






SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. DAVID NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JIŘÍ LÁVIC	VYPRACOVAL: AUTORSKÝ KOLEKTIV	KONTROLOVAL:  Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU: REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			
STAVEBNÍ OBJEKT:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	F.1	1	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
11/2024

Číslo zakázky:
2022/0144

Autorský kolektiv:
Ing. Petr Jantač
Ing. Matej Petrouš

Kontrola:
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:
Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY – DPS

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI	5
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
1.4	ÚDAJE O ZPRACOVATELI ČÁSTI DOKUMENTACE	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
2.1	ÚVOD	6
2.2	VSTUPNÍ PODKLADY	7
2.3	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	7
2.4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	8
3	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE ZOV	8
4	POPIS STAVENIŠTĚ.....	8
4.1	ZVLÁŠTNÍ OMEZENÍ PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
4.2	PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	9
4.2.1	Popis ploch zařízení staveniště.....	9
4.3	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	11
4.4	LIMITY PRO UŽITÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE.....	11
4.5	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	11
4.6	DEMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ ZÁKLADY, DEPONIE A MEZIDEPONIE	12
5	ZAJIŠTĚNÍ MATERIÁLŮ PRO STAVBU A ODVOZ ODPADŮ.....	12
5.1	DOVOZ MATERIÁLŮ.....	12
5.2	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	13
5.3	ODVOZ ODPADŮ	13
6	DOPRAVNÍ TRASY	14
6.1	ZVLÁŠTNÍ OMEZENÍ PRO DOPRAVNÍ TRASY	14
6.2	DOPRAVA V PRŮBĚHU STAVEBNÍCH PRACÍ	14
7	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
7.1	VODA	15
7.2	ELEKTRICKÁ ENERGIE	15
7.3	KANALIZACE	15
7.4	TELEFON.....	15
8	STAVEBNÍ POSTUPY A DOBA VÝSTAVBY	15
8.1	DOBA VÝSTAVBY A VÝLUKY TRAMVAJOVÝCH TRATÍ.....	16
8.2	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	16
8.3	ZIMNÍ OBDOBÍ – VLIV KLIMATICKÝCH PODMÍNEK	16
8.4	ETAPIZACE VÝSTAVBY A STAVEBNÍ POSTUPY	16
8.4.1	Etapa 0	16
8.4.2	Etapa 1	16
8.4.3	Etapa 2	19
8.4.4	Etapa 3	20

8.4.5	Souběžné etapy	21
8.5	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	21
9	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	22
9.1	OMEZENÍ PROVOZU NA TRAMVAJOVÝCH TRATÍCH	22
9.2	POŽADAVKY NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	22
10	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	22
10.1	PLÁN BOZP	25
10.2	PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY A DEMOLICE.....	26
11	ODPADY V PRŮBĚHU DEMOLIC A STAVBY	27
11.1	KATEGORIZACE ODPADNÍCH MATERIÁLŮ KTERÉ SE MOHOU VYSKYTNOUT NA STAVBĚ	28
11.1.1	PRÁCE S AZBESTEM	31
12	OCHRANA PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY PROVÁDĚNÍ STAVBY	32
12.1	POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE A DEMOLICE.....	35
12.2	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	35
13	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA REALIZACI	39
14	POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVEB DO PROVOZU	40
15	DOČASNÉ STAVBY	40

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Aktuální letecký snímek křižovatky.....	6
--	---

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 - Plochy pro umístění zařízení staveniště	9
Tabulka 2: Využití zařízení staveniště	10
Tabulka 3 – Seznam navržených betonárek pro dodání betonu.....	12
Tabulka 4 – Seznam navržených kamenolomů pro dodání kameniva.....	13
Tabulka 5 – Seznam navržených obaloven pro dodání asfaltových směsí	13
Tabulka 6 - Seznam navržených míst pro odvoz odpadů.....	13

SEZNAM ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČSN	České technické normy
DIO	Dopravně inženýrská opatření
IAD	Individuální automobilová doprava
ISO	Mezinárodní organizace pro standardizaci
MHD	Městská hromadná doprava
MSK	Moravskoslezský kraj
SS	Správa silnic
ÚAN	Ústřední autobusové nádraží
ZOV	Zásady organizace výstavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	Revitalizace náměstí Republiky
Stavební objekt:	Související dokumentace, ZOV – Zásady organizace výstavby
Místo stavby:	Statutární město Ostrava
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Moravská Ostrava [713520]
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Statutární město Ostrava
Sídlo:	Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
IČ:	00845451
DIČ:	CZ00845451

