d) most

- volný mostní prostor (železnice) $H = 4\,850 + 1\,700 = 6\,550$ mm
- průjezdní prostor (silnice II. třídy)..... $H = 4\,500 + 150 = 4\,650$ mm
- průjezdní prostor (místní komunikace)..... $H = 4\,200 + 150 = 4\,350$ mm

7. TRASA PŮVODNÍHO ZADÁNÍ

7.1 Zadání

Předmětem zakázky je zpracování dopravního propojení ulic U Porážky a U Žlebu jako **mimoúrovňového propojení** s překonáním železnice. V rámci studie bude řešeno propojení výše uvedených ulic a napojení na ulici Pod Valy. Propojení ulic má umožnit překonání železnice pro motorovou a cyklistickou dopravu a zároveň umožnit i pohyb chodců.


7.2 Problémy zadání

- v případě trasy ve stopě ulice U Porážky není možné zajistit dopravní připojení přilehlé zástavby
- trasa je vedena v těsné blízkosti stávající zástavby (obytný dům, areál Charity, výrobní a administrativní zařízení firmy Raciola)
- podjezd pod železnici nelze realizovat s ohledem na malou vzdálenost mezi křižovatkou III/050 19 – dopravní terminál a první koleji na železniční stanici (cca 50 m) a velkým výškovým rozdílem (cca 8 m), což by si vyžádalo výškové řešení v rozporu s ČSN (velký podélný sklon, malý poloměr zakružovacího oblouku).

8. VARIANTA 1 (VÝCHOD)

8.1 Dopravní řešení

Nové dopravní propojení severní a jižní části města ve střední části zástavby je navrženo pomocí nové propojovací komunikace. Ta bude tvořena přemostěním železniční trati a silnice III/050 19. Na dopravní systém města bude nová propojka připojena v jižní části motivu pomocí nové okružní

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	14

křižovatky (**ulice U Porážky – Vazová II**). V severní části řešení se napojí na ulici **U Žlebu** a následně pomocí stávající bezejmenné ulice „**Ke garážím**“ se připojí na silnici III/050 19.

Areál Racioly a jižní část **vlakového nádraží** bude napojen na propojku prostřednictvím okružní křižovatky. **Lidová Tvorba** bude připojena samostatnou komunikací napojenou na ulici U Porážky.

8.2 Směrové vedení

Trasa začíná na křižovatce místních komunikací – ulice U Porážky – Vazová II. Po překonání železniční trati a silnice III/050 19 končí na místní komunikaci U Žlebu (naproti Domova důchodců, severně od stykové křižovatky „Ke garážím“).

Trasa vede severním směrem levým obloukem o poloměru $R = 50$ m. Na okružní křižovatce o průměru $D = 32,0$ m odbočuje doprava a levým obloukem o poloměru $R = 155$ m pokračuje k severovýchodu. Po mostním objektu délky 245,0 m kříží silnici III/050 19 mostním objektem (při zachování průsečné křižovatky III/050 19 - příjezd k terminálu, severní větev bude zaslepena) a v přímé se napojuje na MK U Žlebu. Celková délka motivu bude cca 438,24 m

8.3 Výškové řešení

Navržené řešení bude tvořeno výškovým polygonem (sklony 1,0 %, 5,5 %, 2,0 % a 8,0 %) se třemi lomy zaoblenými parabolickými oblouky o poloměru $R_1 = 1\,000$ m, $R_2 = 1\,500$ m a $R_3 = 700$ m.

8.4 Okružní křižovatka

Výpočet kapacity dle TP 135 (2005) – čl. 6 se provádí, pokud prognóza intenzity zjištěná součtem vozidel vjíždějících do OK překročí hodnotu 18 000 voz/24 hod. Odhad intenzit na vjezdových větvích bude v roce 2030 cca 14 000 voz/24 hod. Výpočet kapacity OK **není třeba** provádět.


Okružní křižovatka s jednopruhovým okružním jízdním pásem bude mít následující parametry:

- průměr křižovatky 32,00 m
- průměr středového ostrova.....16,00 m
- šířka vozovky okružního pásu 6,0 m
- šířka prstence..... 2,0 m
- čtyři křižovatková ramena
- OKdoplněna o zvýšené dopravní ostrůvky s vjezdy šířky mezi zvýšenými obrubníky 4,50 m
- přechody pro chodcedélka max. 7,0 m
- poloměry připojovacích a výjezdových směrových oblouků vycházejí z možností řešeného území ($R = 12,0$ m až 33,0 m)
- příčný sklon je odstředný2 %
- podélný sklon vnější hrany OK.....do 3 %

8.5 Most

a) charakteristika mostu

- komunikace šířky 6,5 m s chodníkem
- přes silnici III/050 19 a železnici ČD - trať 341
- trémový, 5 x ocelový nosník + ŽB deska
- osm mostních polí, jednopodlažní

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	15

- částečně ve směrovém oblouku, R = 155 m
- výškový oblouk R=1 500 m, max. stoupání/klesání 5,5 %
- normová zatížitelnost 50 t
- spřažená konstrukce – ocelové svařované nosníky + železobetonová deska
- neomezená volná výška

b) délka přemostění

- 185,0 m (vzdálenosti opěr)

c) délka mostu

- 201,0 m (vzdálenost konců křídel)


8.6 Pěší provoz a cyklistická doprava

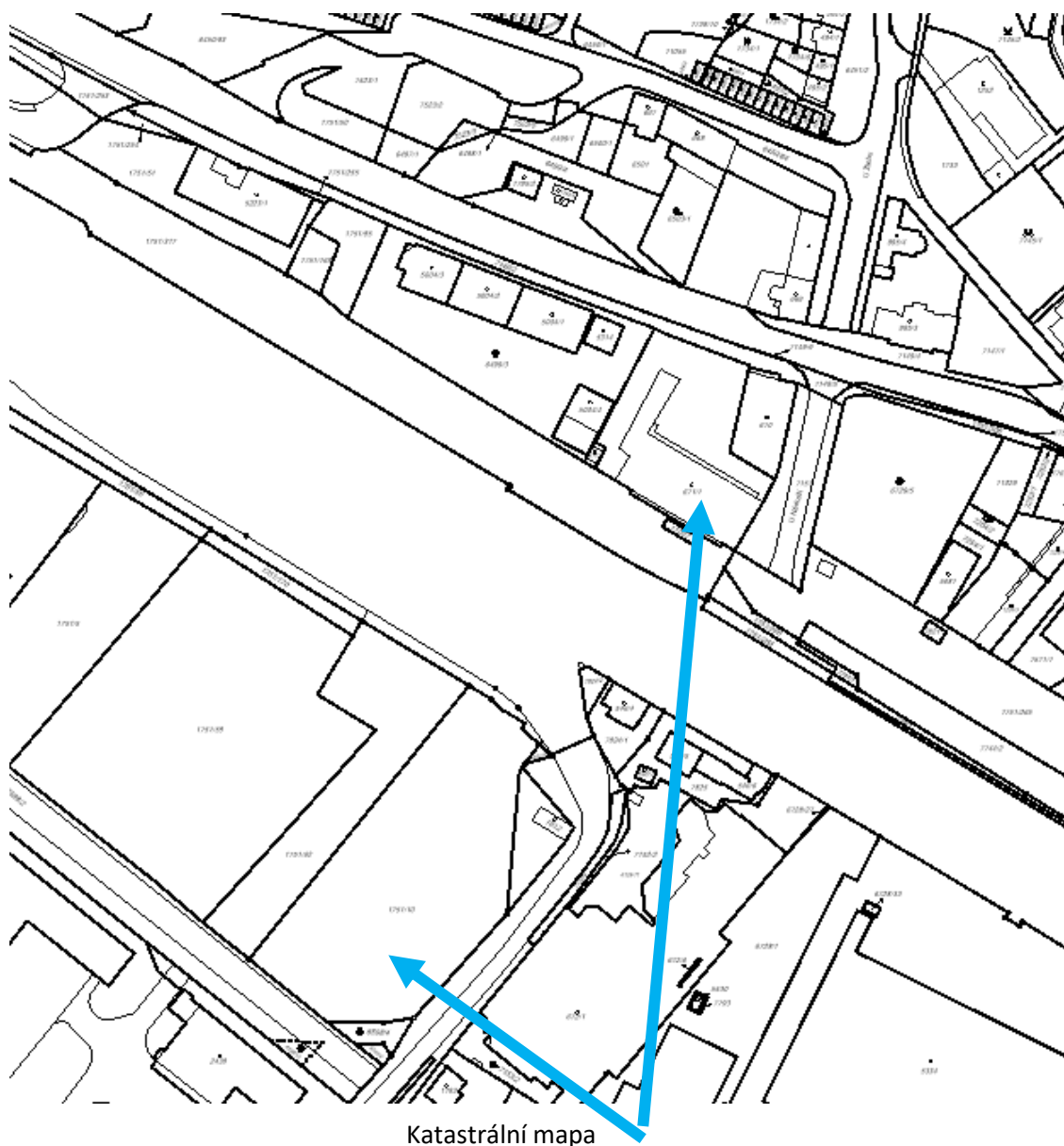
Na stávající chodníky budou navazovat nové trasy podél ulice Vazová a Ke garážím s minimální šířkou 1,5 m. Podél vozovky na mostním objektu „Propojení“ je navržena smíšená stezka pro chodce a cyklisty s šířkou 2,5 m.

8.7 Zasažené pozemky

Navržené řešení zasahuje na následující pozemky na katastru města Uherský Brod:

- 7152/1 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 6598/2 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 6505/2 ostatní plocha - TEMPEX IVON s.r.o., Vinohrady 794/45, Štýřice, 639 00 Brno
- 6598/4 ostatní plocha – TEMPEX IVON s.r.o., Vinohrady 794/45, Štýřice, 639 00 Brno
- 1751/10 ostatní plocha – RACIOLA Uherský Brod, s.r.o., Pod Valy 221, 688 01 Uherský Brod
- 1751/62 ostatní plocha – [redacted] 688 01 Uherský Brod
- 1751/58 ostatní plocha – [redacted] 688 01 Uherský Brod
- 1751/7 ostatní plocha – České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- 7824/1 ostatní plocha – České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- 7825 ostatní plocha – České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- 1751/268 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 1751/266 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 1751/265 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 7151 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 7149/5 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 6450/2 ostatní plocha – Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., K Majáku 5001, 760 01 Zlín
- 6450/84 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 6451/1 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 6450/1 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 6451/2 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 7146/1 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 1738/3 trvalý travní porost - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod


	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	16



9. VARIANTA 2 (ZÁPAD)

9.1 Dopravní řešení

Stávající styková křižovatka ulice U Porážky s ulicí Vazová II (bude upravena) umožní dopravní napojení areálu **Lidová Tvorba** a západní část ulice Vazová II. Severní úsek ulice U Porážky (**areál Raciola**) bude připojen novou stykovou křižovatkou na ulici Vazová II s následným podjezdem pod novým „Propojením“. Z této komunikace bude dopravně připojena jižní část vlakového nádraží. Křížení s železniční tratí a se silnicí III/050 19 bude provedeno mimoúrovň. Nové „Propojení“ bude na silnici III/050 19 připojeno upravenou stávající stykovou křižovatkou.

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	17

9.2 Směrové vedení

Trasa začíná jižně od křižovatky místních komunikací – ulice U Porážky – Vazová II. Po překonání železniční trati a silnice III/050 19 končí na stykové křižovatce se silnicí III/050 19 (naproti původního autobusového nádraží).

Trasa vede severním směrem v přímé, ve staničení Km 0,006 31 následuje levý oblouk o poloměru $R = 90$ m. Mezi Km 0,082 35 a Km 0,229,53 je mezipřímá, následuje pravý oblouk o poloměru $R = 140$ m. V úseku Km 0,290 37 až Km 0,353 19 je mezipřímá, na kterou navazuje levý oblouk o poloměru $R = 22,0$ m. Mez Km 0,387 97 a Km 0,430 31 je mezipřímá, na kterou navazuje levý oblouk o poloměru $R = 18,0$ m a přímá délky 8,83 m.

Celková délka motivu je 464,41 m.

