

Položka - popis - výměra	MJ	Množství
Vpust kanalizační uliční kompletní z betonových dílců <i>Nová uliční vpust výšky 2,145 m, včetně kovové vtokové mříže 500×500 mm pro zatížení D400, mříž s panty, s vysokým kalovým košem. Součástí vyrovnávací prstenec v. 60 mm, horní skruž v. 570 mm, střední skruž v. 295 mm (středový díl uliční vpusti DN450), skruž s vývodem pro připojení drenáže (bez vývodu bez drenáže) v. 350 mm (středový díl uliční vpusti DN450), skruž s vývodem pro napojení na kanalizaci, středový díl uliční vpusti DN450), spodní díl v. 300 mm. Vč. napojení na navazující potrubí. Vč. výplně, těsnění a tmelení spar a spojů, vč. opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem.</i> Sever: 1 ks Jih: 1 ks Celkem: 2 ks	KS	2,000
Podkladní a výplňové vrstvy z prostého betonu C12/15 <i>Podkladní beton (betonové lože) pod uliční vpust, min. C12/15, tl. 100 mm, š. 500 mm, dl. 500 mm.</i> <i>v. *š. *dl. *ks: 0,1*0,5*0,5*2=0,050 m3</i>	M3	0,05
Vybourání drobných předmětů z betonových dílců - odstranění stávajících UV <i>Odstranění stávajících uličních vpustí, včetně kovové vtokové mříže 500×500 mm.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i>	KS	2,000
Vybourání potrubí DN do 200 mm, kanalizační <i>Odstranění potrubí od rušených UV po napojení do kanalizace.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> Sever: 8 m Jih: 12 m Celkem: 20 m	M	20,000
Potrubí z trub platových odpadních DN do 200 mm <i>Nové potrubí od nových UV po napojení do nové kanalizační šachty. DN 150, SN 16. Vč. kolen a spojů, utěsnění.</i> Sever: 8 m Jih: 14 m Celkem: 22 m	M	22,000
Ochranná výstražná fólie, zakrytí potrubí výstražnou fólií šířky přes 20 cm do 40 cm <i>Ochranná výstražná fólie hnědé barvy, dle ČSN 73 6006, nad přípojku UV. Šířka min. 30 cm.</i> Sever: 2 m Jih: 12 m Celkem: 14 m	M	14,000
Výšková úprava poklopů <i>Výšková úprava stávajících poklopů šachet do nové nivelety zpevněných ploch.</i> Jih: 2 m	KS	2,000

Odstranění šoupěte Odstranění šoupěte rušeného vodovodu v jízdním pruhu na jihu. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.	KS	1,000
Cementobetonový kryt jednovrstvý nevyztužený CB II, tl. 230 mm CB II tl. 230 mm, vč. kluzných trnů. Pl. *tl.: $95\text{m}^2 \cdot 0,23\text{m} = 21,85\text{ m}^3$ Kluzné trny průměr 25 mm, dl. 500 m. Celkem $7 \cdot 13 = 91$ ks. Příčné spáry $7 \cdot 3,5 = 24,5\text{ m}$.	M3	21,850
Výztužná geotextilie Výztužná geotextilie min. 500 g/m ² , na vrstvu SC. Pod CB kryt: 95 m ²	M2	95,000
Kamenivo zpevněné cementem SC 0/32 C8/10, pod CB krytem tl. 0,15 m, pod AC krytem tl. 0,18 m. Jih - pod CB kryt: (Pl.) *tl.: $95\text{m}^2 \cdot 1,1 \cdot 0,15\text{m} = 15,675\text{ m}^3$ Jih - pod AC kryt: (Pl.) *tl.: $(10,0 \cdot 4,0)\text{m}^2 \cdot 0,18\text{m} = 7,200\text{ m}^3$ Sever - pod AC kryt: (Pl.) *tl.: $60,0\text{m}^2 \cdot 0,18\text{m} = 10,80\text{ m}^3$ Celkem: 33,675 m ³	M3	33,675
Štěrkodrt' Štěrkodrt' ŠDA fr. 0/63. Jih - pod CB, průměrná tl. 270 mm: pl *tl.: $95\text{m}^2 \cdot 0,27\text{m} \cdot 1,25 = 32,063\text{ m}^3$ Jih - pod AC, průměrná tl. 300 mm: pl *tl.: $40,0\text{m}^2 \cdot 0,30\text{m} = 12,000\text{ m}^3$ Sever - pod AC, průměrná tl. 270 mm: (Pl.) *tl.: $(60,0)\text{m}^2 \cdot 0,27\text{m} = 16,200\text{ m}^3$ Celkem: 60,263 m ³	M3	60,263
Stabilizační geomříž Stabilizační geomříž pokládána na zemní pláň, na kterou bude položena vrstva ŠD 0/63, jejíž zrna se zaklíní v geomříži, čímž dojde k větší stabilizaci a únosnosti, prodloužení životnosti vozovky. Jih - pod CB: pl.: $(95 \cdot 1,25) = 118,75\text{ m}^2$ Jih - pod AC: pl.: $10,0 \cdot 4,0 = 40,000\text{ m}^2$ Sever - pod AC: pl.: 60,00 m ² Celkem: 218,75 m ²	M2	218,750
ACO 11+ modifikovaný ACO 11+, PMB 25/55-60, tl. 40 mm Jih - pl. *tl.: $150,0 \cdot 0,04 = 6,0\text{ m}^3$ Sever - pl. *tl.: $95 \cdot 0,04 = 3,8\text{ m}^3$ Celkem: 9,8 m ³	M3	9,800
Spoj.postřik z modifikované kation.asf.emulze Spoj.postřik z modifikované kation.asf.emulze, PS-CP, 0,35 kg/m ² po vyštěpení. Pod ACO. Jih - pl.: 150,0 m ² Sever - pl.: 95,0 m ² Celkem: 245,0 m ³	M2	245,000
ACL 16S modifikovaný ACL 16S, PMB 25/55-60, tl. 60 mm Jih - pl. *tl.: $148,0 \cdot 0,06 = 8,880\text{ m}^3$ Sever - pl. *tl.: $95,0 \cdot 0,06 = 5,70\text{ m}^3$ Celkem: 14,58 m ³	M3	14,580

