







OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8 702 00 OSTRAVA		 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
 ING. DAVID NOVÁK	 Ing. JIŘÍ LÁVIC	 MIROSLAV FUNDA	 Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU:				
REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 130.2 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BC			
PŘÍLOHA:	Technická zpráva			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	D.2	1	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
11/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2022/0144

Autorský kolektiv:
Ing. Jiří Lávic
Miroslav Funda

Kontrola:
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:
Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

Zastoupený:
Ing. Břetislav Riger

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

SO 130.2 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - BC

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	4
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
1.4	ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
3	PODKLADY A PRŮZKUMY.....	5
4	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
4.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
4.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
5	ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK	7
6	PODKLADY, LITERATURA	8
7	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
8	ZÁVĚR.....	8
9	PŘÍLOHY	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: Revitalizace náměstí Republiky

Stavební objekt: SO 130.2 Definitivní dopravní značení - BC

Místo stavby:

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Ostrava

Katastrální území: Moravská Ostrava (713520)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Statutární město Ostrava

Sídlo: Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451

Zastoupení: Ing. Břetislav Riger

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

Zastoupený: Ing. Petr Košan, jednatel společnosti

Hlavní inženýr projektu: Ing. David Novák - autorizovaný projektant v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0014612

1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Teslova 1241/5a, 301 00 Plzeň

Autorský kolektiv: Ing. Jiří Lávic - autorizovaný projektant v oboru městské inženýrství, číslo ČKAIT 0012912

mobil: +420 773 026 695, email: jiri.lavic@afry.com

Miroslav Funda - projektant

mobil: +420 732 782 476, e-mail: miroslav.funda@afry.com

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Ostrava na území městského obvodu Moravská Ostrava, v zastavěném území v okrajové části centra města, v těsné blízkosti Ústředního autobusového nádraží Ostrava (dále je n ÚAN) a obchodního centra.

Stávající podchody zůstanou částečně zachovány s tím, že úsek podchodu k ÚAN Ostrava a k nákupnímu centru Karolina bude s ohledem na zajištění bezpečnosti chodců zrušen. Prostor stávajících podchodů bude estetizován. Bude provedeno osazení pojízdných chodníků u všech výstupů včetně tramvajových nástupišť v ulici 28. října. Přístup na tramvajová nástupiště v ulici 28. října bude bezbariérový, jinde bude vždy zajištěna bezbariérová obchozí trasa.

Vzhledem k úpravě výstupu z pochodu do ulice Vítkovická je nutno stavebně upravit nájezd na ÚAN Ostrava z ulice Vítkovická, při zachování počtu nástupních hran a odstavené plochy.

Stávající křižovatka ulic 28. října, Senovážná a Vítkovická bude stavebním záměrem dotčena pouze okrajově. Tři současná tramvajová nástupiště zastávky „Náměstí Republiky“ budou redukována na dvě nástupiště, což vyvolá úpravu světelné signalizace zmíněné křižovatky a celkové organizace dopravy tramvají. Spolu s úpravou této křižovatky, komunikací a tramvajové tratě dojde k nutným přeložkám sítí technické infrastruktury.

Projekt je podmíněn samostatnou investiční akcí, která bude sanovat špatný technický stav mostních objektů (v ulicích 28. října a Vítkovická).

Součástí stavby bude také úprava stávajícího dopravního značení a zastávkových označků na nástupišťích ÚAN Ostrava.

3 PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 10/2024)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (GEO2010, 08/2022)
- Katastrální mapa (ČÚZK, 03/2024)

4 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na začátku a v průběhu stavebních prací se bude provádět odstranění stávajícího svislého dopravního značení (dále jen SDZ). Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového SDZ, nástřik nového vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ) a osazení nových zastávkových označků.

Stávající SDZ dotčené stavbou bude demontováno včetně ocelových sloupků, hliníkových patek a betonových základů. Stávající SDZ a ocelové sloupky budou předány správci komunikace. Hliníkové patky a betonové základy budou zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva).

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

4.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- SDZ na účelové komunikaci bude provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech upevněné do terénu, na stávající stožár VO a na nový stožár VO.
- SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o \varnothing 60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, které budou upevněny do hliníkové patky. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C30/37-XF4. Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem. Při použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná osová rozteč sloupků v rozmezí 300 - 450 mm. Sloupky budou ukotvené do hliníkových patek. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C30/37-XF4 o rozměrech 900 x 500 x 800 mm (š x d x h). Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- SDZ typu „IP12“ společně s dodatkovou tabulkou typu „E9“ se symbolem č. 204, která bude umístěna před odstavným stáním pro vozidla BUS, bude osazena tak, že bližší okraj SDZ bude ve vzdálenosti 2,00 m od hrany vozovky (obrubníku) z důvodu bezpečného průjezdu vozidel.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.2.2 Situace dopravního značení).

