

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

projekt pro provádění stavby na akci:

**SILNICE II/479 - OPRAVA MOSTŮ EV. Č. 4793-2..1
A 4793-2..2 NA UL. 28. ŘÍJNA V OSTRAVĚ**

Dle přílohy č. 1 stavebního zákona č. 283/2021 Sb. jelikož se jedná zejména o následující práce uvedené v odstavci g) udržovací práce nebo stavební úpravy pozemních komunikací (zejména body č. 2. výměna mostních závěrů nebo izolačních systémů na mostech; 4. zřízení obrub k vozovce; 5. zvýšení nebo zesílení chodníku s výškovou úpravou obrub; 7. stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace, při nichž změna původní nivelety nepřesáhne 3 cm u komunikací s přímo přilehlou zástavbou nebo s přímo přilehlými chodníky, na železničních přejezdech, na mostech, v podjezdech a v místech, kde jsou umístěny inženýrské sítě a jiná vedení nebo 10 cm u ostatních komunikací anebo 6 cm v případě krátkých příčných prahů prováděných formou stavební úpravy; 8. stavební úpravy vozovek a krajnic v rozsahu běžné a souvislé údržby dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.).

a) identifikační údaje

**označení stavby : Silnice III/4793 - oprava mostů ev.č. 4793-1,
ev. č. 4793-2..1 a 4793-2..2 na ul. 28. října v Ostravě**

stavebník :	název :	Správa silnic Moravskoslezského kraje,
	adresa :	středisko Ostrava, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava
	IČ :	000 95 711
	DIČ :	CZ00095711
místo stavby :	kraj :	Moravskoslezský
	okres :	Ostrava - město
	obec :	MěOb Moravská Ostrava a Přívoz
	katastr. území :	Moravská Ostrava
	parcela :	viz. Souhrnná technická zpráva

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavbou bude provedena oprava silnice III/4793 a obnova mostních objektů ev.č. 4793-1 a ev.č. 4793-2. Povrch silnice vykazuje výrazné poruchy a konstrukce vozovky je nehomogenní, lokálně s nedostatečnou únosností vlivem ukončené životnosti krytu. Mostní objekty mají poškozené dilatační závěry, kterými zatéká do konstrukce a poškozenou hydroizolaci. V rámci stavby bude provedena oprava vozovky a mostních objektů ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém uspořádání silnice III/4793.

Silnice má profil vícepruhové směrově rozdělené komunikace s proměnnou šířkou vozovek jízdních pásů 10,9 – 12,5 m. Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Konstrukce vozovky bude

provedena s ohledem na výsledky diagnostiky s finální pokládkou asfaltobetonového koberce jako vrchní obrusné vrstvy.

Délka opravovaného úseku silnice III/4793 je 0,2 km. Začátek úpravy se nachází na ul. Vítkovická před křižovatkou s ul. 28. října a konec úpravy se nachází před mostem ev.č. 4793-3 přes silnici I/56 ul. Místecká. V rámci stavby budou zároveň opraveny svršky mostů ev.č. 4793-1 a 4793-2 (podchody „Frýdlantské mosty“).

Mostní objekty

Stávající mostní objekty ev.č. 4793-1 a ev.č. 4793-2 budou opraveny. Jedná se o stavební úpravy spočívající ve stavební údržbě mostního svršku. Do nosných konstrukcí nebude zasahováno. Z mostního svršku bude demontováno zábradlí (resp. vybouráno betonová část zábradlí), odstraněn kryt vozovky včetně ložné vrstvy a odstraněn kryt chodníku včetně mostního povrchového kobercového závěru. Poté bude odstraněna stávající mostní izolace. Nesoudržné vrstvy pod izolací budou vytryskány a spádová vrstva bude zasanována tak, aby bylo možné položit novou mostní izolaci. Po provedení sanační vrstvy bude osazen nový dilatační závěr (most 4793-2) a položena nová mostní izolace z NAIP včetně ochrany. Následně bude proveden nový ŽB chodník (most 4793-2) resp. nový dlážděný chodník (most 4793-1) a ložná vrstva vozovky s krytem. Na závěr budou provedeny lokální sanace na nosné konstrukci. Podrobněji viz. samostatná technická zpráva.

