

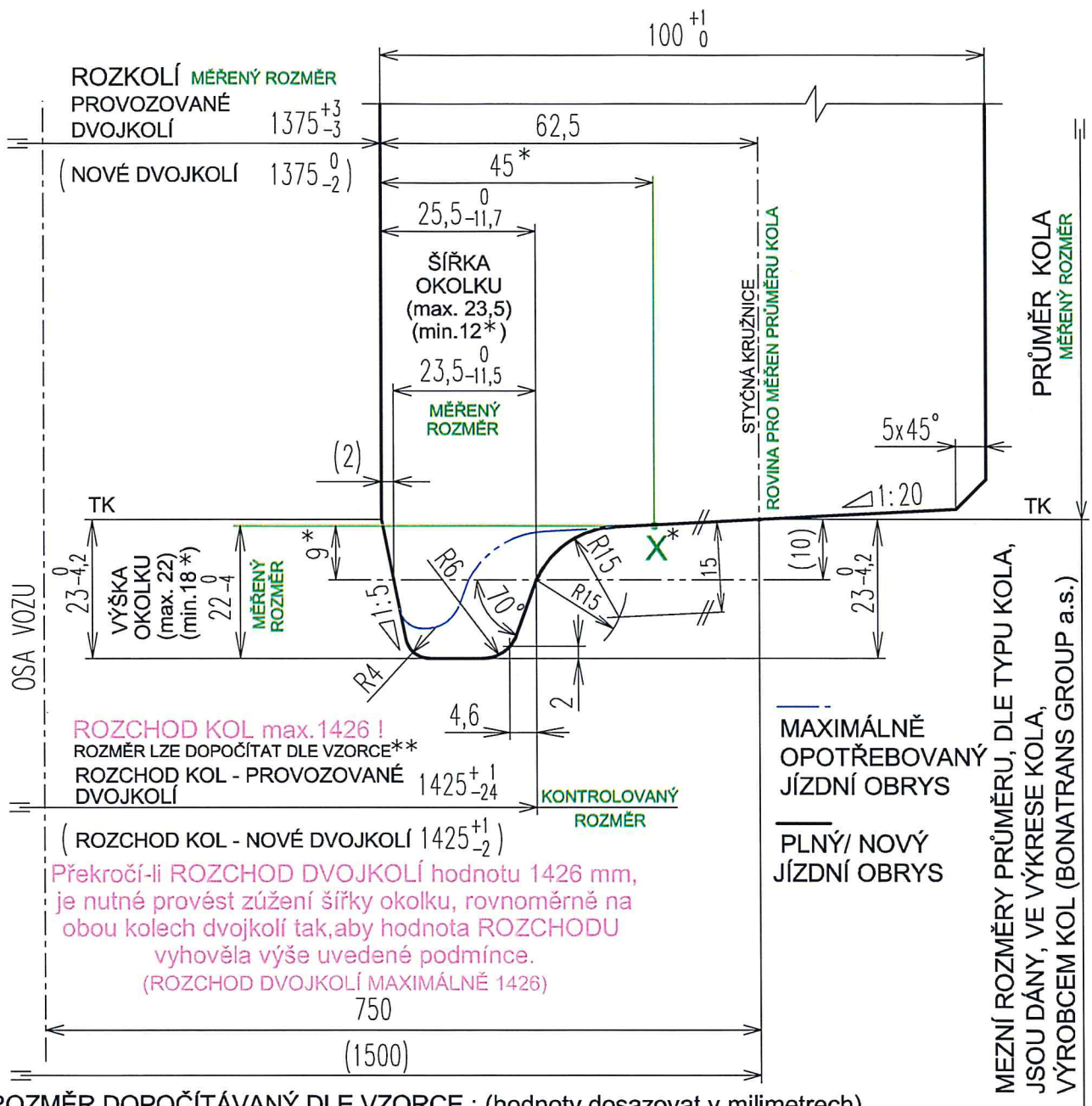
** ROZMĚR DOPOČÍTÁVANÝ DLE VZORCE : (hodnoty dosazovat v milimetrech)
 naměřený rozměr ROZKOLÍ+4mm+(2x naměřená ŠÍŘKA OKOLKU) = 1425^{+1}_{-24} (max.1426mm)

* Dáno Vyhláškou 173 / 1995 Sb., Příloha č. 7
 Mezní hodnoty rozměrů dvojkolí drážního vozidla dráhy tramvajové a platnou směrnici pro údržbu tramvají MHD

**NEAKTUALIZOVANÁ
INFORMAČNÍ KOPIE**

Kopírování nebo poskytnutí dokumentu třetí osobě je zakázáno!
CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016@

