





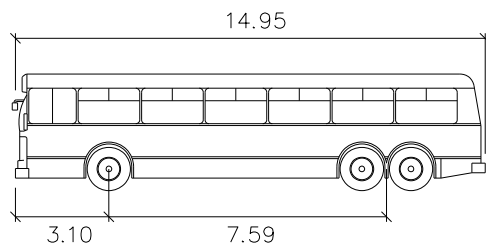


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. DAVID NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. DAVID FRIEDEL	VYPRACOVAL:  Ing. DAVID FRIEDEL	KONTROLOVAL:  Ing. MAREK ŠINDELÁŘ	
NÁZEV PROJEKTU: REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 108 - ÚPRAVA VJEZDU NA ÚAN			
PŘÍLOHA:	VLEČNÉ KŘIVKY			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST: D.2	PŘÍLOHA Č.: 7	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024			
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	1 : 300			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			

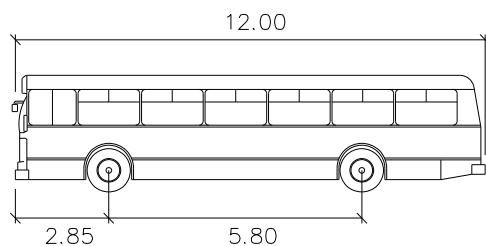


Pozn.: Průjezd byl prověřován vlečnými křivkami dle TP 171 softwarem AutoTURN.
Profil ověřovaných vozidel:



DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 15 m

Délka: 14,95 m
Šířka: 2,50 m

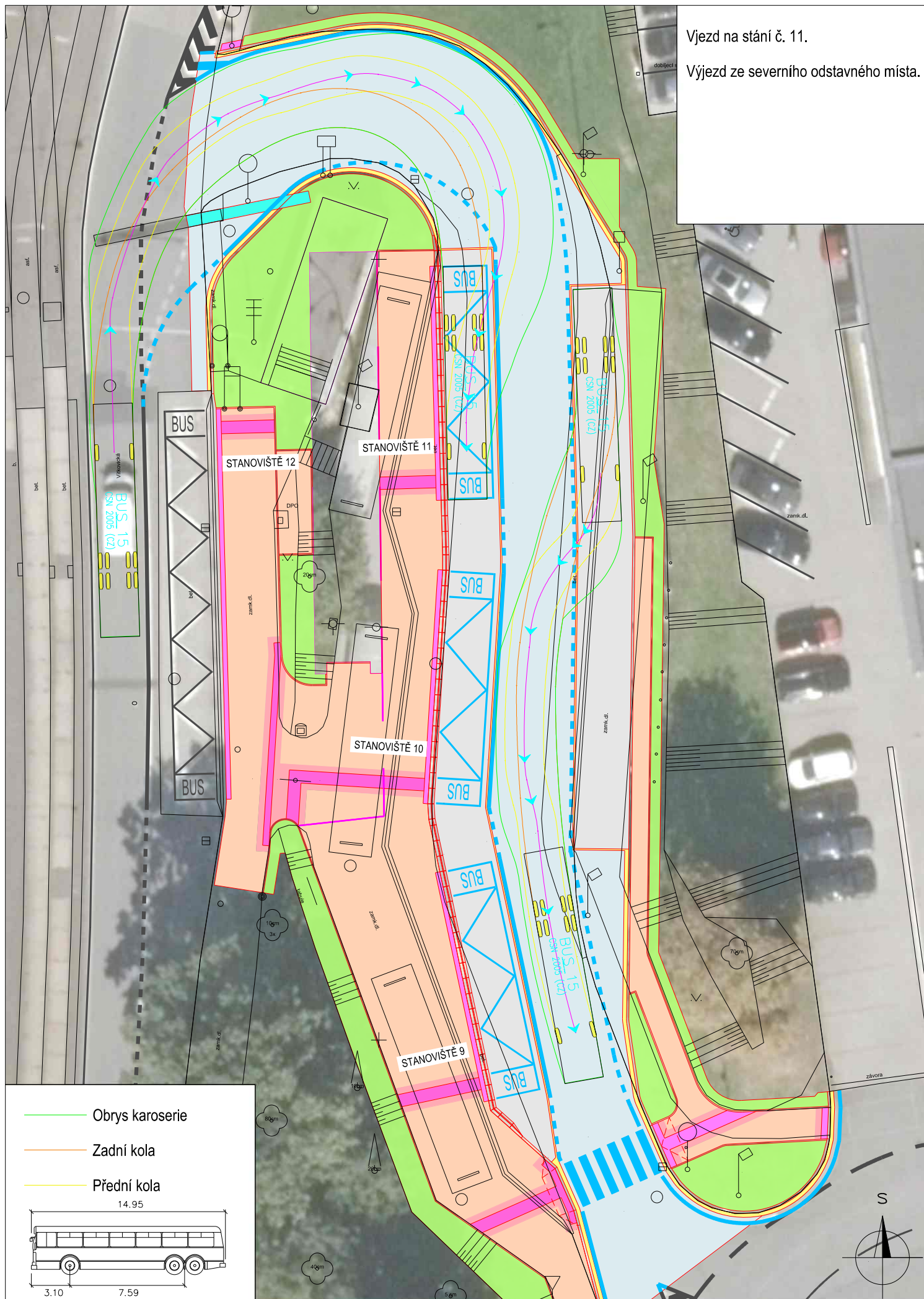


DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 12 m

Délka: 12,00 m
Šířka: 2,50 m

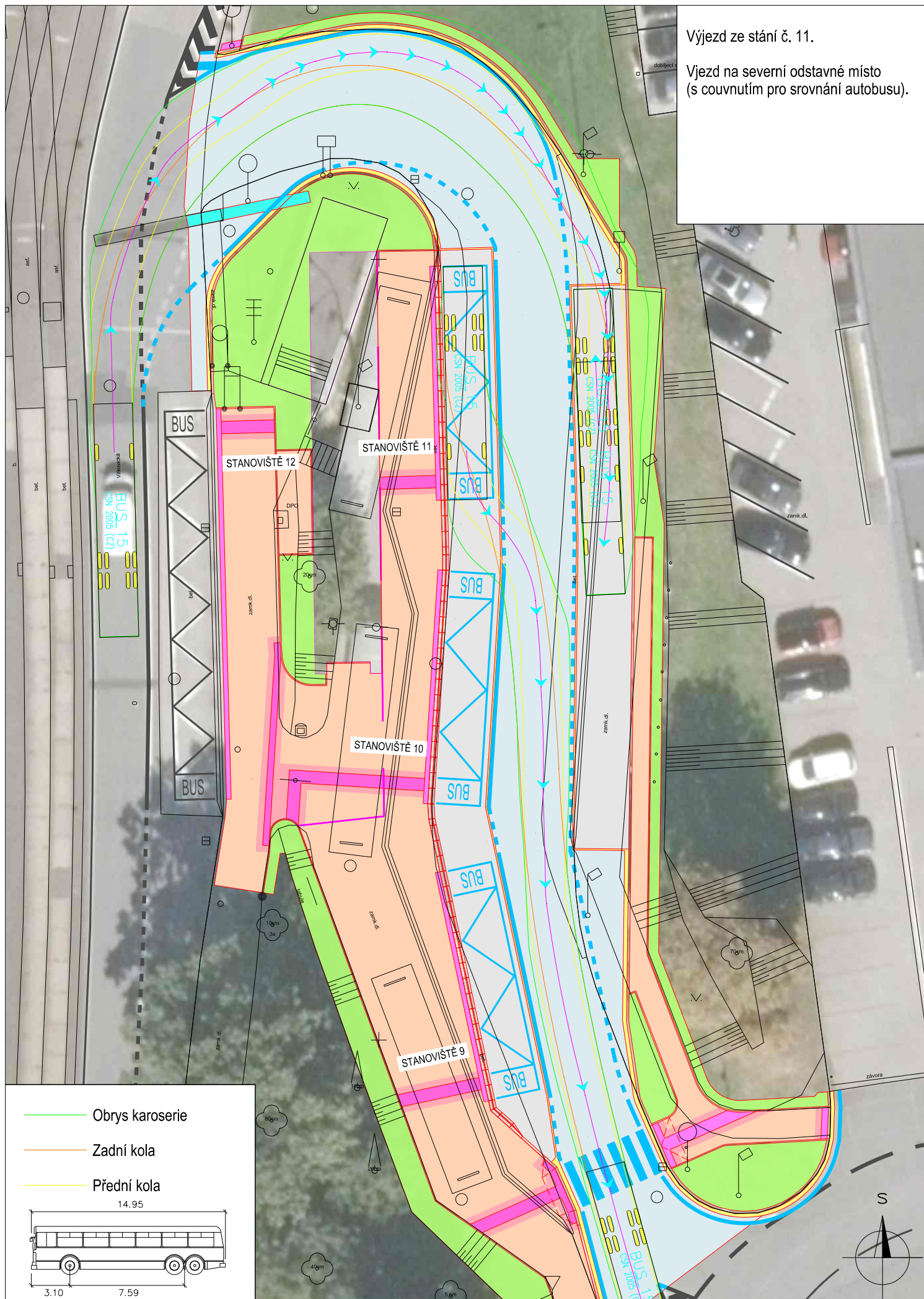
Vjezd na stání č. 11.

