
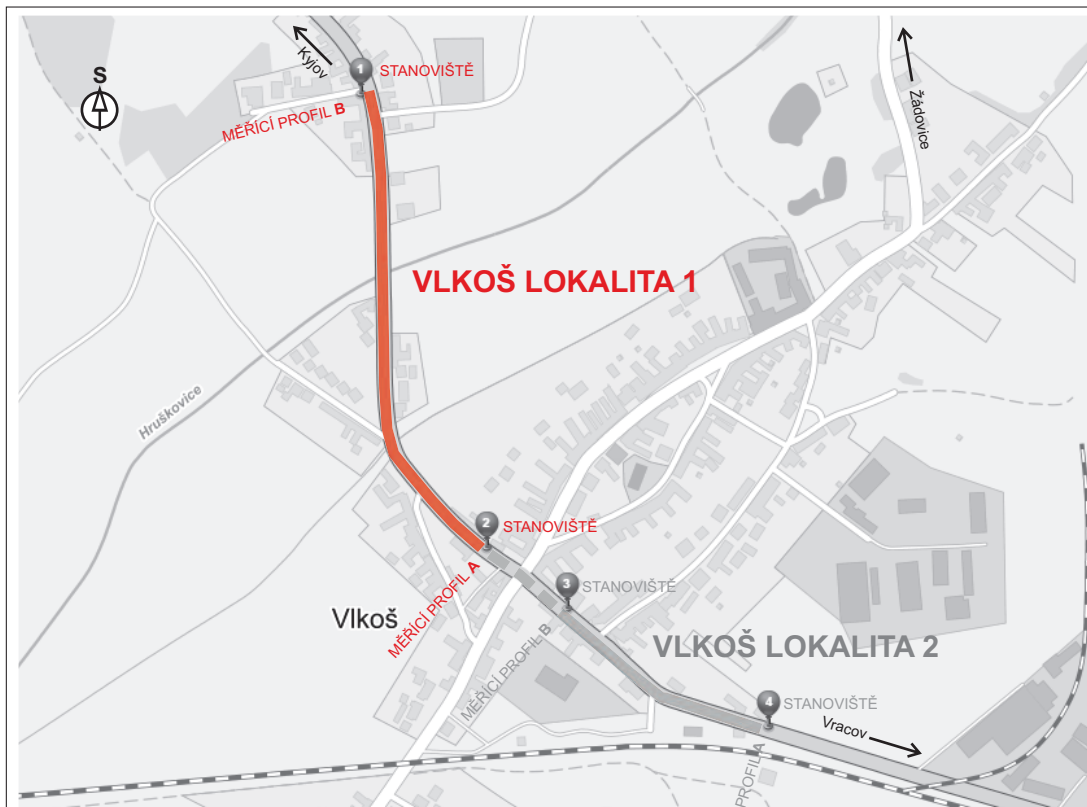


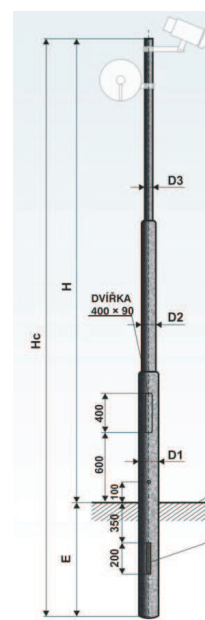
# SYDOTraffic<sup>®</sup> Velocity



	Objednatel: <b>Vikoš</b>	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller.	
Misto: <b>Vikoš komunikace I/54</b>		10/2016
Akce: <b>Úsekové měření rychlosti vozidel</b>		revize 10/2023



