

DPS

## **MĚSTO HODONÍN, OBNOVA DĚTSKÉHO MĚSTEČKA V HODONÍNĚ**

### **D1.6.A TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SO 5000 ÚPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH MEZI  
GARÁŽEMI**

**SO 5001 AREÁLOVÉ STEZKY**

**SO 2070 HŘIŠTĚ**

Prosinec 2023

ING. MARTIN NOVÁK  
mail: [novak@nomuprojekt.cz](mailto:novak@nomuprojekt.cz)  
tel: +420 777 561 528  
[www.nomuprojekt.cz](http://www.nomuprojekt.cz)

ING. VLADIMÍR MUSIL  
mail: [musil@nomuprojekt.cz](mailto:musil@nomuprojekt.cz)  
tel: +420 725 239 722  
[www.nomuprojekt.cz](http://www.nomuprojekt.cz)



# Obsah

a) Identifikační údaje .....	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod., .....	3
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby, .....	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů, .....	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace, .....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku, .....	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu, ...	6
i) Vazba na případné technologické vybavení, .....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů, .....	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. ....	6

## a) Identifikační údaje

**Název stavby:** Obnova dětského městečka v Hodoníně, Hodonín

**Místo stavby:** Kraj Jihomoravský  
Okres Hodonín  
Město Hodonín  
Katastrální území: Hodonín [640417]

**Název objektu:** SO 5000 Úprava zpevněných ploch mezi garážemi  
SO 5001 Areálové stezky  
SO 2070 Hřiště

**Stupeň PD:** Dokumentace pro provedení stavby

**Objednatel:** Město Hodonín  
Masarykovo nám. 53/1  
695 35, Hodonín  
IČ: 00284891  
DIČ: CZ699001303  
ID schránky: mwvbkvs

**Zpracovatel:** NOMU projekt s.r.o.  
28. října 2289/27, 669 02 Znojmo  
669 02 Znojmo  
IČ: 09933824  
ID schránky: y3u8cw7

**Autorizované osoby:** Ing. Vladimír Musil, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství a krajinného  
inženýrství - stavby zdravotnětechnické

Číslo autorizace: ČKAIT – 1006681

Ing. Martin Novák, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace: ČKAIT – 1006999

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci zpevněné plochy mezi garážemi včetně rekonstrukce účelové komunikace, zřízení nových parkovacích míst a zbudování nových stezek uvnitř areálu dětského městečka.

Celková délka rekonstruované účelové komunikace je 175,94 m. Plochy mezi garážemi jsou tvořeny třemi typy zpevnění. Střední pás o šířce 3,50 m je zhotoven z betonové dlažby tl. 8 cm, na tento pás navazují vjezdy do garáží, které jsou zhotoveny ze štěrkového trávniku. Základní příčný sklon betonové dlažby je 2,0 %, trasa je vedena v přímém úseku, podélný sklon respektuje stávající stav.

Vjezd na z účelové komunikace na přilehlou místní komunikaci a prostor podél ulice Erbenova, včetně parkovacích míst (3 místa), je vydlážděn betonovou dlažbou tl. 8 cm. Podél garáží a v prostoru parkovacích stání bude použita betonová dlažba béžové barvy, příjezdová komunikace bude vydlážděna betonovou dlažbou přírodní barvy.

Vjezdy do garáží budou zhotoveny ze štěrkového trávniku s příčným sklonem 0 %, pro napojení na garáže bude použita stávající dlažba podél garáží.

Vchod do areálu z jižní strany od ulice Erbenova bude zhotoven ze žulových odseků tl. 10 cm, tato přístupová cesta bude příležitostně využívána pro vjezd do areálu a na vjezdu bude vybavena sklopným patníkem zamezujícím vjezdu.

Hlavní vjezd do areálu z příjezdové účelové komunikace ke garážím bude zhotoven ze žulových odseků tl. 10 cm, kterými bude vydlážděn až prostor ke garážím, zároveň tento prostor bude sloužit k otáčení vozidel pro svoz odpadu. U plotu hlavního areálu budou instalovány stojany na kola.

Stezka vedena vně areálu, která navazuje na hlavní vjezd, bude zhotovena z mechanicky zpevněného kameniva.

Stezky uvnitř areálu budou příležitostně využívány pro pojezd vozidel.