Výjezd ze severního odstavného místa.



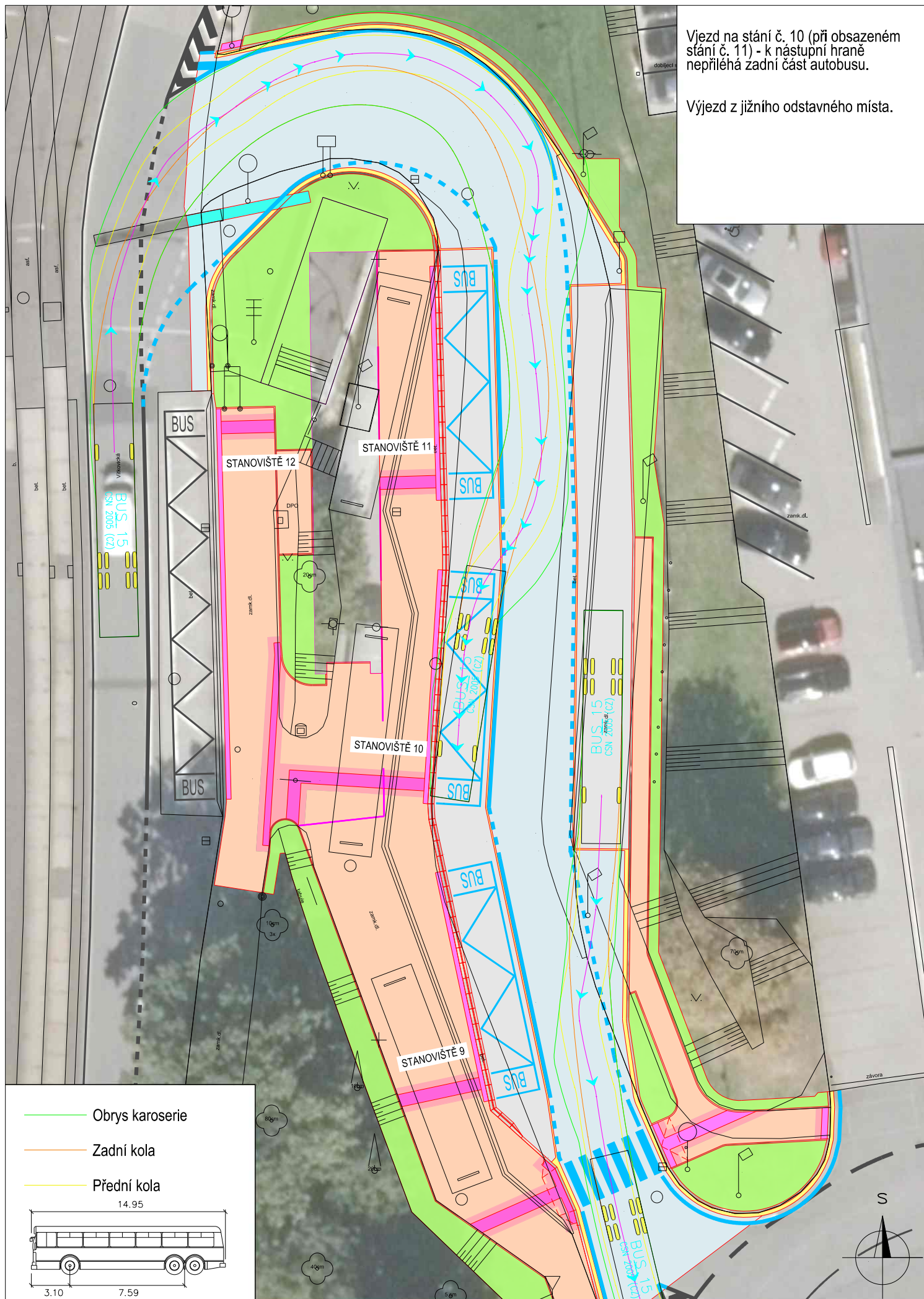
Výjezd ze stání č. 11.

Vjezd na severní odstavné místo
(s couvnutím pro srovnání autobusu).

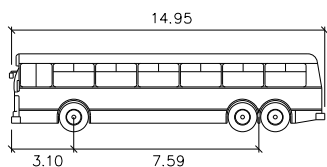


Vjezd na stání č. 10 (při obsazeném stání č. 11) - k nástupní hraně nepřiléhá zadní část autobusu.

Výjezd z jižního odstavného místa.

