

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Projektová dokumentace řeší novostavbu přechodu pro chodce přes místní komunikaci na ulici Dvořákova v intravilánu města Kyjov. Stavbou přechodu dojde k úpravě okolních chodníkových ploch a přesunu kontejnerových stání. Součástí stavby bude také nové nasvětlení přechodu.

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 4066/12, 4066/7 (pouze dočasný zábor), 328/28 a 328/36 v k.ú. Kyjov.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánem města Kyjov.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Řešené území se nachází v oblasti Středomoravské Karpaty, podcelku Mutěnická pahorkatina a okrsku Žádovická pahorkatina. Žádovická pahorkatina je členitá pahorkatina budovaná pannonskými písky, jíly, vzácně štěrky bzeneckého souvrství, v menší míře také sarmatskými písky, štěrky a jíly bílovického souvrství vídeňské pánve. Hladina podzemní vody nebyla zjištěna.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Projektová dokumentace vycházela z údajů z geodetického zaměření, z katastrální mapy, z polohy a zaměření stávajících inženýrských sítí, z prohlídky na místě samém, z pořízené foto-video dokumentace, z jednání se zástupci investora a z požadavků vyplývajících z vyjádření všech dotčených organizací a správců inženýrských sítí.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dle výpisu z katastru nemovitostí nejsou na předmětném pozemku evidovány žádné způsoby ochrany. Objekt se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, v záplavovém území apod.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Pozemek neleží v poddolovaném území, v území se zvýšenou seismicitou nebo v sesuvném území. Pozemky pro stavbu neleží v záplavovém území.
- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Součástí stavby je také přeložení sloupu VO.
Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí. Nezastiňuje okolní zástavbu, nenavyšuje významně dopravní, hlukové zatížení, ani exhalace.
Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů.
Odvodnění chodníku bude zajištěno stávajícím způsobem na místní komunikaci.
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Součástí stavby nejsou asanace demolice a kácení dřevin.
- i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků, sloužících k plnění funkce lesa
Stavba nezasahuje do pozemku s ochranou ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků sloužících k plnění funkce lesa.
- j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)
Stavba řeší úpravy stávajících chodníků vedoucích podél místní komunikace v ulici Dvořákova ve městě Kyjov. Přeložený sloup veřejného osvětlení a sloupy navržené k osvětlení přechodu pro chodce budou napojeny na stávající vedení veřejného osvětlení.
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Stavba nenavazuje na jiné stavby, které neřeší tato PD.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Číslo parcely KN	Celkový zábor pozemku (m ²)	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku	Ochrana pozemku
4066/12	23	Město Kyjov	ostatní plocha	ostatní komunikace	
328/28	12 (z toho 2 dočasný)	Město Kyjov	ostatní plocha	ostatní komunikace	
4066/7	Dočasný - 2	Šimečková Hana	ostatní plocha	ostatní komunikace	
328/36	2	Město Kyjov	ostatní plocha	Jiná plocha	

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Stavba není napojena na veřejnou a technickou infrastrukturu.

B.2. Celkový popis stavby**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší novostavbu přechodu pro chodce přes místní komunikaci na ulici Dvořákova v intravilánu města Kyjov. Stavbou přechodu dojde k úpravě okolních chodníkových ploch a přesunu kontejnerových stání. Součástí stavby bude také nové nasvětlení přechodu a přesun sloupu veřejného osvětlení.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána v souladu se svým charakterem. Přechod bude sloužit pro bezpečné převedení pěších osob přes stávající místní komunikaci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyly řešeny žádné výjimky.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V projektové dokumentaci jsou zaneseny všechny podmínky a požadavky dotčených orgánů.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Projektová dokumentace řeší novostavbu přechodu pro chodce přes místní komunikaci na ulici Dvořákova v intravilánu města Kyjov. Stavbou přechodu dojde k úpravě okolních chodníkových ploch a přesunu kontejnerových stání. Součástí stavby bude také nové nasvětlení přechodu. Jedna lampa VO bude přesunuta na nové místo.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

- h) Základní bilance stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Vlastní stavba nevyvolá žádné nároky na energie, spotřebu vody. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

Přebytečné zeminy budou odvezeny na příslušnou skládku a odpady budou odvezeny na řízenou skládku.

Odpady produkované při stavbě budou v souladu s § 11 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, přednostně využívány před jejich odstraněním.