Opěrné zdi

Stávající ŽB opěrné zdi v místě chodníkových ramp budou opraveny. V rámci opravy bude zároveň ubourán stávající poškozený horní povrch opěrné zdi / římsy se zábradlím. Ubourání bude provedeno do úrovně cca 0,4m pod povrch a následně tyto ŽB římsy budou obnoveny. ŽB římsy budou provedeny z betonu C30/37 XF4 a budou provedeny současně s povrchem přilehlého chodníku, přičemž budou tvořit jeden celek (římsový chodník a odrazný pruh). Šířka chodníkové římsy je dle stávajícího tvarového uspořádání 1,25m – 3,50m. Římsa bude provedena s přesahem min. 0,10m a okapovýmnosem.

Degradovaný betonový povrch bude otryskán tlakovou vodou a bude provedena ochrana odhalené výztuže pasivačním nátěrem. Následně budou připraveny kotevní trny R12 v rastru 0,5m x 0,5m pro přichycení plošné výztuže z KARI sítě 100/100/6. Na povrch opěrných zdí bude provedena obetonávka stříkaným betonem SB 20/25 II J1 XC4/XF1 v předpokládané tl. 50mm. Povrch bude následně vyrovnán (zahrazen), příp. vyrovnán sjednocující stěrkou.

Zábradlí a madla

Stávající zábradlí podél silnice na ul. 28. října bude kompletně odstraněno. Jedná se o ocelové mostní zábradlí a ŽB zídky na opěrných zdech. Ocelové mostní zábradlí bude demontováno a ŽB zídky na opěrných zdech budou zdemolovány. Po dokončení opravy opěrných zdí a chodníků bude osazeno nové mostní ocelové zábradlí se svislou výplní v. min. 1,1m. Nově bude Ocelové mostní zábradlí také namísto dřívějších ŽB zídek na opěrných zdech.

Stávající ocelová madla na opěrných zdech budou demontována a po dokončení opravy opěrných zdí budou osazena nová ocelová madla.

Zařezání vozovky

Před zahájením frézování bude vozovka zařezána do hl. 10 mm. V místech napojení na stávající vozovku (začátek i konec úpravy, křižovatky a připojení) budou provedeny stupňovité zápichy. Po položení brusné vrstvy bude v místě napojení na stávající povrch a ve středu vozovky provedeno řezání pracovních spár šířky 4 mm a hloubky 40 mm. Dále bude vytvořena komůrka pro těsnící zálivku šířky 10 mm a hloubky 20 mm. Ošetření podélné pracovní spáry v brusné vrstvě bude provedeno přetažením proužkem zálivkové hmoty v šíři cca 40 mm. Před samotnou aplikací dojde knastříkání spáry spojovacím postřikem. Poté dojde k zalití spáry a komůrky trvale-plastickou modifikovanou zálivkou rozehrátou na předepsanou teplotu.

Chodníky

Vyspravení chodníku

V rámci stavby bude provedena také rekonstrukce povrchů chodníků, přičemž stávající chodníky budou zachovány ve stejném rozsahu.

Stávající dlážděný chodník v místě nároží křižovatky ul. 28. října (směr Poruba) a ul. Vítkovická bude rozebrán a opětovně vydlážděn.

Stávající revizní oboustranný chodník s povrchem z litého asfaltu na ul. 28. října bude nahrazen chodníkem z ŽB, přičemž v místě opěrných zdí se bude jednat o chodník ŽB římsový.

Stávající chodníky na rampách opěrných zdí a mezi těmito opěrnými zdmi, který je taktéž s povrchem z litého asfaltu bude nahrazen chodníky s dlážděným povrchem.

Chodníky budou zachovány ve stávajícím směrovém, a výškovém uspořádání, přičemž lokálně bude povrch chodníku mírně navýšen z důvodu zachování jeho plynulého výškového vedení. Toto navýšení je lokálně o cca 20mm.

Oprava obrubníků

Předlažba obrubníků

Stávající obrubníky OP3 či KS3 budou předlážděny, lokálně nahrazeny betonovým chodníkem. Obrubníky budou rozebrány, očištěny a následně uloženy zpět do nového bet. lože z bet. směsi odolné proti rozmrazovacím látkám (C20/25n XF3 tl. min. 0,1m).

Odvodnění pozemní komunikace

Odvedení srážkových vod z vozovky bude zachováno. Odvedení srážkových vod z vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do uličních vpustí a na nebezpečnou krajnici. Odtokové poměry na území po rekonstrukci vozovky nebudou změněny. Základní příčný sklon vozovky je 2,5%.

U odvodnění povrchu vozovky do uličních vpustí bude vzhledem k současnému technickému stavu provedena celková oprava všech uličních vpustí nacházejících se podél komunikace v řešeném úseku stavby. Stávající uliční a obrubníkové vpusti, které se nacházejí v blízkosti kamenných silničních obrub komunikace budou proto vybourány, nahrazeny novými, které budou výškově vyrovnány do úrovně nového krytu. Bude provedena výšková úprava mříží do výškové úrovně povrchu vozovkyspolečně s výměnou betonových skruží.

Navrhujeme prefabrikované betonové uliční vpusti DN 500, tloušťka stěny 50 mm s košem pro těžké naplaveniny a usazovacím prostorem, plastovou vtokovou mříží 500 x 500 dle EN 124 včetně rámu, pro zatížení D 400. Všechny vpustě včetně jejich napojení na hlavní kanalizační řád budou řádně strojně pomocí tlakového vozu pročištěny.

Dále budou doplněny nové uliční vpusti. Celkem se jedná o 10 ks těchto vpustí. Kanalizační přípojka od takto nově zřízené uličních vpustí, bude provedena z plnostěnného PP, SN10, DN150-200 a napojena na navrtávkou do stávajícího kanalizačního řádu. Potrubí bude uloženo do pískového lože a obsyp bude proveden po vrstvách v tl. dle konkrétně užitého obsypového materiálu.

Stavbou nedojde k navýšení srážkových vod do kanalizace.

Navrhujeme prefabrikované betonové uliční vpusti DN 500, tloušťka stěny 50 mm s košem pro těžké naplaveniny a usazovacím prostorem, plastovou vtokovou mříží 500 x 500 dle EN 124 včetně rámu, pro zatížení D 400. Všechny vpustě včetně jejich napojení na hlavní kanalizační řád budou řádně strojně pomocí tlakového vozu pročištěny.

V místě výkopu bude provedena kompletní obnova konstrukčních vrstev vozovky dle TP 78 a TP 146.

Uliční vpust' bude osazena na hutněný štěrkopískový podsyp tl. 0,10 m. Vpust' bude opatřena zápachovou uzávěrkou, která bude podbetonována betonem C8/10. Obsyp potrubí bude proveden štěrkopískem, hutněným rovnoměrně po obou stranách ve vrstvách po 0,15m do výše 0,30m nad vrchol potrubí. Po ukončení obsypu bude proveden zásyp přírodním těžkým kamenivem frakce 0-32 mm hutněnou ve vrstvách max. 0,2m po úroveň nivelety zpevněných ploch, na pláni bude Edef,2 min. 45 MPa. Následně budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky.

Po pokládce obrusné vrstvy vozovky bude styk/spára, mezi obrusnou asfaltovou vrstvou a rámem poklopu uliční vpustě, utěsněn/a asfaltovou zálivkou.

Všechny vpustia jejich přípojky budou řádně pročištěny.

Revizní šachtice

Stávající revizní šachtice umístěné ve vozovce budou výškově vyrovnány do úrovně nového krytu. Bude provedeno vyspravení šachet – betonáž stěn včetně dobetonování pod úroveň vrchní vrstvy vozovky. Stěny stávajících šachet budou vyspraveny a dotěsněny vysprávkovou maltou zednickým způsobem.

Všechny šachty budou opatřeny novými těžkými poklopy tř. D400 s gumovou těsnicí vložkou EPDM s odvětráním. Po pokládce obrusné vrstvy vozovky bude styk/spára, mezi obrusnou

asfaltovou vrstvou a rámem kanalizačního poklopu revizní šachty, utěsněn asfaltovou zálivkou.

Tyto práce budou prováděny v koordinaci se správcem kanalizačního řádu – spol. OVAK / MěObMoravská Ostrava a Přívoz. Před provedením bouracích (výkopových) prací a po finální úpravě asfaltového povrchu, bude přizván zástupce společnosti správce kanalizace, který prověří stav a funkčnost stávající kanalizace.

Uzávěry – šoupátka

Stávající uzávěry umístěné ve vozovce budou vyměněny. Základní provedení šoupátkových poklopů bude šoupátkový poklop pro použití v dopravně zatížených i pochůzích komunikacích tř. D 400 s nápisem „VODA“ / „PLYN“. Po provedení bouracích (výkopových) prací bude přizván zástupce správce inženýrské sítě (spol. OVAK / GasNet), který prověří stav a funkčnost stávajícího šoupěte a přípojky. S pracovníkem bude dohodnut další postup – buď zachování stávajícího šoupěte a přípojky nebo jejich výměna. Po pokládce obrusné vrstvy vozovky bude styk/spára, mezi šoupětem a vozovkou zatěsněn asf. zálivkou.