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	45306605
DIČ:	CZ45306605
Zastoupený:	Ing. Petr Košan, jednatel

1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI ČÁSTI DOKUMENTACE

Název:	ZOV – Zásady organizace výstavby
Sídlo:	U Hellady 697/4, 140 00 Praha 4
Autorský kolektiv:	Ing. Petr Jantač, Ing. Matej Petrouš, kontrola: Ing. Jiří Lávic – autorizovaný inženýr v oboru Městské inženýrství, ČKAIT 0012912

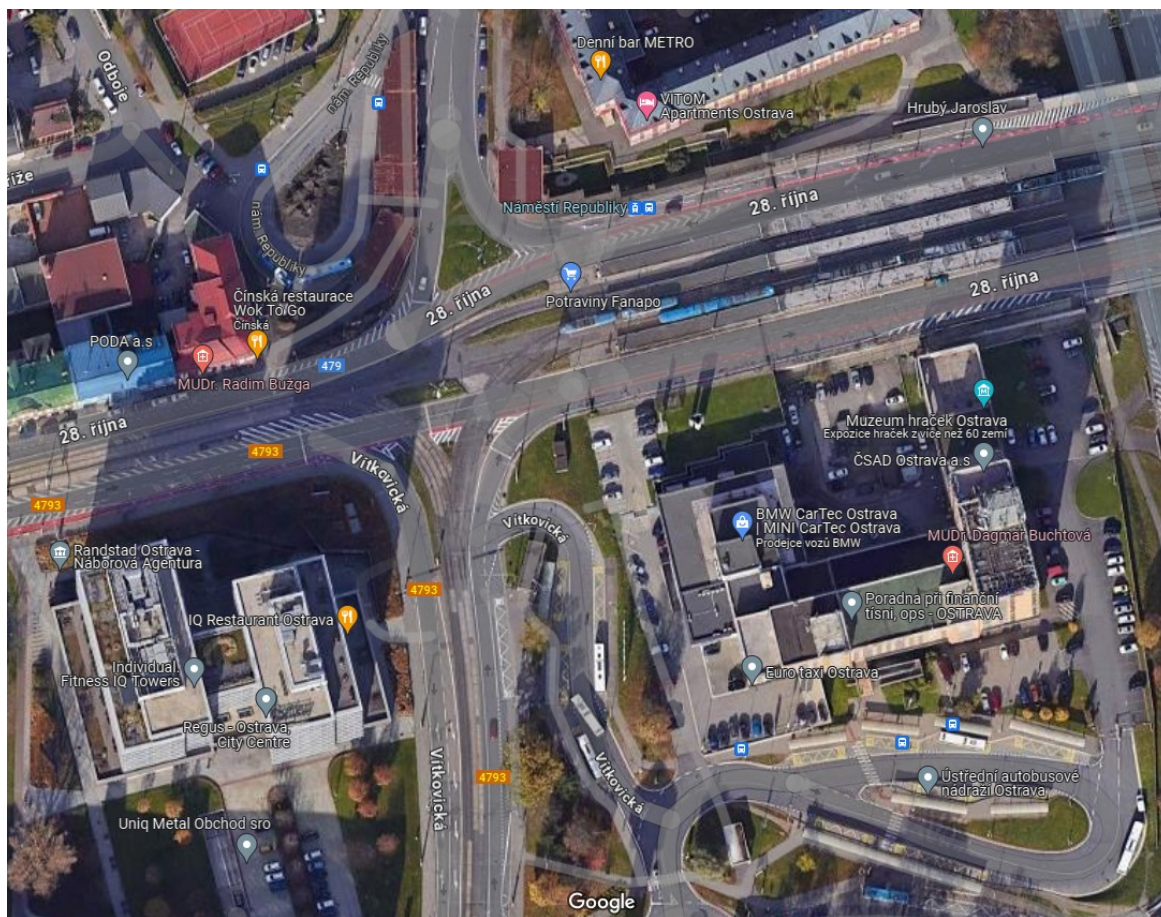
2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 ÚVOD