Odpady budou dle § 12 výše uvedeného zákona předávány pouze oprávněným osobám, tzn. těm, které pro jejich sběr, výkup, příp. následné využívání

nebo odstraňování mají souhlas příslušného orgánu státní správy.

Evidence produkovaných odpadů bude vedena v rozsahu § 39 zákona o odpadech a §§ 21 a 22 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů.

Odvodnění zůstane stávajícím způsobem. Z chodníku je voda svedena příčným spádem na stávající MK.

i) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude řešena jako celek a proběhne v jedné etapě. Stavba bude opatřena přechodným dopravním značením, zhotovitel stavby si nechá odsouhlasit návrh přechodného dopravního značení příslušným správním úřadem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby. Stavba bude užívána po jejím dokončení.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady na zhotovení nového přechodu pro chodce (včetně jeho osvětlení), plochy pro kontejnerové stání a přesun VO je 150 000 Kč bez DPH.

B. 2.2.Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus

Přechod zajistí bezpečnější pohyb pěších přes stávající MK ulice Dvořákova v místě stávající autobusové zastávky.

b) Architektonické řešení

Chodníky u přechodu pro chodce a kontejnerové stání budou provedeny z stejné betonové dlažby jako okolní chodníky.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Projektová dokumentace řeší novostavbu přechodu pro chodce přes místní komunikaci na ulici Dvořákova v intravilánu města Kyjov. Stavbou přechodu dojde k úpravě okolních chodníkových ploch a přesunu kontejnerových stání. Součástí stavby bude také nové nasvětlení přechodu.

Technologická část:

Nejprve bude proveden výkop na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa. Pokud bude naměřena menší hodnota, bude provedena sanace podloží, projektant předpokládá sanaci vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

Poté budou položeny obrubníky do betonového lože. Následně bude zhotovena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0 – 63 mm tloušťky 200 mm. Na podkladní vrstvu bude položena ložná vrstva z hrubého drceného kameniva frakce 4 – 8 mm tloušťky 30 mm.

Následně bude položena betonová dlažba šedé barvy 20/10/6 cm. Postup pokládky je třeba zvolit vždy směrem proti spádu dlážděné plochy. Přísun kamenů a jejich pokládka se provádí z již položené dlažby. Dlažba se klade v požadované vazbě tak, aby mezi jednotlivými kameny vznikla spára o šířce 3 – 5 mm.

Poslední fází pokládky dlažby je zaspárování a zhutnění dlažby pomocí vibrační desky. Před hutněním povrchu dlažby se provede první vyplnění spár suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0 – 2 mm. Hutnit lze pouze zaspárovaný suchý a čistý (zametený) povrch dlažby. Hutnění se provádí vibrační deskou s plastovou podložkou a kromě zpevnění povrchu dlažby se jím srovnají přípustné výškové tolerance jednotlivých kamenů. Po zhutnění dlažby se provede doplnění spár spárovacím pískem a konečné zametení povrchu dlažby. Hutnit lze pouze dlažbu se spárami vyplněnými spárovacím pískem.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplá užitkové vody
Stavba nemá žádné nároky na energii, teplo a teplou užitkovou vodu. Výjimku tvoří přeložená lampa VO a nasvětlení přechodu pro chodce.
- c) Celková spotřeba vody
Stavba nemá žádnou spotřebu vody.
- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.
- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Stavba není napojena na veřejné sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškové rozdíly

V místě přechodu pro chodce bude nájezdový obrubník +2 cm.

Podélný sklon

Podélný sklon pochozích ploch ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 3,00 %.

Příčný sklon

Příčný sklon pochozích ploch je navržený v hodnotě 2,00 – 5,00 %.

Povrchy pochozích ploch

Povrch chodníků musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5.

Rampy

Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50 % a je navržen tak aby ve všech takto řešených místech zůstal průchozí prostor v šířce minimálně 0,90 m s příčným sklonem nepřesahujícím hodnotu 2,00%.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linie

Přirozená vodící linie je tvořená chodníkovým obrubníkem s převýšením min. 60 mm, nebo plotovou zídkou.