Řešený motiv je doplněn o dvě stykové křižovatky – v Km 0,67 62 se zleva připojuje místní komunikace Vazová. Řešená trasa je na konci připojena stykovou křižovatkou na stávající silnici III/050 19. Zde se vytvoří samostatný pravý odbočovací pruh a samostatný levý pruh s možností přímého směru.

9.3 Výškové řešení

Navržené řešení bude tvořeno výškovým polygonem (sklony 1,0 %, 5,5 % a 6,5 %) se třemi lomy zaoblenými parabolickými oblouky o poloměru $R_1 = 1\,000$ m, $R_2 = 1\,000$ m a $R_3 = 3600$ m.

9.4 Most


9.4.1 Použitá literatura

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
ČSN EN 1991 Zatížení konstrukcí
ČSN EN 1992 Navrhování betonových konstrukcí
ČSN EN 1993 Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN EN 1994 Navrhování spřažených konstrukcí
ČSN EN 1997 Navrhování geotechnických konstrukcí
Hořejší-Šafka a kol. Statické tabulky
Software GEO05
Software SCIA Engineer 2017
TKP staveb pozemních komunikací
TP 120 – Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů PK
TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích
VL 4 – Mosty

9.4.2 Základní údaje

a) charakteristika mostu

- komunikace šířky 6,5 m s chodníkem
- přes železnici ČD, trať 341
- trémový, 5 x ocelový nosník + ŽB deska
- o osmi polích
- jednopodlažní
- šikmý 82,56 g
- částečně ve směrovém oblouku, $R = 160$ m
- ve výškovém oblouku $R=1000$ m, max. stoupání 6,0 %, max. klesání -6,5%

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	18

- s normovou zatížitelností 50 t
- spřažená konstrukce – ocelové svařované nosníky + železobetonová deska
- s neomezenou volnou výškou

b) délka přemostění

- 185,0 m (vzdálenosti opěr)

c) délka mostu

- 201,0 m (vzdálenost konců křídel)

d) délka nosné konstrukce

- 188,5 m

e) rozpětí polí

- 25,0 + 22,0 + 22,0 + 40,0 + 22,0 + 25,0 + 21,5 + 11,0 m

f) šířmost

- 82,56 g

g) volná šířka mostu

- 9,50 m (šířka všech částí dohromady)

h) šířka průjezdného prostoru

- 7,50 m

i) šířka mostu

- 10,10 m (šířka všech částí dohromady)

j) výška mostu nad tratí

- 5,00 m

k) stavební výška

- 1 800 mm

l) plocha nosné konstrukce

- 1 850 m²

m) zatížení a zatížitelnost mostu

- zatížitelnost normová, ČSN EN 1992-2

9.4.3 Technické řešení mostu

a) popis nosné konstrukce mostu


Nosná konstrukce mostu je navržena jako spřažená. Hlavní nosníky jsou ocelové svařované tvaru, nosníky jsou spřaženy železobetonovou deskou tl. min. 250 mm, Ocelové nosníky jsou svařované z oceli S355, výšky 1400 mm. Stěna má tl. 15 mm, pásnice jsou u kratších rozpětí (do 25 m) tloušťky 40 mm, u nejdelšího pole tl. 100 mm. Nosníky budou opatřeny výztuhami. V každém poli je navrženo 5 ks nosníků v osových vzdálenostech 2,0 m. Nad podporami budou koncové příčníky (tvaru I), u nejdelšího pole bude ještě přídavný mezilehlý příčník v polovině rozpětí. ŽB deska je navržena jako betonovaná ve spádu komunikace (dle podélného a příčného řešení). Veřejný a obslužný chodník jsou monolitické, kotvené do nosné desky. Chodníky přechází na obou stranách v monolitickou římsu.

b) údaje o založení a spodní stavbě

Mostní objekt je založen na krajních opěrách a středních podpěrách. Podpěry jsou navrženy jako plnostěnné na celou šířku mostovky. Šířka podpěr je 1,20 m. Horní část opěr tvoří podložiskový příčník, pod úroveň terénu bude roznašecí práh, který je uložen na vrtaných pilotách. Předpokládá se umístění 5 ks pilot průměru 1,2 m. Předpokládaná délka pilot je 12 m. Krajní opěry budou navrženy s kolmými křídly a přechodovou deskou.

c) vybavení mostu

Na celou délku mostní konstrukce bude osazeno trubkové ocelové zábradlí v. 1100 mm. Zábradlí bude s vodorovnými výplňovými pruty a bude odpovídat TP 186. Provedení kotvení, dilatace a detaily

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	19

bude dle VL 4. Povrchová úprava zábradlí bude základním a krycím nátěrem. Konstrukce bude nad každou opěrou i podpěrou osezena mostním závěry a možností dilatace. Hlavní nosníky budou osazeny na hrncová ložiska umístěná na podložiskových příčnicích. Vzhledem ke spádům nivelety je doporučena instalace rozmrazovacího systému vozovky.

d) statické posouzení

Statické návrh je proveden jako orientační výpočet bez podrobnější analýzy detailů a stability. Základní parametry konstrukce jsou navrženy z empirických doporučení. Zakládání je navrženo bez znalostí IG průzkumu.

9.5 Ostatní komunikace

Jejich trasy zůstanou zachovány. Pouze úseky související s novou okružní křižovatkou se upraví.

a) silnice III/050 19

V rámci připojení „nadjezdu“ na silnici II/050 19 se na silnici vytvoří levý odbočovací pruh a přechod pro chodce doplněný o ochranný dopravní ostrůvek.

b) místní komunikace

V souvislosti s trasou „nadjezdu“ se směrově a výškově upraví část ulice Vazová (šířka vozovky 6,5 m) a vytvoří nový příjezd do areálu Racioly (vozovka šířky 6,5 m) a k nákladní rampě na vlakovém nádraží (vozovka šířky 5,0 m).

Součástí bude také úprava stávajících chodníků, popřípadě chodníky nové.

c) účelové komunikace

V souvislosti s trasou „nadjezdu“ se směrově a výškově upraví příjezd do areálu Lidové Tvorby a starého autobusového nádraží a vytvoří nový příjezd do areálu Racioly (vozovka šířky 6,5 m). Zároveň se upraví sjezdy z ulice Na Porážce k přilehlé zástavbě.