Předmětem stavebního dokumentace ZOV – Zásady organizace výstavby je návrh umístění ploch zařízení staveniště, umístění pracovních míst a stanovení stavebních postupů a harmonogramu realizace po dobu výstavby úprav křižovatky náměstí Republiky v centru Ostravy. Omezení se především týká východního ramene křižovatky, kde bude probíhat kompletní úprava prostoru tramvajové zastávky náměstí Republiky a v rámci akce Správy a údržby silnic MSK i rekonstrukce silničních mostů a pozemní komunikace. Významné omezení bude rovněž na jižním rameni křižovatky, jehož součástí bude revitalizace části autobusového nádraží a tramvajové tratě. Výstavbou budou dotčeny i komunikace pro chodce a cyklisty, zejména podchody pod tramvajovou tratí a pozemní komunikací. Provoz vozidel IAD bude omezen při všech etapách výstavby. Provoz VHD bude nejvíce omezen při výluce tramvajového provozu z důvodu rekonstrukce Frýdlantských mostů.

Stav dotčeného území je patrný z následujícího obrázku z roku 2024. (Google Maps):

Obrázek 1: Aktuální letecký snímek křižovatky



2.2 VSTUPNÍ PODKLADY

Pro vypracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Mapy katastru nemovitostí;
- Ortofotomapa ČR (Podkladová data © TopGis, s.r.o.);
- Digitální technická mapa MSK (Moravskoslezský kraj);
- Geodetické zaměření oblasti;
- Místní šetření;
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí, orientační zákresy tras inženýrských sítí;
- České technické normy, technické podmínky, vzorové listy a další související technické předpisy;
- Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce a revitalizace náměstí Republiky“ zpracovaná společností Dopravoprojekt Ostrava a.s., se sídlem: Masarykovo nám. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, 01/2020;
- Územní rozhodnutí č. 56/2021, vydané Magistrátem města Ostravy, Odborem územního plánování a stavebního řádu dne 12.07.2021, s nabytím právní moci dne 14.08.2021;
- Diagnostický průzkum mostu ev. č. 4793-2 zpracovaný společností TESTSTAV, spol. s r.o., se sídlem: Ostrava – Bělský Les, Františka Lýska 1599/6, PSČ 70030;
- Dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce a modernizace silnice II/479 Ostrava, ul. 28. října vč. silnice III/4793 ul. Vítkovická / Na Karolíně“ zpracovaná společností Marpo s.r.o., se sídlem: 28. října 66/201, 709 00 Ostrava, 11/2016;
- Investiční záměr „Okružní křižovatky na ul. Hornopolské v Ostravě“ zpracovaná společností SHB, akciová společnost, se sídlem: Masná 1493/8, 702 00 Ostrava, 09/2023;
- Dokumentace pro společné povolení „Parkoviště pod Frýdlantskými mosty“ zpracovaná společností Sweco Hydroprojekt a.s., se sídlem: Tábořská 31, 140 16 Praha 4, 07/2023;
- Pasport „Vyhotovení pasportu Frýdlantských mostů v k.ú Moravská Ostrava“ zpracovaná společností Dopravoprojekt Ostrava a.s., se sídlem: Masarykovo nám. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, 05/2017;
- Realizační dokumentace stavby „Oprava tramvajového mostu na ul. 28. října“ zpracovaná společností Dopravoprojekt Ostrava a.s., se sídlem: Masarykovo nám. 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, 06/2009;
- Hlavní prohlídka mostu ev. č. 4793-2.1 a ev.č. 4793-2.2 zpracovaná společností RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o., 08/2023;
- Hlavní prohlídka mostu ev. č. 4793-2 zpracovaná společností INSET s.r.o., 02/2024

2.3 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Podmiňující stavby v dotčené lokalitě:

- **Rekonstrukce a modernizace silnice II/479, ul. 28. října a silnice III/4793, ul. Vítkovická, ul. 28. října a ul. Na Karolíně (PDPS, Marpo s.r.o., 11/2016).** Jedná se o podmiňující stavbu jejímž investorem je Správa silnic Moravskoslezského kraje, a která zahrnuje zejména opravy silničních mostů ve společném prostoru obou staveb. Stavební práce budou probíhat v rámci jedné stavby, budou zadány společně a koordinovány. Na tuto akci je zpracována samostatná projektová dokumentace. Zde uvedené části ZOV se týkají pouze koordinace harmonogramu obou akcí.

