

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

**„Opravné broušení kolejnic tramvajových tratí 2025 II.“**

**Ev. č. zak. SVZ-118-24-PŘ-Če**

zadávané formou podlimitní sektorové veřejné zakázky sektorového zadavatele

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen zadavatel) obdržel v níže uvedeném termínu žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace. V návaznosti na obdrženou žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel níže uvádí přesné znění žádosti a připojuje k ní vysvětlení zadávací dokumentace (dále jen ZD).

### Žádost dodavatele o vysvětlení Zadávací dokumentace č. 4 (obdržena dne 26. 11. 2024):

#### Dotaz č. 1:

... chtěla bych Vás požádat o vysvětlení pojmu, který je uveden ve smlouvě o dílo odstavci č. IV článku 5. "Garantovaný pracovní výkon stroje za jednu 8 hodinovou směnu je min. 1000bm kolejiště při vlnkovatosti do 2mm." a 1000bm kolejiště je myšleno jedno kolejně nebo 2 kolejně.

#### Odpověď na Dotaz č. 1:

Zadavatel tímto upřesňuje znění ustanovení v čl. IV – Provádění díla, odst. 5 Návrhu Smlouvy o dílo (Příloha č. 2 ZD), a to:

#### Původní znění čl. IV odst. 5:

Broušení bude prováděno tak, aby brousící stroj provedl broušení koleje (obou kolejnic současně) v přímých úsecích a obloucích do minimálního poloměru 50 m. Brousící stroj bude schopen zahájit broušení nejpozději do 20 min. od uvolnění koleje a provoz stroje bude v souladu se závaznými normami a předpisy, zejména s požadavky na zatížení hlukem pro práci v noci (zákona č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Garantovaný pracovní výkon stroje za jednu 8 hodinovou směnu je min. 1000bm kolejiště při vlnkovatosti do 2mm.

#### Nové znění čl. IV odst. 5:

Broušení bude prováděno tak, aby brousící stroj provedl broušení koleje (obou kolejnic současně) v přímých úsecích a obloucích do minimálního poloměru 50 m. Brousící stroj bude schopen zahájit broušení nejpozději do 20 min. od uvolnění koleje a provoz stroje bude v souladu se závaznými normami a předpisy, zejména s požadavky na zatížení hlukem pro práci v noci (zákona č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Garantovaný pracovní výkon stroje za jednu 8 hodinovou směnu je min. 1000bm kolejiště **(jednokolejně)** při vlnkovatosti do 2mm.

Změna je v čl. IV odst. 5 vyznačena červeně. Tuto upravenou Přílohu č. 2 ZD – Návrh SoD ve verzi 2 – název dokumentu word: **Priloha\_2\_ZD\_Navrh\_SoD\_revize\_2\_241127**, dodavatelé doloží jako součást své nabídky.

#### Dotaz č. 2:

..... a druhý dotaz jaký je maximální sklon broušené tramvajové trati. ....

**Odpověď na Dotaz č. 2:**

Zadavatel pro úplnost uvádí, že v jednom úseku určeném k broušení je maximální podélný slon tratě 5,5 %. V ostatních úsecích pak max. 3 %.

**Zadavatel současně upozorňuje, že z důvodu doplnění zadávacích podmínek prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 13. 12. 2024 do 10.00 hod.**

Bližší informace včetně Vysvětlení Zadávací dokumentace naleznete na Profilu zadavatele, viz odkaz: <https://profily.proebiz.com/verejne-zakazky/4876>

Ostatní ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

**Příloha:**

Příloha č. 2 ZD – Návrh SoD revize č. 2 ze dne 27. 11. 2024

V Ostravě 27. 11. 2024

.....  
Jana Červenková  
specialista nákupu  
úsek nákup a správa investic