9.6 Pěší provoz a cyklistická doprava

Na stávající chodníky budou navazovat nové trasy podél ulice Vazová a Ke garážím s minimální šířkou 1,5 m. Podél vozovky na mostním objektu „Propojení“ je navržena smíšená stezka pro chodce a cyklisty s šířkou 2,5 m.

9.7 Opěrné zdi


Pro snížení záboru pozemků Racioly se v návaznosti na nový most doplní dvě opěrné zdi, které zajistí stabilitu nové vozovky a smíšené stezky.

Na severním okraji motivu jsou navržena dvě mostní křídla (stabilizující terénní svah) a navržena zárubní zeď naváže mna zeď stávající, a to s funkcí zajistit stabilitu stávajících řadových garáží.

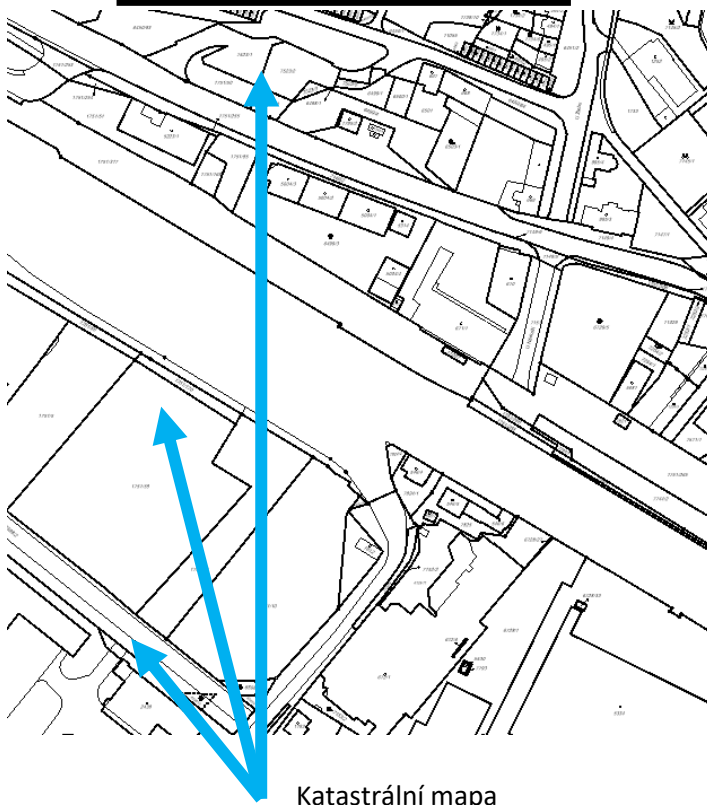
9.8 Zasažené pozemky

Navržené řešení zasahuje na následující pozemky na katastru města Uherský Brod (viz B.5):


- 7152/1** ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 6598/2** ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
- 6505/2** ostatní plocha - TEMPEX IVON s.r.o., Vinohrady 794/45, Štýřice, 639 00 Brno
- 6598/4** ostatní plocha – TEMPEX IVON s.r.o., Vinohrady 794/45, Štýřice, 639 00 Brno

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	20

- 6598/10 ostatní plocha – [redacted] Spojené státy
1612 zastavěná plocha – RACIOLA Uherský Brod, s.r.o., Pod Valy 221, 688 01 Uherský Brod
1751/10 ostatní plocha – RACIOLA Uherský Brod, s.r.o., Pod Valy 221, 688 01 Uherský Brod
1751/122 ostatní plocha – RACIOLA Uherský Brod, s.r.o., Pod Valy 221, 688 01 Uherský Brod
1751/62 ostatní plocha – [redacted] 688 01 Uherský Brod
1751/58 ostatní plocha – [redacted] 688 01 Uherský Brod
1751/170 ostatní plocha – [redacted] 88 01 Uherský Brod
1751/7 ostatní plocha – České dráhy, a.s., nábreží L. Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
1751/168 orná půda – RACIOLA Uherský Brod, s.r.o., Pod Valy 221, 688 01 Uherský Brod
1751/85 orná půda – RACIOLA Uherský Brod, s.r.o., Pod Valy 221, 688 01 Uherský Brod
6499/3 ostatní plocha – RACIOLA Uherský Brod, s.r.o., Pod Valy 221, 688 01 Uherský Brod
1749/1 ostatní plocha – Ředitelství silnic Zlínského kraje, p.o., K Majáku 5001, 760 01 Zlín
7149/2 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
6497/1 orná půda - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
1751/50 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
7523/1 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
7523/2 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
7523/3 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
6450/83 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
1745/4 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
6598/1 ostatní plocha – Lidová tvorba, d.ú.v., Uherský Brod, Vazová 2497, 688 01 Uherský Brod
7152/3 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
1751/254 ostatní plocha – Slovácké strojírny, a.s., Nivnická 1763, 68801 Uherský Brod
1751/9 ostatní plocha – Slovácké strojírny, a.s., Nivnická 1763, 68801 Uherský Brod
1751/253 ostatní plocha - město Uherský Brod, Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod
6499/4 ostatní plocha – [redacted] Uherský Brod