Další zjištěné související stavby a dokumentace v dotčené lokalitě:

- Moravskoslezská vědecká knihovna „Černá kostka“, stavba bude zahájena 04/2025
- Parkoviště pod Frýdlantskými mosty (DUSP, Sweco Hydroprojekt, 07/2023),

- Okružní křižovatky na ul. Hornopolská v Ostravě (IZ, SHB a.s., 09/2023),
- Modernizace TT na ul. Vítkovická,
- Podmiňující stavba nového odběrného místa ČEZ Distribuce (projekčně nezpracováno),
- Nákladní výtah (projekčně nezpracováno)

2.4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Zásady organizace výstavby mají vazbu na všechny navržené stavební objekty a definují možný postup realizace stavby a podmínky, které je nutné při realizaci jednotlivých stavebních objektů dodržet. ZOV vychází z dílčích postupů a časové náročnosti realizace stavebních prací jednotlivých stavebních objektů, které jsou řešeny v rámci této stavby. Dále je uvažováno s časovou koordinací a realizací stavebních objektů, které jsou součástí podmiňující stavby, tj. **Rekonstrukce a modernizace silnice II/479** (řešeno samostatnou PD). Kromě stavebních postupů a zásad jsou v ZOV definovány plochy, na kterých bude umístěno zařízení staveniště.

3 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE ZOV

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány s ohledem na místní podmínky v okolí staveniště. Cílem je navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do cizích pozemků. Součástí jsou následující přílohy:

- F.1.1 Technická zpráva
- F.1.2 Situace ploch zařízení staveniště
 - F.1.2.1 až 6 – Dílčí situace zařízení staveniště P1 až P6
- F.1.3 Harmonogram výstavby
- F.1.4 Situace stavebních postupů
 - F.1.4.1 Pracovní postup TRAM náměstí Republiky
 - F.1.4.2 Pracovní postup ÚAN + TRAM Vítkovická

Se zásadami organizace výstavby je úzce provázána rovněž část dokumentace F.2 Dopravně inženýrská opatření.

4 POPIS STAVENIŠTĚ

Hlavní stavební práce na náměstí Republiky budou probíhat na Frýdlanských mostech (silniční a tramvajová část), v prostoru křižovatky ulic Vítkovická x 28. října, v prostoru podchodů pro pěší na náměstí Republiky a v prostoru autobusového nádraží (ÚAN), stanoviště 9 až 12. Staveniště se nachází na pozemcích Statutárního města Ostrava, Moravskoslezského kraje, BUSINESS CENTRUM Ostrava a.s. a v menší míře i dalších vlastníků.

Pro zajištění výstavby je navrženo celkem 6 ploch pro zařízení staveniště, které se vzhledem k nedostatku prostoru na plochách stavby nachází mimo hlavní prostor staveniště. Vzhledem k tomu, že nebyl získán souhlas vlastníka ÚAN s využitím dotčené plochy ÚAN po dobu delší, než je nezbytně nutná pro dobu rekonstrukce ÚAN, bylo nutné využít i další dostupné plochy v okolí stavby, které jsou ve vlastnictví investora.

Vyřízení potřebných povolení pro plochy zařízení staveniště zajišťuje vybraný zhotovitel stavby. V návrhu ZOV je rozkresleno předpokládané umístění a vybavení ploch zařízení staveniště. Projektovou dokumentaci, úpravy ploch zařízení staveniště, přípojky inženýrských sítí a vybavení těchto ploch si zajistí vybraný zhotovitel.

4.1 ZVLÁŠTNÍ OMEZENÍ PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Budování stavby ani její následný provoz **nezatíží železobetonovou ohlubňovou desku a nijak nepřetíží stávající železobetonové konstrukce, nacházející se v bezpečnostním pásmu HDD.** Stavební omezení při výstavbě navrhované stavby budou spočívat v tom, že:

- Zařízení staveniště a skládka stavebního materiálu budou umístěny mimo plochu stavební uzávěry.
- Odvoz zeminy a navážení stavebního materiálu bude probíhat po částech tak, aby hmotnost žádného dopravního prostředku nepřesáhla při vjezdu do bezpečnostního pásma 15 tun.
- Mechanismy, stroje a zařízení, používané při realizaci stavby nesmí být zdrojem dynamických rázů a jejich hmotnost nesmí přesahovat 15 tun.

