



## Specifikace pro zpracování projektové dokumentace Ulice Smetanova

1/2024

**Město Hodonín**  
Odbor rozvoje města  
Masarykovo nám. 53/1  
695 01 Hodonín

## Obsah

<b>1. Úvod</b> .....	6
<b>2. Předmět zadání PD</b> .....	6
<b>3. Cíle projektu zpracování PD</b> .....	6
<b>4. Požadavky k řešení</b> .....	7
4.1. Dopravní řešení.....	7
4.2. Stromořadí, vegetační prvky.....	7
4.3. Technická infrastruktura.....	7
4.4. Mobiliář.....	7
<b>5. Časová osa projektu</b> .....	8
<b>6. Participace</b> .....	9
<b>7. Podklady</b> .....	9



***Zákres č. 1 – řešené území návrhu stavby***



*Zákres č. 2 – detail řešeného území návrhu stavby*



*Zákres č. 3 – detail řešeného území PD pro povolení záměru*

## **1. Úvod**

Město Hodonín nechalo zpracovat územní studii pro lokalitu Velká Kasárna, která představuje základní podklad pro vypracování projektové dokumentace revitalizace uličního prostoru ulice Smetanova.

Řešené území se nachází v bývalém vojenském areálu velkých kasáren města Hodonín, který prochází postupnou transformací.

Obnova veřejného prostoru je plánována v celkovém rozsahu od křižovatky Žižkova x Smetanova po křižovatku M. Benky x Smetanova včetně propojení ulic Smetanova a Čajkovského a nově vybudované ulice z územní studie (ulice Jízdárenská). Součástí projekčních prací bude navázání území na okolní pozemky a zástavbu, včetně plánovaných investičních akcí v území.

## **2. Předmět zadání PD**

Předmětem zadání veřejné zakázky je zpracování všech stupňů projektové dokumentace (návrh stavby, PD pro povolení záměru, prováděcí dokumentace, autorský dozor při realizaci) ulice Smetanova včetně bezprostředně přiléhajících veřejných prostranství. Návrh stavby bude řešit rozsah dle zákresu č. 1 a 2 (str. 3, 4). Následná dokumentace pro povolení záměru bude v rozsahu od křižovatky Žižkova x Smetanova, včetně této křižovatky, po křižovatku M. Benky x Smetanova, propojení ulic Smetanova a Čajkovského a části ulice Čajkovského (zákres č. 3, str. 5). Projekt bude vycházet z návrh územní studie Hodonín – lokalita Velká Kasárny.

Projekt bude zahrnovat řešení všech druhů dopravy v území ve vzájemné provázanosti a s přihlédnutím k souvislostem v širším území, respektive individuální automobilové dopravy, dopravy v klidu, veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy.

Projekt navrhne uliční prostor, který obsáhne jak prvky vegetace, tak i mobiliář. Projekční činnost určí podobu veřejných prostranství včetně vegetačních prvků a bude pracovat s dostatečným prostorem pro umístění stromů, a to jak pro jejich kořenový systém, tak pro korunu.

Během projekční činnosti budou probíhat, na vyzvání zadavatele projednání s majiteli okolních pozemků.

## **3. Cíle projektu zpracování PD**

- Navrhnout celkové řešení ulice Smetanova a přilehlých veřejných prostranství
- Navrhnout celkovou kultivaci veřejného prostoru
- Navrhnout dopravní uspořádání a umístění zastávek MHD
- Návrh integrace cyklistů do veřejného prostoru
- Navrhnout průjezd cyklistů v obousměrném provozu
- Navrhnout řešení zasakování vod v kontextu modrozelené infrastruktury
- Navrhnout nové vedení Veřejného osvětlení
- Navrhnout etapizaci prací tak, aby realizace mohla proběhnout v etapách včetně koordinace s navazujícími projekty a investicemi v okolí ulice.