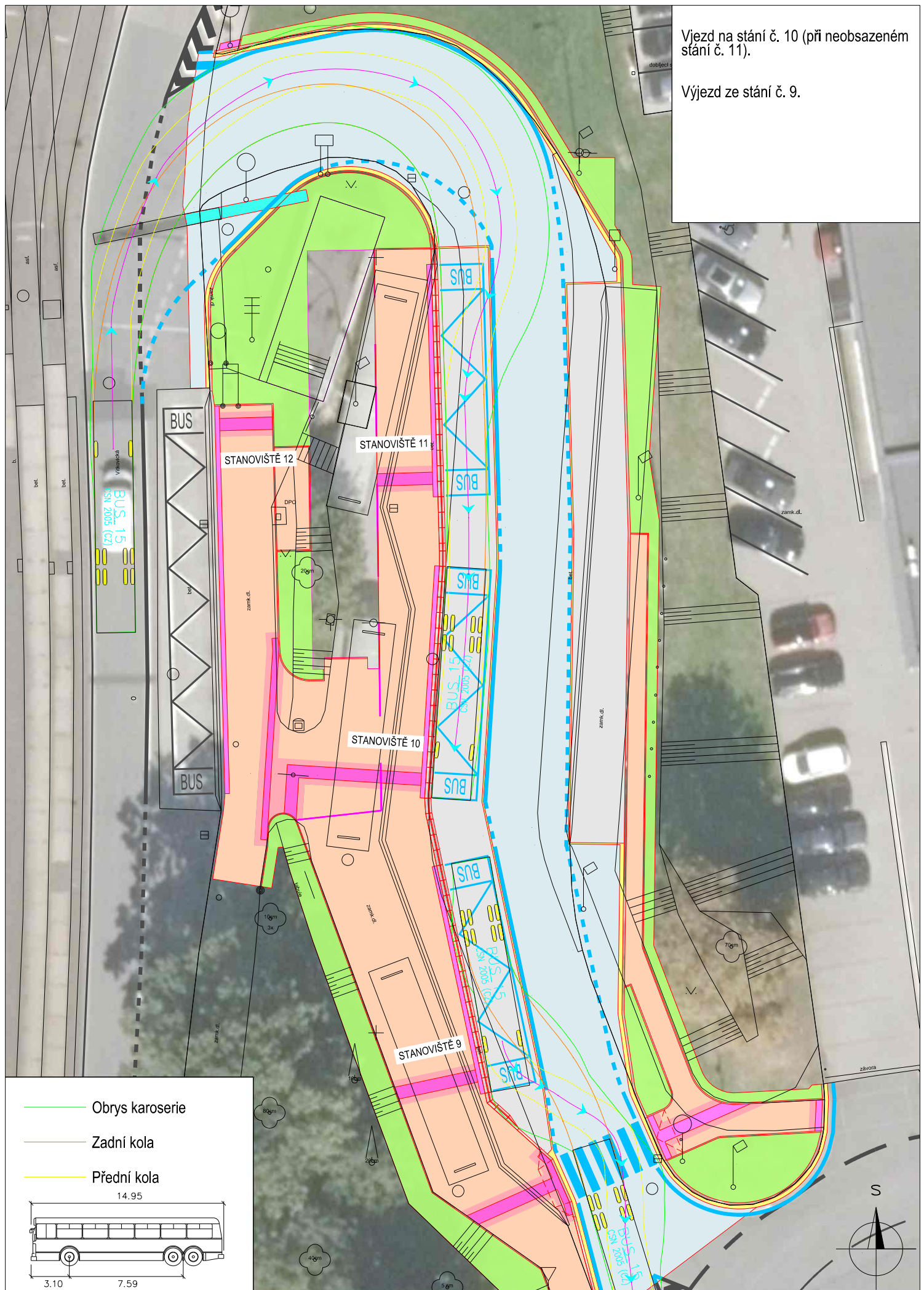


- Obrys karoserie
- Zadní kola
- Přední kola



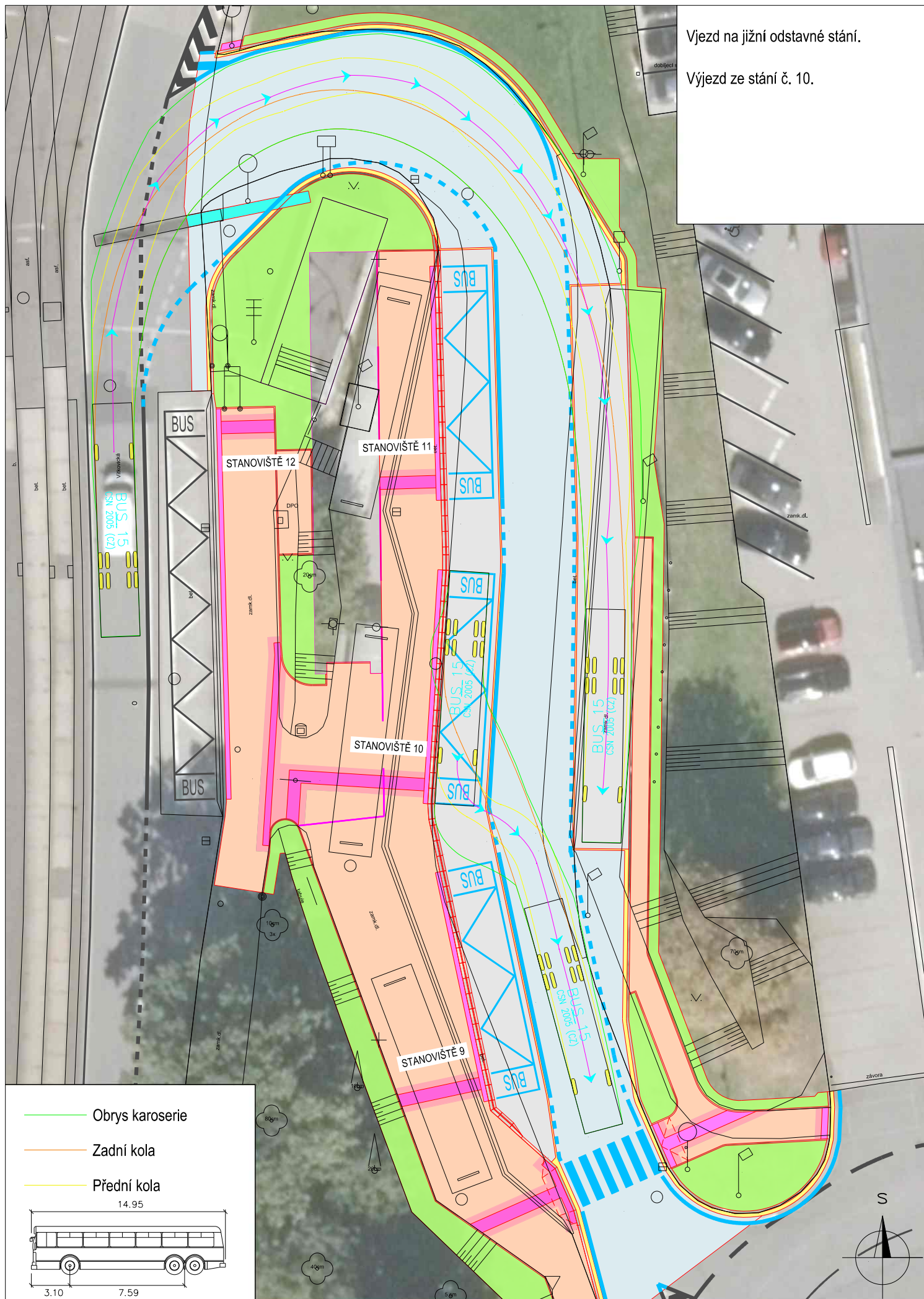
Vjezd na stání č. 10 (při neobsazeném stání č. 11).

Výjezd ze stání č. 9.