Příčný sklon areálových stezek je 1,0 %, stezka z litého betonu bude v příčném sklonu 2 %, podél stezky bude kamenný chodníkový obrubník. Diletační spáry budou provedeny každých 6,0 m a budou vyplněny polyuretanovým tmelem

Doprava v klidu je navrhována mimo areál. V ulici Erbenova jsou u stávajících garáží vytvořeny 3 stání. Při vstupu do areálu na severovýchodním rohu je pak zřízeno nové parkoviště, které bude řešeno s vyhrazením doby stání pro uživatele dětského městečka (13 stání + jedno vyhrazené stání pro ZTP. Celkový počet navrhovaných stání je 17.

Sportovní hřiště bude zhotoveno z tartanu o celkové ploše 347 m<sup>2</sup>, tartan bude přetažen přes zahradní obrubník, zemní plán hřiště bude odvodněna drenáží, která bude vyústěna do přilehlého dešťového záhonu. Součástí hřiště budou i patky tyček na sportovní síť.

V rámci návrhu byly zkonstruovány rozhledové trojúhelníky v místě napojení účelové komunikace na místní komunikaci na ulici Erbenova, rozhledové trojúhelníky byly ověřeny pro vozidla skupiny 2 a rychlost 30 km/h.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

V rámci předprojektové přípravy bylo provedeno geodetické zaměření území a terénní průzkum, intenzity dopravy na přilehlých komunikacích jsou minimální,

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržené úpravy budou součástí MK na ulici Erbenova,

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

**Navržené konstrukce zpevněných ploch v rámci SO 5000; SO 5001 a SO 2070**

**KV I – Skladba vozovky – betonová dlažba:**

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
LOŽNÁ VRSTVA DDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠDa 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠDb 0/63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		470 mm	

**KV II – Skladba štěrkový trávník:**

TRAVNÍ SMĚS	TS	10-20 g/m <sup>2</sup>	
SMĚS 20 OBJEM. % HUMOZNÍ			
ZEMINY A 80 % ŠTĚRKU 0/32	SŠ	250 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		250 mm	

**KV III – Skladba vozovky/chodníku – žulové odseky**

ŽULOVÉ ODSEKY	DL	100 mm	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA DDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠDa 0/32	ŠDa	160 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ ŠDa 0/63	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		450 mm	

**KV IV – Skladba vozovky/chodníku – MZK - pojízdné**

MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	180 mm	ČSN 73 6126-1
MECH. ZPEV. ZEMINA	MZ	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		380 mm	ČSN 76 6126-1

**KV IV – Skladba vozovky/chodníku – MZK**

MECH. ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1
MECH. ZPEV. ZEMINA	MZ	200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		380 mm	ČSN 76 6126-1

**KV VII – skladba vozovky/chodníku – tuhý kryt**

CEMENTOBETONOVÝ KRYT	CB III	140 mm	ČSN 73 6123-1
MECH. ZPEV. ZEMINA	MZ	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		290 mm	

**KV VIII – Skladba sportovní hřiště**

SPORTOVNÍ POVRCH TARTAN	-	20 mm	ČSN EN 14877
ASF. BETON LOŽ. VRSTVA	ACL 22+	40 mm	ČSN 73 6121
ASF. BETON POD, VRSTVU	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121
PODKLADNÍ DRCENÉ KAM.	PDK 8/32	40 mm	ČSN 73 6126-1
PODKLADNÍ DRCENÉ KAM.	PDK 32/83	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD 0/32	60 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 360 mm	

Únosnost zemní pláň bude nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou a zkouškou CBR dle příslušných ČSN, po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti,

## f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

dešťové vody budou z komunikací, parkovacích stání, stezek a hřiště budou vsakovány případně příčným a podélným sklonem svedeny do přilehlé zeleně a tam vsakovány,

## g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

svislé i vodorovné dopravní značení jsou součástí stavby a jeho druh a umístění je patrné z výkresových příloh, jsou to:

