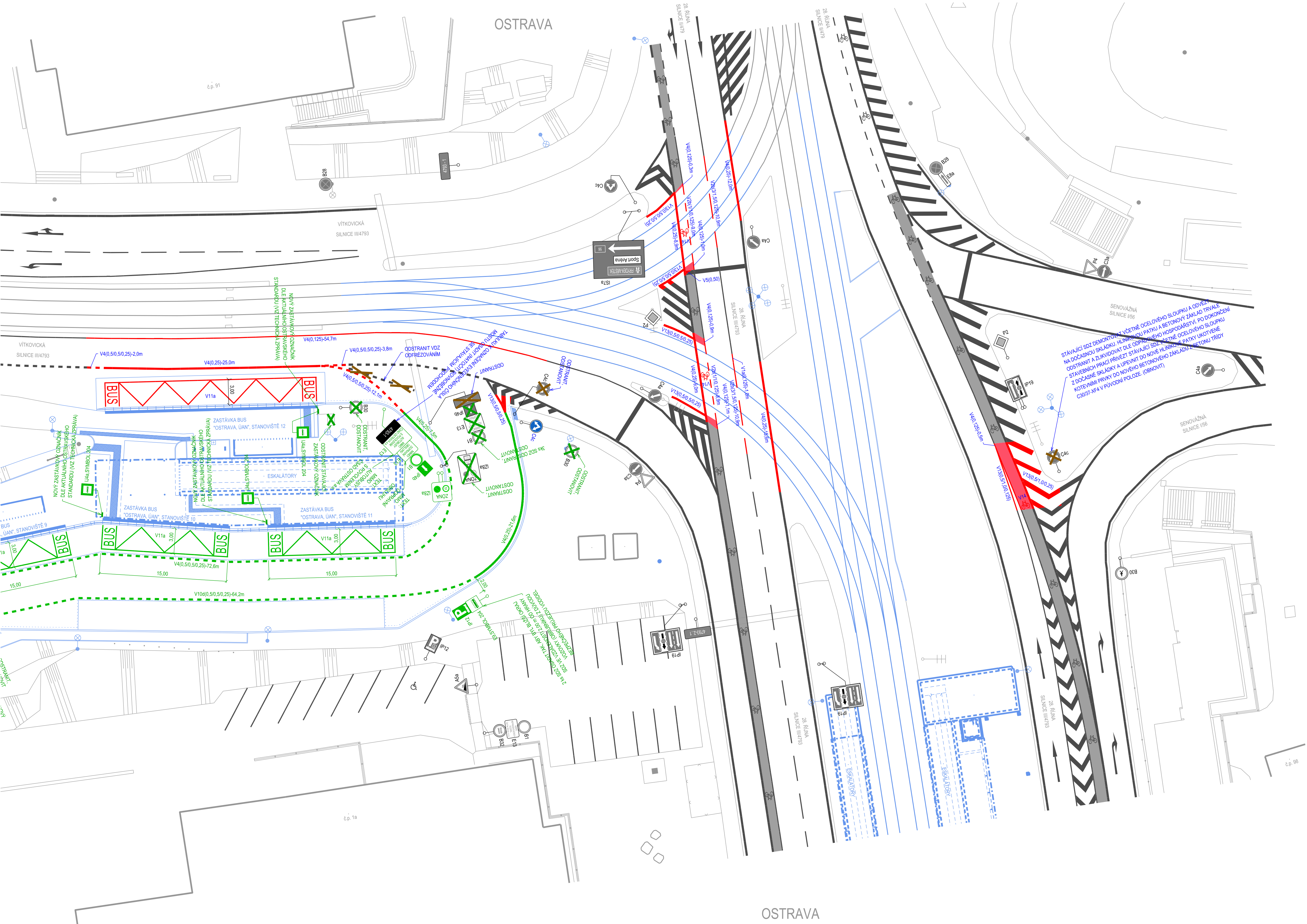
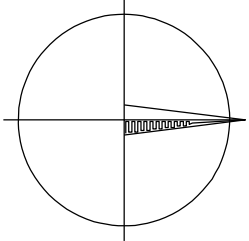


REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1 1:250

LEGENDA:

- MAPOVÝ PODKLAD
- NOVÉ HRANY - NÁVRH
- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SPRÁVCE SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE p.o.
- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - OSTATNÍ SPRÁVCI
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ODSTRANĚNÍ (ODFRÉZOVÁNÍ)
- SPRÁVCE SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE p.o.
- NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SPRÁVCE SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE p.o.
- NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - OSTATNÍ SPRÁVCI
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ


B30 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ZRUŠENÍ (TRVALÉ ODSTRANĚNÍ)
- SPRÁVCE SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE p.o.B30 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ZRUŠENÍ (TRVALÉ ODSTRANĚNÍ)
- OSTATNÍ SPRÁVCINOVÝ ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK - OSTATNÍ SPRÁVCISTÁVAJÍCÍ ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK - ZRUŠENÍ (TRVALÉ ODSTRANĚNÍ)
- OSTATNÍ SPRÁVCI

POZNÁMKA:

- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA SILNICI III. TŘÍDY BUDE PROVEDENO S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU RA1 O ZÁKLADNÍCH ROZMĚRECH.
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE VYROBENO Z POZINKOVANÉHO OCELOVÉHO PLECHU S PLNÝMI ROHY SE ZPEVNĚNÝM OKRAJEM POMOCÍ DVOJITÉHO OHYBU LISOVÁNÍM PLECHU. SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE NEKORODUJÍCÍ. OBJÍMKY BUDOU Z HLINÍKOVÝCH SLITIN. SLOUPEK PRO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE VYROBEN Z ŽÁROVĚ ZINKOVANÉ OCELOVÉ TRUBKY O Ø 60 mm S TLOUŠŤKOU STĚNY MAX. 3 mm, KTERÝ BUDU UPEVNĚN DO HLINÍKOVÉ PATKY. HLINÍKOVÁ PATKA BUDU UCHYCENA KOTEVNÍMI ŠROUBY DO BETONOVÉHO ZÁKLADU Z BETONU TŘÍDY C30/37-XF4. HORNÍ ČÁST SLOUPKU BUDE ZAKRYTA PLASTOVÝM VÍČKEM.
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TYPU "C4c", KTERÉ JE UMÍSTĚNO V KŘIŽOVATCE ULIC 28. ŘÍJNA, VÍTKOVIČKA A SENŮVÁŽNÁ PŘED ODBOČUJÍCÍ VĚTVÍ Z ULICE 28. ŘÍJNA DO ULICE SENŮVÁŽNÁ, BUDE DEMONTOVÁNO VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU A NÁSLEDNĚ ODVEZENO NA DOČASNOU SKLÁDKU URČENOU INVESTOREM NEBO ZHOTOVITELEM STAVBY. ZHOTOVITEL STAVBY ZAFIXUJE PŮVODNÍ POLOHU SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ. STÁVAJÍCÍ HLINÍKOVÁ PATKA A BETONOVÝ ZÁKLAD BUDOU ODSTRANĚNY A ZLIKVIDOVÁNY DLE ODPADOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ (VIZ B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA). PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VČETNĚ OCELOVÉHO SLOUPKU DOVEZENO ZPĚT Z DOČASNÉ SKLÁDKY A BUDE UPEVNĚNO DO NOVÉ HLINÍKOVÉ PATKY V PŮVODNÍ POLOZE. NOVÁ HLINÍKOVÁ PATKA BUDE UCHYCENA KOTEVNÍMI PRVKY DO NOVÉHO BETONOVÉHO ZÁKLADU Z BETONU TŘÍDY C30/37-XF4.
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ VČETNĚ JEJICH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ BÝT CERTIFIKOVANO AUTORIZOVANOU ZKUŠEBNOU A MUSÍ BÝT SCHVÁLENO MINISTERSTVEM DOPRAVY K UŽITÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČR.
- TABULKA K OZNAČENÍ EVIDENČNÍHO ČÍSLA MOSTU NA SILNICI III. TŘÍDY BUDE PROVEDENA S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU RA1 O ZÁKLADNÍCH ROZMĚRECH UPEVNĚNA SPOLEČNĚ S NOVÝM SVISLÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM (VIZ SO 130.2) NA NOVÝ OCELOVÝ SLOUPEK SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VIZ SO 130.2) S TÍM, ŽE BUDE OSAZENÁ (NATOČENA) ROVNOBĚŽNĚ SE STÁVAJÍCÍM PODCHODEM.