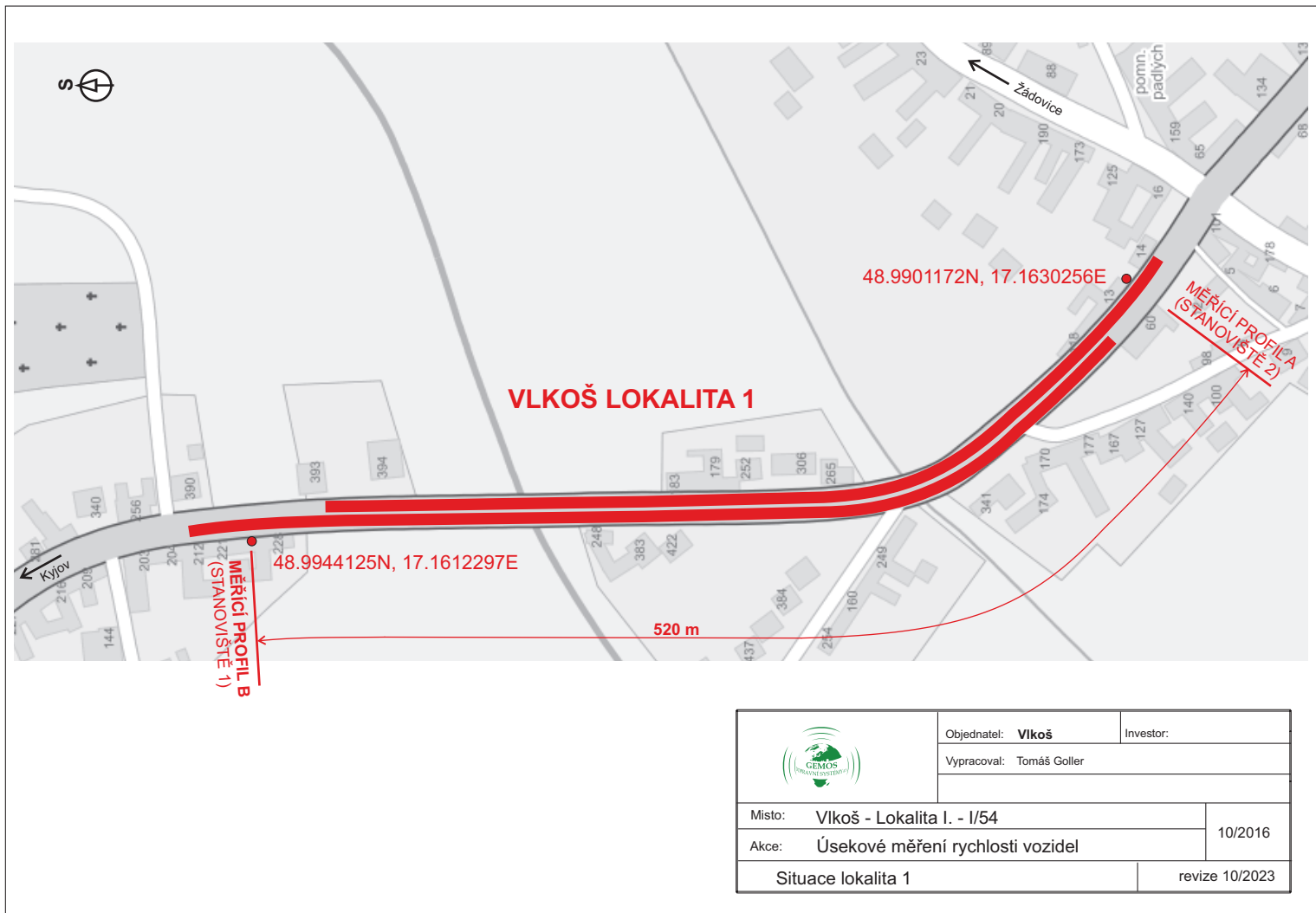
NA STANOVIŠTĚCH DOŠLO K VÝSTAVĚ NOVÝCH OCELOVÝCH SLOUPŮ  
VÝŠKA SLOUPŮ NAD TERÉNEM MIN. 6,0m




UMÍSTĚNÍ NOVÝCH SLOUPŮ REFLEKTUJE PODMÍNKY JAK ROZHLEDOVÉ TAK I POLOHU STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. K NÁVRHU UMÍSTĚNÍ TECHNOLOGIE NA NOVÉ SLOUPY BYLO PŘIKROČENO Z DŮVODU ZAMÍTAVÉHO STANOVISKA DISTRIBUTORA ENERGIE EON, TAK Z DŮVODŮ MAJETKOPRÁVNÍCH VZTAHŮ. VZDÁLENOSTI SLOUPŮ OD KRAJNICE 2 - 4 m VYHOVÍ ROZHLEDOVÝM I BEZPEČNOSTNÍM POŽADAVKŮM

ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ RYCHLOSTI BUDE PROBÍHAT V LOKALITĚ 1, STANOVIŠTĚ 1 - STANOVIŠTĚ 2

	Objednatel: <b>Vlkoš</b>	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Misto: Vlkoš komunikace I/54	10/2016	
Akce: Úsekové měření rychlosti vozidel	revize 10/2023	
Situace - širší vztahy		



	Objednatel: <b>Vlkoš</b>	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Místo: Vlkoš - Lokalita I. - I/54	10/2016	
Akce: Úsekové měření rychlosti vozidel	revize 10/2023	
Situace lokalita 1		

**MĚŘÍCÍ PROFIL A (stanoviště 2)**  
 POHLED SMĚREM NA KYJOV  
 48.9901172N, 17.1630256E



TECHNOLOGIE  
 SYDO TRAFFIC  
 VELOCITY NA  
 NOVÉM  
 OCELOVÉM  
 SLOUPU 4,0 m  
 OD KRAJINCE  
 VÝŠKA MIN.6 m  
 NAD TERÉNEM  
 VÝLOŽNÍK 2,1 m

VYZNAČENÍ  
 ÚSEKU KDE  
 PROBÍHÁ  
 MĚŘENÍ

ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO DETAILOVÉ KAMERY VYHOVÍ  
 ROZHLEDOVÉ POMĚRY PRO PŘEHLEDOVOU KAMERU SMĚŘ KYJOV  
 - DOPORUČENÍ NEINSTALOVAT NA STOŽÁR ALE NA VÝLOŽNÍK  
 VZHLEDKEM K UMÍSTĚNÍ STOŽÁRU

**MĚŘÍCÍ PROFIL A (stanoviště 2)**  
 POHLED SMĚREM NA KYJOV  
 AKTUÁLNÍ STAV



	Objednatel: <b>Vikoš</b>	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Misto: Vikoš - Lokalita I. - I/54	10/2016	
Akce: Úsekové měření rychlosti vozidel		
Vizualizace lokalita 1, Měřicí profil A	revize 10/2023	



## MĚŘÍCÍ PROFIL B (stanoviště 1)

POHLED SMĚREM NA KYJOV

48.9944125N, 17.1612297E



TECHNOLOGIE  
SYDO TRAFFIC  
VELOCITY NA  
NOVÉM  
OCELOVÉM  
SLOUPU  
2,0 m OD KRAJNICE  
PŘISVĚTLENÍ  
PŘECHODU  
VÝLOŽNÍK 0,9 m