Varovný pás

Varovný pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

Signální pás

Signální pás hmatově vyznačuje hranici mezi chodníkem a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m. Varovný pás má šířku 0,40 m a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Konkrétní prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou v dané stavbě navrženy, ale zároveň řešení stavby nebude tyto osoby, po dokončení stavby nijak omezovat v pohybu.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Hmatová (slepecká) dlažba musí mít dostatečný hmatový kontrast. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných

technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-.06.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání prostorů stavby spočívá především v dodržování základních požadavků bezpečnostních norem a předpisů. Bezpečnost při užívání chodníku bude záviset na dodržování pravidel silničního provozu.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o uliční prostor s obousměrnou dvoupruhovou asfaltovou místní komunikací šířky 6,3 m, po obou stranách jsou vedeny stávající dlážděné chodníky, které jsou od komunikace odděleny pruhem zeleně. Uliční prostor je lemován rodinnými domy s oplocenými zahradami. V místě stavby se nachází propojovací chodník vedoucí k mateřské a základní škole a blízkosti stavby se nachází autobusová zastávka.

b) Popis navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší novostavbu přechodu pro chodce přes místní komunikaci na ulici Dvořákova. Stavbou přechodu dojde k úpravě okolních chodníkových ploch a přesunu kontejnerových stání. Součástí stavby bude také nové nasvětlení přechodu a přesun sloupu veřejného osvětlení.

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 – Přechod pro chodce

SO 401 – Veřejné osvětlení

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Přechod pro chodce

Délka nového přechodu pro chodce bude 6,30 m (celá šířka místní komunikace). Na obou stranách bude napojen na stávající chodníky, které budou nově upraveny (místo na kontejnery bude přesunuto). Nové chodníkové plochy

budou provedeny z betonové dlažby 20/10/6 cm. Šířka přechodu je navržena 3,00 m (šířka vodorovného značení V7a). Šířka úpravy chodníku bude 3,40 m. Chodníky budou v místě přechodu od MK odděleny sníženým nájezdovým obrubníkem 100/15/15 +2 cm. U obrubníku bude proveden varovný pás šířky 40 cm ze slepecké dlažby červené barvy. Na varovný pás bude kolmo napojen signální pás šířky 80 cm ze slepecké dlažby červené barvy. Signální pás bude ukončen napojením na vodící linii – plotová zídka a zvýšený chodníkový obrubník min. +6 cm.

Stání pro kontejnery, kde je navržen nový přechod bude přesunut o cca 13 m jižním směrem do zatravněné plochy. Nová plocha pro kontejnery bude provedena z betonové dlažby 20/10/6 cm délky 6,00 m a šířky 1,60 m. Od MK bude plocha oddělena obrubníkem 100/15//15 s převýšením +2 cm. Na opačné straně bude napojena na stávající chodník, kde bude podél chodníku proveden varovný pás šířky 40 cm ze slepecké dlažby červené barvy.

Ohraničení dlážděných ploch

Navržený chodník je na přechod pro chodce napojen přes nájezdový obrubník s nášlapem +2 cm. Obdobně bude na místní komunikaci napojeno kontejnerové stání. Nájezdové obrubníky budou na zvýšené silniční obrubníky napojeny přechodovým obrubníkem délky 1,0 m. Silniční a nájezdové obrubníky budou uloženy do betonového lože tloušťky 150 mm s opěrou. Od zeleně budou chodníky odděleny chodníkovým obrubníkem osazeným v úrovni pochozí plochy do betonového lože tloušťky 100 mm s opěrou.

Zemní práce

Zemní práce obsahují odkopávky, úpravu zemní pláně, hutněný zásyp, ohumusování a zatravnění.

Nejprve budou provedeny odkopávky na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude provedeno urovnání a zhutnění zemní pláně na hodnotu minimálně $E_{def,2} = 30$ MPa. Pokud bude naměřena menší hodnota, bude provedena sanace podloží, projektant předpokládá sanaci vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

Přebytečná zemina bude při výstavbě odvážena na místo určené investorem stavby. Zbylé zeminy budou uloženy na mezideponii. Tyto zeminy budou použity zpětně k zásypu podél navrženého chodníku. Nezpevněné plochy budou v tloušťce

100 mm ohumusovány (v případě nedostatku ornice bude použita zemina z výkopů) a zatravněny travním semenem.

Úprava okolních ploch

V rámci stavby budou výškově napojeny plochy stávajících chodníků stávající dlažbou, podkladní vrstvy budou vyměněny do celkové hloubky (vč. dlažby) 200 mm. V místě překopů pro pokládku vedení veřejného osvětlení budou položeny všechny podkladní vrstvy včetně sanace podloží.