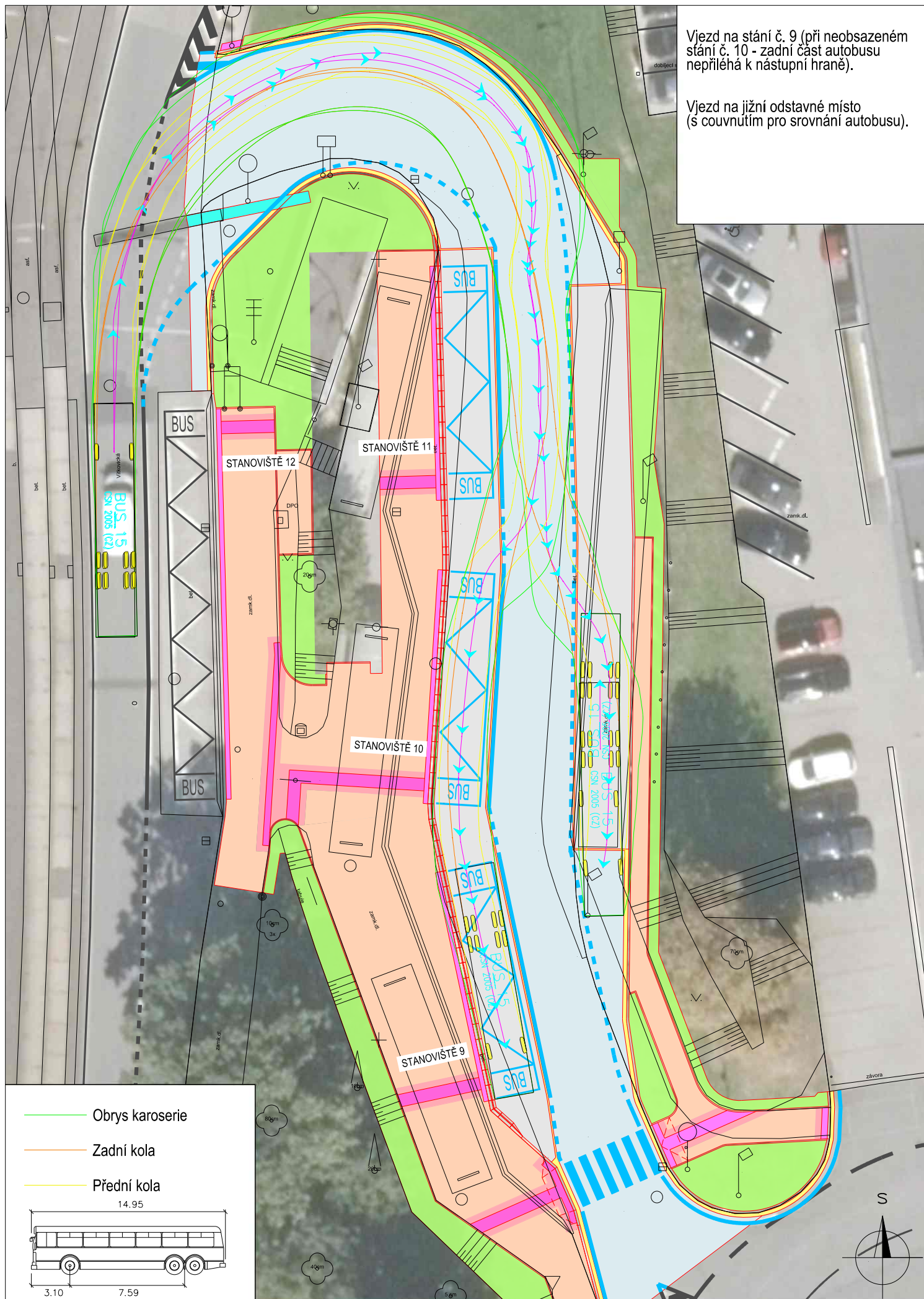
Vjezd na jižní odstavné stání.

Výjezd ze stání č. 10.

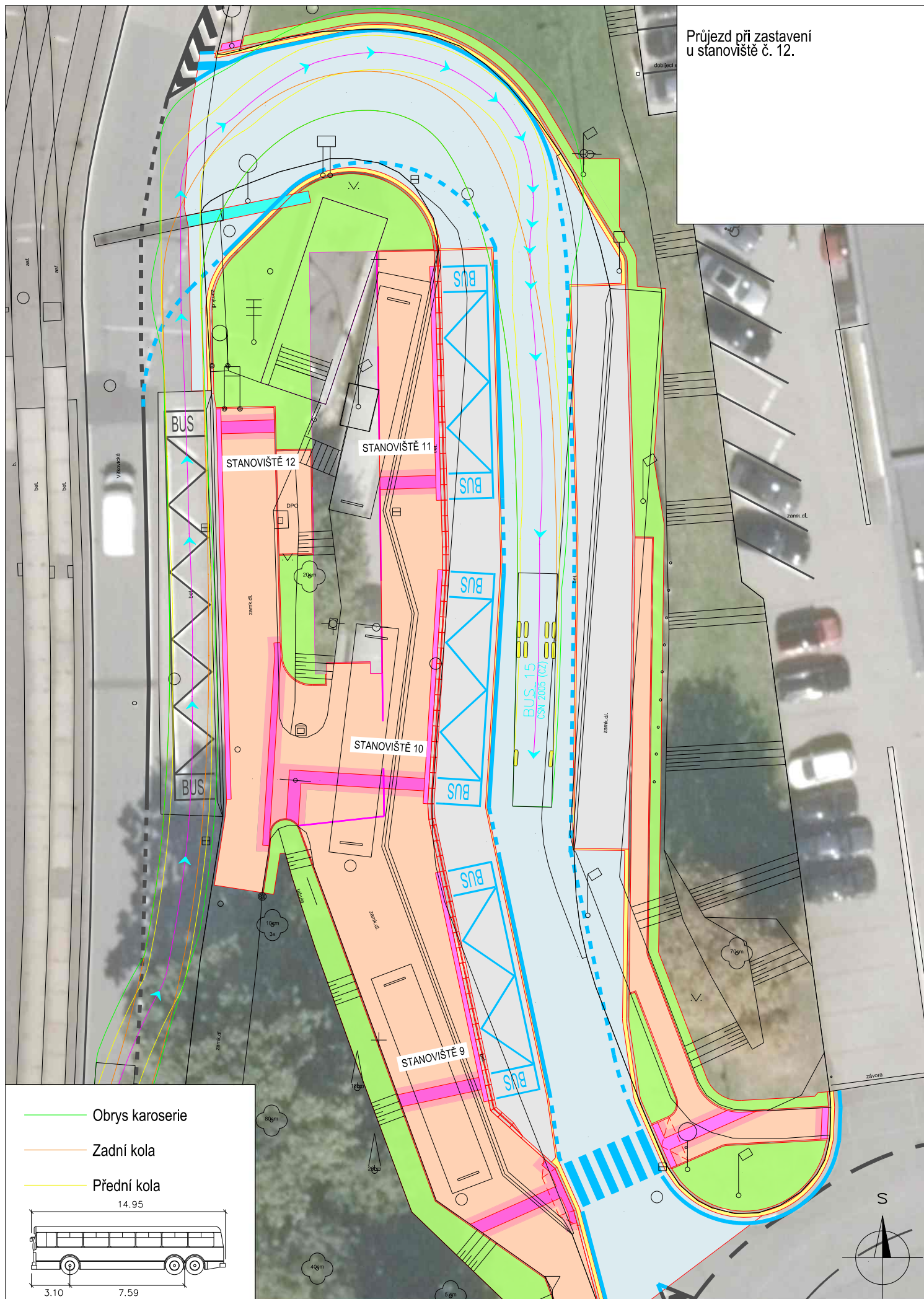


Vjezd na stání č. 9 (při neobsazeném stání č. 10 - zadní část autobusu nepřiléhá k nástupní hraně).

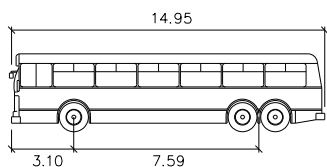
Vjezd na jižní odstavné místo (s couvnutím pro srovnání autobusu).