MĚŘÍCÍ ČÁRA  
NA VOZOVCE


VYZNAČENÍ  
ÚSEKU KDE  
PROBÍHÁ  
MĚŘENÍ

## MĚŘÍCÍ PROFIL A (stanoviště 2)

POHLED SMĚREM NA KYJOV

AKTUÁLNÍ STAV



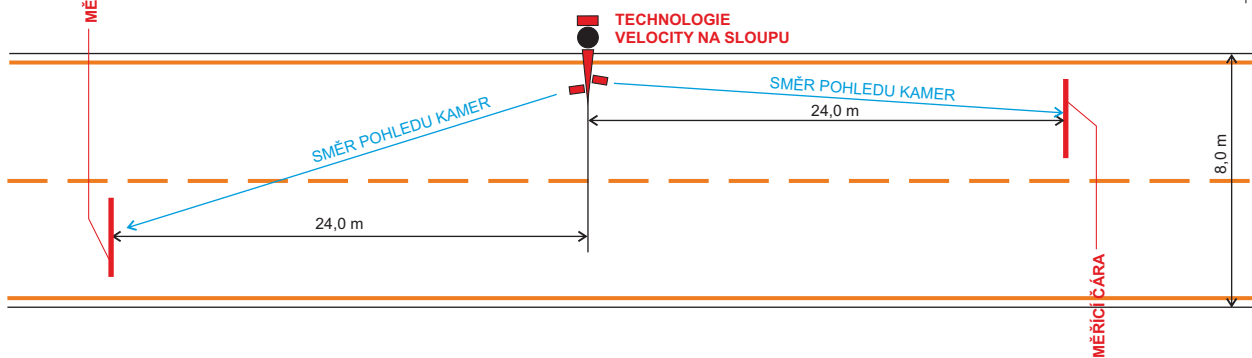
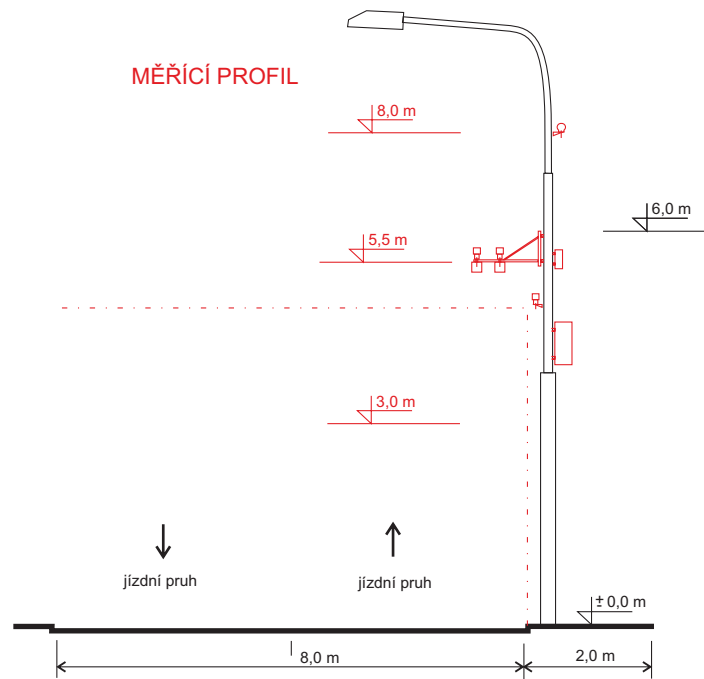
	Objednatel: <b>Vlkoš</b>	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller	
Misto: Vlkoš - Lokalita I. - I/54		10/2016
Akce: Úsekové měření rychlosti vozidel		
Vizualizace lokalita 1		revize 10/2023

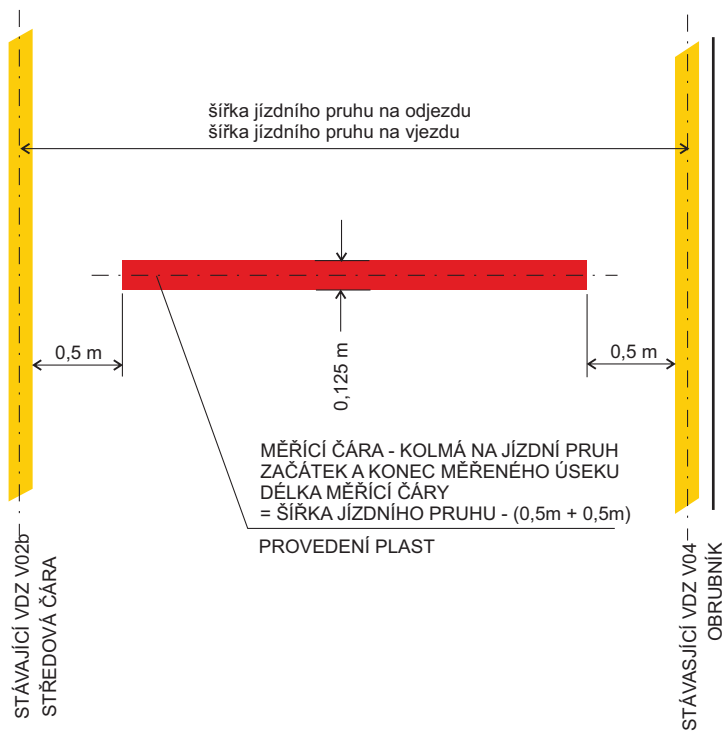



Objednatel: <b>Vlkoš</b>	Investor:
Vypracoval: Tomáš Goller.	
Misto: <b>Vlkoš - I/54</b>	10/2016
Akce: <b>Úsekové měření rychlosti vozidel</b>	
Standardní rozmístění prvků na Měřících profilech	revize 10/2023