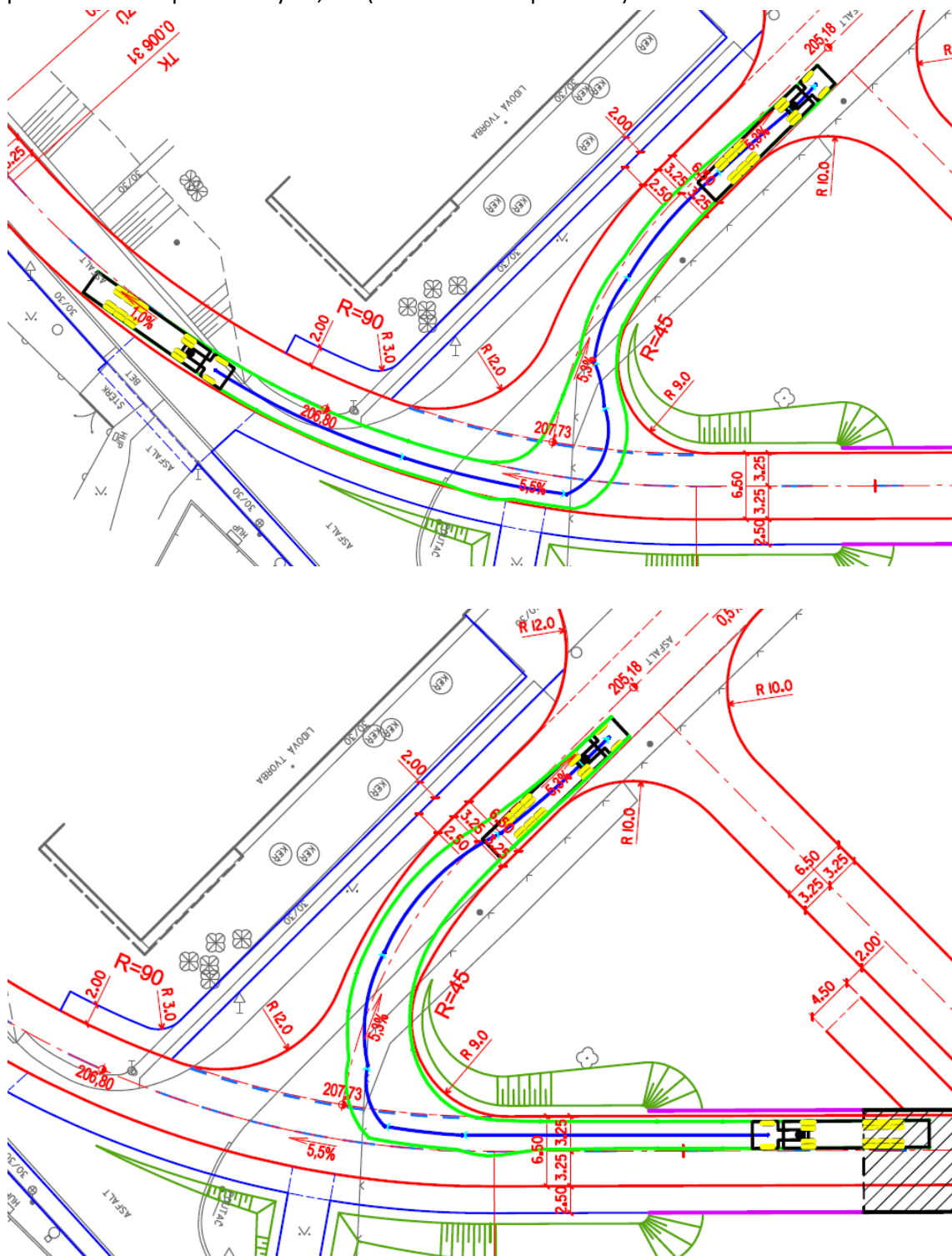


Katastrální mapa


	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	21

10. PROVĚŘENÍ PRŮJEZDU VOZIDEL

Pro navržené řešení byl prověřen průjezd vozidel pomocí vlečných křivek pro předpokládaná nejdelší vozidla (v souladu s TP 171/MD, 2005). Jednalo se o dynamické vlečné křivky (software AutoTURN), a to pro nákladní soupravu délky 18,5 m (nákladní auto s přívěsem).



Připojení ulice Vazová II na „propojovací komunikaci“

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	23

11. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Součástí studie není řešení dopadu návrhu na stávající inženýrské sítě. Pouze do odhadu nákladů je zahrnuto 38 stožárů VO včetně kabelizace.

12. ODHAD NÁKLADŮ

Na základě technického řešení byl pro **variantu 1** jednotlivé lokality zpracován odhad nákladů (bez DPH), který zahrnuje **pouze** úpravu zpevněných ploch a vegetační úpravy. Jednotkové ceny vycházejí z obecné znalosti problematiky a z cen obdobných staveb.

12.1 Varianta 1 (východ)

SO 001 Přípravné práce

..... 2 000 000,- Kč

SO 101 Úprava silnice III/050 19

..... 50 000,- Kč

SO 102 Místní komunikace

5 420 m² a 3 500,- Kč = 18 970 000,- Kč

SO 103 Účelové komunikace

200 m² a 3 000,- Kč = 600 000,- Kč

SO 104 Chodníky a stezky

1 240 m² a 2 500,- Kč = 3 100 000,- Kč

SO 201 Most

245 m a 600 000,- Kč = 147 000 000,- Kč

SO 801 Vegetační úpravy

8 400 m² a 400,- Kč = 3 360 000,- Kč


SO 901 Terénní úpravy

8 400 m² a 300,- Kč = 2 520 000,- Kč

Celkem..... 180 120 000,- Kč

Z ceny mostu lze vyčlenit část určenou pro pěší a cyklisty

245 m a 100 000,- Kč = 24 500 000,- Kč

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	24

12.2 Varianta 2 (západ)

SO 001 Přípravné práce

..... 2 000 000,- Kč

SO 101 Úprava silnice III/050 19

1 050 m² a 1 500,- Kč = 1 575 000,- Kč

SO 102 Místní komunikace

3 535 m² a 3 500,- Kč = 12 372 500,- Kč

SO 103 Účelové komunikace

200 m² a 3 000,- Kč = 600 000,- Kč

SO 104 Chodníky a stezky

865 m² a 2 500,- Kč = 2 162 500,- Kč

SO 201 Most

236 m a 600 000,- Kč = 141 600 000,- Kč

SO 701 Opěrné zdi

780 m³ a 5 000,-Kč = 3 900 000,- Kč

SO 801 Vegetační úpravy

5 730 m² a 400,- Kč = 2 292 000,- Kč

SO 901 Terénní úpravy

5 730 m² a 300,- Kč = 1 719 000,- Kč

Celkem..... 168 221 000,- Kč

Z ceny mostu lze vyčlenit část určenou pro pěší a cyklisty


236 m a 100 000,- Kč = 23 600 000,- Kč

13. KONZULTACE

Navržená řešení byla v průběhu prací několikrát konzultovaná (viz Záznam z jednání). Závěry z jednání byla zapracovaná do konečného řešení.