IP12 – Vyhrazené parkoviště	1x
E13 – Dodatková tabulka	1x
E7b– Počet	1x

jiná zařízení nejsou součástí stavby,

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby,  
případně údržbu,**

stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na postup výstavby,

**i) Vazba na případné technologické vybavení,**

stavba neobsahuje technologické vybavení,

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o  
statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

stavba nevyžaduje statické ověření,

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných  
komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem  
osobami s omezenou schopností pohybu nebo  
orientace.**

v návrhu byly zohledněny požadavky vyhlášky 398/2009Sb.,

Ve Znojmě prosinec 2023

.....  
Ing. Vladimír Musil

## POVRCHY

P.1 - KAMENNÁ DLAŽBA ZE ŽULOVÝCH ODSEKŮ	2
P.2 - DLAŽBA Z KAMENNÝCH ŠLAPÁKŮ	3
P.3 - ČESANÝ BETON	4
P.4 - MECHANICKY ZHUTNĚNÉ KAMENIVO (MZK)	5
P.5 - BETONOVÁ DLAŽBA 20x10, ŠEDÁ	6
P.6 - BETONOVÁ DLAŽBA 20x10, PÍSKOVÁ	7
P.7 - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE 20x20, ŠEDÁ	8
P.8 - DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ 20x10, černá	9
P.10 - ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK	

## HRANY

H.1 - BETONOVÝ SILNIČNÍ NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK	12
H.2 - BETONOVÁ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA 50x25	13
H.3 - BETONOVÝ ZAHRADNÍ OBRUBNÍK (PRO HŘIŠTĚ SO 2070)	14
H.4.A - ŽULOVÝ KRAJNÍK	15
H.4.B - ŽULOVÝ KRAJNÍK (zapuštěný)	16
H.5 - OCELOVÁ PÁSOVINA	17



## **P.1 - KAMENNÁ DLAŽBA ZE ŽULOVÝCH ODSEKŮ**

Popis: Přístup do areálu (SO 5000 - Úprava zpevněných ploch mezi garážemi) a areálové stezky (SO 5001 - Areálové stezky).

Kamenná dlažba ze žulových odseků, pojízdná, šedožlutá barva. Konkrétní kameny a poměr barevnosti budou odsouhlaseny AD na základě předložených vzorků. Odsek vyráběný štípáním při výrobě dlažebních kostek. Tříděny podle rozměrů a podle odstínu, bez drobných úlomků a odštepů. Poměr barevnosti kameniva šedá/žlutá 70/30. Bude použita skladba KV III - SKLADBA VOZOVKY/CHODNÍKU - ŽULOVÉ ODSEKY, po okrajích dlážděné plochy odseky vložené do betonového lože nebo je použit žulový krajník.



Referenční obrázek poměru šedá/šedožlutá



Referenční obrázek



Referenční obrázek

## **P.2 - DLAŽBA Z KAMENNÝCH ŠLAPÁKŮ**

**Popis:** Areálové stezky mezi chatkami (klubovnyami).

Dlažba z kamenných šlapáků se zatravněnou spárou (úroveň zeminy 1 cm pod úrovní kamene), materiál moravský pískovec, tl. 10-12 nepravidelný tvar, rozměry 30-50 cm. Protiskluzný povrch. Spára vyplněna směsí kameniva a zeminy s osivem 50:50. Zасыпáno do poloviny výšky spáry, zalito vodou a znovu zasypáno 1cm pod úroveň kamenných šlapáků, aby nedocházelo k přerůstání kamenů trávou. Pro osetí bude použita travní směs navazujících travnatých ploch dle SO 6100 Vegetační úpravy.

V místě nádrží na dešťovou vodu budou použity šlapáky menších rozměrů uložených v betonu a vyspádovány směrem ke korytům a vsaku. Konkrétní kameny budou odsouhlaseny AD na základě předložených vzorků.