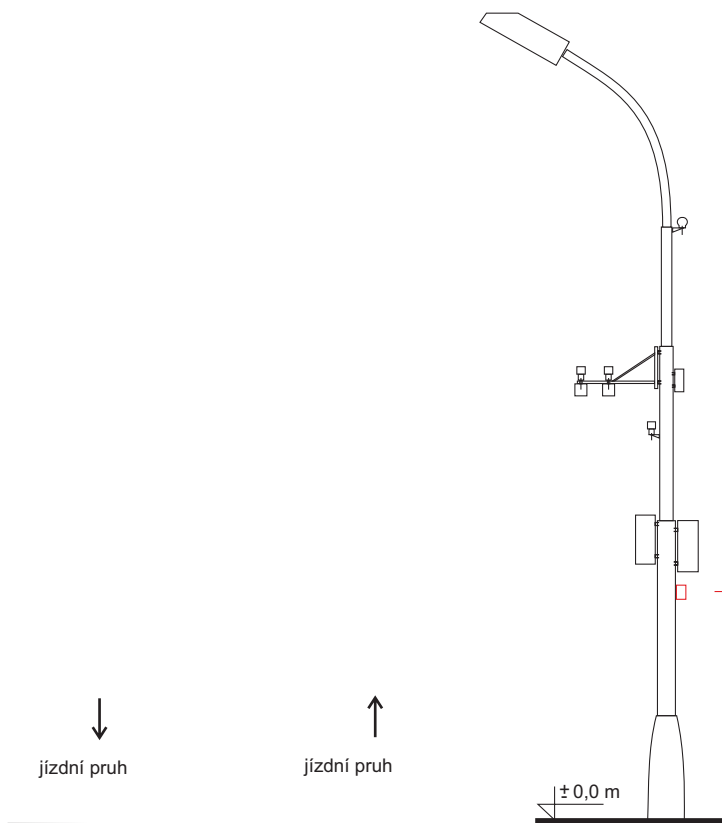
Úsekové měření rychlosti (SYDO Traffic Velocity) skládá ze dvou Měřících profilů (A a B) na komunikaci, mezi nimiž probíhá měření. měřící profily se skládají z hw technologie na sloupu a dvojice měřících čar od kterých probíhá vlastní měření čáry jsou vzdáleny 24m od sloupu na obě strany komunikace.

### MĚŘÍCÍ PROFIL






	Objednatel: <b>Vikoš</b>	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller.	
Misto: <b>Vikoš</b>	10/2016	
Akce: <b>Úsekové měření rychlosti vozidel</b>	revize 10/2023	
<b>Měřicí čára na vozovce</b>		

