

Revitalizace Náměstí Republiky

SO 664 Zastřešení zastávky MHD TRAM

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení (PDPS)

Objednatel:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
1.4	ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
2.	POPIS DISPOZIČNÍHO ŘEŠENÍ	4
3.	POPIS KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ	4
4.	POPIS ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ	5
5.	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
6.	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
7.	ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
8.	ODVODNĚNÍ	5
9.	ZEMNÍ PRÁCE	6
10.	VZTAH SO K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: Revitalizace Náměstí Republiky

Stavební objekt: **SO 664 Zastřešení zastávky MHD TRAM**

Místo stavby:

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Moravská Ostrava [713520]

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (PDPS)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: **Statutární město Ostrava**

Sídlo: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451

Zastoupení: Mgr. Zuzana Bajgarová

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

Zastoupený: Ing. Petr Košan, jednatel

1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Vídeňská 188/119 d, 619 00 Brno

Autorský kolektiv: Ing. Arch. Pavel Stříteský
Ing. Věra Plášková
Marek Ondruš

2. POPIS DISPOZIČNÍHO ŘEŠENÍ

Technická správa popisuje část stavebního objektu SO664 realizovaného na parcele. č. 3362/11. Jedná se o zastřešení nástupiště směr Poruba a Vítkovice.

Zastřešený objekt zastávky 1.03 nástupiště směr Vítkovice/Poruba navazuje na západní straně skrze travelátory na podchod SO602. Na východní straně objekt navazuje na schodiště 1.04 směr ulice Místecká (Ostrava-Centrum). Zastřešený objekt zastávky 1.05 nástupiště směr Vítkovice/Poruba navazuje na západní straně skrze travelátory na podchod SO602. Na východní straně objekt navazuje na schodiště 1.06 směr ulice Místecká (Ostrava-Centrum).

Celkem bude osazeno 6 samostatných konstrukcí zastřešení. Prostřední nejvyšší části zastřešení nad hlavní plochou nástupiště budou na obou stranách opatřeny lavičkami (celkem v 6 modulech) a informačními LED tabulemi.

3. POPIS KONSTRUKČNÍHO ŘEŠENÍ

Obecné informace:

Stavební objekt řeší nástupiště tramvajových zastávek na Náměstí Republiky. Ostatní části nástupiště jsou součástí SO 662.

Nosná konstrukce SEVER:

Nosnou konstrukci severního celku lze charakterizovat jako ocelovou, příčnou, rámovou. Příčný rám je navržen s jedním krajním a jedním středovým sloupem. Směrem do kolejiště tak vzniká konzola zastřešení. Stropní profil je navržen jako svařovaný I profil s náběhem (Iw 100/500/10,0) s mírným náklonem cca 3,5 %. Příčné rámy jsou navrženy v osových rozestupech cca 2,0m (středové sloupy jsou navrženy v rastru 4,0m, pouze ve střední části zastřešení) a jsou propojeny ocelovými stropnicemi a křížovými ztužidly. Založení celku je navrženo jako plošné bez zásahu do nosné konstrukce mostu. Součástí základových patek je prefabrikovaná část laviček kotvená do betonového základového pasu, která tvoří stabilizační těleso proti překlopení.

Nosná konstrukce JIH:

Nosnou konstrukci jižního celku lze charakterizovat jako ocelovou, příčnou, rámovou. Rám je tvořen jedním sloupem a vykonzolovanou stropnicí s náběhem. Stropnice je navržena jako svařovaný I profil s náběhem (Iw 100/500/10,0) s mírným náklonem cca 3,5 %. Příčné rámy jsou navrženy v osových rozestupech cca 2,0m a jsou propojeny ocelovými stropnicemi a křížovými ztužidly. Založení celku je navrženo jako plošné bez zásahu do nosné konstrukce mostu. Součástí základových patek je prefabrikovaná část laviček, která tvoří stabilizační těleso proti překlopení.

4. POPIS ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

Opláštění zastřešení:

Modulární sendvičový fasádní systém s oblými rohy profilovanými v jednom kuse bez dodatečného ohýbání a spojování, tloušťka izolace elementů 52 až 65 mm, podélná spára potlačena do minimálního rozměru (2–3 mm) a příčná/kotevní spára š. 25 mm slícovaná s povrchem elementů. Kotvení do připravené zrektifikované ocelové konstrukce, krytí kotvení pomocí ocelových t-profilů se shodnou povrchovou pravou, jakou má plášť. Opláštění sendvičových je tvořeno plechem tl.0,4-0,7mm s antikorozií úpravou. Standardizované délky panelů jsou 4 m x 1,2 m, řešení podélných zámků je systémem pero-drážka. V nejnižších místech a v místech s rizikem kondenzace či zatékání musí být provedena mezera mezi panely v tl.10 mm umožňující odtok vody.

Střecha:

Střešní krytinou je trapézový plech s anti-kondenzační úpravou. Je nutné dodržet minimální spád dle typu použitého plechu. Hrana střechy je lemována hliníkovým klempířským prvkem tvaru L, viz projektová dokumentace.

5. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení je dáno průběhem pochozí plochy nástupiště a kolejí na tramvajové trati. Další směrové omezení na jižním nástupišti vyplývá z nutnosti vyhnout se konstrukci trakčních sloupů. Proto je zde hlavní směr přístřešků pootočen oproti rovnoběžce s osou kolejí

6. VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení vychází z výškového průběhu dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Podélný výškový profil kopíruje průběh stávajícího terénu.

Konstrukce SEVER:

Maximální výška zastřešení je cca 4,23 m což odpovídá výškové úrovni 223,550 m.n.m. Minimální výška zastřešení je cca 3,25 m což odpovídá výškové úrovni 223,530 m.n.m.

Konstrukce JIH:

Maximální výška zastřešení je cca 4,18 m což odpovídá výškové úrovni 223,520 m.n.m. Minimální výška zastřešení je cca 3,25 m což odpovídá výškové úrovni 223,530 m.n.m.

7. ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Konstrukce SEVER:

Šířkové uspořádání vychází z šířky zastřešení dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Nejširší část zastřešení je široká cca 6,8 m. Nejužší pak cca 6,45m.

Konstrukce JIH:

Šířkové uspořádání vychází z šířky zastřešení dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Nejširší část zastřešení je široká cca 4,2 m. Nejužší pak cca 3,95m.

8. ODVODNĚNÍ

Konstrukce střechy je ve spádu směrem od kolejiště cca 3,5 %. Odvodnění plochy střechy zajišťuje podokapní hranatý žlab s chrličem. Chrliče budou osazeny ve vzdálenosti po 4 m a orientovány

směrem ke komunikaci. Materiálové a barevné řešení žlabu a chrliče musí být specifikováno architektem.

9. ZEMNÍ PRÁCE

V rámci realizace stavebního objektu SO 664 dojde pouze k výkopům jam pro založení přístřešku. Následně dojde k vybetonování základových patek a ukotvení konstrukce přístřešku.

10. VZTAH SO K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt přístřešku souvisí s ostatními objekty dle uvedené objektové skladby.

V Brně 03/2024

Ing. arch. Stříteský A KOLEKTIV