

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

Kraj: Moravskoslezský	Okres: Ostrava-město	Obec: Horní Lhota-Zátiší
Prohlídku provedl: Ing. Petr M í k a, č.oprávnění MD 66/01	Datum: 17.12.2021	

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Tramvajová trať Poruba - Zátíší		Název mostu:		Evidenční č. mostu:	
Staničení km: 0,01200		Klenbový tramvajový most přes potok Porubka v Kyjovicích		4 - 019	
Správce: Dopravní podnik Ostrava, a.s.			Rok postavení mostu: 1927		
Počet polí: 1	Délka přemostění: 3,580 m		Volná šířka:		Šikmost: P 78°10´
Přemost'ovaná překážka: potok Porubka			Teplota: vzduch +3°C, NK: neměřena		
Staničení ve směru: Zátíší - Poruba					
Způsob zpřístupnění: bez přístupových prostředků, z drážního tělesa a svahů toku					
Orientace záznamu prohlídky: ve směru staničení trati					

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel:

Založení opěr tvoří plošné základy z prostého betonu na 4 řadách pilot, pravděpodobně dřevěných.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Opěry i čelní zídky jsou masivní betonové s šikmými křídly, opatřené omítkou.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosnou konstrukci tvoří přesýpaná polokruhová betonová klenba, uložená na masivních opěrách. Ložiska a mostní závěry nejsou.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek:

Kolejnice S49 s přímým upevněním na SB pražcích, šterkové lože z ŠD 16/32. Římsy jsou pouze na křídlech, pravděpodobně z prostého betonu.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a reviz. zařízení; dopr.značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na čelních zídkách je osazeno zábradlí výšky 0,970m (vlevo) a 1,000m (vpravo) z ocelových profilů – sloupky L70/70, 3 madla L50/50. Výška zábradlí nad pochůznou plochou je cca 1,100m. Odvodňovací zařízení tvoří pouze vyústění rubové drenáže v patě opěr. Označení evidenčním číslem je umístěno na stožáru TV před mostem.

Cizí zařízení:

Zabezpečovací zařízení je vedeno v koleji, stožáry trakčního vedení jsou mimo most.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

Opěry ani nosná konstrukce nevykazují závady svědčící o porušení základů.

Mostní podpěry, křídla a čelní zdi:

Opěry jsou v dobrém stavu, pouze s dílčími trhlinkami v omítkce, pod uložením klenby se stopami průsaků a inkrustacemi (H5,8) V úrovni dna je omítka v malé míře odpadlá, přibetonávka OP1 je zčásti podemleta (H18,19), v pravém nároží více. V pracovních sparách křídel jsou patrné trhliny prokreslené v omítkce, omítka je rozpraskaná i jinde, povrch křídel je plošně porostlý mechem, v koruně i zbytky popínavé vegetace (H6,7,9,10). Křoviny byly odstraněny. Beton čelních zídek je na styku s klenbou výrazně rozrušen v důsledku dlouhodobých průsaků, omítka odprýskává téměř v celé délce vpravo.

Nosná konstrukce:

Nosná konstrukce je bez příznaků statických poruch, pouze s výraznými stopami průsaků a provlhnání, s lehkým omechováním v podhledu (H11,14). Omítka boků je zejména vpravo plošně rozpraskaná s průsaky a výluhy, na styku klenby a čelní zídky je beton narušen již hloubkově (H13,15,16,17), trhlínou je prokreslen

obrys klenby.
Ložiska, klouby, mostní závěry: Nejsou.
Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek: Stav kolejového svršku je dobrý funkční závady nejsou patrné. Obrubníky jsou silně obrostlé mechem, čelní zídky a římsy vykazují pouze lokální odprýskání omítky a omechování v celé délce, zejména v čelech (H21).
Izolační systém: V podhledu a zejména bocích konstrukce jsou patrné stopy provlhání a průsaky, v uložení klenby silnější.
Odvodňovací zařízení: Odvodnění rubovými drenážemi opěr je funkční.
Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu: Zábradlí a označení mostu je bez funkčních závad, nátěr byl obnoven (H20).
Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany; protihlukové zdi apod.: Nejsou.
Cizí zařízení na mostě: Bez závad.
Území pod mostem a přístupové cesty: Původní odláždění toku je mimo most je zcela, pod mostem zčásti, rozplaveno (H19), včetně spodní části opevnění křídel. Vegetace podél křídel byla odstraněna.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Na mostě je prováděna údržba v nutném rozsahu. Prohlídky jsou prováděny v předepsaných intervalech.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Krátkodobá opatření:

1. Odstranit mech z křídel.

Dlouhodobá opatření:

1. Pročistit koryto

F. ZÁZNAM PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNŮ OSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ:

Opatření byla projednána se zástupcem objednatele ing. Macečkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU MOSTU:

Stavební stav:	<u>před hl.prohlídkou:</u>	<u>nový:</u>
Spodní stavba	IV – uspokojivý	IV – uspokojivý
Nosná konstrukce	IV – uspokojivý	IV – uspokojivý
Koeficient stavebního stavu	$\alpha = 0,8$	$\alpha = 0,8$
	<u>před hl.prohlídkou:</u>	<u>nová:</u>
Zatížitelnost:	jednou nápravou 8,5 x 0,8 = 6,8t počet vozů neomezen	jednou nápravou 8,5 x 0,8 = 6,8t počet vozů neomezen
Použitelnost:	1 - použitelný	1 – použitelný
Poznámka: Stav závad spodní stavby a nosné konstrukce přibližně odpovídá stavu dle minulé HP2019		
Termín další hlavní prohlídky:	2023	

Podpis: