

Ostravské komunikace, a.s.
Novoveská 25/1266
709 00 Ostrava-Mariánské Hory

Tel.: 595 621 111
Fax: 595 621 103
www.okas.cz
číslo datové schránky muut5qe

Společnost byla zapsána u Krajského soudu v Ostravě
obchodní rejstřík – oddíl B, vložka 1886 dne 22. 4. 1998.

PK SSZ Obrdlík, s.r.o.
Ing. Luděk Obrdlík
Sentická 1053/1
641 00 Brno

Váš dopis zn. / ze dne: Naše zn.:
- /1.11. 2024 OKAS-8525/24/TSÚ/Audy

Vyřizuje:
Bc. Markéta Audy, kl. 384

V Ostravě dne:
7.11.2024

Revitalizace náměstí Republiky, SO 431 Úprava SSZ, vyjádření k DPS

Vážený pane inženýre,

na základě posouzení dodaných podkladů Vám níže předkládáme naše stanovisko.

Předložený projekt řeší úpravu stávajícího SSZ kř. č. 1016 ul. 28.října x Vítkovická, která je vyvolána novým stavebním uspořádáním tramvajové trati. V rámci úpravy bude vyměněn řadič a demontován jeden chodecký stožár včetně tramvajového návěstidla. Stávající stožár SSZ číslo 8 bude přechíslován na číslo 7. Dále budou vyměněna všechna návěstidla včetně svodů. Demontované zařízení bude v celém rozsahu předáno Ostravským komunikacím, a.s., jako správci SSZ Zastupujícímu vlastníka (statutární město Ostrava).

Nový stožár SSZ bude zároveň zinkovaný (zevnitř i zvenčí). Nové kabelové rozvody ke stožárům číslo 1 a 7 a k ovládacím skříním výhybek budou realizovány kabely typu NYY–J.

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím 40/42 V AC). V návěstidlech bude použita funkce programové regulace světelného toku (stmívání). Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdního profilu jak komunikací, tak tramvajové trati.

Dále bude provedena výměna návěstidel signalizace výjezdu hasičských vozidel (VSZ VHV). VSZ VHV bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED (s napájecím napětím 230 V AC). Návěstidla budou vybavena kmitači.

K detekci silničních vozidel budou sloužit stávající indukční smyčky. Nepotřebné indukční smyčky uložené v kolejišti a kabelové rozvody k nim budou odpojeny.

Řadič bude vybaven systémem V2X, který bude využit pro preferenci vozidel MHD. Příjímač (jednotka RSU) systému V2X bude osazen na stožáru SSZ číslo 8. Příjímač bude s řadičem propojen kabely typu FTP cat6a. Kabely FTP budou uloženy v HDPE trubce 32/27.

Směrová detekce tramvají projíždějících křižovatkou bude odvozena z poloh výhybek. Informace o poloze výhybky budou do řadiče přenášeny z ovládacích skříní výhybek DPO, které budou kabelově propojeny přes plastové skříně (LS1, LS2 a LS3) s řadičem SSZ. Přívodní kabely do plastových skříní, které budou osazené na stožárech DPO, budou protaženy pancéřovými trubkami připevněnými k trakčním stožárům DPO. Náhradní výzvy tramvají budou realizovány stávajícími tramvajovými tlačítky osazenými na stožárech SSZ číslo 1, 7 a na stožáru se skříní ovládání výhybek.

Řadič SSZ bude přes stávající koordinační kabely připojen do koordinovaného tahu na ulici 28. října.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami a tramvajovou tratí budou použity stávající kabelové prostupy.

Pod vjezdem na ÚAN bude stávající prostup nahrazen novým kopaným prostupem. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci stavby budou dotčené povrchy chodníků a zeleně obnoveny.

Za správu SSZ požadujeme zajistit dodržení platných technických norem a předpisů, zejména ČSN 334050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení a částečně pak normy ČSN 736005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení a ČSN 736006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení. Po dokončení realizace díla požadujeme dodání jak tištěné, tak digitální podoby geodetického zaměření poloh stavebních objektů. Dále dokumentaci dle skutečného provedení včetně revizní zprávy.

Z důvodu zákona č. 47/2020 Sb., který zavádí pojem Digitální technické mapy (DTM) a účinnosti vyhlášky č. 186/2023 Sb., požadujeme,

aby dodavatel stavby/řešení provedl zaměření stavby/řešení geodetem s certifikací C tak, aby byla data v třídě přesnosti minimálně III. Dále se geodet zavazuje, že předá údaje o ZPS do DTM kraje.