14. ZÁVĚR


V rámci zpracované dokumentace byl proveden průzkum v terénu. Následně byl proveden návrh směrové a šířkové úpravy. Technické řešení bylo v průběhu prací konzultováno se zástupci objednatele, správce komunikací a Policie Zlínského kraje.

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	25

15. VIZUALIZACE




Pohled z ulice Vazová II na severozápad

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	26

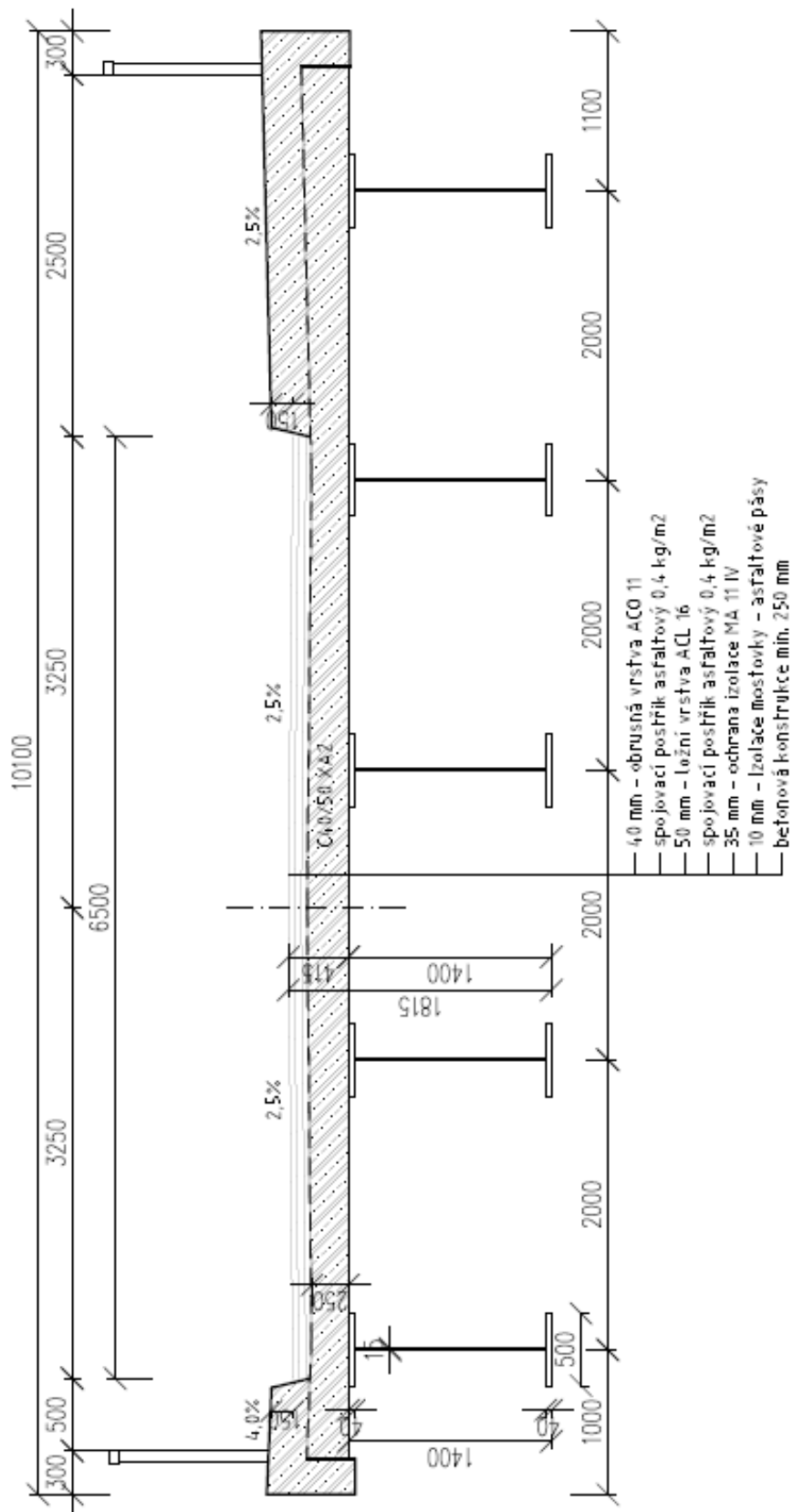



Pohled z ulice Pod Valy na východ

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	27

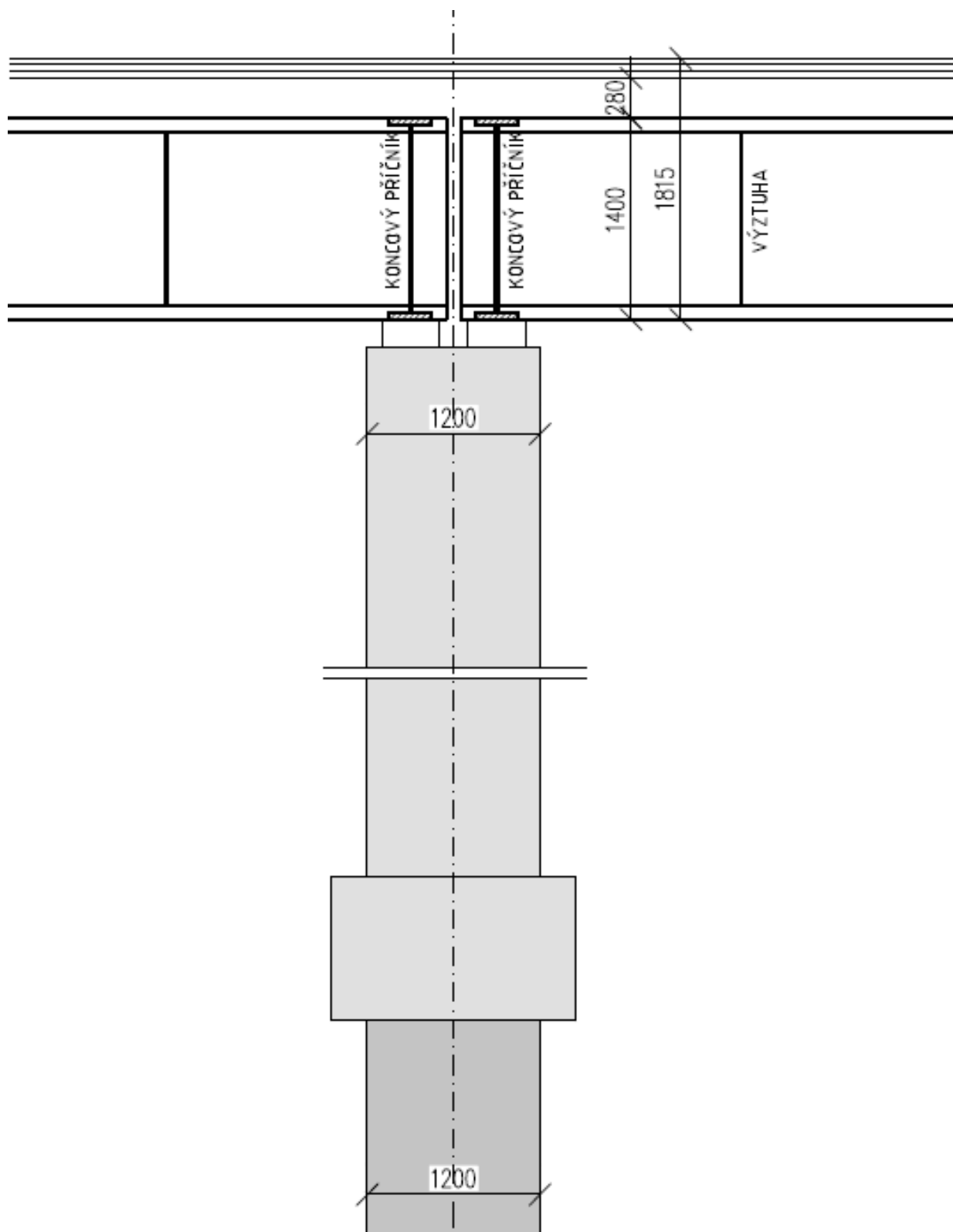
16. PŘÍLOHY


Charakteristický příčný řez mostu (pole 20,0 až 25,0 m)



	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	30

Charakteristický příčný řez mostu v místě opěry



	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	31

Záznam

Ze vstupního jednání konaného **ve středu 21.11.2018 v 9,00 hod.** v zasedací místnosti rady Městského úřadu (Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod).

Přítomni: dle prezenční listiny

1. Základní úkol

Předmětem veřejné zakázky je zpracování dopravní studie propojení ulic U Porážky a U Žlebu (U Nádraží) jako mimoúrovňového propojení s překonáním železnice. V rámci dopravní studie bude řešeno propojení uvedených ulic U Porážky a U Žlebu (U Nádraží) a napojení na komunikaci v ulici Pod Valy. Překonání železnice bude řešeno mimoúrovňově. Propojení ulic má umožnit překonání železnice motorovou dopravou, cyklistickou dopravou a zároveň umožní překonání železnice chodci.

2. Podklady

- Zaměření (HMV Zlín, 10/2018)
- Mapový podklad (JDTM, 09/2018)
- dopravní studie "Propojení"
- lávka přes železnici
- OK Vazová
- Dopravní terminál a nákladová rampa (zaměření)

3. Návrh

3.1 Základní parametry

Dopravní propojení ulice U Porážky a U Žlebu křižující mimoúrovňově železnici, bude mít následující základní parametry:

a) vozovka

- dvoupruhová obousměrná
- návrhová rychlost 50 km/hod
- šířka 6,5 m
- podélný sklon do 6 %

b) stezka

- se smíšeným provozem, šířka 2,5 m

c) chodník


- min. šířka 1,5 m

d) most

- volný mostní prostor (železnice) $H = 4\,850 + 1\,700 = 6\,550$ mm