Bude použita skladba STEZKA Z KAM. ŠLAPÁKŮ



Referenční obrázek



Referenční obrázek



Referenční obrázek



Referenční obrázek

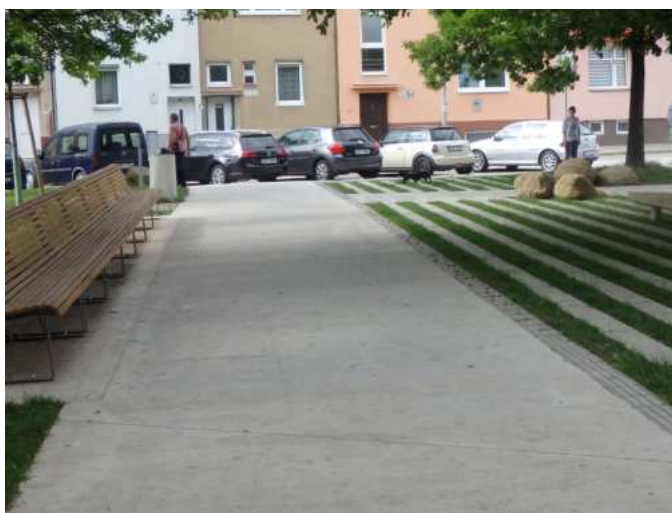


## **P.3 - ČESANÝ BETON**

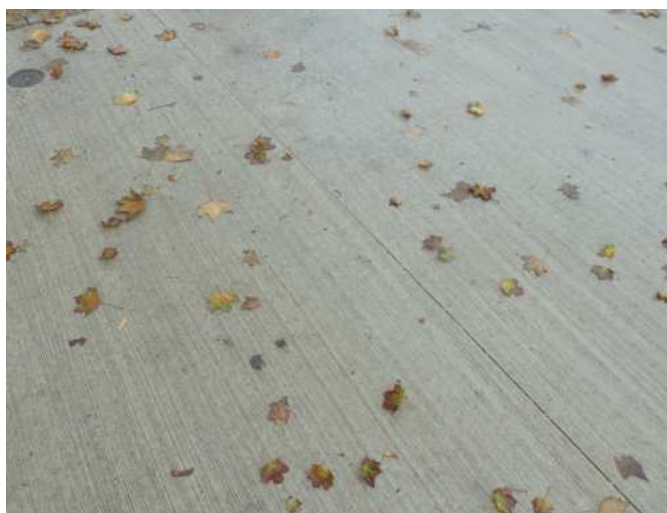
**Popis:** Přístupová stezka do areálu za garážemi od ul. Erbenova. SO 5000 - Úprava zpevněných ploch mezi garážemi. Monolitická betonová plocha, protiskluzný povrch, pro pojízdné plochy. Barva šedá, přírodní, kartáčovaný povrch s rovnoměrnými drážkami. Dilatace bude provedena po 6 m proříznutím a bude vyplněna polyurethanovým tmelem v barvě povrchu. Orientace dilatace ve směru rovnoběžném s kamennou obrubou navazující plochy ze žulopvých odseků. Bez obruby, dřevěné bednění bude po vytvrdnutí povrchu odstraněno a okraje ohumusovány dle navazujícího terénu.

Bude použita skladba KV VII - SKLADBA VOZOVKY/CHODNÍKU - TUHÝ KRYT

**Stezka navazuje na plánovanou stezku v lesoparku. Technický postup a skladba, včetně způsobu a rozteče dilatace bude koordinována s projektem Obnovy lesoparku Bažantnice.**



Referenční obrázek



Referenční obrázek

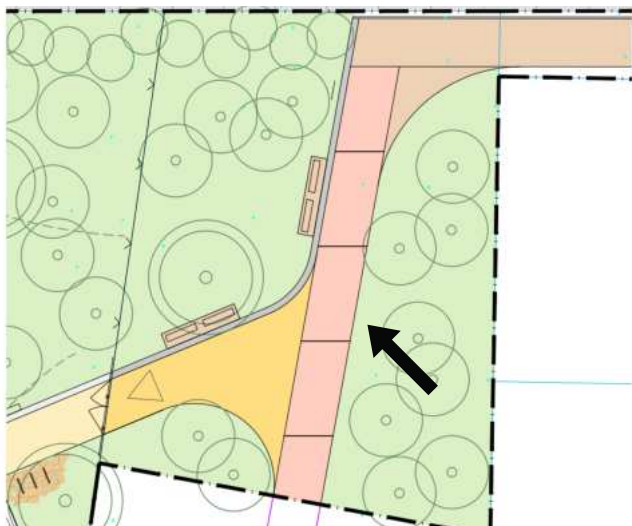


Schéma směru dilatace

## **P.4 - MECHANICKY ZHUTNĚNÉ KAMENIVO (MZK)**

**Popis:** Přístup do areálu (SO 5000 - Úprava zpevněných ploch mezi garážemi) a areálové stezky (SO 5001 - Areálové stezky). Vrstva vyrobená z nestmelené směsi drceného kameniva s optimální vlhkostí, rozprostřená a zhutněná za podmínek zajišťujících maximální dosažitelnou únosnost. Vhodné pro pojezd vozidel. Použitá směs a barevnost kameniva bude odsouhlasena AD.

