



Č.j.: KRPB-240227-3/ČJ-2023-0600DP

Brno 5. ledna 2024

Počet listů: 1

Městská policie Kyjov  
Masarykovo náměstí 30  
**697 01 Kyjov**

## Určení místa úsekového měření rychlosti v obci Vlkoš – s t a n o v i s k o

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o stanovisko k určení místa pro měření rychlosti vozidel na komunikaci I. třídy č. 54, v obci Vlkoš, která byla vyhodnocena jako žádost o určení místa měření nejvyšší dovolené rychlosti dle § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“). Jedná se o dopravně zatížený průtah obcí Kyjov – Vracov, měřená oblast je v rozmezí od domu č. p. 14 do místa v blízkosti domu č. p. 212. Následně jsme v dané věci provedli dne 3. 1. 2024 místní šetření, kdy byl zjišťován stav dopravního prostoru v oblasti realizace zařízení měření úsekové rychlosti.

**Policie České republiky**, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o provozu na pozemních komunikacích, **určuje předmětný úsek** jako místo **pro obousměrné úsekové měření nejvyšší dovolené rychlosti Městskou policií Kyjov**.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména podpory ochrany nejzranitelnějších účastníků silničního provozu.

V následném období v souběhu s provozováním úsekového měření je nutné zajistit:

- využití systému měření úsekové rychlosti v rámci prevence kriminality - případné poskytnutí informací pro potřeby Policie ČR;
- dozor na náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace. Rovněž je nutné sledovat vyhovující stav dopravního značení a zařízení;
- bude prokazatelně konána represe ve vztahu k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (parkování na chodnících, zhoršování rozhledových poměrů v křižovatkách, atd.), chování chodců a cyklistů;
- ze strany zástupců obce budou v následném období činěny kroky pro další zlepšení dopravního prostoru v kontextu bezpečnosti silničního provozu (dopravně-stavební úpravy, údržba a výsadba zeleně, odstraňování reklamních zařízení, apod.);
- provozování stávajících informačních radarů;

V rámci proběhlého místního šetření bylo zjištěno, že realizace úsekového měření byla, oproti dříve odsouhlasenému záměru OSDP KŘP JmK (dvou měřených úseků v obci Vlkoš), učiněna v částečném rozsahu, a to v rozmezí od domu č. p. 14 do místa v blízkosti domu č. p. 212. oproti dříve projednávanému záměru dvou měřených úseků v obci Vlkoš. Dřívější souhlas byl vydáván v kontextu plnění preventivní funkce ve vztahu k silniční dopravě, aby provozem daného zařízení byla snížena rizika vzniku kolizních situací případně dopravních nehod, v místech kde je zesílená pobytová funkce dopravního prostoru se zvýšenou mírou křížení pěší a motorové dopravy, zároveň i k předpokládanému snížení následků potenciálních dopravních nehod v křižovatce silnice I. třídy č. 54 se silnicemi III. třídy č. 4255 a č. 42211. Z uvedeného důvodu požadujeme v následujícím období činit kroky k rozšíření měřeného úseku, dle dříve dohodnutého, jako další etapu.

Není přípustné, ve spojitosti ke zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je **do 28. února 2026**. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze zažádat o prodloužení jeho platnosti. V rámci případného prodloužení určení tohoto místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti budou z naší strany, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek, a to i dříve stanovených. Nadále bude cestou zástupců Městské policie Kyjov vyžadován přehled vývoje překračování nejvyšší dovolené rychlosti (alespoň počtu přestupků řešených dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2, 3, 4 a písm. k) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v jednotlivých předchozích letech). Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý  
vrchní komisař  
tel.: 974 623 194

**plk. Ing. Jindřich Rybka BA., MBA**  
vedoucí odboru  
(podepsáno elektronicky)