- TABULKA K OZNAČENÍ EVIDENČNÍHO ČÍSLA MOSTU BUDE VYROBENA Z POZINKOVANÉHO OCELOVÉHO PLECHU S PLNÝMI ROHY SE ZPEVNĚNÝM OKRAJEM POMOCÍ DVOJITÉHO OHYBU LISOVÁNÍM PLECHU. ROHY PODKLADU KOPÍRUJÍ ZAOBLBNÍ ROHŮ ČINNÉ PLOCHY. SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE NEKORODUJÍCÍ. OBJÍMKY BUDOU Z HLINÍKOVÝCH SLITIN. ČINNÁ PLOCHA TABULKY O ROZMĚRECH 500 x 150 mm JE ČERNÉ BARVY S BÍLÝM LEMEM O ŠÍŘCE 10 mm UMÍSTĚNÝM TĚSNĚ U KRAJE TABULKY. VNĚJŠÍ ROHY LEMU SE ZAOBLUJÍ POLOMĚREM R = 30 mm. PÍSMO NA TABULCE, KTERÉ JE BÍLÉ BARVY, JE STŘEDNÍ DLE VL 6.1 (j), DINMIT DLE DIN 1451, DL 2) S VÝŠKOU 80 mm. V PŘÍPADĚ DELŠÍHO TEXTU SE POUŽÍJE KOMPRESIE 95 %, POPŘÍPADĚ SE SNÍŽÍ VÝŠKA V KROKU 5 mm. NEJMENŠÍ VÝŠKA PÍSMÁ JE 55 mm. PÍSMO MUSÍ BÝT PROVEDENO SÍTOTISKEM.
- TABULKA K OZNAČENÍ EVIDENČNÍHO ČÍSLA MOSTU VČETNĚ JEJÍ NOSNÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT CERTIFIKOVÁNA AUTORIZOVANOU ZKUŠEBNOU A MUSÍ BÝT SCHVÁLENA MINISTERSTVEM DOPRAVY K UŽITÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČR.
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KŘIŽOVATCE ULIC 28. ŘÍJNA, VÍTKOVIČKA A SENŮVÁŽNÁ V ROZSAHU STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAFIXUJE. PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ PROVEDE JEHO OBNOVU.
- ČÁST STÁVAJÍCÍHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ TYPU "V4" (0,5/0,5/0,25), KTERÉ JE UMÍSTĚNO NA VJEZDU DO ÚSTRAVA V ULICI VÍTKOVIČKA (SILNICE III/4793), BUDE ODSTRANĚNO ODFRÉZOVÁNÍM.
- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO PLYNLÝM NÁPOJENÍM NA STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ. PROVÁDĚT SE BUDE VE DVOU ETAPÁCH. V 1. ETAPĚ SE NA NOVÝ ASFALTOVÝ POVRCH A NA NOVÝ BETONOVÝ POVRCH POLOŽÍ KOMPLETNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ POUZE JEDNOSLOŽKOVOU BÍLOU A ČERVENOU BARVOU S KRATŠÍ ŽIVOTNOSTÍ. PO STABILIZOVÁNÍ VLASTNOSTÍ POVRCHU VOZOVKY (ODSTRANĚNÍ POSYPY PRO POČATEČNÍ ZDRAVNĚNÍ, VYPŘAČNÍ TĚKAVÝCH LÁTEK), PŘÍPADNĚ PO UPLYNUTÍ ZMÍNNÉHO OBDOBÍ, SE PROVEDE 2. ETAPA, KDY ZNAČENÍ, KTERÉ JE UMÍSTĚNO NA ASFALTOVÉM POVRCHU, PROVEDE V RETROREFLEXNÍ ÚPRAVĚ STRUKTURÁLNÍM BÍLÝM PLESTEM S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ BEZ ZVUKOVÉHO A VIBRAČNÍHO EFEKTU. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TYPU "V13" (ŠIKMÉ ROVNOBĚŽNÉ ČÁRY) ŠIKMÉ ČÁRY A "V14" (JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY) BUDE PROVEDENO JEDNOTNÝM ZPŮSOBEM V RETROREFLEXNÍ ÚPRAVĚ STĚRKOVÝM STRUKTURÁLNÍM BÍLÝM PLESTEM S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ BEZ ZVUKOVÉHO A VIBRAČNÍHO EFEKTU. ČERVENÉ ZVÝRAZNĚNÍ VYHRAZENÉHO PRUHU PRO CYKLISTY BUDE PROVEDENO V RETROREFLEXNÍ ÚPRAVĚ STĚRKOVÝM STRUKTURÁLNÍM ČERVENÝM PLESTEM S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TYPU "V11a" (ZASTÁVKA AUTOBUSU NEBO TROLEJBUSU), KTERÉ JE UMÍSTĚNO NA BETONOVÉM POVRCHU, BUDE PROVEDENO JEDNOSLOŽKOVOU BÍLOU BARVOU S KRATŠÍ ŽIVOTNOSTÍ.
- NA BETONOVÉM POVRCHU BUDE VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVEDENO POUZE JEDNOSLOŽKOVOU BÍLOU BARVOU.
- MATERIÁL UŽITÝ PRO PROVEDENÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ MUSÍ BÝT SCHVÁLENO MINISTERSTVEM DOPRAVY.
- KVALITA PROVEDENÍ, UMÍSTĚNÍ A MONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ BUDE PROVEDENA V SOULADU S PLATNÝMI ČSN 73 6101 PROJEKTOVÁNÍ SILNIC A DÁLNIC, ČSN EN 12899-1 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ČÁST 1: STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ NÁRODNÍ PŘÍLOHY NA, ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ČÁST 1: STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ NÁRODNÍ PŘÍLOHY NA, ČSN EN 12899-4 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ČÁST 4: SYSTÉM ŘÍZENÍ VÝROBY, ČSN EN 12899-5 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ČÁST 5: POČATEČNÍ ZKOUŠKA TYPU, ČSN EN 1436 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZKUSÉBNÍ METODY, TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 70 ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ A ZKOUŠENÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 133 ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 169 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, VL 6.1 VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY, VL 6.2 VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY, TKP 14 DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 13/1997 Sb. O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, Č. 361/2000 Sb. O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A O ZMĚNÁCH NĚKTERÝCH ZÁKONŮ (ZÁKON O SILNIČNÍM PROVOZU) A VYHLÁŠKY Č. 294/2015 Sb., KTEROU PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, OSAZENÍ NOVEHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A NÁSTRÍK NOVEHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROVEDE ODBORNÁ FIRMA, KTERÁ SE ZABÝVÁ TOUTO ČINNOSTÍ.

SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBJEDNATEL: <div>OSTRAVA!!!</div> <div>STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA</div> <div>PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8 702 00 OSTRAVA</div>		ZHOTOVITEL: <div></div> <div>AFRY</div> <div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <div>Ing. David Novák</div>	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <div>Ing. Jiří Lávic</div>	VYPRACOVAL: <div>Miroslav Funda</div>	KONTROLOVAL: <div>Ing. Jiří Lávic</div>
NÁZEV PROJEKTU: <div>REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY</div>			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 130.1 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SSMK		
PŘÍLOHA:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1		
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.: <div>D.2</div>
DATUM:	11/2024		<div>2</div>
STUPEŇ:	DPS		
MĚŘÍTKO:	1:250		
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144		