

Revitalizace Náměstí Republiky

SO 903 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
ÚDAJE O STAVBĚ	3
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	3
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
1. ÚVOD	4
2. STÁVAJÍCÍ STAV	4
3. ORIENTAČNÍ SYSTÉM	4
4. INFORMAČNÍ SYSTÉM A HLASOVÉ MAJÁČKY	5

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název: Revitalizace Náměstí Republiky

Stavební objekt: **SO 903**

Místo stavby:

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Moravská Ostrava [713520]

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název: **Statutární město Ostrava**

Sídlo: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451

Zastoupení: Mgr. Zuzana Bajgarová

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

Zastoupený: Ing. Petr Košan, jednatel

ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Vídeňská 188/119d, 619 00 Brno

Autorský kolektiv: Ing. Martin Kubečka

1. ÚVOD

Stavba se nachází v intravilánu města Ostrava, na území městského obvodu Moravská Ostrava, v zastavěném území, v okrajové části centra města, v těsné blízkosti Ústředního autobusového nádraží a obchodního centra Karolína.

Stávající podchody zůstanou částečně zachovány, úsek podchodu k autobusovému nádraží a k nákupnímu centru Karolína bude s ohledem na zajištění bezpečnosti chodců zrušen. Prostor stávajících podchodů bude estetizován. Bude provedeno osazení pojízdných chodníků u přístupů k tramvajovým nástupištím a na přístup k zastávce MHD. Přístup na tramvajová nástupiště bude bezbariérový, jinde bude vždy zajištěna obchůzná bezbariérová trasa.

Vzhledem k úpravě výstupu z pochodu na ul. Vítkovické je nutno stavebně upravit i nájezd na ÚAN z ul. Vítkovické, při zachování počtu nástupních hran a odstavné plochy.

Stávající křižovatka ulic 28.října, Senovážná a Vítkovická bude záměrem dotčena pouze okrajově. Tři současná tramvajová nástupiště zastávky Náměstí Republiky budou redukována na dvě, což vyvolá úpravu světelné signalizace křižovatky a celkové organizace dopravy tramvají.

Spolu s úpravou křižovatky, komunikací a tramvajové tratě dojde k nutným přeložkám sítí technické infrastruktury.

Projekt je podmíněn samostatnou investiční akcí, která bude sanovat špatný technický stav mostních objektů (na ul. 28. října i Vítkovické). Dokumentace je zpracována s ohledem na tuto podmiňující akci, která však nepodléhá rozhodnutí o umístění stavby a bude řešena stupněm DSP.

Samostatná investiční akce Dopravního podniku bude řešit výměnu trakčních stožárů v prostoru křižovatky na Náměstí Republiky. Akce je nutno v dalším stupni projektové dokumentace koordinovat.

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Na základě vyjádření Ostravských komunikací bude nutné stávající panely informačního systému nutné demontovat a bude navráceno Ostravským komunikacím.

3. ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Orientační systém je navržen v souladu s manuálem DPO „Jednotný informační systém na přestupních uzlech v Ostravě a MSK“.

Orientační systém je navržen na přístupových cestách na jednotlivá nástupiště a rovněž pro usnadnění orientace v podchodu na Náměstí republiky.

Jednotlivé tabule orientačního systému budou obsahovat následující informace:

- Ukazatel směru
- Číslo nástupiště
- Typ dopravního prostředku
- Směr jízdy z daného nástupiště
- Další zájmové lokality tímto směrem a piktogramy s označením body zájmu

Technicky budou tabule provedeny dle specifikace výše uvedeného manuálu, kde hlavní text je proveden v bílé barvě na černém pozadí. Provedení tabule musí být provedeno v matné povrchové úpravě z důvodu zamezení odlesků od umělého osvětlení. Tabule musí být provedeny v antivandal úpravě se zvýšenou odolností.

Výška jednoho řádku tabule je 160 mm a je modulárně poskládána dle požadovaných informací.

Uchycení jednotlivých tabulí bude provedeno pomocí uzavřených ocelových profilů skrze zavěšený pohled do mostní konstrukce. Přesný typ ocelové konstrukce bude řešen typově dle konkrétního dodavatele tabulí.

Výsledná podoba tabulí a jejich umístění musí být před jejich výrobou přizpůsobena aktuální situaci v lokalitě a musí být odsouhlasena investorem a dotčenými orgány (dpo, kodis,...).

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM A HLASOVÉ MAJÁČKY

V rámci nástupišť a podchodu budou umístěny informační panely s informací o odjezdech z jednotlivých nástupišť.

Specifikace jednotlivých panelů bude se bude řídit aktuálními požadavky ze strany investora:

- Oboustranné informační panely s technologií RGB LED (s rastrem LED nejvýše 2 mm) o rozměrech cca 75 x 25 cm (vnější rozměry cca 90 x 35 cm)
- tabule na tramvajových nástupišťích budou mít 8 řádků pro zobrazení odjezdů spojů a jeden řádek pro zobrazení aktuálního času a aktuálních informací. Na každém nástupišti budou umístěny tři informační panely – na začátku, uprostřed a na konci nástupišťe.
- tabule v podchodu budou čtyři - jedna bude zobrazovat informace o odjezdech z Autobusového nádr. avlakového nádraží Ostrava střed, druhá informace o odjezdech tramvají směr centrum, třetí informace o odjezdech směr Mar.Hory/Vítkovice a čtvrtá informace o odjezdech z trolejbusové smyčky. Umístění bude mezi vstupy na nástupišťe. Tabule budou mít 8 řádků pro informace o odjezdech spojů a jeden pro zobrazení aktuálního času a aktuálních informací.

Na důležitých komunikačních cestách a bodech budou následně umístěny hlasové majáčky. Konkrétní fráze pro jednotlivé majáčky budou zadány investorem během výstavby dle aktuální situace v lokalitě.