Spoj.postřik z modifikované kation.asf.emulze Spoj.postřik z modifikované kation.asf.emulze, PS-CP, 1,5 kg/m2 po vyštěpení. Pod ACL. <i>Jih - pl.: 148,0 m2</i> <i>Sever - pl.: 95,0 m2</i> <i>Celkem: 243,00 m3</i>	M2	243,000
Výztužný geokompozit Výztužný geokompozit ze skelných vláken, pevnost v tahu podélně i příčně min. 100 kN/m, dle TP 147, ČSN EN 15381 <i>Jih - pl.: 148,0 m2</i> <i>Sever - pl.: 95,0 m2</i> <i>Celkem: 243,00 m3</i>	M2	243,000
ACP 16S ACP 16S, 50/70, tl. 50 mm <i>Jih - pl. *tl.: 146,0 *0,05=7,300 m3</i> <i>Sever - pl. *tl.: 95 *0,05=4,75 m3</i> <i>Celkem: 12,050 m3</i>	M3	12,050
Infiltrační postřik z kation.asf.emulze Infiltrační postřik z kation.asf.emulze, PI-C, 1,0 kg/m2 po vyštěpení <i>Jih - pl.: 146,0 m2</i> <i>Sever - pl.: 95,0 m2</i> <i>Celkem: 241,0 m3</i>	M2	241,000
Posyp infiltračního postřiku drceným kamenivem fr. 2/4 Posyp infiltračního postřiku drceným kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m2 <i>Jih - pl.: 146,0 m2</i> <i>Sever - pl.: 95,0 m2</i> <i>Celkem: 241,0 m3</i>	M2	241,000
Trativody komplet z trub z plast. hmot DN150 mm Plastová DN 150, min. SN12, flexibilní, drenáž podél vozovky po obou stranách, perforace 220°, lože z ŠP fr. 0/22 tl. 100 mm, obsyp z kameniva fr. 8/16 <i>Dl.: 30 m</i>	M	30,000
Separační geotextilie Netkaná separační geotextilie pod novou konstrukcí, obalení trativodu. Dle TP 97 a ČSN EN 13249, pevnost v tahu min. 20 kN/m, CBR min. 3 kN, odolnost proti dynamickému proražení max. 10 mm. <i>Okolo trativodů: dl. *o.: 30*2,5=75,0 m2</i> <i>Jih - pod CB kryt: (Pl.) *1,5: 95m2*1,5=142,5 m2</i> <i>Jih - pod AC kryt: (Pl.) *1,5: (40)m2*1,5=60,0 m2</i> <i>Sever - pod AC kryt: (Pl.) *1,5: (60,0)m2*1,5=90,0 m2</i> <i>Celkem: 367,500 m2</i>	M2	367,500
Úprava zemní pláně se zhutněním Vyrovnání zemní pláně, zhutnění. <i>Jih - pod CB kryt: (Pl.) *1,25: 95*1,25=118,75 m2</i> <i>Jih - pod AC kryt: (Pl.): 40,0 m2</i> <i>Sever - pod AC kryt: (Pl.) *1,5: (60)m2*1,5=90,0 m2</i> <i>Celkem: 248,750 m2</i>	M2	248,750