#### **4. Požadavky k řešení**

Celkové řešení ulice Smetanova bude zpracováno na základě územní studie Hodonín – lokalita Velká Kasárna. Návrh stavby bude řešit rozsah dle zákresu č. 1 a 2 (str.3, 4). Návrh stavby bude zahrnovat dopracování technické funkčnosti ulic a materiálového řešení. Dále bude řešeno dopravní napojení křižovatek budoucí ulice Jízdárenská na obou stranách této komunikace.

Následná dokumentace pro povolení záměru bude v rozsahu od křižovatky Žižkova x Smetanova, včetně této křižovatky, po křižovatku M. Benky x Smetanova, propojení ulic Smetanova a Čajkovského a části ulice Čajkovského (zákres č. 3, str. 5). Koncepce návrhu stavby musí být zasazena do kontextu širšího území, ať už z hlediska urbanistického, dopravního, tak i z hlediska modrozelené infrastruktury. Návrh stavby bude zpracován s ohledem na aktuální plánované investice a záměry v území.

##### **4.1. Dopravní řešení**

Projekt bude zahrnovat řešení všech druhů doprav v území ve vzájemné provázanosti a s přihlédnutím k souvislostem v širším území, respektive individuální automobilové dopravy, dopravy v klidu, veřejné hromadné, cyklistické a pěší dopravy. Jedním z cílů dopravního řešení bude zklidnění ulice, návrh ideálního místa pro vytvoření zastávky MHD a zajištění kontinuálního opatření pro cyklistickou dopravu na okolní cyklistickou infrastrukturu.

##### **4.2. Stromořadí, vegetační prvky**

Projekt bude pracovat s návrhem vycházejícím z územní studie. Navrhne uliční prostor, který obsáhne jak prvky vegetace a prvky hospodaření s dešťovou vodou. V rámci návrhu se bude pracovat s dostatečným prostorem pro umístění stromů, a to jak pro jejich kořenový systém, tak pro korunu. Dále budou řešeny odtokové poměry z povrchů komunikace a přilehlých ploch a další vegetační prvky včetně aplikace povrchů propustných systémů a materiálů.

Součástí prací bude dendrologický průzkum stávajících dřevin.

Druhové zastoupení dřevin bude řešeno v průběhu prací se zadavatelem.

##### **4.3. Technická infrastruktura**

Projekt zohlední stávající technické vedení sítí ve vazbě s umístěním stromů, případně navrhne taková opatření (přeložky, úpravy sítí atd.), která zajistí jejich realizovatelnost. Zpracovatel projektu zjistí od správců technické infrastruktury, zda v investičním plánu neevidují výměnu nebo rekonstrukci sítí technické infrastruktury v řešeném území, případně s nimi naváže spolupráci za účelem vzájemné komunikace.