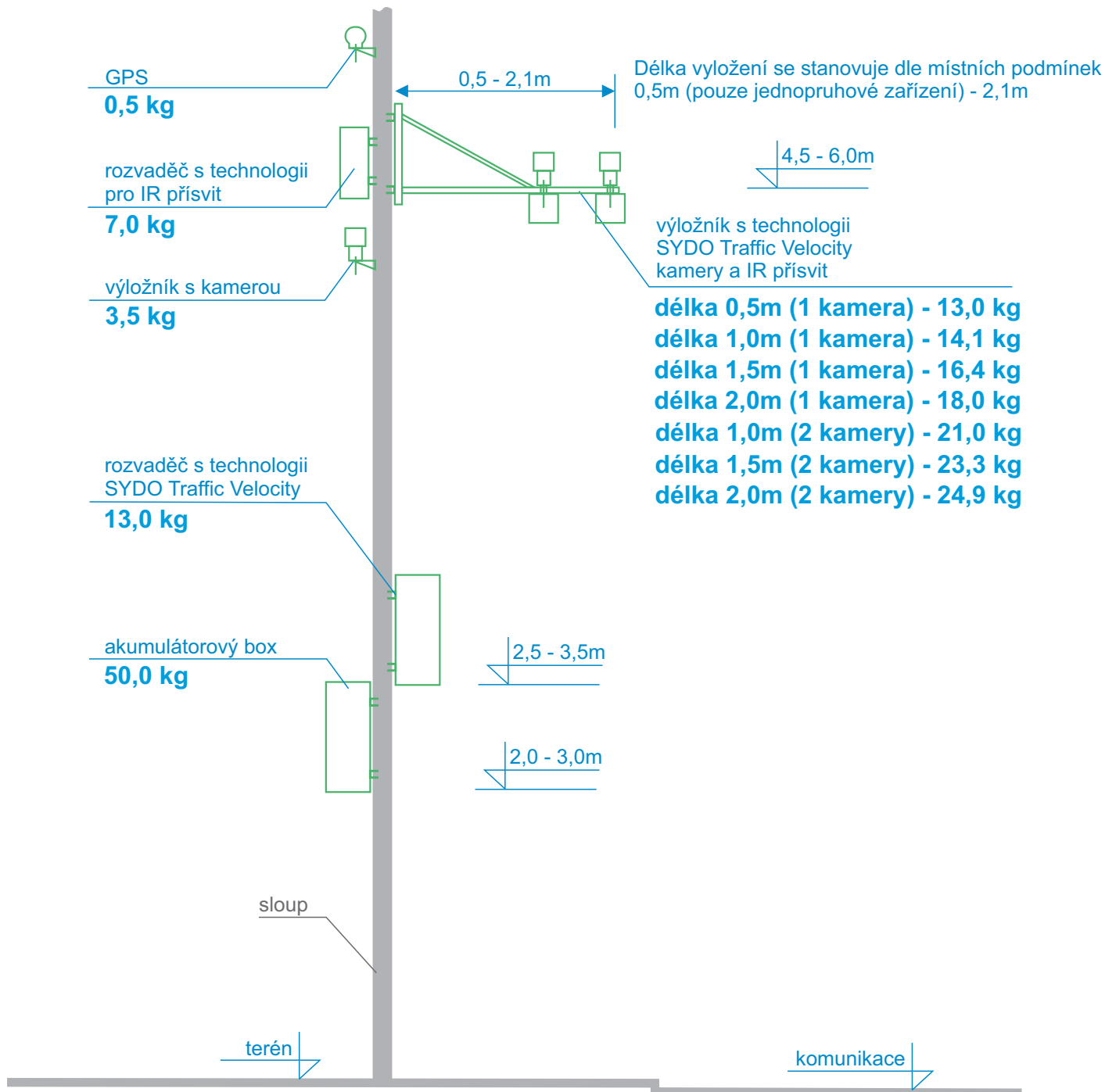


**Příprava napájení na sloupu VO**  
 napájení trvalé 230V

průřez vodiče 3×1,5 CYKY  
 výška od paty sloupu 3,0m  
 zakončení v rozvodné krabici pro venkovní prostředí  
 jistič 10 A(B)  
 maximální příkon pro jeden měřicí profil 100 W

	Objednatel: <b>Vikoš</b>	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller.	
Misto: <b>Vikoš</b>	10/2016	
Akce: <b>Úsekové měření rychlosti vozidel</b>		
Napájení - protiplnění objednatele		revize 10/2023





#### Poznámky:


Přivedení napájení z veřejné osvětlení ze svorkovnice vnitřkem sloupu, na vnější plášť sloupu otvorem přes průchodku v místě spodní hrany akumulátorového boxu

Propojovací kabeláž vedena po plášti sloupu

Přichycení prvků pomocí systému Bandimex (nerezové pásky a spony), bez zásahu do pláště sloupu

Vzorové rozložení, některé prvky nemusí sestava obsahovat

SYDOTraffic<sup>®</sup>  
Velocity 

	Objednatel: <b>Vlkoš</b>	Investor:
	Vypracoval: Tomáš Goller.	
Misto: <b>Vlkoš</b>		10/2016
Akce: <b>Úsekové měření rychlosti vozidel</b>		
<b>Hmotnosti a rozložení prvků</b>		revize 10/2023