

# HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

<b>Kraj:</b> Moravskoslezský	<b>Okres:</b> Ostrava-město	<b>Obec:</b> Vřesina
<b>Prohlídku provedl:</b> Ing. Petr M í k a, č.oprávnění MD 66/01	<b>Datum:</b> 17.12.2021	

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<b>Číslo komunikace:</b> Tramvajová trať Poruba - Zátíš	<b>Název mostu:</b> <b>Tramvajový most přes potok Porubka ve Vřesině</b>	<b>Evidenční č. mostu:</b> <b>4 - 016</b>
<b>Staničení km:</b> 6,10994		
<b>Správce:</b> Dopravní podnik Ostrava, a.s.	<b>Rok postavení mostu:</b> 1926	
<b>Počet polí:</b> 1	<b>Délka přemostění:</b> 6,03 m	<b>Volná šířka:</b> 4,30 m
<b>Přemost'ovaná překážka:</b> ulice Mlýnská	<b>Šikmost:</b> L 84°30'	
<b>Teplota:</b> vzduch +3°C, NK: neměřena		
Staničení ve směru: Zátíš - Poruba		
Způsob zpřístupnění: bez přístupových prostředků		
Orientace záznamu prohlídky: ve směru staničení		

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### Základy mostních podpěr a křídel:

Založení opěr tvoří plošné základy z prostého betonu

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Opěry jsou masivní železobetonové s rovnoběžnými křídly z prostého betonu.

### Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosná konstrukce je ocelobetonová deska prostá, tvořená obetonovanými ocelovými nosníky I450 délky 6,830m, středních 6 v osové vzdálenosti 500mm, krajní pak 820mm. Nosníky jsou vzájemně spojeny ocelovými šrouby a jsou uloženy na ocelových deskách 250/250/20mm. Ložiska a mostní závěry nejsou.

### Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek:

Kolejnice S49 s přímým upevněním na SB pražcích, šterkové lože z ŠD 16/32. Izolace je vanová, s ochranou cementovým potěrem. Římsy jsou pravděpodobně z prostého betonu.

### Mostní vybavení – záchytná, ochranná a reviz. zařízení; dopr.značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na římsách je osazeno zábradlí výšky 1,130m z ocelových profilů – sloupky L70/70, 3 madla L50/50. Odvodňovací zařízení mostovky není, úložné prahy jsou odvodněny PVC trubičkami. Označení evidenčním číslem je umístěno na zábradlí před mostem a stožáru TV za mostem.

### Cizí zařízení:

Zabezpečovací zařízení je vedeno v koleji, stožáry trakčního vedení jsou mimo most.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

### Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Opěry ani nosná konstrukce nevykazují závady svědčící o porušení základů.

### Mostní podpěry, křídla a čelní zdi:

Opěry vykazují jen lokální narušení povrchu v úrovni toku s trhlinkami v omítce a lehké omechování, u OP1 se odlupuje pravá hrana (H7)

### Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce je bez příznaků statických poruch, v podhledu je patrná koroze pod nátěrem a provlhnání betonové výplně, na krajích s trhlinkami (H9). Výraznější rozpad hrany boku v dl.cca 50cm je nově patrný vpravo za OP1 (H11), a u pravého krajního nosníku před OP2 ve stejném rozsahu (H9,10) - důsledek poruchy napojení izolace na římsu. Trhlinky se suchými stopami provlhnání jsou patrné na obou bocích mostovky (H11,12,13,14,15). Rozsah poruch se mírně zvětšil.

<b>Ložiska, klouby, mostní závěry:</b> Nejsou
<b>Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:</b> Kolejový svršek na mostě je bez závad. Pravá římsa má na vnější i vnitřní hraně na několika místech odpadlou omítku s hloubkově narušeným betonem (H12), levá římsa jen lehce lokálně. Podél římsy je v loži lokálně uchycený mech.
<b>Izolační systém:</b> Provlhání podhledu konstrukce svědčí o možném narušení izolace a jejího napojení na římsy.
<b>Odvodňovací zařízení:</b> Na mostě není, trubička odvodnění úložného prahu OP2 vpravo je porušena.
<b>Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:</b> Zábradlí je bez závad, nátěr byl obnoven v celém rozsahu.
<b>Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany; protihlukové zdi apod.:</b> Vyplavené spárování opevnění opěr podle minulé HP nebylo pro vyšší stav vody možné ověřit. Zčásti vyplavené spárování je pod vyústěním kanalizace u OP2 vpravo.
<b>Cizí zařízení na mostě:</b> Není
<b>Území pod mostem a přístupové cesty:</b> Bez závad.

#### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Evidovaná šikmost je uváděna jako pravá, podle náčrtu v mostním listu je správně levá.

#### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

##### Krátkodobá opatření:

1. Prověřit opravu evidované šikmosti mostu

##### Dlouhodobá opatření:

1. Opravit povrch římsy a narušená místa nosné konstrukce
2. Opravit opevnění břehů u opěr.

#### F. ZÁZNAM PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNŮ OSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ:

Opatření byla projednána se zástupcem objednatele ing. Macečkem

#### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU MOSTU:

Stavební stav:	<u>před hl.prohlídkou:</u>	<u>nový:</u>
Spodní stavba	III – dobrý	III – dobrý
Nosná konstrukce	III – dobrý	III – dobrý
Koeficient stavebního stavu	$\alpha = 1,0$	$\alpha = 1,0$

	<u>před hl.prohlídkou:</u>	<u>nová:</u>
<b>Zatížitelnost:</b>	jednou nápravou 8,5 x 1,0 = 8,5t počet vozů neomezen	beze změny
<b>Použitelnost:</b>		1 – použitelný
<b>Poznámka:</b>		
<b>Termín další hlavní prohlídky:</b>	<b>2024</b>	

Podpis: