*Příloha č. 3 zadávací dokumentace – Technická specifikace předmětu plnění*

# Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Technická specifikace předmětu plnění

**Smlouva:   Dodávka záchytného systému proti pádu při práci ve výškách - II.**

**Číslo smlouvy Objednatele: DOD20240254**

**Číslo smlouvy Zhotovitele:** [DOPLNÍ DODAVATEL]

**Výrobce:** [DOPLNÍ DODAVATEL]

**Typ, označení:** [DOPLNÍ DODAVATEL]

**Rok výroby:** [DOPLNÍ DODAVATEL]

*Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky dodavatele. Dodavatel do přílohy uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření slovy ANO v případě, že splňuje daný požadavek. Dále u položek označených hvězdičkou (\*) dodavatel doplní skutečné nabízené hodnoty.* ***Zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, je-li někde uvedena maximální hodnota, účastník nesmí nabídnout vyšší hodnotu než je uvedena, je-li někde uvedena minimální hodnota, účastník nemůže nabídnout nižší hodnotu než je uvedena, je-li uvedena hodnota v rozmezí (min. – max.) účastník nemůže nabídnout hodnotu mimo toto rozmezí.*** *Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy. V případě že dodavatelem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, nebo nesplní požadovanou technickou specifikaci, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Typ a označení:** | **Ano** | **Hodnota (doplňující popis)** |
| Zajištění osob proti pádu ze střech autobusů za pomocí prvků osobní ochrany. |  |  |
| Jištění proti pádu (záchytný systém) bude umístěno v halách, které jsou vytápěné a využívané k opravám vozidel.  |  |  |
| Navržené kotvicí zařízení dle ČSN EN 795 typ D a CEN TS 16415. |  | **\*** |
| Kolejnicový systém bude navržen na všechny místa určené v technické specifikaci. |  |  |
| Požadujeme, aby kolejnice k jištění osob byla v maximální možné délce nad stojícím autobusem (např. 1 m od prvního a posledního nosníku střechy, kde je kolejnice uchycená). |  |  |
| Požadujeme, aby jištění bylo provedeno v maximální možné výšce k bezpečné a pohodlné práci na střechách autobusů.  |  |  |
| Pohyb po celé délce úseku bez odpojení od kotvícího zařízení. |  |  |
| Přejezdové středové úchyty. |  |  |
| Systém jištění zavěšen v ose nad stojícím autobusem. |  |  |
| Systém jištění proveden tak, aby jištěná osoba se zajistila na zemi a jištěná už vstupovala na střechu autobusu. |  |  |
| Mechanik musí mít při zajištění bezpečný pohyb a volné ruce. |  |  |
| Statické posouzení k zavěšení kolejnicového systému na konstrukci hal zpracovaný pro každou místnost, kde se bude jištění proti pádu instalovat. |  |  |
| Výška autobusů, max. 4 m. |  |  |
| Finální zaměření provede zhotovitel. |  |  |
| **Karosárna** |
| Jištění proti pádu nad 3 místy stání. |  |  |
| Délka 12 m, výška uchycení jištění 5 m, jištěného 1 úseku. |  |  |
| Délka 12 m, výška uchycení jištění 5 m, jištěného 2 úseku. |  |  |
| Délka 14 m, výška uchycení jištění 5 m, jištěného 3 úseku. Zaměřeno s přesahem z každé strany o 1 m. |  |  |
| Každé kotvící místo dimenzováno pro min. 2 osoby obsluhy, vybaveno příslušným zařízením (zachycovači pádu). |  |  |
| **Hala těžké údržby** |
| Jištění proti pádu nad 2 místy stání. |  |  |
| Délka 22,5 m, výška uchycení jištění 8 m, jištěného 1 úseku. |  |  |
| Jištění proti pádu nad mostovým jeřábem, jištěného 2 úseku. |  |  |
| Šířka haly 13,6 m, výška jeřábové dráhy pod spodní hranu mostu 5,6 m. Rozteč mezi patkami sloupů haly k uložení jeřábové dráhy 7,5 m, délka jeřábové dráhy 15 m, jištěného 2 úseku. |  |  |
| Každé kotvící místo dimenzováno pro min. 2 osoby obsluhy, vybaveno příslušným zařízením (zachycovači pádu), v případě jištění nad mostovým jeřábem pro min. 3 osoby obsluhy. |  |  |
| **Hala lehké údržby** |
| Jištění proti pádu nad 6 místy stání autobusů. |  |  |
| Délka 17 m, výška uchycení jištění 4,8 m, jištěného 1 úseku. Zaměřeno s přesahem z každé strany o 1 m. |  |  |
| Délka 17 m, výška uchycení jištění 4,8 m, jištěného 2 úseku. Zaměřeno s přesahem z každé strany o 1 m. |  |  |
| Délka 17 m, výška uchycení jištění 4,8 m, jištěného 3 úseku. Zaměřeno s přesahem z každé strany o 1 m. |  |  |
| Délka 17 m, výška uchycení jištění 4,8 m, jištěného 4 úseku. Zaměřeno s přesahem z každé strany o 1 m. |  |  |
| Délka 13 m, výška uchycení jištění 5 m, jištěného 5 úseku, pracoviště diagnostiky. |  |  |
| Délka 16 m, výška uchycení jištění 5,5 m, jištěného 6 úseku, pracoviště elektro dílny. |  |  |
| Každé kotvící místo dimenzováno pro min. 2 osoby obsluhy, vybaveno příslušným zařízením (zachycovači pádu). |  |  |
| **Příslušenství** |
| Zaškolení uživatelů kotvícího zařízení. |  |  |
| Zachycovací postroje, počet 10 ks. |  |  |
| Pracovní přilba s popruhem, počet 10 ks. |  |  |
| Protokol o uchycení, revizní zpráva. |  |  |
| Informační tabulky s datem následné inspekce. |  |  |

V [DOPLNÍ DODAVATEL]dne: [DOPLNÍ DODAVATEL]

....................................................

*jméno a funkce statutárního nebo*

*oprávněného zástupce účastníka*

[[DOPLNÍ DODAVATEL]