


\*\* ROZMĚR DOPOČÍTÁVANÝ DLE VZORCE : (hodnoty dosazovat v milimetrech)

naměřený rozměr ROZKOLÍ + (2x7,5mm) + (2x2mm) + (2x naměřená ŠÍŘKA OKOLKU) =  $1425^{+1}_{-24}$  mm (max. 1426mm)

\* Dáno Vyhláškou 173 / 1995 Sb., Příloha č. 7  
 Mezní hodnoty rozměrů dvojkolí drážního vozidla dráhy tramvajové a platnou směrnici pro údržbu tramvajů MHD

Kopírování nebo poskytnutí dokumentu třetí osobě je zakázáno!

**CHRÁNĚNO PODLE ISO 16016**

Poznámka JÍZDNÍ OBRYS TRAMVAJOVÉHO KOLA DPO-2N70 (STUDIE 2007) Související výkres: T-19-61 JÍZDNÍ OBRYS KOLA ŠÍŘKY 120 PRO HISTORICKÉ VOZY DPO S ROZKOLÍM 1360 VÝKRES PRO ÚPRAVU NEBO VÝROBU KOLA		Neoznačené hrany ISO 13715 $-0,4$ $+0,4$	Promítání	Celk. č. hmotn. [kg]
Formát A4	Kreslil Ing. Táňa Šenkyříková			Tolerování ISO 8015 Přesnost ISO 2768 m,K
Měřítka 1:1	Schválil (za odbor řízení tech. dokumentace a revize) Ing. Ondřej Majko Schválil za TVK (odbor kolejová vozidla) Ing. Petr Tomala Schválil za TDC (odbor dopravní cesta) Jiří Boháček	Změna	Datum	Podpis
	Typ Historický vůz DPO Datum 2019/4	Původní číslo výkresu		Index
	Název JÍZDNÍ OBRYS KOLA ŠÍŘKY 120 PRO HISTORICKÉ VOZY DPO S ROZKOLÍM 1360 VÝKRES PRO KONTROLU KOLA	Číslo výkresu		
		<b>T-19-62</b>		