Na začátku vjezdu do bezpečnostního pásma bude umístěno dopravní značení, omezující hmotnost vjíždějících vozidel a **výstražná tabule, oznamující omezení činností z titulu existujícího HDD**, monitoringové technologie a signalizace a odvětrávacího potrubí.

4.2 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro umístění zařízení staveniště bylo vytipováno 6 lokalit, přičemž jejich výměra a délka využití se může lišit v závislosti na postupu prací. Kromě těchto lokalit se předpokládá využití ploch přímo v místě probíhající stavby. Umístění lokalit je patrné z přílohy situačního řešení ZOV.

Tabulka 1 - Plochy pro umístění zařízení staveniště

Označení plochy	Umístění	Hlavní způsob využití	Výměra [m ²]
P1	Trojúhelníkový ostrůvek na křižovatce ulic Senovážná a 28. října	Mezideponie, jen v nezbytné míře	290
P2	Tramvajové kolejiště přiléhající k zastávkám náměstí Republiky (západně od nich)	Mezideponie, očista vozidel, odstav strojů (po dobu tramvajové výluky), mobilní WC	980
P3	Vjezd do prostoru ÚAN (nástupiště 9 – 11)	Mezideponie, stavební buňky pro ÚAN, odstav strojů, očista vozidel	1 060
P4	Jižní část odstavné plochy DPO - Vítkovická	Mezideponie v nezbytném rozsahu, stavební buňky – hlavní zázemí po dobu stavby, odstav strojů, očista vozidel	2 000
P5	Parkoviště Frýdlantské mosty	Mezideponie stavební buňky – ostraha, odstav strojů, očista vozidel	2 850
P6	Travnatá plocha vedle Cingrova sadu – bývalý Zimní stadion	Mezideponie, odstav strojů	10 378

4.2.1 Popis ploch zařízení staveniště

Plochu **P1** je možné využívat ve všech etapách stavby, vyjma výměny sloupu trakčního vedení a vyjma realizace šachty kanalizace (SO 330). Jedná se o malou plochu, kde je pouze možné uskladnit menší množství materiálu, případně odstavit menší techniku, ale pouze tak, aby v případě, že probíhá

provoz na Senovážné nebyla snížena bezpečnost provozu – zejména rozhledové poměry. Pokud je provoz na Senovážné zastaven, je možné využívat plochu bez omezení.

Plochu **P2** je možné využívat pouze během realizace etapy 1, tj při přerušení tramvajového provozu přes Frýdlantské mosty. Na této ploše bude docházet k očištění vozidel stavby před výjezdem na pozemní komunikace a dále pak k deponování stavebního materiálu. Možný je též operativní odstav strojů a mechanizace na této ploše. K dlouhodobějšímu odstavu strojů a mechanizace budou sloužit vzdálenější plochy. Na plochu může být umístěno mobilní WC. S umístěním stavebních buněk zde není uvažováno.

Plochu **P3** je možné vzhledem k požadavku vlastníka pozemku využívat pouze v etapě 2 a to jen po dobu výstavby části ÚAN a podchodů. Vzhledem k menší velikosti plochy je uvažováno s umístěním max. dvou stavebních buněk, které mohou být napojeny na inženýrské sítě. Dále je uvažováno s plochou pro krátkodobé deponování materiálu, odstav strojů a plochou pro očištění vozidel před výjezdem mimo plochu staveniště.

Plochu **P4** na pozemku DP Ostrava lze využívat po celou stavbu, avšak je nutné sjednat podmínky využívání a přístupu přes provozní část areálu. Plocha se nachází cca 650 m od místa stavby a je tak určená zejména pro umístění stavebních buněk a zázemí stavby, a to zejména z toho důvodu, že zde bude možné připojení stavebních buněk na inženýrské sítě. S tím bude souviset i parkování zejména osobních vozidel stavby a některých strojů. Výjimečně bude možné plochu využít pro případné mezideponie materiálů – převážně na skladovacích paletách. Tato část bude vybavena plochou pro očištění vozidel před výjezdem mimo staveniště.

