

HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU

Kraj: Moravskoslezský	Okres: Ostrava-město	Obec: Vřesina
Prohlídku provedl: Ing. Petr M í k a, č.oprávnění MD 66/01	Datum: 17.12.2021	

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Tramvajová trať Poruba - Zátíší		Název mostu: Tramvajový most přes ulici Mlýnskou ve Vřesině	Evidenční č. mostu: 4 - 015	
Staničení km: 6,229				
Správce: Dopravní podnik Ostrava, a.s.		Rok postavení mostu: 1926		
Počet polí: 1	Délka přemostění: 4,60 m	Volná šířka: 4,90 m	Šikmost: P 78°	
Přemost'ovaná překážka: ulice Mlýnská		Teplota: vzduch +2°C, NK: neměřena		
Staničení ve směru: Zátíší - Poruba				
Způsob zpřístupnění: bez přístupových prostředků, z přemost'ované komunikace				
Orientace záznamu prohlídky: ve směru staničení				

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel: Založení opěr tvoří plošné základy z prostého betonu
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi: Opěry jsou masivní železobetonové, OP1 s šikmými, OP2 s rovnoběžnými křídly z prostého betonu.
Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry: Nosná konstrukce je ocelobetonová deska prostá, tvořená obetonovanými ocelovými nosníky I300, středních 6 v osové vzdálenosti 500mm, krajní pak 1200mm. Nosníky jsou vzájemně spojeny ocelovými šrouby a jsou uloženy na ocelových deskách 200/200/20mm. Ložiska a mostní závěry nejsou.
Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek: Kolejnice S49 s přímým upevněním na SB pražcích, šterkové lože z ŠD 16/32 tl.250mm. Římsy jsou pravděpodobně z prostého betonu.
Mostní vybavení – záchytná, ochranná a reviz. zařízení; dopr.značení, osvětlení, odvodňovací zařízení: Na římsách je osazeno zábradlí výšky 1,120m z ocelových profilů – sloupky L70/70, 3 madla L50/50. Odvodňovací zařízení není. Označení evidenčním číslem je umístěno na stožáru TV za mostem.
Cizí zařízení: Zabezpečovací zařízení je vedeno v koleji, stožáry trakčního vedení jsou mimo most.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTI MOSTU

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso: Opěry ani nosná konstrukce nevykazují závady svědčící o porušení základů.
Mostní podpěry, křídla a čelní zdi: Obnažený beton obou opěr se silně narušeným povrchem či rozpraskanou omítkou v úrovni terénu byl v minulosti zakryt novou vrstvou vozovky a u OP1 i nově instalovaným žlabem odvodnění vozovky. V důsledku stékání povrchové vody je výrazné poškození na nárožích opět obnaženo, u OP2 vpravo výrazně (H8). Líce jsou znečištěny sprejery, v horní části OP2 omítka plošně opadáva v důsledku provlhlání, po stranách díky výrazným průsakům i včetně obnažené výztuže (H9,10,11). Křídla jsou výrazně obrostlá mechem, vegetace za římsami byla odstraněna. V pracovních sparách jsou patrné trhliny v omítce, u OP1 vpravo s kavernou (H7), u křídel OP1 i vodorovné v úrovni říms. Stav je bez výraznějších změn.
Nosná konstrukce: Nosná konstrukce je bez příznaků statických poruch, díky dlouhodobým průsakům lze oprávněně předpokládat korozi nosníků. V pohledu jsou v místě nosníků patrné podélné trhlinky, pod 3.nosníkem omítka lokálně odpadává (H12,13).

Nosná konstrukce je pravděpodobně prodloužena za OP2, při minulé HP 2019 byla zjištěna rozměrná dutá kaverna s betonovým stropem pod kolejovým ložem.

Ložiska, klouby, mostní závěry:

Nejsou

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

Kolejový svršek na mostě je bez závad. V omítce říms jsou patrné výrazné trhliny v pracovních spárách, omítka je místně odpadlá, u některých spár s rozrušeným betonem, zakořeněné traviny byly z větší části odstraněny (H14,15). Povrch říms je zejména na čelech plošně obrostlý mech (H16,17).

Izolační systém:

Není funkční, masivní průsaky a výluhy jsou patrné v celém ploše podhledu konstrukce a uložení na opěrách (H12,13).

Odvodňovací zařízení:

Na mostě není, nově instalovaný žlab odvodnění povrchu vozovky vykazuje rezivé průtoky.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

Zábradlí vpravo je na začátku mostu vybočeno dovnitř, nátěr byl obnoven v celém rozsahu. Osazeny jsou tabulky s evidenčním číslem na obou stranách mostu

Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany; protihlukové zdi apod.:

Nejsou.

Cizí zařízení na mostě:

Bez závad

Území pod mostem a přístupové cesty:

Vegetace podél křídel OP2 byla odstraněna, osazeno je nové zpevnění (H18)

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Na mostě je prováděna údržba v nezbytném rozsahu. Prohlídky jsou prováděny v předepsaných intervalech

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Krátkodobá opatření:

Dlouhodobá opatření:

1. Opravit povrch opěr a křídel.
2. Provést obnovu hydroizolace.

F. ZÁZNAM PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNŮ OSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ:

Opatření byla projednána se zástupcem objednatele ing.Macečkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU MOSTU:

Stavební stav:	<u>před hl.prohlídkou:</u>	<u>nový:</u>
Spodní stavba	IV – uspokojivý	IV – uspokojivý
Nosná konstrukce	IV – uspokojivý	IV – uspokojivý
Koeficient stavebního stavu	$\alpha = 0,8$	$\alpha = 0,8$
	<u>před hl.prohlídkou:</u>	<u>nová:</u>
Zatížitelnost:	jednou nápravou 8,5 x 0,8 = 6,8t počet vozů neomezen	beze změny
Použitelnost:	1 – použitelný	1 – použitelný
Poznámka: Pokud je snižená zatížitelnost provozně nevyhovující, je nutno ji ověřit podrobným statickým přepočtem.		
Termín další hlavní prohlídky:	2023	

Podpis: