Stručný popis prací

Areál Trolejbusy Ostrava

Rekonstrukce středového žlabu v hale č.4

DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s.

Vypracoval: Tomáš Karlíček

Datum: 10/2024

Obsah

[1. Úvod 3](#_Toc161909609)

[2. Údaje o stavbě 3](#_Toc161909610)

[3. Technické řešení 3](#_Toc161909611)

# Úvod

Tento stručný popis prací řeší investici rekonstrukce středového odvodňovacího žlabu v hale č. 4 v areálu DPO Trolejbusy Ostrava v katastrálním území Moravská Ostrava a Přívoz.

Základním předpokladem investice je vybourání stávajícího žlabu, instalace nového a jeho napojení na nové šachy připravené u vjezdů do haly viz výkresy 1.1, 1.2.

# Údaje o stavbě

* Název stavby: Rekonstrukce středového kanalizačního žlabu Trolejbusy Ostrava
* Místo stavby: Areál DPO Trolejbusy Ostrava, Sokolská tř. 3243/64, 702 00 Moravská Ostrava a Přívoz (713767)

# Technické řešení

Stavební úpravy budou probíhat takto:

Bourací práce:

* Bude provedeno vybourání stávajícího středového žlabu do přibližné hloubky 550mm, po stranách do vzdálenosti 200mm od hrany žlabu.
* Bude provedeno vybourání betonové desky do šířky 900mm od hrany žlabu v místech odtoků pro instalaci nového kanalizačního potrubí.
* Vybourání bude započato v místě napojení na stávající vyvedené potrubí z připravených šachet, které je zaslepené zátkou tak aby bylo možné dohledat napojení vyvedené pod základy.

Připojení na vyvedené potrubí

* Z připravených šachet s přibližnou hloubkou -1,6m bylo vyvedeno potrubí zaslepené zátkou umístěné pod základovou konstrukci (Toto potrubí je nutné dohledat před zahájením celkových výkopových prací, aby bylo možné určit výškový rozdíl a celkový spád výkopu mezi tímto napojením a připojením kanalizace na nejvzdálenější odtok žlabu a Výkopové práce:
* V úsecích pro uložení nového kanalizačního potrubí budou provedeny výkopové práce.

Linie žlabů 1 a 2(LŽ1,LŽ2):

* Výkopy započnou v místě napojení na stávající vyvedené potrubí z připravených šachet kvůli dohledání napojení.
* Dále budou prováděny výkopy v místě odtoku v úseku LŽ2 do přibližné hloubky -0,65m a bude pokračovat až ke slepému kanálu, který bude nutné podkopat a to v přibližné hloubce

-1,03m.

* Dále bude výkop pokračovat v úseku LŽ1 a to od podkopání slepého kanálu až po hranu základové konstrukce v hloubce -1,65m, kde byl proveden výkop k dohledání napojení.

Linie žlabu 3 (LŽ3)

* V úseku LŽ3 bude zahájen výkop v místě napojení na stávající vyvedené potrubí z důvodu dohledání napojení do přibližné hloubky -1,656m. A bude pokračovat až k místu napojení kanalizace na odtok žlabu v přibližné hloubce -1,65m.

Instalace žlabu

* Nový středový žlab bude instalován v trase původního žlabu do betonového lóže o tloušťce 150mm uložené na zhutněném násypu ze štěrkodrti fr. 0/32. tento žlab bude po obvodu opatřen dilatací z polystyrenu EPS tl. 10mm, stejná dilatace bude provedena i v místech kontaktu nového betonu se stávajícími kanály. Spáry těchto dilatací budou opatřeny asfaltovou zálivkou
* Před instalací žlabu budou provedeny dodatečné výkopové práce tak aby bylo možné následně připojit žlab na kanalizaci,

Instalace kanalizace

* Ve výkopech pro kanalizaci bude vytvořeno lóže z kameniva fr.0/4 ve zhutněné výšce minimálně 0,1m
* Bude provedena pokládka kanalizačního potrubí s napojením na nový středový žlab, spád potrubí bude minimálně 2°
* Potrubí bude připojeno na připravené vyvedené potrubí z šachet umístěných u vjezdů do haly č. 4.
* Potrubí bude obsypáno kamenivem fr. 0/8 a to do minimální zhutněné výšky 0,3m od horní hrany potrubí, celková výška vrstvy tedy bude 0,4m. Přímo nad úrovní podélné osy potrubí se hutnění neprovádí.
* Výkopy po té budou zasypány kamenivem fr.0/63 dle potřebné výšky, zhutněné na Edef,2. 45Mpa, hutněné po vrstvách min. 150mm.

Dokončovací práce

* Po provedení instalace žlabu, kanalizace a zasypání výkopů, bude provedeno obnovení podlahy v hale č. 4.
* Obnovení betonového krytu bude provedeno z betonu tř. 30/37 XC2, XD2 ,XA2 ,XF2 se zvýšenými nároky na prostředí a to v tloušťce desky 240mm.
* Tato deska bude vyztužena kari sítí 100x100x8 s min. překrytím 30%.