4.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- Nové VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ.
- VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsňení, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení, které je umístěno na asfaltovém povrchu, provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu „V7a“ (přechod pro chodce) a typu „V13“ (šikmé rovnoběžné čáry) šikmé čáry, které je umístěno na asfaltovém povrchu, bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu „V11a“ (zastávka autobusu nebo trolejbusu), které je umístěno na betonovém povrchu, bude provedeno jednosložkovou bílou barvou s kratší životností.

- Na betonovém povrchu bude VDZ provedeno pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností.
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.

Kvalita provedení a umístění VDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody (únor 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.2.2 Situace dopravního značení).

5 ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK

Na ÚAN Ostrava na nově zrekonstruovaných nástupištích (stanoviště č. 9, č. 10 a č. 11) budou osazeny nové zastávkové označníky typu „Centrum CP-E“ dle aktuálního ostravského standardu. Podklady (vzorový náčrt, fotodokumentace) zastávkových označnicků poskytnul Dopravní podnik Ostrava a.s.

Z důvodu dostatečného prostoru pro bezpečný pohyb chodců na všech nástupištích (stanovištích) se předpokládá osazení zastávkového označníku varianty II dle vzorového náčrtu (viz příloha č.1 této technické zprávy), který je orientován kolmo k vozovce. Konkrétní podobu (variantu) zastávkového označníku dohodne zhotovitel stavby s investorem při realizaci stavby.

Zastávkový označník bude vyroben z pozinkované ocelové konstrukce v barevném provedení RAL7016. Zastávkový označník bude upevněn kotevními prvky do betonového základu z betonu třídy C30/37-XF4 o rozměrech 400 x 700 x 800 mm (š x d x h). Na ocelovou konstrukci zastávkového označníku bude upevněn štítek v Braillově písmu s uvedením čísla daného stanoviště pro osoby se zrakovým postižením (viz ČSN 73 6425-1 odst. 5.6.1.2b).



Obrázek č.1



Obrázek č.2



Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.2.2 Situace dopravního značení).

6 PODKLADY, LITERATURA

Při projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Při projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - část 1: Navrhování zastávek (květen 2007)
- ČSN 73 6425-2 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - část 2: Přestupní uzly a stanoviště (září 2009)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upravuje zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V platných zněních citovaných předpisů a ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. v platném znění (o technických požadavcích na stavby) jsou uvedeny základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

8 ZÁVĚR

Budoucím správcem svislého a vodorovného dopravního značení na účelové komunikaci je BUSINESS CENTRUM Ostrava, a.s.

Budoucím správcem zastávkových označků se svislým dopravním značením typu „I4a“ se symbolem č. 204 je BUSINESS CENTRUM Ostrava, a.s.

Zhotovitel stavby požádá před zahájením osazování SDZ a nástřiku VDZ podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením prací o stanovení místní úpravy provozu na účelových komunikacích na příslušném úřadě po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

Před vydáním stanovení dopravního značení a před zasláním výrobně technické dokumentace (VTD) do výrobního procesu zhotovitel stavby zajistí souhlasné vyjádření (odsouhlasení) návrhu projektové dokumentace nového dopravního značení správcem komunikace.

Odstranění stávajícího SDZ, osazení nového SDZ, nástřik nového VDZ a osazení nových zastávkových označků provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

V případě uvedení přímého nebo nepřímého odkazu na určitého dodavatele (například uvedením referenčního výrobku, doporučeného řešení apod.) umožňuje se použití i jiných, kvalitativně a technicky rovnocenných řešení (včetně technických zařízení), která naplní požadavky zadavatele stavby. Tuto skutečnost dodavatel stavby ve své nabídce prokáže zejména technickou dokumentací výrobce nebo protokolem vydávaným příslušným certifikačním orgánem, který potvrdí shodu požadovaného výrobku s požadavky zadavatele stavby.

9 PŘÍLOHY

Příloha č.1 - Vzorový náčrt zastávkového označníku (Dopravní podnik Ostrava a.s.)

V Plzni, listopad 2024

Miroslav Funda

Příloha č.1 - Vzorový náčrt zastávkového označníku (Dopravní podnik Ostrava a.s.)