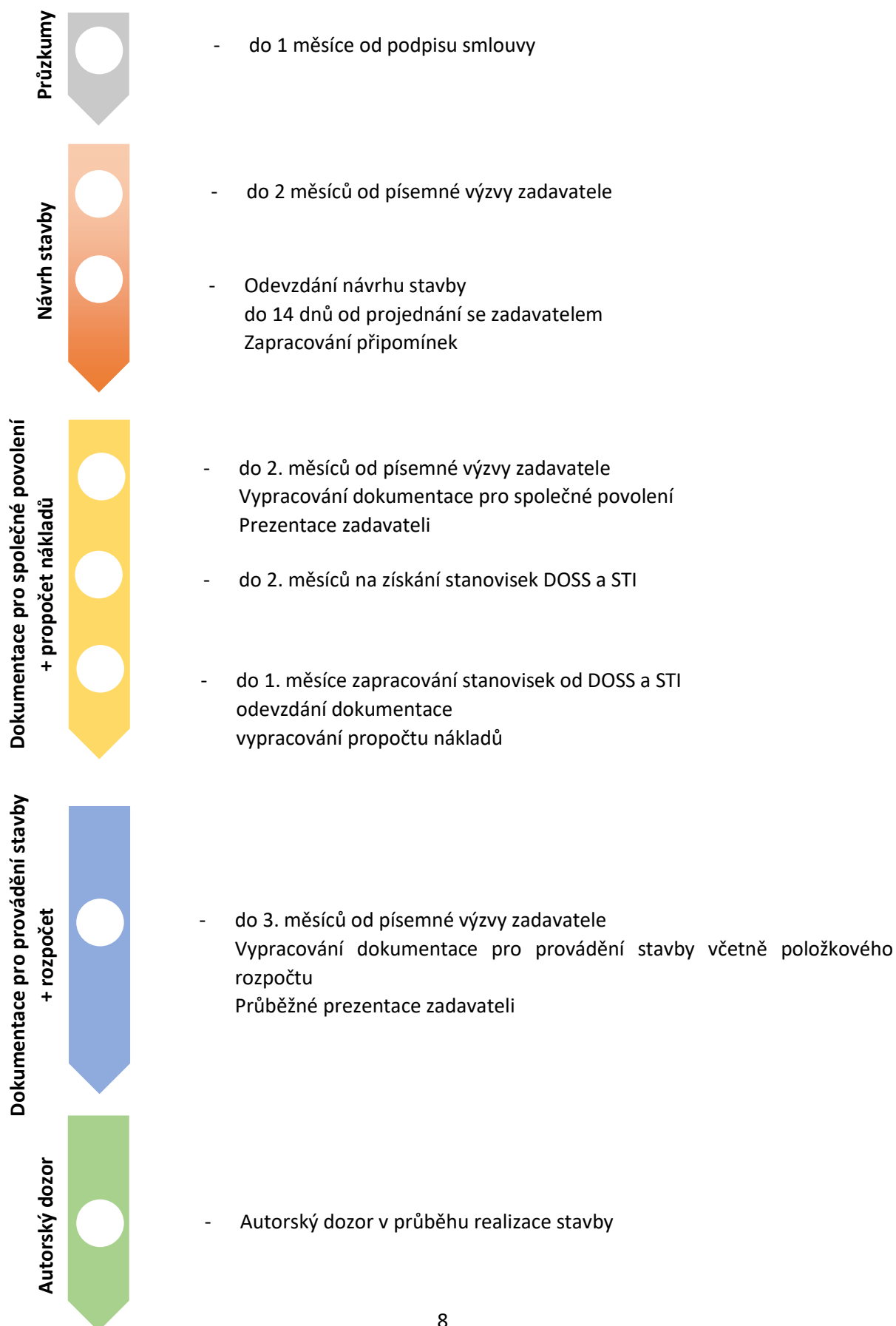
Předpoklad realizace/přeložení sítí:

- Přeložka jednotné kanalizace na ulici Kateřinská
- Realizace dešťové kanalizace se systémem akumulčních a zasakovacích objektů z ulice Smetanova s přepadem do jednotné kanalizace na ulici Kateřinská
- Realizace retenčních opatření
- Modernizace veřejného osvětlení na ul. Smetanova; realizace veřejného osvětlení na ul. Kateřinská; přeložení části stávajícího nadzemního kabelového vedení veřejného osvětlení na podzemní vedení a realizace veřejného osvětlení na ul. Čajkovského po křižovatku ul. Čajkovského x Žižkova

##### **4.4. Mobiliář**

Všechny prvky mobiliáře včetně sloupů veřejného osvětlení, zábradlí, laviček, odpadkových košů a dalších budou v průběhu prací řešeny s odborem rozvoje města a architektem města Hodonín.

## 5. Časová osa projektu





## **6. Participace**

V průběhu projekčních prací bude návrh projednán s majiteli okolních pozemků, a to:

- a. v rámci zpracování návrhu stavby – po odsouhlasení návrhu zadavatelem s vybranými majiteli sousedních pozemků

## **7. Podklady**

Na straně zadavatele:

- Územní studie Hodonín – lokalita Velká Kasárna (gogolák + grasse, s.r.o., 4/2023)
- Informace z rozpracované dokumentace Strategie rozvoje dopravy (DHV PRO s.r.o.)

Na straně zpracovatele (součást prací):

- Geodetické zaměření území
- Dendrologický průzkum
- Inženýrsko geologický a hydrogeologický průzkum