

<b>Položka</b> <b>- popis</b> <b>- výměra</b>	<b>MJ</b>	<b>Množství</b>
<b>Chodníkový bet. obrubník š. 80 mm</b> <i>Chodníkový bet. obrubník š. 80 mm, v. 250 mm. Vč. obloukových kusů.</i> <i>Vč. betonové lože s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 0,10 m.</i> <i>Dl.: 25 m</i>	M	25,000
<b>Lomový kámen</b> <i>Lomový kámen, tl. 0,2 m.</i> <i>Vč. bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 0,10 m. Vč. vyspárování cementovou maltou M25XF4.</i> <i>Pl.: 2,5 m2</i>	M2	2,500
<b>Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, přírodní šedá</b> <i>Bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm s doplněním do krajů dlažby 10x20 cm. Barva přírodní šedá, dlažba s fazetou. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2.</i> <i>pl.: 112 m2</i>	M2	112,000
<b>Lože pod bet. dlažbu, tl. 40 mm</b> <i>Kamenná drť fr. 4/8, tl. 40 mm, lože pod bet. dlažbu chodníku.</i> <i>Pod dlažbu s fazetou: pl.: 112 m2</i> <i>Pod reliéfní dlažbou: pl: 2,72 m2</i> <i>Pod rovinnou dlažbu bez fazety: 9 m2</i> <i>Pod umělou vodicí linie: 5,2 m2</i> <i>Pod červenou dlažbu u nástupní hrany: 7,5 m2</i> <i>Celkem: 136,42 m2</i>	M2	136,420
<b>Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, červená</b> <i>Bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm v kombinaci s dlažbou 10x20 cm. Barva červená, dlažba s fazetou. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2. Dlažba podél nástupní hrany.</i> <i>pl.: 7,5 m2</i>	M2	7,500
<b>Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, reliéfní</b> <i>Reliéfní bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x10 cm. Barva červená.</i> <i>Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2.</i> <i>dl. *š.=pl.: 3,4 *0,8=2,72 m2</i>	M2	2,720
<b>Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, umělá vodicí linie</b> <i>Speciální bet. dlažba chodníku - umělá vodicí linie šířky 40 cm, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm. Barva přírodní šedá. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2.</i> <i>pl.: 5,2 m2</i>	M2	5,200
<b>Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, rovinná bez fazety</b> <i>Bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm. Barva přírodní šedá, dlažba bez fazety (rovinná dlažba pro lemování reliéfní dlažby v šířce 40 cm). Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2.</i> <i>pl.: 9,0 m2</i>	M2	9,000

<b>Rozprostření ornice v rovině v tl. 0,15 m</b> <i>Ohumusování zelených ploch okolo místa stavby, tl. 0,15 m.</i> <i>pl.: 114 m<sup>2</sup></i>	M2	114,000
<b>Založení trávníku ručním výsevem</b> <i>Osetí, vč. zálivky a prvního pokosení.</i> <i>pl.: 114 m<sup>2</sup></i>	M2	114,000
<b>Chemické odplevelení celoplošně</b> <i>Odplevelení nového trávníku.</i> <i>pl.: 114 m<sup>2</sup></i>	M2	114,000
<b>Štěrkodřť</b> <i>Štěrkodřť ŠDB fr. 0/32.</i> <i>Pod dlažbu chodníku, průměrná tl. 250 mm: pl*tl.: 136,42*0,25=34,105 m<sup>3</sup></i> <i>Pod lomový kámen: pl. *tl.: 2,5*0,25=0,625m<sup>3</sup></i> <i>Celkem: 34,73m<sup>3</sup></i>	M3	34,730
<b>Separační geotextilie</b> <i>Netkaná separační geotextilie pod novou konstrukcí. Dle TP 97 a ČSN EN 13249, pevnost v tahu min. 20 kN/m, CBR min. 3 kN, odolnost proti dynamickému proražení max. 10 mm.</i> <i>Pod DL: pl.: 136,42*1,2=163,704 m<sup>2</sup></i> <i>Pod lomový kámen: pl: 2,5*1,2=3m<sup>2</sup></i> <i>Celkem: 166,704m<sup>2</sup></i>	M2	166,704
<b>Zemina vhodná do aktivní zóny</b> <i>Zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 736133.</i> <i>Pod DL, tl. 0,30 m: pl. *tl.: (136,42*1,2)*0,3=49,111 m<sup>3</sup></i> <i>Pod lomový kámen: pl*tl.:2,5*0,3=0,75m<sup>3</sup></i> <i>Celkem: 49,861m<sup>3</sup></i>	M3	49,861
<b>Úprava zemní pláň se zhutněním</b> <i>Pod DL: pl.: (136,42*1,2)=163,704 m<sup>2</sup></i> <i>Pod lom.kámen: pl.: (2,5)m<sup>2</sup></i> <i>Celkem: 166,204m<sup>3</sup></i>	M2	166,204
<b>Odstranění chodníkových obrubníků betonových</b> <i>Odstranění stávajících chodníkových bet. obrub. Předpoklad 10x25 cm.</i> <i>Vč. bet. lože. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>dl.: 55 m</i>	M	55,000
<b>Odkop pro spod. stavbu silnic a železnic tř. I</b> <i>Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu (ŠD) pod stávající zpevněnou plochou.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Pod DL lože: pl. *tl.: (140)m<sup>2</sup>*0,03m=4,20m<sup>3</sup></i> <i>Pod DL štěrky: pl. *tl.: (140)m<sup>2</sup>*0,15m=21,0m<sup>3</sup></i> <i>Celkem: 25,2 m<sup>3</sup></i>	M3	25,200

<b>Odkop pro spod. stavbu silnice a železnic tř. I - aktivní zóna</b> Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu aktivní zóny pod stávající zpevněnou plochou. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci. Pod DL: pl. *tl.: $(140 \cdot 1,1) \text{m}^2 \cdot 0,3 \text{m} = 46,200 \text{m}^3$	M3	46,200
<b>Odstranění stávající bet.dlažby</b> Odstranění stávajícího dlažby, 20x20x6 cm. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci. DL: pl. *tl.: $(140,0) \cdot \text{m}^2 \cdot 0,06 \text{m} = 8,40 \text{m}^3$	M3	8,400
<b>Sejmutí drnu</b> Odstranění stávající humózní vrstvy. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci. pl. *tl.: $137 \text{m}^2 \cdot 0,15 \text{m} = 20,55 \text{m}^3$	M3	20,550
<b>Odkop pro spod. stavbu silnice a železnic tř. I</b> Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu pod stávající nezpevněnou plochou pro nové zpevněné plochy. Odkop po parapláň. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci. Pod nový chodník a lom.kámen: pl. *tl.: $42 \text{m}^2 \cdot (0,22 + 0,3) \text{m} = 21,84 \text{m}^3$	M3	21,840
<b>Nopová fólie</b> Nopová fólie mezi konstrukcí chodníku / zelení a zdí travelátoru. dl. *v= $32 \cdot 0,8 = 25,60 \text{m}^2$	M2	25,600