Svislé dopravní značení

V celém řešeném úseku opravované silnice bude dle aktuálního stavu v době stavby provedena výměna svislého dopravního značení, a to v souladu s návrhem stavebních úprav po realizaci oprav navrženého úseku komunikace.

Požadavky na provedení svislého DZ:

- Značky základní velikosti provedení dle vzorových listů VL 6.1 – Svislé dopravní značky (Schváleno MD č.j. 354/04-120-STŠ//2 ze dne 14.7.2004 s účinností od 1.7.2004).
- Lícová strana bude pokryta reflexním materiálem vlastnosti třídy 2 na retroreflexním podkladu
- Navržené svislé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jejich umístění. Svislé dopravní značky, ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, popřípadě od vozovky je 0,5m, největší vzdálenost je 2,0m. Spodní okraj nejnižší umístěných dopravních značek je ve výši nejméně 2,2m nad úrovní vozovky, popř. chodníku.

Vodorovné dopravní značení

V celém řešeném úseku opravované silnice bude provedeno nové vodorovné dopravní značení. Vzhledem k tomu, že VDZ bude nanášeno na novou obrusnou vrstvu, bude samotná obnova provedena po stabilizování vlastností povrchu vozovky s časovým odstupem min. 5 dnů.

Požadavky na provedení VDZ:

- barva s reflexní úpravou vč. předznačení

- dodržení požadavku na noční viditelnost v podmínkách za vlhka a deště, vodorovné dopravní značení TYP II
- vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“

Podklad pro zřízení vodorovného dopravního značení bude aktualizován a projednán s investorem v průběhu realizace stavby.

Kontrolní odvrtvy

Po provedení prací budou provedeny kontrolní odvrtvy hotových asfaltových vrstev. Zásady pro stanovení míst odběrů vzorků vycházejí z ČSN 73 6160, ČSN 73 6121, ČSN EN 12697-27 A ČL. 7.5.2. těchto TKP. Umístění vývrtů nebo míst pro provedení zkoušek je předmětem dohody mezi objednatelem / správcem stavby a zhotovitelem. Bude tedy zaměřeno na charakteristická místa většiny plochy hodnocené stavby / konstrukční vrstvy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Přehled výchozích podkladů:

- požadavky investora, diagnostika vozovky, části archivní původní dokumentace
- geodetické zaměření
- prohlídka na místě, fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření o existenci dotčených inženýrských sítí

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je rozdělena na dílčí stavební a rozpočtové objekty následovně:

SO 101 – Oprava povrchu silnice III/4793 ul. Vítkovická

SO 102 – Oprava povrchu silnice III/4793 2 ul. 28. října

SO 103 – Oprava opěrných zdí na ul. 28. října

SO 201 – Oprava mostu 4793-1 na ul. Vítkovická

SO 202 – Oprava mostů 4793-2 na ul. 28. října

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro návrh opravy byly na základě diagnostiky zvoleny následující technologické postupy:

Oprava vozovky – typ A:

- Frézování asfaltových vrstev do hl. 100 mm
- Vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu – vyznačení lokálních vysrávek (pokračující trhliny, rozpady podkladní asfaltové vrstvy, poruchy na okrajích apod.).

Zvýšenou pozornost se doporučuje věnovat příčným trhlinám. V případě úzkých příčných trhlin se doporučuje ošetření postupem dle TP 115 (proříznutí, vyčištění, utěsnění

zálivkou). V případě širokých příčných trhlin se doporučuje provedení lokální vysprávk (viz postup níže).

- Provedení lokálních vysprávek ve vyznačených místech. Lokální frézování 50 mm, spojovací postřík, pokládka ACP 16+ (modifikované pojivo, zvýšená odolnost proti tvorbě trvalých deformací) v tloušťce 50 mm. Provedení lokálních vysprávek se doporučuje uvažovat na 30 % plochy.
- Spojovací postřík s podrcením z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 1,5 kg/m² s pokládkou výztužné geomříže.
- Ložná vrstva z asfaltového betonu ACL 16+ (modifikované pojivo, zvýšená odolnost proti tvorbě trvalých deformací) v tl. 60 mm podle ČSN EN 13108-1 (-5) a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.
- Spojovací postřík s podrcením z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m².
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu SMA 11+ (modifikované pojivo, zvýšená odolnost proti tvorbě trvalých deformací) v tl. 40 mm podle ČSN EN 13108-1 (-5) a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Navrženým postupem opravy nedojde k navýšení povrchu. Asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121) dle schváleného kontrolního zkušebního plánu před zahájením těchto prací.

Asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121). Recyklovaná podkladní vrstva bude provedena dle TP 208.

Pokládka ložné a obrusné vrstvy bude provedena vždy s jedinou podélnou pracovní spárou. Ta bude vždy ošetřena asfaltovým modifikovaným tmelem. Předpokládá se prořezání pracovní spáry. Dle ČSN 73 6121 pracovní spoje ve vrstvách ležících nad sebou se musí vystřídat s přesahem nejméně 200 mm.

Při provádění stavebních prací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda ze staveniště. Je nutno bezpodmínečně zabránit přístupu vody k zemní pláni.

Chodníky na rampách podél opěrných zdí – typ D1:

- Odstranění stávajícího povrchu do úrovně zemní pláně nového chodníku tj. do hl. 0,25m
- Vyrovnání a zhutnění zemní pláně na $E_{def2} \geq 30\text{MPa}$
- Pokládka separační geotextilie 300g/m²
- Vyrovnávací a obnovená podkladní vrstva ze ŠD A fr. 0-32 v min. tl. 150 mm podle ČSN 73 6126-1
- Ložná / kladecí vrstva z drobného kameniva fr. 4-8 v tl. 40 mm dle ČSN 73 6126-1

- Dlažba z bet. dlaždic (zámková dlažba) tl. 60 mm s vyplněním spar křemičitým pískem (3-6kg/m²).

Revizní chodníky podél silnice II/479 na ul. 28. října – typ D2:

- Vybourání stávajících konstrukčních vrstev v tl. 0,40m.
- Reprofilace stávající podkladní vrstvy do požadovaných sklonových poměrů a její řádné zhutnění
- Pokládka separační geotextilie (min. pevnost proti protlačení 2kN)
- Podkladní vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32tl. 0,15m
- Vyrovnávací ložná vrstva z kameniva fr. 2/5 tl. 0,05m
- Vyztužený ŽB chodník tl. 0,20 m C30/37 XC4

Na povrchu ŽB chodníku bude po pokládce provedena protismyková úprava povrchu vlečnou jutou, nebo kartáčováním pomocí košťat. Kryt chodníku bude chráněn proti rychlému odpařování vody pomocí parotěsných látek, přikrytím folií, geotextilií, rohoží apod.)

Odvoz materiálu

Odvoz přebytečného materiálu se předpokládá do vzdálenosti 20 km. V prostoru stavby nebudou zřizovány skládky zeminy nebo jiného materiálu. Veškerý přebytečný materiál bude průběžně odvážen mimo staveniště.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvedení srážkových vod z vozovky bude zachováno. Odvedení srážkových vod z vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do uličních vpustí a do otevřené příkopy. Odtokové poměry na území po opravě vozovky nebudou změněny. Základní příčný sklon vozovky je střešovitý.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Stavbou bude obnoveno vodorovné a svislé dopravní značení.

Značení musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky se nestanovují.

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Předpokládaná doba výstavby je 8 měsíců.

Předpokládaný postup výstavby:

- před zahájením prací budou vytyčena vedení inženýrských sítí a vyznačena jejich ochranná pásma a doprava bude dle potřeby případně převedena na objízdnou trasu.
- přípravné práce, zařízení staveniště.
- odstranění stávajících vozovkových vrstev a povrchů chodníků vč. obrubníků
- odstranění stávajících mostních dilatačních závěrů
- odstranění stávající hydroizolace na mostech
- příprava podkladu pro kotvení sanace povrchu na opěrných zdech
- vyrovnání spádové vrstvy a provedení nové hydroizolace na mostech
- osazení nových dilatačních závěrů na mostech
- provedení sanační vrstvy povrchu na opěrných zdech
- práce na odvodňovacích zařízeních – uliční vpusti a trativody
- provedení podkladních vozovkových vrstev
- osazení silničních obrubníků a kamenné přídlažby
- výšková úprava poklopů uličních vpustí, šachtic a šoupátek
- osazení zábradlí na mostech a opěrných zdech
- provádění krytových vrstev (ložná a obrušná vrstva)
- dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu,
- provedení vodorovného dopravního značení, obnova svislého dopravního značení
- odstranění PDZ a uvedení stavby do provozu

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na možnostech investora.

i) vazba na případné technologické vybavení

Nejsou navrženy.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláň. Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemním pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.