Plocha **P5** je umístěna na Parkovišti Frýdlantské mosty na pozemku města svěřená pod správu Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz. Využití této plochy je plánováno po celou dobu stavby. Plocha bude využívána pro deponování stavebního materiálu, odstavování stavebních strojů a vozidel stavby. Počítá se i s umístěním stavebních buněk se zázemím – minimálně pro pracovníky ostrahy staveniště. V případě dostupnosti technické infrastruktury bude na této ploše umístěna vodovodní, kanalizační a elektro přípojka. Plochu bude nutné dočasně zpevnit, neboť je dimenzována pouze pro pohyb osobních vozidel.

Plocha **P6** na pozemku města je umístěna na travnatou plochu vedle Cingrova sadu do místa bývalého zimního stadionu. Její využití je předpokládáno během celé doby stavby a to zejména pro deponování materiálu pro stavbu, případně i parkování stavebních strojů a techniky. V případě parkování techniky musí být mimo pracovní dobu přítomná ostraha. Na ploše bude umístěno mobilní zázemí stavby a mobilní WC. Plocha bude provizorně zpevněna v nezbytném rozsahu. Plochou prochází trasa teplovodní sítě v majetku Veolia a.s. Je nutné respektovat ochranné pásmo.

Tabulka 2: Využití zařízení staveniště

Zařízení staveniště	Stavební buňky	Mezideponie	Odstav strojů	Přípojky sítí		
				Elektro	Vodovod	Kanalizace
P1	x	ano	x	x	x	x
P2	x	ano	ano	x	x	x
P3	ano (2 buňky)	ano	ano	ano	ano	ano
P4	ano (4 buňky)	minimální	ano	ano	ano	ano
P5	ano (4 buňky)	ano	ano	ano	ano	ano
P6	ano (4 buňky)	ano	ano	ano	ano	ano

Zařízení staveniště	Mobilní oplocení	Mobilní wc	Plocha očištění vozidel	Zpevnění plochy	Osvětlení
P1	x	x	x	x	x
P2	x	ano	ano	částečně	x
P3	ano	ano	ano	ne	ano
P4	ne	ne	ano	ne	ne
P5	ano	ne	ano	ano	ano
P6	ano	ne	ano	ano	ano

Umístění zařízení staveniště a vjezdy a výjezdy z nich jsou patrné z přílohy F.1.2 – Umístění zařízení staveniště.

Plochy zařízení staveniště budou po ukončení stavebních prací upraveny do původního stavu.

4.3 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Umístění zařízení staveniště si vyžádá dočasné zábory pozemků. V místech stávajících ploch komunikací a parkovišť se bude jednat o dočasný zábor manipulačních ploch a ploch komunikací. Na ploše bývalého zimního stadionu (plocha P6) se jedná o plochy zbořeniště a ostatní plochy. Část tohoto prostoru je součástí chráněného ložiskového území. Dočasné zábory pro zařízení staveniště jsou patrné z přílohy F.1.2.2., výměry pak v tabulce 1 a trvalé zábory pro stavbu jsou zřejmé z přílohy F.3.2 Geodetická část – Záborový elaborát.

4.4 LIMITY PRO UŽITÍ VÝŠKOVÉ MECHANIZACE

Při provádění stavby je potřeba dbát na přítomnost trakčního vedení tramvajové trati, včetně převěsů. Pohyb veškeré mechanizace musí být uzpůsoben tak, aby nedošlo k poškození trakčního vedení ani souvisejících zařízení. Část pohybů mechanizace se bude odehrávat pod stávajícími mostními objekty. I zde je nutné zohlednit výškové omezení.

4.5 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu bude zajištěn z ulice 28. října (II/479) a z Vítkovické ulice (III/4793). Pro pohyb vozidel v rámci stavby bude využita rovněž Senovážná ulice a silnice I/56 (Místecká, Cingrova), včetně všech ramp MÚK „28. října“. Prostor stavby bude oplocen přenosným oplocením a zabezpečen proti vniknutí neoprávněných osob. Vjezd a výjezd vozidel stavby bude řízen pověřeným pracovníkem, který bude řídit dopravu.