Konstrukce chodníku a plochy pro kontejnery:

Konstrukce chodníku je v celé délce trasy navržena pro chodce s vyloučením motorových vozidel v třídě dopravního zatížení „CH“. Konstrukce vozovky byla navržena tak, aby splňovala požadavky dostatečné únosnosti předpokládané dopravní intenzity a zároveň byla navržena dle Katalogu vozovek TP170 takto:

- Betonová dlažba 20/10/6	DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	L	30 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0-63 mm	ŠDA	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		290 mm	

Pokud bude naměřena menší hodnota než 30 MPa, bude provedena sanace podloží vrstvou štěrkodrti tl. 200 mm.

2) Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace.

3) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku před přechodem zůstane dle stávajícího stavu – pomocí spádů na místní komunikaci (zde se nachází dešťové vpusti).

4) Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby ani galerie

5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Předmětem stavby je novostavba přechodu pro chodce.

6) Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé DZ je navrženo: IP6 – 2x (na lampách osvětlení přechodu).

Vodorovné DZ je navrženo: V7a – bílá barva.

c) Veřejné osvětlení

V rámci stavby bude přesunut jeden stávající sloup VO, který se nachází u navrženého přechodu. Stávající sloup bude odstraněn a nahrazen novým. Nový sloup VO bude umístěn 11 m severním směrem od odstraněného sloupu. Osazen bude do plochy chodníku tak, aby kolem něj zůstal průchozí prostor 1,50 m. Bude použit sadový stožár výšky 6,0 m (montážní výška světelného zdroje nad úrovní ploch komunikací), bezpaticový, dvoustupňový typu KK s LED svítidlem. Přesný typ stožáru a svítidla musí být odsouhlasen zástupcem investora. Stožár bude uložen do prefabrikovaného kotevního bloku 0,55 x 0,55 x 1,2 m, pod kterým bude proveden podkladní základ z betonu C 16/20 hloubky 1,0 m pod úroveň stávajícího vodovodu.

Nový přechod pro chodce bude osvětlen z obou stran. Celkem budou provedeny 2 nové stožáry se svítidly. Umístění stožárů bylo určeno světelným výpočtem tak, aby byl přechod pro chodce optimálně nasvícen. Tato poloha se může lišit s ohledem na polohu stávajících inženýrských sítí, jejichž přesná poloha bude zjištěna po vytyčení.

Stožár na západní straně přechodu pro chodce bude uložen do kotevního bloku z betonu C 16/20 o rozměrech 0,8 x 0,8 x 1,5 m. Stožár na východní straně přechodu pro chodce bude uložen do prefabrikovaného kotevního bloku 0,55 x 0,55 x 1,2 m, pod kterým bude proveden podkladní základ z betonu C 16/20 hloubky 1,0 m pod úroveň stávajícího vodovodu.

Stožáry budou použity silniční bezpaticové, třístupňové, pro přisvícení výšky

6,00 m (montážní výška světelného zdroje nad úrovní ploch komunikací), žárově zinkované. Výložníky budou rovné, jednoramenné, žárově zinkované. Výložníky budou mít délku 1,6 m a 2,0 m. Svítidlo bude asymetrické (LED), jedná se o speciální světlo pro nasvětlování přechodů pro chodce. Stožáry budou vybaveny jednopojistkovou výzbrojí a uzemněním. Přesný typ stožáru a svítidla musí být odsouhlasen zástupcem investora.

Kabely na nasvětlení budou vedeny v zemi a budou napojeny na stávající rozvody. Kabely budou uloženy v chráničkách PE DN63. Připojení bude provedeno pomocí kabelů typu CYKY-J 4x16. Lože (tloušťky 0,05 m) a obsyp (tloušťky 0,10 m) vedení bude provedeno ze štěrkopísku. Zbytek výkopku bude proveden z hutněného zásypu štěrkopískem. Nad vedením bude položena výstražná fólie šířky 0,4 m.

Přeložený sloup veřejného osvětlení a sloupy navržené k osvětlení přechodu pro chodce budou napojeny na stávající vedení veřejného osvětlení. Pro napojení sloupu navrženého k osvětlení přechodu pro chodce na západní straně přechodu pro chodce bude přes místní komunikaci proveden neřízený protlak DN110 délky 7,5 m. Hloubka krytí protlaku pod vozovkou místní komunikace bude min. 1,0 m. Předpokládaný rozměr startovací a koncové jámy bude 2 x 1 m hloubky 0,85 m (pod úrovní sanační vrstvy podloží chodníku).

d) Ochrany proti vzniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Jedná se o stavbu přechodu pro chodce a přesunu stožáru veřejného osvětlení, žádné ochrany nejsou navrženy.

e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí stavby.

7) Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Nejsou součástí projektové dokumentace.

b) Základní charakteristiky

Nejsou součástí projektové dokumentace.

c) Související zařízení a vybavení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

d) Technické řešení

Nejsou součástí projektové dokumentace.

e) Postup a technologie výstavby

Nejsou součástí projektové dokumentace.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádnou výrobu, a proto zde nejsou žádná technická zařízení ani technologická zařízení.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem stavební akce je stavba přechodu pro chodce (včetně úpravy stávajících chodníků). Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/z01 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru.

Pro návrh platí, že návrh konstrukcí komunikace splňuje podmínky ČSN 730802 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikací a samostatných sjezdů vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byla stavba posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb.

Navržené konstrukce splňují podmínky únosnosti při pohybu vozidel HZS.

Objekty požární bezpečnosti nebudou dotčena, odběrná místa jako jsou hydranty apod., nejsou stavbou dotčeny.

Po dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Navržená stavba nebude spotřebovávat elektrickou energii. Opatření na tepelnou ochranu nejsou navržena. Výjimku tvoří přeložený sloup VO a nasvětlení přechodu pro chodce.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí

Jedná se o venkovní stavbu, proto zde není řešeno větrání, vytápění apod. Vlastní stavba není napojena na technickou infrastrukturu. Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů.

Odvodnění chodníku před přechodem zůstane dle stávajícího stavu – pomocí spádů na místní komunikaci (zde se nachází dešťové vpusti).

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními vlivy vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zjišťován radonový index.

b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum nebyl proveden.

c) Ochrana před technickou seismicitou

V okolí neprobíhá těžká výroba, která by mohla vyvolat zatížení stavby otřesy.

d) Ochrana před hlukem

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území. Odvodnění dešťových vod je řešeno. Vliv poddolování, výskyt metanu apod. se nepředpokládá.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Přeložený sloup veřejného osvětlení a sloupy navržené k osvětlení přechodu pro chodce budou napojeny na stávající vedení veřejného osvětlení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Přesné požadavky budou určeny použitými typy svítidel.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Projektová dokumentace řeší novostavbu přechodu pro chodce přes místní komunikaci na ulici Dvořákova v intravilánu města Kyjov. Stavbou přechodu dojde k úpravě okolních chodníkových ploch a přesunu kontejnerových stání. Součástí stavby bude také nové nasvětlení přechodu a přesun VO.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

U nového přechodu pro chodce budou upraveny stávající chodníky.

c) Doprava v klidu

Není řešena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou předmětem projektu. Předmětem stavby je přechod pro chodce, který propojuje 2 stávající chodníky.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Po dokončení stavby bude okolní terén napojen stávajícím materiálem (dlažba), nebo zatravněním.

b) Použité vegetační prvky

Přilehlé plochy jsou převážně využívány jako ostatní plocha. Za obrubou bude provedeno zatravnění převážně v šířce 0,5 – 1,0 m.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k umístění a charakteru objektu nejsou řešeny.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude dle svého charakteru produkovat odpady, nebude znečišťovat vodní toky, lesy, ovzduší apod. Nezmění se podmínky výkonu požární ochrany a civilní obrany v obci. Plochy komunikace budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí a hluku z dopravy.

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů.

Odvodnění chodníku před přechodem zůstane dle stávajícího stavu – pomocí spádů na místní komunikaci (zde se nachází dešťové vpusti).

Stavba nezasahuje do pozemku s ochranou ZPF.

Vzhledem k charakteru předmětné stavební akce není nutné zvlášť hodnotit její vliv na životní prostředí (dokumentace EIA).

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Nejedná se o stavbu pro provoz nebo výrobní závod, jedná se o výstavbu technické infrastruktury. Stavba nebude mít vyloženě negativní vliv na životní prostředí. Rovněž se v okolí nevyskytují žádné chránění živočichové, ani rostliny. Stavba tedy nepředstavuje žádné narušení stávajícího stavu krajiny a ekologických vazeb.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo pro stavbu není součástí těchto chráněných území.

d) Návrh na zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejedná se o záměr spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba svou realizací nevyvolá vznik žádných nových ochranných pásem. Jiná ochrana není uvažována.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není řešeno touto projektovou dokumentací.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba je navržena z vrstev z drceného kameniva (štěrkodrt'). Kamenivo bude dovezeno zhotovitelem stavby z okolních kamenolomů. Kryt a okraje jsou tvořeny betonovými prvky. Betonové výrobky zajistí zhotovitel stavby.