Zemina vhodná do aktivní zóny Zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 736133. Jih - pod CB kryt: (Pl.) *tl.: $(95 \cdot 1,25) \cdot 0,5 = 59,375 \text{ m}^3$ Jih - pod AC kryt: Pl. *tl.: $40,0 \cdot 0,5 = 20,0 \text{ m}^3$ Sever - pod AC kryt: Pl. *tl.: $(60) \text{ m}^2 \cdot 0,5 \text{ m} = 30 \text{ m}^3$ Jih - pod dlažbou nástupiště: Pl. *tl.: $27,0 \cdot 0,30 = 8,100 \text{ m}^3$ Celkem: 117,475 m ²	M3	117,475
Bet. dlažba chodníku tl. 60 mm - předláždění stávající zpevněné plochy Předláždění zpevněné plochy nástupiště, tj. demontáž a zpětná montáž. Bet. dlažba chodníku, tl. 60 mm, dlažba 20x20 cm. Barva přírodní šedá, dlažba s fazetou. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2. pl.: 27,0 m ²	M2	27,000
Lože pod bet. dlažbu, tl. 30 mm Kamenná drť fr. 4/8, tl. 30 mm, lože pod bet. dlažbu chodníku. Pod betonovou dlažbu: pl.: 27,0 m ²	M2	27,000
Štěrkodrt' Štěrkodrt' ŠDB fr. 0/32. Pod dlažbu chodníku mezi ložem a zásypem drenáže, průměrná tl. 250 mm: pl. *tl.: $27 \cdot 0,25 = 6,75 \text{ m}^3$	M3	6,750
Těsnění dilatač. spar asf. zálivkou modif. průř. do 300 mm² Modifikovaná asfaltová zálivka, průřez do 300 mm ² . Po obvodu ACO na styku s obrubou, UV, poklopy. Vč. frézování drážky před realizací asfaltové zálivky, drážka průřezu do 300 mm ² . Po obvodu ACO. Jih - dl.: 83,0 m Sever - dl.: 46,0 m Celkem: 129,0 m	M	129,000
Řezání asfaltového krytu vozovek tl. 40 mm Řezání spáry v stávajícím asf. krytu v místě styku stávajícího a nového krytu, tl. 40 mm. Jih - dl.: 47,0 m Sever - dl.: 21,0 m Celkem: 68,0 m	M	68,000
Bezbariérový bet. zastávkový obrubník Bezbariérový bet. zastávkový obrubník s integrovanou nástupní hranou, š. 400 mm, v. 330 mm, vč. krajních přechodových kusů š. 150/400 mm, v. 250/310 mm, vč. krajních náběhových kusů š. 400 mm, v. 310/330 mm. Vč. betonové lože s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 0,20 m. Dl.: 27,0 m	M	27,000
Sejmutí ornice Odstranění stávající humózní vrstvy. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci. Sever: pl. *tl.: $15 \text{ m}^2 \cdot 0,15 \text{ m} = 2,250 \text{ m}^3$	M3	2,250
Silniční bet. obrubník š. 250 mm Silniční bet. obrubník š. 250 mm, v. 300 mm. Demontáž a zpětná montáž. Vč. betonové lože s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 0,10 m. Vč. likvidace betonového lože - vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci. Sever - dl.: 9,0 m	M	9,000

Rozprostření orznice v rovině v tl. 0,15 m <i>Ohumusování zelených ploch okolo místa stavby, tl. 0,15 m.</i> <i>Sever - pl.: 15m2</i>	M2	15,000
Založení trávníku ručním výsevem <i>Osetí, vč. zálivky a prvního pokosení.</i> <i>Sever - pl.: 15m2</i>	M2	15,000
Chemické odplevelení celoplošné <i>Odplevelení nového trávníku.</i> <i>Sever - pl.: 15m2</i>	M2	15,000
Odstranění zastávkových obrubníků betonových <i>Odstranění stávajících bezbariérových bet. zastávkových obrub.</i> <i>Vč. bet. lože. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Dl.: 27,0 m</i>	M	27,000
Odstranění CB krytu <i>Odstranění stávajícího CB krytu.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Jih - pl. *tl.: 92m2*0,23=21,16 m3</i>	M3	21,160
Odstranění podkladních vrstev stmelených cementem <i>Odstranění stávajícího podkladu pod stávající vozovkou.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Jih - pod CB kryt: (Pl.) *tl.: 92m2*1,1*0,15m= 15,180 m3</i>	M3	15,180
Frézování zpevněných ploch asfaltových <i>Odstranění stávajícího AC krytu.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci. Tl. min. 0,18 m.</i> <i>Sever - pl.: 95,0 m2</i> <i>Jih - pl.: 156,0 m2</i> <i>Celkem - pl. *tl.: (95,0+156,0)*0,18=45,180 m3</i>	M3	45,180
Odkop pro spod. Stavbu silnic a železnic tř. I - aktivní zóna <i>Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu aktivní zóny pod stávající vozovkou.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Jih - pod CB: pl*tl. *1,25: 95m2*0,5m*1,25=59,375 m3</i> <i>Jih - pod AC: pl*tl.: 40,0m2*0,50m=20,000 m3</i> <i>Sever - pod AC: (Pl.) *tl.: (60)m2*0,5m=30,000 m3</i> <i>Celkem: 109,375 m3</i>	M3	109,375
Odkop pro spod. Stavbu silnic a železnic tř. I <i>Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu (ŠD) pod stávající vozovkou.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Jih - pod CB: pl*tl. *1,25: 95m2*0,25m*1,25=29,688 m3</i> <i>Jih - pod AC: pl*tl.: 40,0m2*0,35m=14,000 m3</i> <i>Sever - pod AC: (Pl.) *tl.: (60)m2*0,35m=21,000 m3</i> <i>Celkem: 64,688 m3</i>	M3	64,688