Bude použita skladba KV IV - SKLADBA VOZOVKY/CHODNÍKU - MZK - POJÍŽDĚNÉ, KV V - SKLADBA CHODNÍKU - MZK  
**Stezky navazují na plánované stezku v lesoparku. Technický postup, skladba a barevnost bude koordinována s projektem Obnovy lesoparku Bažantnice.**



Referenční obrázek

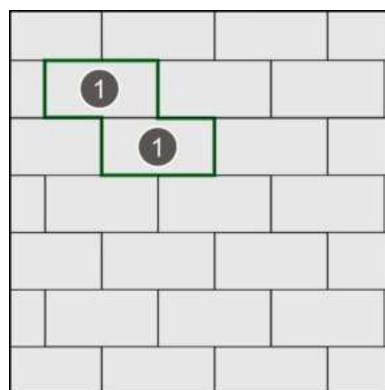
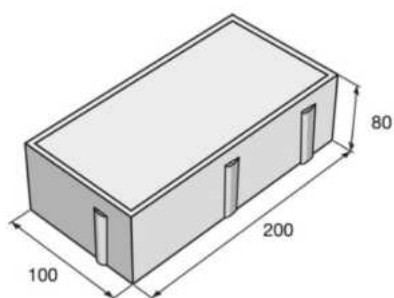


Referenční obrázek

## **P.5 - BETONOVÁ DLAŽBA 20x10, ŠEDÁ**

Popis: Komunikace mezi garážemi, SO 5000 - Úprava zpevněných ploch mezi garážemi.

Dlažba betonová, barva přírodní, hladký povrch, sražené hrany, pro pojízdné plochy. Rozměry 200x100 mm, prvky kladeny do běhounové poloviční vazby (viz. obr. Skladebnost dlažby). Dlažba kladena vazbou kolmo k podélné hraně silnice. Bude použita skladba KV I - SKLADBA VOZOVKY - BETONOVÁ DLAŽBA



Referenční náčrt prvku

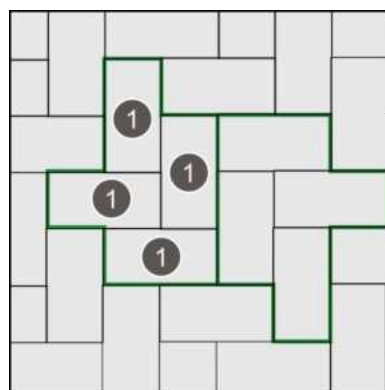
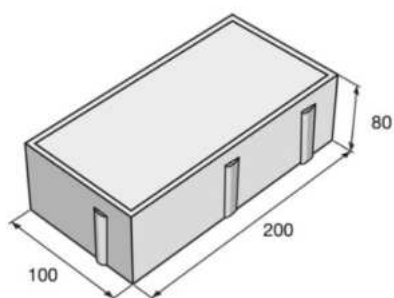
Skladebnost dlažby



Referenční obrázek

## **P.6 - BETONOVÁ DLAŽBA 20x10, PÍSKOVÁ**

**Popis:** Zpevněné plochy v ul. Erbenova v návaznosti na stávající, SO 5000 - Úprava zpevněných ploch mezi garážemi. Dlažba betonová, barva písková, hladký povrch, sražené hrany, pro pojízdné plochy. Rozměry 200x100 mm, prvky kladeny do parketové vazby (viz. obr. Skladebnost dlažby). Začátek pokládky dlažby od silniční přídlažby vymezující jízdní pruh mezi garážemi. Bude použita skladba KV I - SKLADBA VOZOVKY - BETONOVÁ DLAŽBA



Nákres prvku

Skladebnost dlažby



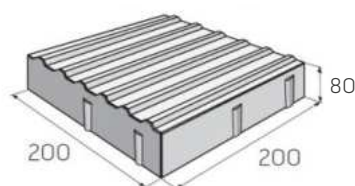
Referenční obrázek

## **P.7 - UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE 20x20, ŠEDÁ**

Popis: Přístup do areálu směrem od ul. Erbenova. SO 5000 Úprava zpevněných ploch mezi garážemi a SO 5001 Areálové stezky.

Betonová dlažba umělé vodící linie pro nevidomé s průběžnými drážkami, certifikovaný výrobek. Přírodní šedá barva, povrch hladký s výstupky. Rozměry 200x200 mm, kladeno do řádku celkové šířky 400 mm

Bude použita skladba KV I - SKLADBA VOZOVKY - BETONOVÁ DLAŽBA.



