

Revitalizace Náměstí Republiky

SO 603.2 Zastřešení pochodu směr TIETO

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby(PDPS)

Objednatel:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
1.4	ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
2.	POPIS DISPOZIČNÍHO ŘEŠENÍ	4
3.	POPIS KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ	4
4.	POPIS ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ	5
5.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
6.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
7.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
8.	ODVODNĚNÍ	5
9.	ZEMNÍ PRÁCE	5
10.	VZTAH SO K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: Revitalizace Náměstí Republiky

Stavební objekt: **SO 603.2**

Místo stavby:

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Moravská Ostrava [713520]

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby(PDPS)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název: **Statutární město Ostrava**

Sídlo: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451

Zastoupení: Mgr. Zuzana Bajgarová

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

Zastoupený: Ing. Petr Košan, jednatel

1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Vídeňská 188/119d, 619 00 Brno

Autorský kolektiv: Ing. Arch. Tomáš Jung

2. POPIS DISPOZIČNÍHO ŘEŠENÍ

Technická Zpráva popisuje část stavebního objektu SO603.2 realizovaného realizovaná na parc. č. 3630/36, 3350/42, 3350/38. Jedná se o výstupní objekt a konstrukci zastřešení nad výstupním objektem k zastávkám hromadné dopravy.

Zde je navržena kompletní demolice výstupního objektu se schodištěm směr ÚAN. Pro výkopové práce je nutné odstranit všechny povrchové zpevněné plochy a objekty nacházející se v daném prostoru. Jedná se také o sloup trakčního vedení/ sloup VO, konstrukci zastřešení zastávek a vyrovnávací schodiště. V rámci přípravy území dojde ke skácení osamocené stromu. S ohledem na stísněné prostorové možnosti a s ohledem na zachování dopravní obslužnosti v prostoru ÚAN se předpokládá, v tomto případě, provádění výkopových prací pomocí pažících stěn (např. pomocí štětovnic nebo záporových stěn). V prostoru paty původního schodiště bude proveden výkop pro vytvoření instalační šachty pohyblivého chodníku a dále pak navazujících základových konstrukcí celého nového výstupního objektu. Předpokládaný rozsah viz výkresová část.

Zastřešený objekt zastávky SO 603.2 navazuje na travelátor 0.07 vedoucí do podchodu SO603.1.

Zastřešení zastávky se zužuje a rozšiřuje směrem od severu k jihu. Zastávka bude opatřena vykonzolovanými lavičkami (celkem v 6 modulech) společně s osvětlovacími pásy a informačními LED tabulemi.

3. POPIS KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ

Obecné informace:

Stavební objekt řeší ZASTŘEŠENÍ nástupiště autobusových zastávek na Náměstí Republiky.

Nosná konstrukce:

Nosnou konstrukci zastřešení autobusové zastávky a travelátoru lze charakterizovat jako ocelovou, rámovou. Je tvořena ocelovými příčnými rámy spojenými prostřednictvím ocelových podélníků. Příčné rámy jsou tvořeny vždy dvojicí svislých sloupů uzavřeného průřezu – kruhového (Ø200/8 mm) v případě delších sloupů a obdélníkového (200/100/8 mm) v případě kratších sloupů kotvených do betonových zídek. Sloupy jsou rámově spojeny se svařovaným ocelovým nosníkem typu I proměnné výšky (260-460-260 mm), který je na jedné straně doplněn převislým koncem proměnné délky; sklon horní pásnice je 5 %. Příčné rámy jsou navrženy v rastru 4,00 m. Podélníky jsou tvořeny ocelovými svařovanými nosníky typu I konstantních průřezu, které jsou rámově spojeny s nosníky příčných rámu. Výška těchto nosníků respektuje výšku nosníku příčného rámu, horní a dolní pásnice je nakloněná podle pásnice nosníku příčného rámu. Podélníky dělí každé pole na přibližně šestiny. Konstrukce je kotvena do betonových zídek v delší části a do základových patek prostřednictvím patních plechů a chemických kotev v části kratší.

4. POPIS ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

Opláštění zastřešení:

Modulární sendvičový fasádní systém s oblými rohy profilovanými v jednom kuse bez dodatečného ohýbání a spojování, tloušťka izolace elementů 52 až 65 mm, podélná spára potlačena do minimálního rozměru (2–3 mm) a příčná/kotevní spára š. 25 mm slícovaná s povrchem elementů. Kotvení do připravené zrektifikované ocelové konstrukce, krytí kotvení pomocí ocelových t-profilů se shodnou povrchovou pravou, jakou má plášť. Opláštění sendvičových je tvořeno plechem tl.0,4-0,7mm s antikorozií úpravou. Standardizované délky panelů jsou 4 m x 1,2 m, řešení podélných zámků je systémem pero-drážka. V nejnižších místech a v místech s rizikem kondenzace či zatékání musí být provedena mezera mezi panely v tl.10 mm umožňující odtok vody.

Střecha:

Střešní krytinou je trapézový plech s anti-kondenzační úpravou. Je nutné dodržet minimální spád dle typu použitého plechu. Hrana střechy je lemována hliníkovým klempířským prvkem tvaru L, viz projektová dokumentace.

5. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení je dáno průběhem pochozí plochy autobusového nástupiště a podchodu.

6. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení vychází z výškového průběhu dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Podélný výškový profil je konstantní.

Konstrukce:

Maximální výška zastřešení je cca 4,24 m což odpovídá výškové úrovni 223,390 m.n.m. V nejnižším bodě má zastřešení výšku cca 3,4m to odpovídá výškové úrovni 222,890 m.n.m.

7. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Konstrukce:

Šířkové uspořádání vychází z šířky zastřešení dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Nejširší část zastřešení je široká cca 7,9 m. Nejžší pak cca 6,65m.

8. ODVODNĚNÍ

Konstrukce střechy je ve spádu směrem od zastávky cca 5 %. Odvodnění plochy střechy zajišťuje podokapní hranatý žlab se svodem. svody budou osazeny ve vzdálenosti po 8 m a orientovány kolmo dolů, kde budou napojeny na dešťovou kanalizaci. Materiálové a barevné řešení žlabu a svodu musí být specifikováno architektem.

9. ZEMNÍ PRÁCE

V rámci realizace stavebního objektu SO 603.2 dojde pouze k výkopům jam pro založení zastřešení. Následně dojde k vybetonování základových patek a ukotvení konstrukce přístřešku.

10. VZTAH SO K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt přístřešku souvisí s ostatními objekty dle uvedené objektové skladby. V blízkosti se nachází navrhovaný typový přístřešek 901.1 v odstupu umožňujícím údržbu. Dále se zde nacházejí prvky mobiliáře SO 902.

V Ostravě 11/2024

Ing. arch. Tomáš Jung