V elektronické podobě požadujeme DSPS v S-JTSK ve formátu DGN (DWG) s těmito údaji:

1. umístění samotných stožárů SSZ,
2. umístění kabeláže, indukčních smyček apod. (včetně typu)
3. umístění ostatních zařízení (rozvodné skříně, apod).

Práce spojené s realizací díla a jeho součástí, zejména ve vztahu ke stávajícím inženýrským sítím, které budou využity i dále, je nutno provádět tak, aby nedošlo jak k poškození existujících kabelů SSZ, tak k poškození stávajícího technického vybavení. Výkopy v blízkosti kabelů musejí být prováděny ručně a o zahájení prací je nutno informovat správce SSZ a nechat tyto sítě před zahájením prací vytýčit (p. Menšík – 724 149 082 popřípadě p. Ponča – 602 759 064). Pokud by došlo k poškození kabelů, indukčních smyček, nebo zařízení SSZ, je nutno také kontaktovat správce SSZ, na vlastní náklady zajistit opravu a opravené části SSZ správci řádně předat. V případě nutnosti provedení pohotovostního zásahu ze strany správce SSZ z důvodu poškození zařízení SSZ při provádění prací spojených s realizací stavby, budou náklady na provedení údržby uplatněny na původci závady.

Signální plány nového SSZ musejí být projednány a schváleny v dopravní komisi při OD MMO.

Za správu IZ připomínáme, že se zde nacházejí sítě a technické vybavení informačního systému tzv. inteligentních zastávek (IZ) v naší správě.

Jedná se o IZ 2, 3, 4, 5 – Náměstí republiky.

Za správu IZ požadujeme, aby technické řešení a technologie výstavby neomezovaly případné opravy, resp. výměnu technického vybavení i kabelů IZ. Práce spojené s realizací díla a jeho součástí, zejména ve vztahu ke stávajícím inženýrským sítím, je nutno provádět tak, aby nedošlo jak k poškození existujících kabelů IZ, tak k poškození stávajícího technického vybavení. Výkopy v blízkosti kabelů musejí být prováděny ručně a o zahájení prací je nutno informovat správce IZ. Před zahájením prací je nutno tyto sítě vytýčit. Pokud by došlo k poškození kabelů, nebo zařízení IZ, je nutno také kontaktovat správce, na vlastní náklady zajistit opravu a opravené části IZ správci řádně předat. V případě nutnosti provedení pohotovostního zásahu jak ze strany správce IZ, tak ze strany provozovatele systému IZ, z důvodu poškození IZ při provádění prací spojených s realizací stavby, budou náklady na provedení údržby uplatněny na původci závady. Budou-li technická zařízení IZ demontována (sloupy, panely), musejí být demontována tak, aby nedošlo k jejich poškození a byla možná jejich opětovná instalace, resp. repase a montáž. Před demontáží je nutno kontaktovat majetkového správce a provozovatele systému inteligentních zastávek na území města Ostravy, společnost Koordinátor ODIS s. r. o. se sídlem Na Hradbách 1440/16, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, a dohodnout způsob a místo uložení demontovaných zařízení.

Ostravské komunikace, a.s. jsou povinnou osobou dle zákona č. 181/2014 Sb., §3, odst. f) pro provoz SSZ. Z tohoto důvodu jsou jednotlivé komponenty SSZ včetně sítí chráněnými aktivy kybernetické bezpečnosti.

Předávání informací o těchto aktivech je omezeno podmínkami zákona č. 181/2014 Sb. a vyhláškou č. 82/2018 Sb.

Za správu DZ připomínáme, že dopravní značení na místních komunikacích v naší správě (ul. Hornopolská, náměstí Republiky), jak přechodné po dobu výstavby, tak případně trvalé po dokončení realizace díla, musí být před vlastní instalací řádně projednáno a schváleno v dopravní komisi při OD MMO, provedeno dle platných technických norem, TP65 a TP133, a hrazeno investorem. Nově instalované trvalé dopravní značení musí být správci řádně předáno. Případně poškozené dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu a rovněž správci řádně předáno

Za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek **souhlasíme za správu SSZ, IZ a DZ** s realizací stavby.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání a nenahrazuje vyjádření jiných správců naší společnosti.

S pozdravem


Ing. Miloš Novák
místopředseda představenstva

 **Ostravské**
komunikace, a.s.
Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25
Ostrava, Mariánské Hory, 709 00
IČ: 25396544, DIČ: CZ25396544 ④

