Číslo smlouvy kupujícího: **DOD20242028**

Číslo smlouvy prodávajícího:

Příloha č. 1 Kupní smlouvy – Technická specifikace

KOLEJOVÉ KONSTRUKCE PRO OPRAVY TRAMVAJOVÝCH TRATÍ 2025 -ČÁST 1

Technická specifikace

**Položka 1.** **Kolejová dilatace KVDZ – 49E1 - 1:20**

**umístění – 28. října za mostem 1-007 – Tramvajový most přes ulici Místeckou**

**počet: 2 páry**

**stavební délka** – **13,635m**

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60), bez pražců

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 2.** **Kolejová křižovatka K31**

**umístění** – Zábřeh vodárna (od Výškovic)

**1ks – K 57R1 13°43'11,00'', R 50m, 1435mm L, dl. 16,56/20,75m**

**ev.č. DPO – K31**

**stavební délka** –**16,56/20,75m**

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60) bez pražců, srdcovky z monobloku. Materiál blok 310C1-jakost R260,kolejnice jakost R290GHT.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 3.** **Kolejová křižovatka K5**

**umístění** – ulice 28. října, hotel Palce od Karoliny

**1ks – K 57R1 19°50'31,38'', R 33,635m, 1435mm L, dl. 12,40/11,336m**

**ev.č. DPO – K5**

**stavební délka** – **12,40/11,336m**

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60) bez pražců, srdcovky z monobloku. Materiál blok 310C1-jakost R260,kolejnice jakost R290GHT.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Položka 4.** **Kolejová křižovatka K1**

**umístění** – ulice Nádražní u zastávky Muglinovská

**1ks – K 57R1 13°40'17,38'', R 50m, 1435mm L, dl. 16,51/14,95m**

**ev.č. DPO – K1**

**stavební délka** – **16,51/14,95m**

**specifikace** – vč. podkladnicového upevnění pro dřevěné pražce (podkladnice žebrové U60) bez pražců, srdcovky z monobloku. Materiál blok 310C1-jakost R260,kolejnice jakost R290GHT.

**Požadovaný termín dodávky** – do 75-ti dnů od písemné objednávky

**Obecně ke kolejovým konstrukcím:**

Mezera pro svaření kolejnic 16mm, jakost kolejnic 57 R1 - R260 nebo R290GHT, jakost bloků 310C1- R260 nebo vyšší, jakost kolejnic 49E1-R260 nebo vyšší, jakost ostatních kolejnic a bloků R260 nebo vyšší, všechny konstrukce budou vyhovovat bezpečnému provozu profilů kol 2N70 a 4N70 standardně provozovaných v DPO.

Děrování pro spojkové šrouby bude na koncích kolejnic řešeno jedním otvorem o D32mm ve vzdálenosti 195mm.

U všech konstrukcí preferujeme hluboké žlábky v srdcovkách, pokud nedojde ke snížení bezpečnosti provozování dopravy.

Zpracoval: Roman Maceček

Marek Pustelník

V Ostravě:1.9.2024