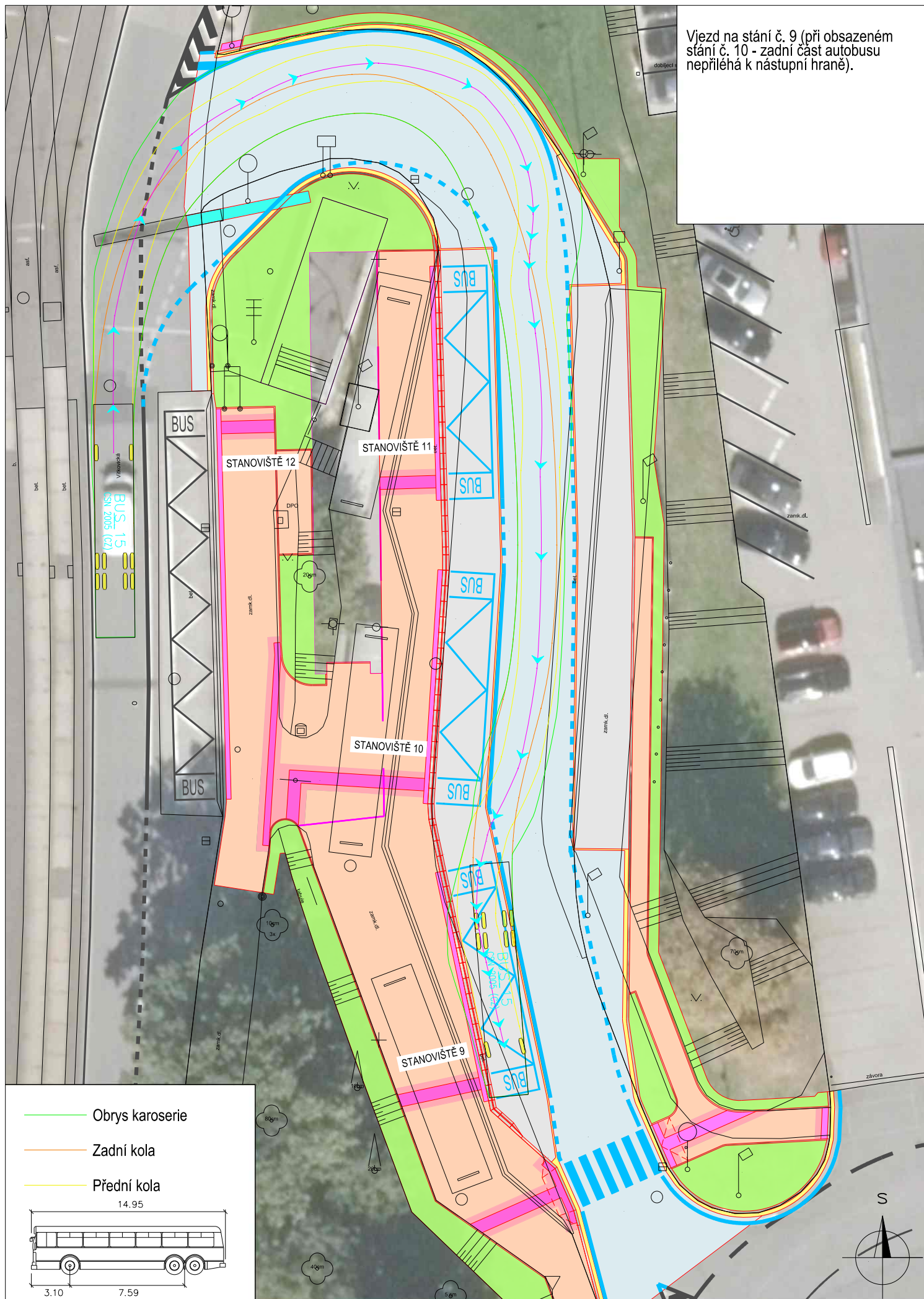
Průjezd při zastavení
u stanoviště č. 12.



- Obrys karoserie
- Zadní kola
- Přední kola

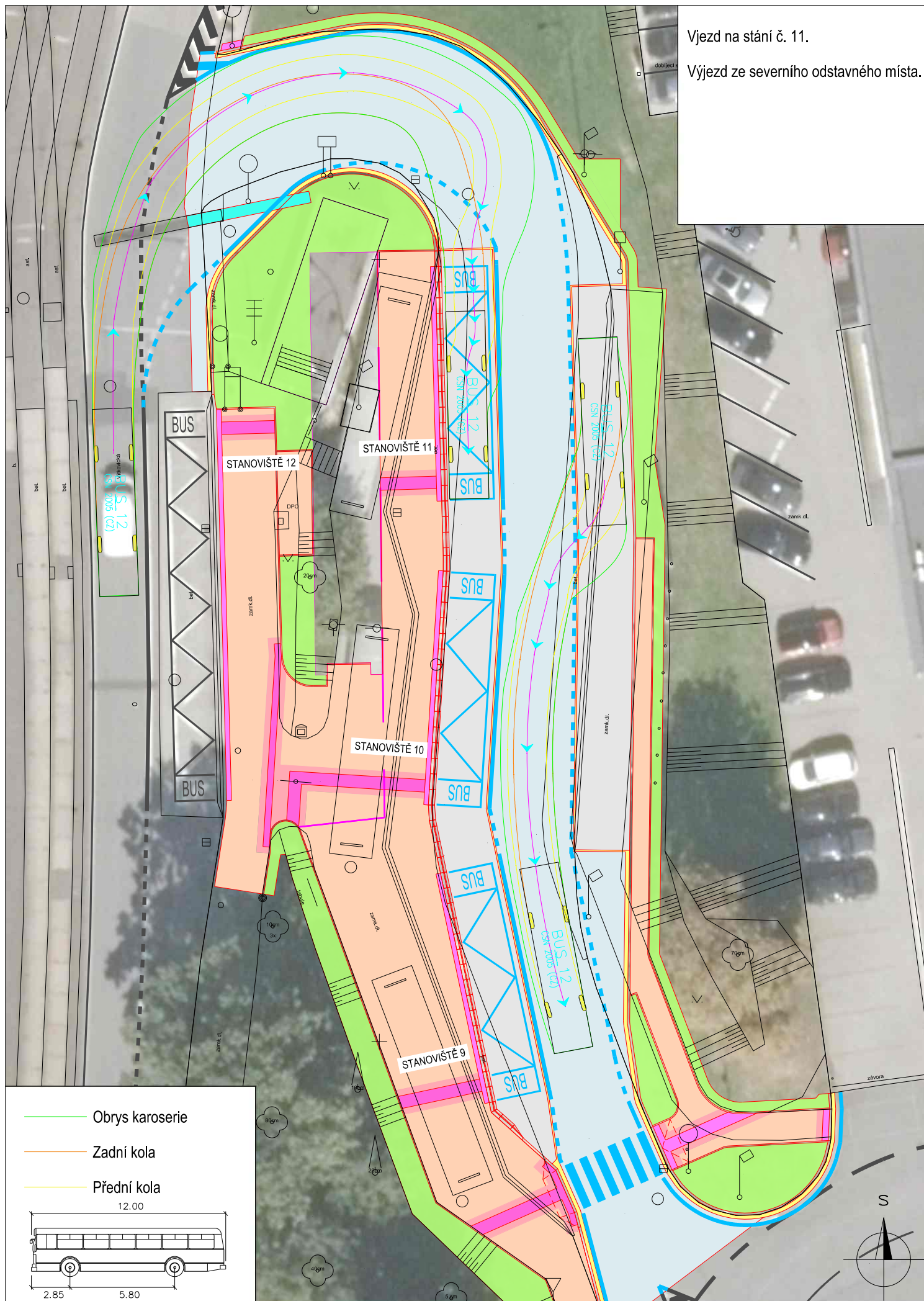


Vjezd na stání č. 9 (při obsazeném stání č. 10 - zadní část autobusu nepřiléhá k nástupní hraně).