- b) Odvodnění staveniště

Stavba nepředstavuje narušení stávajících odtokových poměrů. Odvodnění chodníku před přechodem zůstane dle stávajícího stavu – pomocí spádů na místní komunikaci (zde se nachází dešťové vpusti).

- c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na stávající MK. Po dobu výstavby je nutno zabránit znečišťování veřejných komunikací a dodržovat povolené tonáže vozidel!

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele, případně pomocí staveništní přípojky. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny z okolních hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděná mobilními telefony.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba dočasně znepřístupní okolní nemovitosti, tento stav bude trvat v co nejkratší možné míře. Majitelé okolních nemovitostí budou v předstihu seznámeni s harmonogramem prováděných prací.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude oploceno. Výjezd ze staveniště bude označen přechodným dopravním značením. Stavba bude prováděna bez uzavírky okolních pozemních komunikací.

Při realizaci stavby nebude použito nadměrných prvků, doprava na staveniště bude probíhat běžnými dopravními prostředky, není nutné stanovovat objízdné trasy pro dopravu nadměrných nákladů. V případě potřeby bude staveniště při prašných procesech kropeno vodou. Nejsou žádné požadavky na související asanace. V rámci stavby nebude prováděno kácení.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory stavby jsou patrné z grafické přílohy (C.2 Katastrální situační výkres). Umístění potřebných mezideponií stavebního materiálu si zajistí zhotovitel stavby na obecních nebo jiných pozemcích v katastru města Kyjov.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasa bude vždy po druhé straně uličního prostoru.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude přebytková. Část zeminy bude použita k hutněnímu násypu a zásypu podél stavby, případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku, ostatní materiál bude odvezen k uložení na řízenou skládku a doklad o uložení předložen ke kolaudaci.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce na stavbě se bude řídit platnými zákony a prováděcími předpisy k těmto zákonům. Jedná se především o Zákon 309/2006 Sb. Činnosti koordinátora bezpečnosti práce se nepředpokládá. Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je závislý na použitých technologiích zhotovitele a na počtu podzhotovitelů.

Při provádění musí být dodržovány zejména tyto předpisy:

nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění

nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků

nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí

nařízení vlády č. 498/2001 Sb., kterým se ruší některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci

nařízení vlády č.362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavebních prací je současně nutno dodržovat zákon č.262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny jiné stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh přechodného DZ, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Při provádění stavebních prací bude silnice opatřena přechodným dopravním značením. Není třeba zřizovat uzavírky, objízďky a výluky.

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce, tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude určeno investorem stavby na svých pozemcích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investorem není stanoven přesný termín realizace dané stavby.

- zahájení stavby : 2024

- etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude provedena jako jeden celek, bez časového členění na etapy, doba výstavby se předpokládá 1 měsíc.

- dokončení stavby : 2024

B.8.2. Výkresy

a) Přehledná situace viz. C1. Situační výkres širších vztahů

b) Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 – Přechod pro chodce

SO 401 – Veřejné osvětlení

B.8.3. Harmonogram výstavby

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

B.8.4. Schéma pracovní postupů

- Vytyčení navržených ploch komunikací a inženýrských sítí, přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Zemní práce – výkop zeminy, pokládka vedení VO, osazení stožárům osvětlení, sanace podloží a úprava pláně
- Pokládka obrubníků a podkladních vrstev
- Pokládka krytů
- Zásyp zeminy, úprava okolních ploch

B.8.4. Schéma pracovní postupů

Bilance zemních prací bude přebytková. Ornice bude využita k ohumusování zatravněného pásu vedoucího podél navrženého chodníku. V případě nedostatku ornice bude použita zemina z výkopů). Část zeminy bude použita k hutnému násypu a zásypu podél navrženého chodníku a parkovacích stání, případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku, ostatní materiál bude odvezen k uložení na řízenou skládku a doklad o uložení předložen ke kolaudaci.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění chodníku před přechodem zůstane dle stávajícího stavu – pomocí spádů na místní komunikaci (zde se nachází dešťové vpusti).

Ve Strážnici, 06/2024

Jan Hallang