Přístup pro rekonstrukci prostoru tramvajových zastávek náměstí Republiky (1. etapa) bude z plochy zařízení staveniště P2. Přístup k rekonstrukci povrchové části v prostoru Ústředního autobusového nádraží (ÚAN) bude jednak z Vítkovické ulice přes plochu zařízení staveniště P3 a z prostoru části ÚAN se zachovaným provozem. Přístup z oblasti ÚAN bude využit pro veškeré práce na rekonstrukci podchodu.

Dopravní obsluha staveniště bude řešena výhradně silniční dopravou, materiály budou dopravovány nákladními automobily a nákladními automobily budou odváženy rovněž odpady.

Výběr konkrétní, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu apod. budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální

povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení. **V prostoru stavební uzávěry nesmí překročit hmotnost vozidel 15 tun.**

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídít povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí nad míru nezbytně nutnou.

U výjezdů ze staveniště bude umístěna plocha, která bude využita pro mechanické očištění kol nákladních automobilů vyjíždějících ze staveniště – tato plocha bude umístěna dle situačních schématů, zpracovaných pro jednotlivá zařízení staveniště na plochách P2 až P6.

Uzavírky a jiná dopravní omezení jsou podrobně popsány v části F.2 - Dopravně inženýrská opatření.

4.6 DEMONTÁŽNÍ A MONTÁŽNÍ ZÁKLADY, DEPONIE A MEZIDEPONIE

Jako demontážní a montážní základna budou využity plochy zařízení staveniště, zejména plocha P4 a v případě větších nároků i plocha P6, případně dočasně jiné plochy záboru stavby. Shodné plochy mohou být v případě potřeby využity jako mezideponie, však vzhledem k omezeným prostorovým podmínkám se předpokládá doprava materiálu převážně bez využití mezideponií.

5 ZAJIŠTĚNÍ MATERIÁLŮ PRO STAVBU A ODVOZ ODPADŮ

5.1 DOVOZ MATERIÁLŮ

Pro potřebu stavby je potřeba zajistit zejména dovoz betonu, kameniva, asfaltových směsí a dalších materiálů. V následujících tabulkách jsou navržena zdrojová místa výše uvedených materiálů. Využití konkrétních zdrojů materiálů je věcí zhotovitele stavby a může tak využít i jiná než níže uvedená místa. Pro výše neuvedené materiály není možný zdroj stanoven a je věcí zhotovitele stavby, který využije.

Betonárny

Tabulka 3 – Seznam navržených betonárek pro dodání betonu

Provozovatel	Adresa	Vzdálenost po silnici
Cemex Czech Republic s.r.o.	Mariánskohorská 2123/92 702 00 Ostrava-Mariánské Hory	5 km
Českomoravský beton, a.s.	Místecká 1121/60 703 00 Ostrava-Vítkovice	4 km

Kamenolomy

Tabulka 4 – Seznam navržených kamenolomů pro dodání kameniva

Provozovatel	Adresa	Vzdálenost po silnici
Českomoravský štěrk, a.s.	Lom Hrabůvka 753 01 Hrabůvka	58 km
KAMENOLOMY ČR s.r.o.	Lom Bohučovice 747 41 Hradec nad Moravicí	43 km

Obalovny asfaltových směsí

Tabulka 5 – Seznam navržených obaloven pro dodání asfaltových směsí

Provozovatel	Adresa	Vzdálenost po silnici
Obalovna Ostrava s.r.o.	Štěpaňákova 714/31 719 00 Slezská Ostrava-Kunčice	8 km
STRABAG Asfalt s.r.o.	Polanecká 827/49 721 08 Ostrava-Svinov	12 km

5.2 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Na začátku stavby budou provedeny přípravné práce v rámci přípravy území. V rámci stavby se nepředpokládá vysoká bilance zemních prací, neboť se jedná o rekonstrukci stávajících stavebních objektů a komunikací.

5.3 ODVOZ ODPADŮ

Problematiku odpadů řeší zejména Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a Vyhláška č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. **Odpady jsou podrobně řešeny v kapitole 2.1.8 Souhrnné technické zprávy a dále pak v kapitole 11 ZOV.**

Mezi nejvýznamnější odpady z pohledu množství ze stavby patří:

- Vytěžené zeminy a horniny – I. třída těžitelnosti – 2 615 t
- Vybouraný asfaltový beton bez dehtu – 1 008 t
- Beton z demolic objektů, základů TV – 3 596 t
- Štěrk z kolejiště – 1 098 t
- Železniční pražce dřevěné – 2 144 ks
- Kamenná suť – 3 009 t

Předpokládá se povinný odběr demontovaných materiálů zhotovitelem stavby.