Nákres prvku

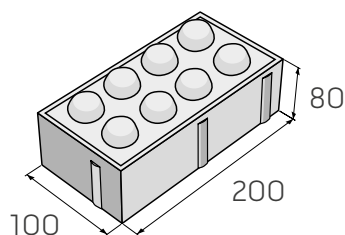


Referenční obrázek

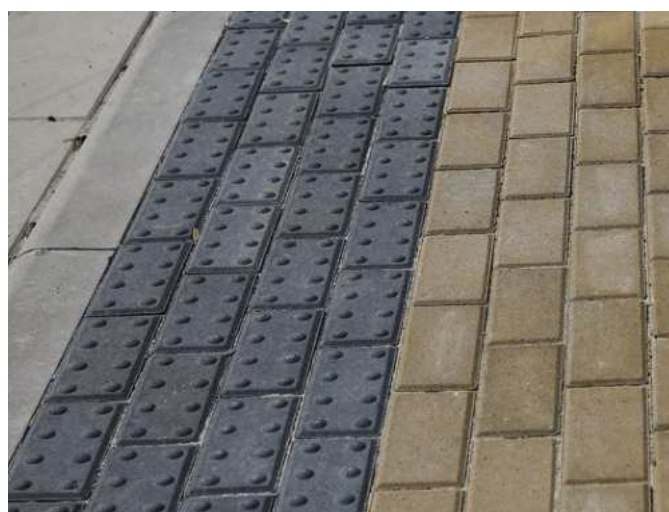


## **P.8 - DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ 20x10, černá**

Popis: Kontrastní varovný pás u zpevněných ploch v ul. Erbenova. SO 5000 Úprava zpevněných ploch mezi garážemi. Betonová dlažba reliéfní s výstupky, certifikovaný výrobek, rozměr 200x100 mm, barva černá, prvky kladeny do běhounové vazby. Bude použita skladba KV I - SKLADBA VOZOVKY - BETONOVÁ DLAŽBA.



Referenční náčrt prvku



Referenční obrázek



## **P.9 - TARTANOVÝ POVRCH**

Popis: Hrací plocha hřiště. SO 2070 Hřiště.

Dvouvrstvý elastický povrch bez spojů na drenážním asfaltovém podkladu. Vodopropustný, vhodný jako povrch sportovišť. Barevný mix granulátu v poměru barev - zelená (RAL 6025) : světle šedá (RAL 7035) : pískově žlutá (RAL 1006) - 3:1:1. Certifikovaný bezpečnostní povrch. Vrchní vrstva z EPDM granulátu, smíchaná s polyuretanovým pojivem. Základní vrstva SBR - recyklovaná technická pryž, smíchaná s polyuretanovým pojivem. **Vrchní vrstva z EPDM granulátu překryje horní hranu betonového obrubníku, spodní vrstva SBR dojde k boční hraně obrubíku.** Bude použita skladba KV VIII - SKLADBA SPORTOVNÍ HŘEŠTĚ



Referenční obrázek



Referenční obrázek



Schématický řez

## **P.10 - ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK**

Popis: Štěrkový trávník pro zpevněné pojízdné plochy areálové (SO 5001 - Areálové stezky) a mimoareálové mezi garážemi (SO 5000 - Úprava zpevněných ploch mezi garážemi).

Trávník na štěrkové vrstvě, jehož meziprostory jsou vyplněny zeminou a zakořeněnými travami, vhodné pro pojezd.

**Osetí štěrkového trávníku bude dle SO 6100 Vegetační úpravy, nutná koordinace.** Bude použita skladba KV II - SKLADBA ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK.



Referenční obrázek

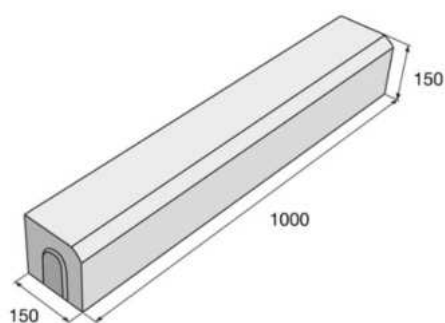


Referenční obrázek

## **H.1 - BETONOVÝ SILNIČNÍ NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK**

Popis: Snížení úrovně chodníku v místě pro přecházení v ul. Erbenova SO 5000 Úprava zpevněných ploch mezi garážemi.

Betonový nájezdový obrubník. Přírodní barva, hladký povrch.