- průjezdní prostor (silnice II. třídy)..... $H = 4\,500 + 150 = 4\,650$ mm

3.2 Varianta východ

- začátek na křižovatce U Porážky – Vazová II, konec na křižovatce U Žlebu – „Ke garážím“
- silnici III/050 19 kříží mostním objektem při zachování průsečné křižovatky III/050 19 – příjezd k terminálu, severní větev bude zaslepena
- železniční trať Brno – Trenčanská Teplá kříží mostním objektem
- pro zajištění dopravní obslužnosti území jižně od železnice se vytvoří okružní křižovatka propojující ulici U Porážky, Vazová II a obslužnou komunikaci do areálu Racioly a k nákladní železniční rampě (v případě trasy ve stopě ulice U Porážky by nebylo možné zajistit dopravní připojení přilehlé zástavby
- s ohledem na předpokládaný podélný sklon do 6 % bude OK cca 2,0 m nad stávajícím terénem
- trasa je vedena v těsné blízkosti stávající zástavby (obytný dům, areál Charity, výrobní a administrativní zařízení firmy Raciola)

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	32

- most (9 polí) bude délky cca 220 m
- délka motivu bude cca 428 m
- podjezd pod železnicí nelze realizovat s ohledem na malou vzdálenost mezi křižovatkou III/050 19 – dopravní terminál a první kolejí na železniční stanici (cca 50 m) a velkým výškovým rozdílem (cca 8 m)

3.3 Varianta západ

- začátek na křižovatce U Porážky – Vazová II, konec na křižovatce se silnicí III/050 19 (bez připojení na MK „Ke garážím“)
- propojení na ulici U Žlebu bude zajištěno přes silnici III/050 19 a stávající průsečnou křižovatkou dopravní terminál
- silnici III/050 19 kříží mostním objektem
- železniční trať Brno – Trenčanská Teplá kříží mostním objektem
- pro zajištění dopravní obslužnosti území jižně od železnice se vytvoří okružní křižovatka propojující ulici U Porážky, Vazová II a obslužnou komunikaci do areálu Racioly a k nákladní železniční rampě
- s ohledem na předpokládaný podélný sklon do 6 % bude OK cca 2,0 m nad stávajícím terénem
- most (7 polí) bude délky cca 173 m
- délka motivu bude cca 453 m
- v alternativě bude navržené řešení napojeno na MK „Ke garážím“ s následným napojením na ulici U Žlebu (to by si vyžádalo odstranění stávajících 14 řadových garáží)

4. Pozemky

Navržená řešení zasahují do pozemků Města Uherský Brod, Zlínský kraj, České dráhy, Raciola a soukromé osoby (Zdeněk Daněk)

5. Závěr

Po diskuzi se přítomní shodli na následujícím:

1. Východní varianta se dále nebude sledovat. Bude pouze zdokumentována Situací a Podélným profilem
2. U západní varianty se preferuje její přímé napojení na silnici III/050 19
3. U západní varianty se ověří
 - odsun OK jihovýchodním směrem k ulici U Porážky (zmenšit zábor pozemků)
 - napojení na ulici Vazová II pomocí stykové křižovatky
 - napojení na ulici Vazová II pomocí okružní křižovatky
4. Rozsah zaměření upřesní objednatel studie a domluví přístup na pozemky Racioly a Z. Daňka
5. Objednatel studie ověří záměry Racioly a Z. Daňka s pozemky zasaženými navrženou stavbou
6. Na další jednání bude přizván zástupce Českých drah, se zástupcem Policie ČR se v této fázi nepočítá

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	33

UHERSKÝ BROD

PROPOJENÍ ULICE U ŽLEBU A ULICE U PORÁŽKY

Prezenční listina


Na jednání na výše uvedenou akci – konanou **ve středu 21.11.2018 v 9,00 hod.** v budově Městského úřadu (Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod).

organizace	telefon, e-mail	jméno	
OMT Město UB ODR		UŠKVA POREŠ VRABLÍK	
Město UB		JAN HODN	
MĚSTO-UB		DAVID SURY	
OMT MĚSTO-UB-ODR		PAVEL CHAPOSKA	
Město UB-ODR-OMT		Petr Velecký	
Město UB		Ferdinand Kubaník	
		Něčas	

Ing. Rudolf Nečas

760 01 Zlín

00420 576 517 000.

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	34

Záznam

Z pracovního jednání konaného **ve čtvrtek 6.12.2018 ve 12,00 hod.** v zasedací místnosti rady Městského úřadu (Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod).

Přítomni: dle prezenční listiny

1. Základní úkol

Předmětem jednání bylo projednat alternativy západní varianty.

2. Zaměření

Zaměření bude svým rozsahem a obsahem odpovídat pouze potřebám vyhledávací studie. Doplnění mapového podkladu se provede pouze pro západní varianty. Nebude obsahovat plochu železniční dráhy (pouze orientační polohu kolejí) a oplocený areál soukromé osoby (Zdeněk Daněk).

3. Návrh

3.1 Alternativa – základní alternativa (diagonální)

- podélné sklony trasy nepřevyšují 6 %
- toto řešení zabírá největší plochu soukromých pozemků

3.2 Alternativa – alternativa diagonální (odsunutá OK)

- OK ze základní alternativy je odsunutá jihovýchodním směrem
- z hlediska dopravní obsluhy přilehlého území nezajistí vhodný příjezd ke stávajícímu RD a do areálu Racioly

3.3 Alternativa – západní alternativa s OK

- podélné sklony trasy dosahují až 15 %

3.4 Alternativa – západní alternativa se stykovou křižovatkou

- podélné sklony trasy dosahují až 12 %


4. Konzultace s majiteli pozemků

Zástupci Města Uherský Brod dosud nezískali informaci o záměrech rozvoje soukromých pozemků (Raciola, Zdeněk Daněk).

5. Závěr

Na závěr jednání se přítomní shodli na následujícím:

- alternativní verze (viz 3.2,3.3,3.4) nebudou dále sledovány
- projektant vyhodnotí zásah do soukromých pozemků u základní alternativy s OK a varianty průsečná křižovatka
- projektant vyhodnotí základní variantu s alternativním typem křižovatky, a to s ohledem na technické parametry a případná bezpečnostní rizika

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	36

Záznam

Z pracovního jednání konaného **ve středu 3.7.2019 v 10,00 hod.** v zasedací místnosti rady Městského úřadu (Masarykovo náměstí 100, 688 01 Uherský Brod).

Přítomni: dle prezenční listiny

1. Návrh

- sleduje se západní varianta se stykovými křižovatkami (co nejmenší zábor pozemků)
- příjezd k nákladové rampě na vlakovém nádraží respektuje připravovanou ČOV firmy Raciola (bude se jednat o místní komunikaci)
- řešení umožní příjezd ke stávajícímu rodinnému domu u křižovatky vedle „Lidové tvorby“

2. Konzultace s majiteli pozemků

Zástupci Města Uherský Brod konzultovali s majiteli dvou zasažených pozemků s následujícími závěry:

2.1 Raciola

- navržené řešení je akceptovatelné
- požaduje se záměny zemního tělesa nadjezdu za opěrné zdi (co nejmenší zábor pozemků), požaduje se umožnit podjezd pod mostem mimo navrženou MK

2.2 Zdeněk Daněk

- navržené řešení je akceptovatelné
- dosud neupřesněny majetkoprávní požadavky

3. Závěr

Na závěr jednání se přítomní shodli na následujícím:

3.1 Rozsah koridoru pro navrženou propojku

- bez dalších jednání (především se zástupci SŽDC a správců sítí) nelze stanovit

3.2 Studie bude zahrnovat Západní i Východní variantu

3.3 Zásah do pozemku Lidové tvorby je nezbytný

	číslo zakázky:	stavba: Uherský Brod – propojení ulice U Žlebu a ulice U Porážky	číslo přílohy: A	list číslo:
	48- 2018	objekt: Průvodní zpráva	číslo revize:	37

UHERSKÝ BROD

PROPOJENÍ ULICE U ŽLEBU A ULICE U PORÁŽKY

Prezenční listina

Na jednání na výše uvedenou akci – konanou *ve středu 3.7.2019 ve 10,00 hod.* v budově Městského úřadu (Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod).

organizace	telefon, e-mail	jméno	podpis
TSUB		PETE PODOLAN	
MTUB		JAN HEDY	
Uředa UB		PETR VRAJMA	
Město UB		Ferdinand Kubáň	
Město UB		David Šimr	
Město UB		PAVEL CHAMOSKA	
Město UB		Petr Velecký	
		NEČAS	

Ing. Rudolf Nečas

760 01 Zlín

00420 576 517 000