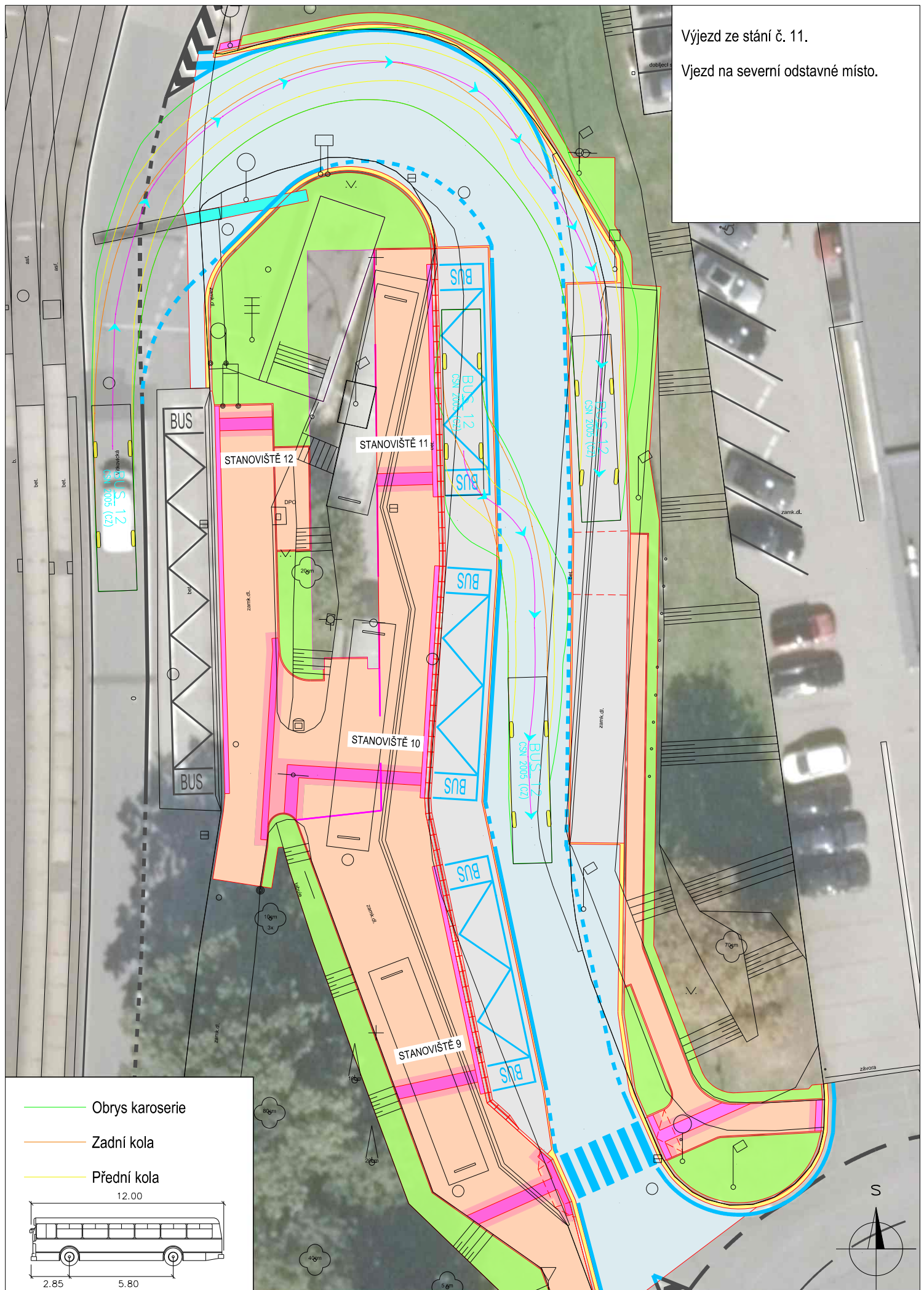
Vjezd na stání č. 11.

Výjezd ze severního odstavného místa.



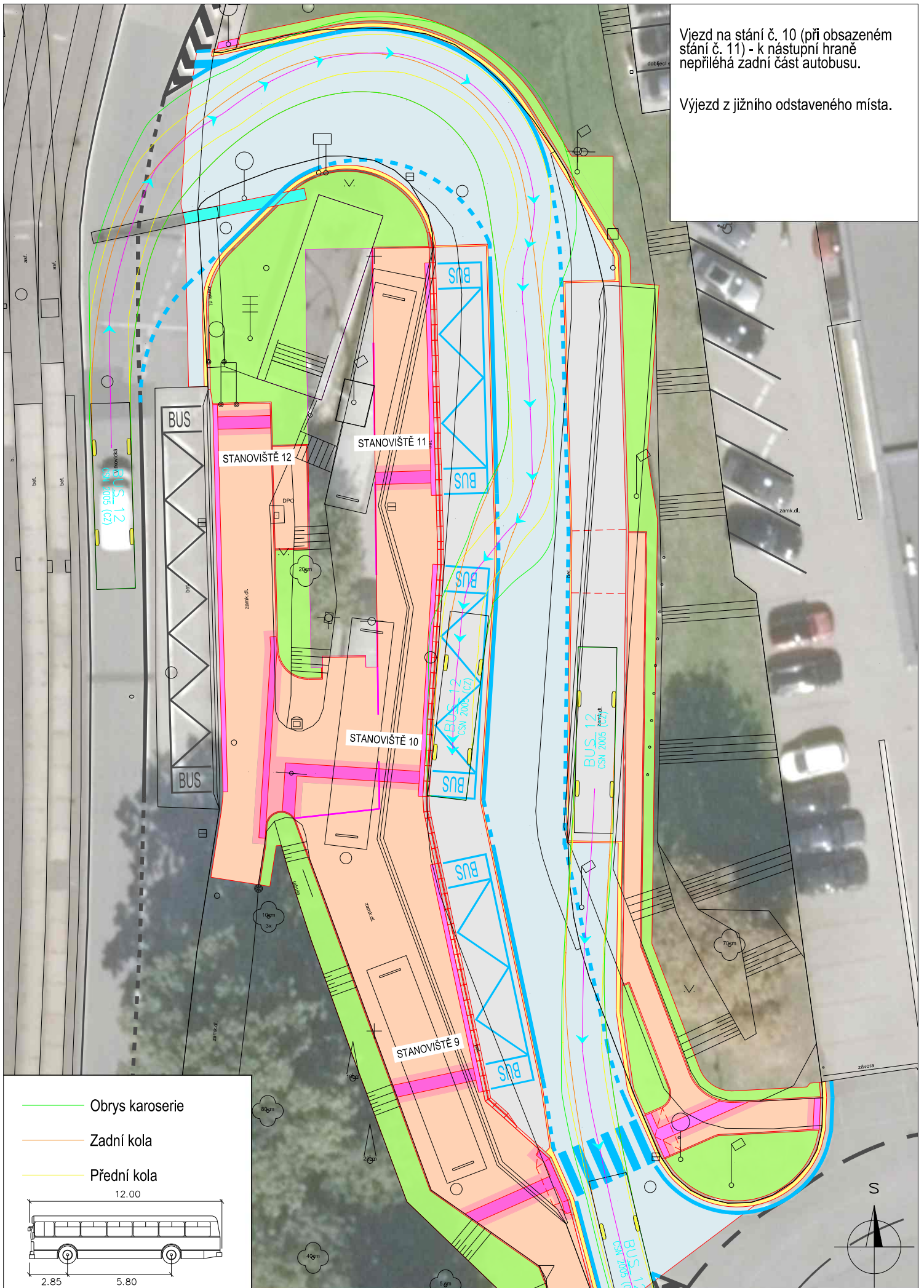
Výjezd ze stání č. 11.

Vjezd na severní odstavné místo.

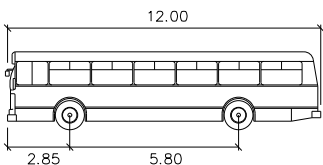


Vjezd na stání č. 10 (při obsazeném stání č. 11) - k nástupní hraně nepřiléhá zadní část autobusu.

Výjezd z jižního odstaveného místa.

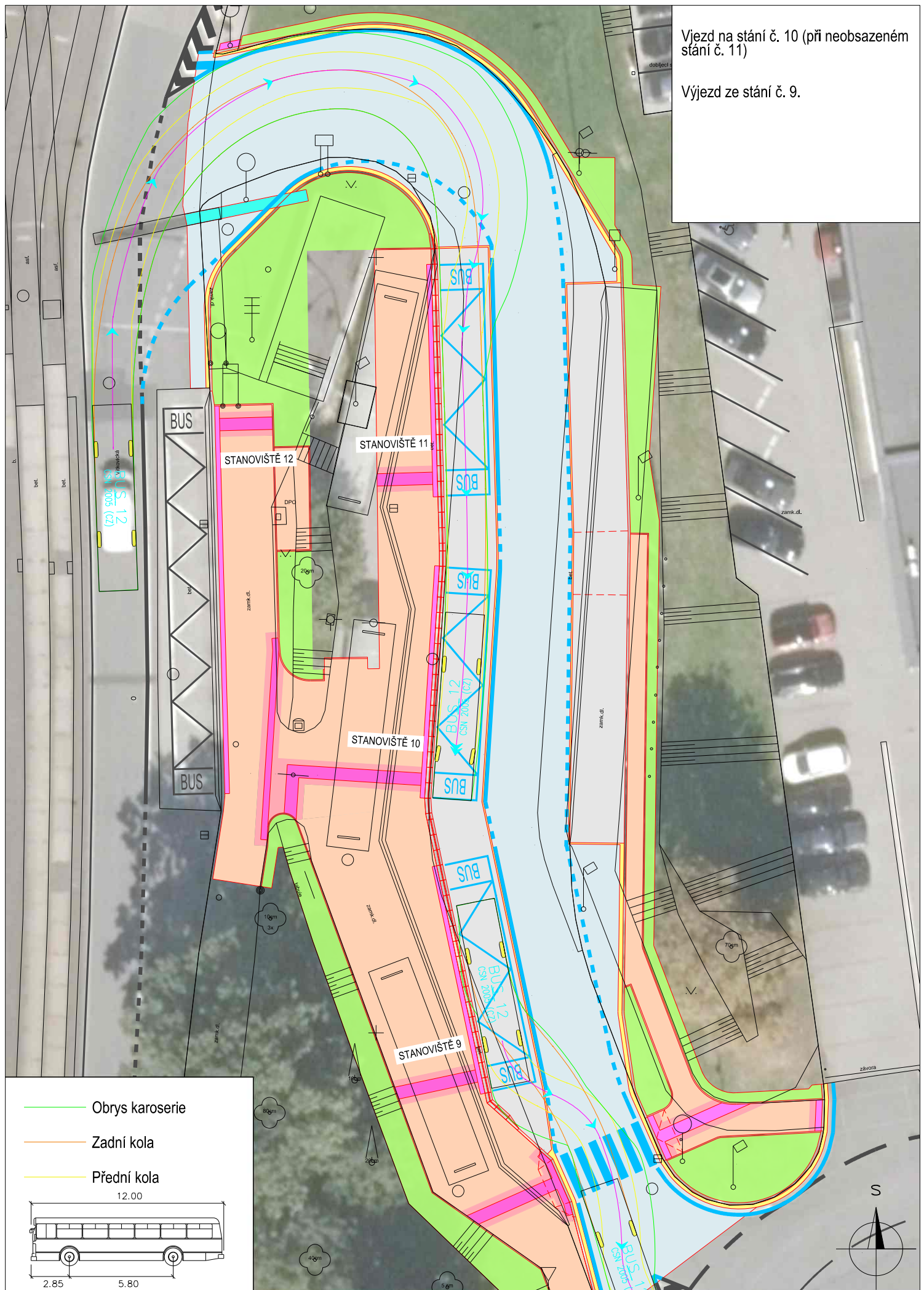


- Obrys karoserie
- Zadní kola
- Přední kola



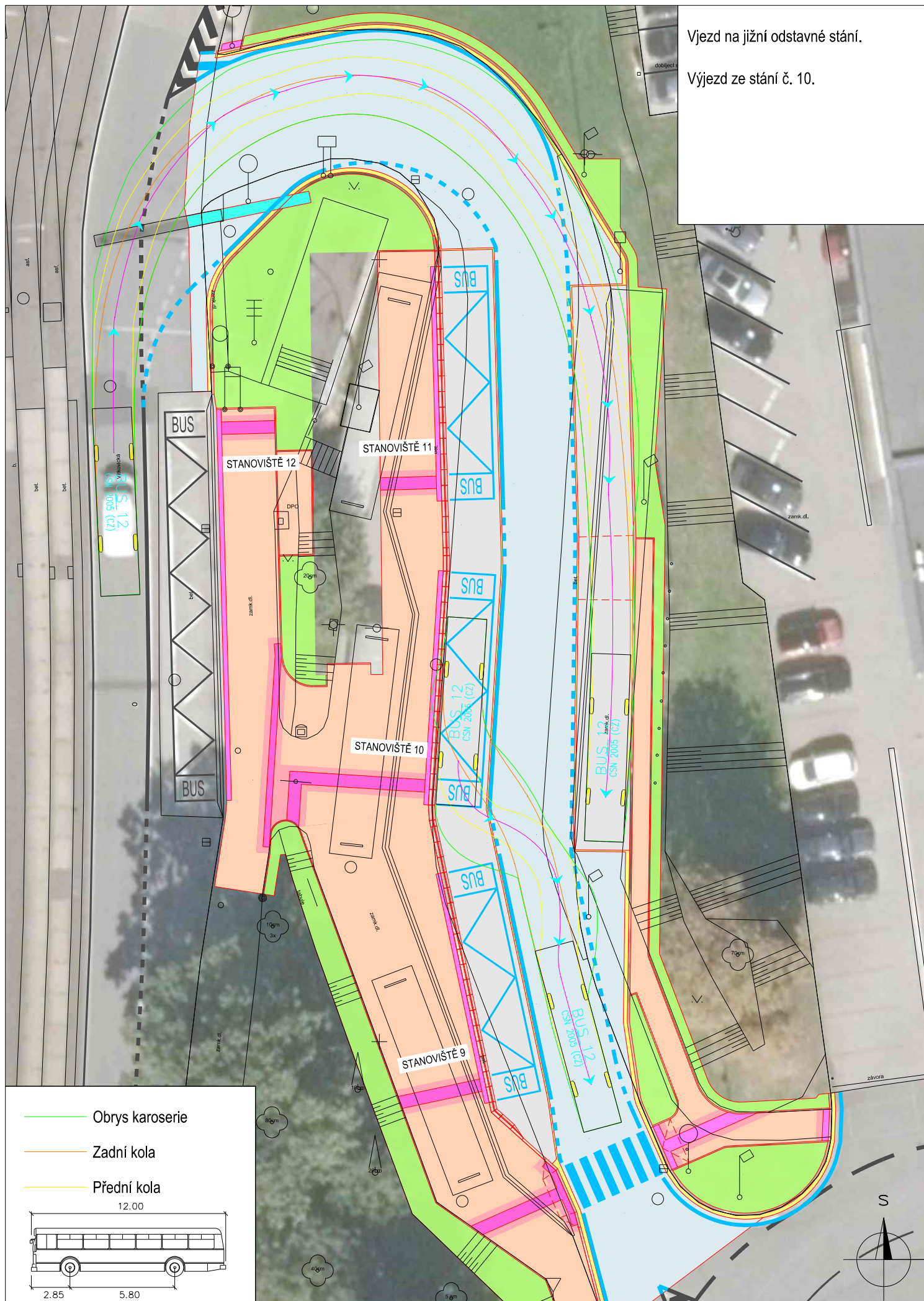
Vjezd na stání č. 10 (při neobsazeném stání č. 11)

Výjezd ze stání č. 9.