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------|--|-------|-------------------------------|-------------|---|
| Poznámka JÍZDNÍ OBRYS KOLA DPO - 4N70 (STUDIE 2007) Související výkres: T-17-58a JÍZDNÍ OBRYS KOLA DPO ŠÍŘKY 120 ① VÝKRES PRO VÝROBU TRAMVAJOVÝCH KOL | | Neoznačené hrany ISO 13715 $-0,4$ $+0,4$ | Promítání | Celk. č. hmotn. [kg] Přesnost ISO 8015 Tolerování ISO 2768 m,K | | | | |
| Formát A4 | Kreslil ① Ing. Táňa Šenkyříková | Změna - změna jmen v razítku pro schválení - změna názvu a doplnění ochrany výkresu - změna označení souvisejícího výkresu | Datum | Podpis | Index | | | |
| Měřítka 1:1 | Schválil (za odbor řízení tech.dokumentace a revize) Ing. Ondřej Majko ① Schválil za TVK (odbor kolejová vozidla) ① Ing. Petr Tomala Schválil za TDC (odbor dopravní cesta) ① Jiří Boháček | | | | | 21.11.2017 | Šenkyříková | a |
| Typ DP Ostrava a.s. Datum 2017/11 | | | | | | Původní číslo výkresu T-17-57 | | |
| Název ① ROZMĚRY PRO KONTROLU DVOJKOLÍ A JÍZDNÍHO OBRYSU TRAMVAJOVÉHO KOLA DPO ŠÍŘKY 120 | | Číslo výkresu | | List | | | | |
| | | T-17-57a | | | | | | |



ROZCHOD KOL max. 1426 !
 ROZMĚR LZE DOPOČÍTAT DLE VZORCE**
 ROZCHOD KOL - PROVOZOVANÉ DVOJKOLÍ 1425^{+1}_{-24}

(ROZCHOD KOL - NOVÉ DVOJKOLÍ 1425^{+1}_{-2})
 Překročí-li ROZCHOD DVOJKOLÍ hodnotu 1426 mm, je nutné provést zúžení šířky okolku, rovnoměrně na obou kolech dvojkolí tak, aby hodnota ROZCHODU vyhověla výše uvedené podmínce.
 (ROZCHOD DVOJKOLÍ MAXIMÁLNĚ 1426)

MAXIMÁLNĚ OPOTŘEBOVANÝ JÍZDNÍ OBRYS
 PLNÝ/ NOVÝ JÍZDNÍ OBRYS

MEZNÍ ROZMĚRY PRŮMĚRU, DLE TYPU KOLA, JSOU DÁNY, VE VÝKRESE KOLA, VÝROBCEM KOL (BONATRANS GROUP a.s.)

** ROZMĚR DOPOČÍTÁVANÝ DLE VZORCE : (hodnoty dosazovat v milimetrech)
 naměřený rozměr ROZKOLÍ+4mm+(2x naměřená ŠÍŘKA OKOLKU) = 1425^{+1}_{-24} (max.1426mm)

* Dáno Vyhláškou 173 / 1995 Sb., Příloha č. 7
 Mezní hodnoty rozměrů dvojkolí drážního vozidla dráhy tramvajové a platnou směrnici pro údržbu tramvají MHD

**NEAKTUALIZOVANÁ
 INFORMAČNÍ KOPIE**

Kopírování nebo poskytnutí dokumentu třetí osobě je zakázáno!
CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016

| | | | | |
|----------------------|--|---|-----------------------|--|
| Poznámka | JÍZDNÍ OBRYS KOLA DPO - 4N70 (STUDIE 2007) | Neoznačené hrany | Promítání | Celk. č. hmotn. [kg] |
| Související výkresy: | T-14-50b JÍZDNÍ OBRYS DPO KOL ŠÍŘKY 120 APLIKOVANÝ NA KOLA ŠÍŘKY 100 T-17-57a ROZMĚRY PRO KONTROLU DVOJKOLÍ A JÍZDNÍHO OBRYSU TRAMVAJOVÉHO KOLA DPO ŠÍŘKY 120 | ISO 13715 $\begin{matrix} -0,4 \\ +0,4 \end{matrix}$ | | Přesnost ISO 8015 Tolerování ISO 2768 m,K |
| Formát | A4 | Kreslil | Ing. Táňa Šenkyříková | |
| Měřítka | 1:1 | Schválil (za odbor řízení tech.dokumentace a revize) | Ing. Ondřej Majko | |
| | | Schválil za TVK (odbor kolejová vozidla) | Ing. Petr Tomala | |
| | | Schválil za TDC (odbor dopravní cesta) | Jiří Boháček | |
| | Typ DP Ostrava a.s. | Datum | 2017/11 | |
| | Název | ROZMĚRY PRO KONTROLU DVOJKOLÍ A JÍZDNÍHO OBRYSU TRAM. KOLA DPO ŠÍŘKY 120 APLIKOVANÉHO NA KOLO ŠÍŘKY 100 | | |
| | | Původní číslo výkresu | | |
| | | Číslo výkresu | T-17-59 | List |