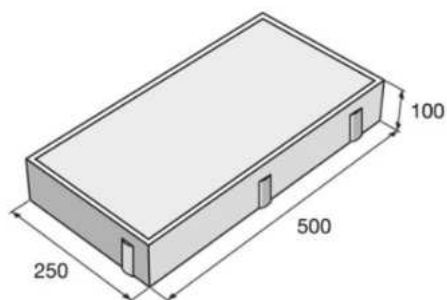
Referenční nákres prvku



Referenční obrázek

## **H.2 - BETONOVÁ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA 50x25**

Popis: Vymezení jízdního pásu mezi garážemi. SO 5000 Úprava zpevněných ploch mezi garážemi.  
Betonová přídlažba nahrazující obrubu pro zpevněné pojízdné plochy mezi garážemi.  
Přírodní barva, rozměry 500x250 mm, hladký povrch.



Referenční náčrtek prvku



Referenční obrázek

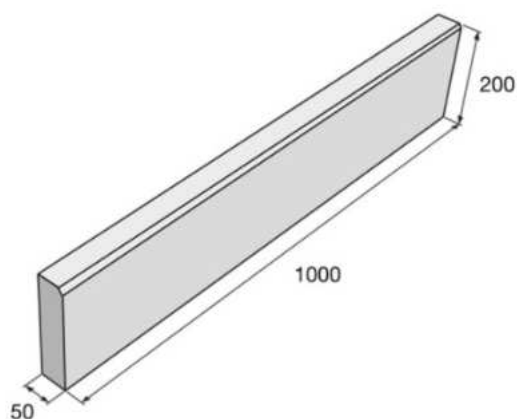


### **H.3 - BETONOVÝ ZAHRADNÍ OBRUBNÍK (PRO HŘIŠTĚ SO 2070)**

Popis: Betonový obrubník v místě ukončení hrací tartanové plochy hřiště (SO 2070).

Přírodní barva, hladký povrch, rovná horní hrana.

**Vrchní vrstva z EPDM granulátu překryje horní hranu betonového obrubníku, spodní vrstva SBR dojde k boční hraně obrubíku (viz skladba KV V - HŘIŠTĚ).**



Referenční nákres prvku



Schématický řez

## **H.4.A - ŽULOVÝ KRAJNÍK**

Popis: SO 5000 - Úprava zpevněných ploch mezi garážemi.

Při přístupu do areálu z ul. Erbenova použito na pravé straně u garáží, obruba +6cm jako vodící linie pro slabozraké pro přístup do areálu. V místě hlavního vstupu do areálu směrem od garáží použito pro vyrovnání výškových úrovní u koncové garáže (+15cm) a jako zábrany proti pohybu odpadových kontejnerů ve spádu (+3cm).

Žulové krajníky přímé, šedožlutá barva, délka 30-80 cm. Vyráběny lámáním, dodatečným opracováním, horní pohledová plocha a styčné plochy jsou kolmé a sekané na požadovaný rozměr. Materiál a barevnost krajníků dle zpevněné plochy ze žulových odseků (P.1). Konkrétní kameny budou odsouhlaseny AD na základě předložených vzorků.



Referenční obrázek



Referenční obrázek

## **H.4.B - ŽULOVÝ KRAJNÍK (zapuštěný)**

Popis: Přístup do areálu od ul. Erbanova SO 5000 - Úprava zpevněných ploch mezi garážemi.

Při přístupu do areálu použito na levé straně, obruba +0cm jakou končení zpevněné plochy ze žulových odseků.

Žulové krajníky přímé, šedožlutá barva, délka 30-80 cm. Vyráběny lámáním, dodatečným opracováním, horní pohledová plocha a styčné plochy jsou kolmé a sekané na požadovaný rozměr. Materiál a barevnost krajníků dle zpevněné plochy ze žulových odseků (P.1). Konkrétní kameny budou odsouhlaseny AD na základě předložených vzorků.



Referenční obrázek



Referenční obrázek

## **H.5 - OCELOVÁ PÁSOVINA**

Popis: Krajní obruba z ocelové pásoviny pro stezky z MZK (P.4). Použito u přístupových cest (SO 5000 - Úprava zpevněných ploch mezi garážemi) a areálových cest (SO 5001 - Areálové stezky).

Válcovaná plochá ocel + kotvy z roxor tyčí.

**V případě stezek navazujících na plánované stezky v lesoparku bude materiál a technický postup koordinován s projektem Obnovy lesoparku Bažantnice.**



Referenční obrázek