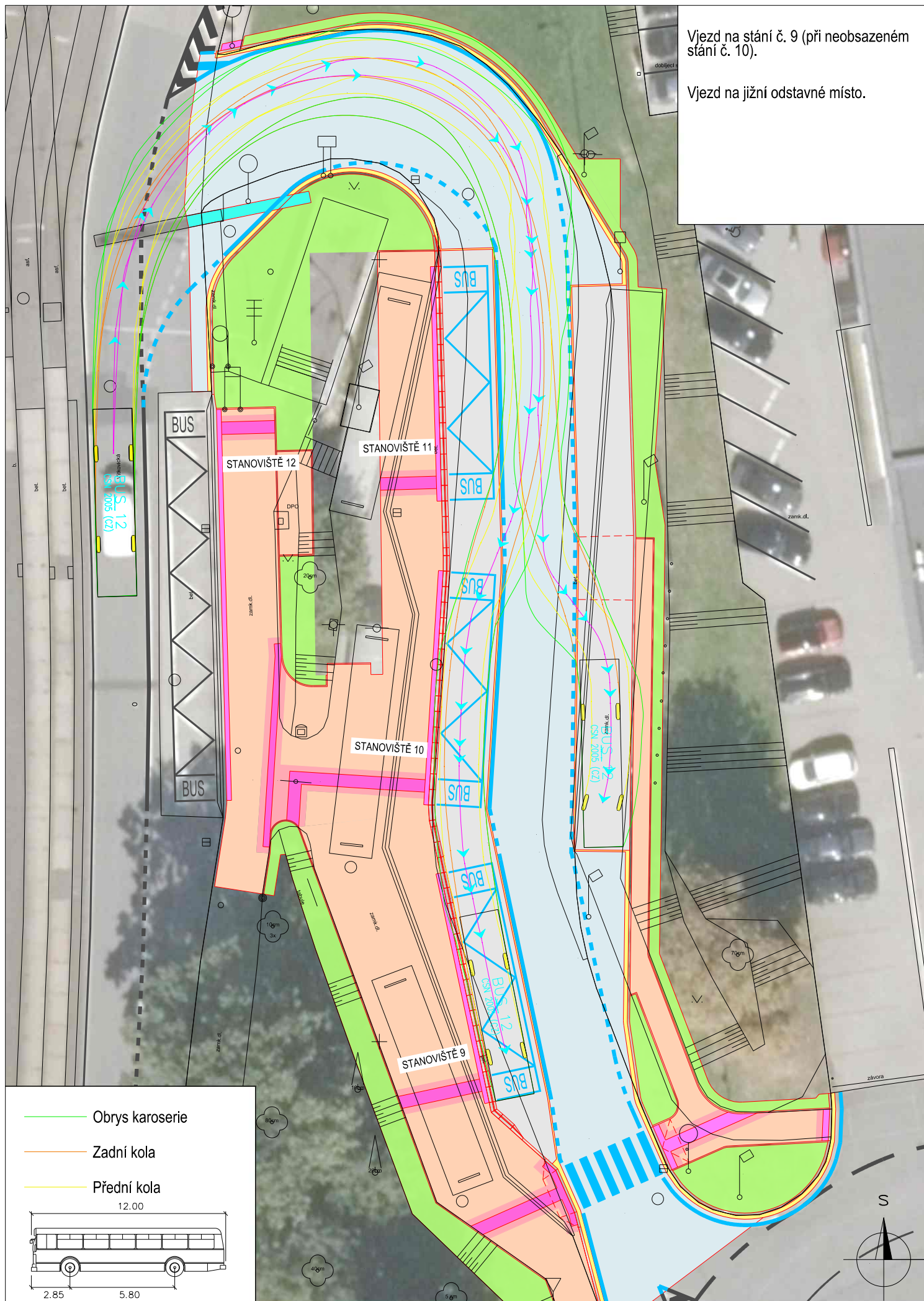
Vjezd na jižní odstavné stání.

Výjezd ze stání č. 10.

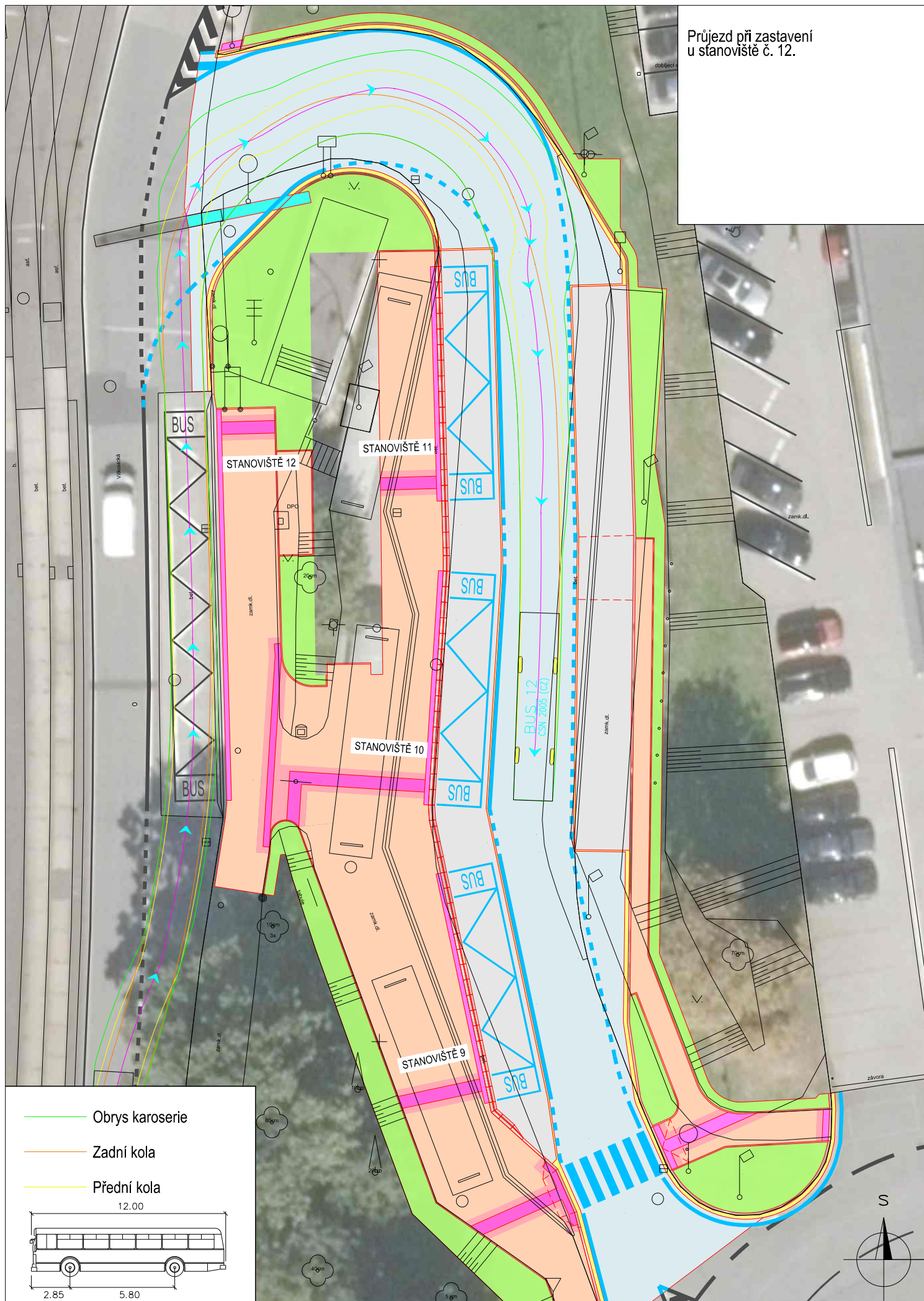


Vjezd na stání č. 9 (při neobsazeném stání č. 10).

Vjezd na jižní odstavné místo.



Průjezd při zastavení
u stanoviště č. 12.



Vjezd na stání č. 9 (při obsazeném stání č. 10 - zadní část autobusu nepřiléhá k nástupní hraně).