Jako možné místo pro vytrídění a uvedení odpadu byli identifikováni dva provozovatelé v blízkosti stavby. Vybraný zhotovitel stavby však může využít i jiné provozovatele zařízení pro recyklaci či uložení odpadu.

Tabulka 6 - Seznam navržených míst pro odvoz odpadů

Provozovatel	Adresa	Vzdálenost po silnici
AWT Rekultivace a.s.	Podzámčí 710 00 Ostrava	3 km
Ridera Bohemia, a.s.	Švermova 171 709 00 Ostrava-Mariánské Hory	6 km

6 DOPRAVNÍ TRASY

Hlavní přístupovou trasou pro dopravu materiálů a odvoz odpadů bude silnice I/56 (Místecká a Cingrova ulice), dálnice D1 a jiné silnice I. třídy. Využití silnic nižších tříd a místních komunikací pro dopravu materiálů a odvoz odpadů v rámci města Ostravy je přípustné pouze v bezprostřední okolí stavby (ulice Senovážná, 28. října, Vítkovická) nebo v bezprostředním okolí zdroje materiálů či zpracovatele odpadů.

6.1 ZVLÁŠTNÍ OMEZENÍ PRO DOPRAVNÍ TRASY

Budování stavby ani její následný provoz nezatíží železobetonovou ohlubňovou desku a nijak nepřetíží stávající železobetonové konstrukce, nacházející se v bezpečnostním pásmu HDD. Stavební omezení při výstavbě navrhované stavby budou spočívat v tom, že:

- **Odvoz zeminy a navážení stavebního materiálu bude probíhat po částech tak, aby hmotnost žádného dopravního prostředku nepřesáhla při vjezdu do bezpečnostního pásma 15 tun.**
- Mechanismy, stroje a zařízení, používané při realizaci stavby nesmí být zdrojem dynamických rázů a jejich hmotnost nesmí přesahovat 15 tun.

Na začátku vjezdu do bezpečnostního pásma bude umístěno dopravní značení, omezující hmotnost vjíždějících vozidel a výstražná tabule, oznamující omezení činností z titulu existujícího HDD, monitoringové technologie a signalizace a odvětrávacího potrubí.

6.2 DOPRAVA V PRŮBĚHU STAVEBNÍCH PRACÍ

Doprava bude realizována nákladními automobily v řádu desítek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavebních prací nebude nadměrné a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší zástavbu. Doprava bude probíhat při sedmidenním pracovním týdnu v době od 7:00 do 19:00 hod. Hlučné práce budou probíhat od 9:00 – 17:00 hod (včetně sobot, neděl a státních svátků, pokud hluk z demolice nepřekročí hlukový limit).

Veškeré plochy mimo vlastní prostor staveniště musí zůstat nedotčeny – neskladovat zde materiál, neprojíždět technikou atd., pokud se nedohodne zhotovitel s vlastníky pozemků a uživateli jinak a stanoví konkrétní podmínky. Stavba bude mít na okolí vliv pouze ve smyslu dočasného zvýšení hlučnosti a prašnosti při provádění stavby. Výrobní zařízení se ve stavbě nevyskytují. Při provádění demolice jsou dodavatelé povinni omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí.

Dodavatelské organizace jsou povinny provádět zejména tato opatření:

- Pro demolice nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžně technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Převážovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- U vjezdů na ze staveniště na místní komunikace zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Provádět pravidelnou kontrolu příjezdových komunikací na staveniště a nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.)

- K realizaci demolice využívat jen plochy v obvodu staveniště.
- Je samozřejmě nutné neprovádět hluché stavební práce v noční době (22:00 až 6:00 hod).

7 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby je věcí vybraného zhotovitele stavby. Připojení na technickou infrastrukturu je v zásadě možné, všechny zdroje médií se v dané lokalitě nacházejí.

7.1 VODA

Zásobování vodou staveniště a ploch zařízení staveniště bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Odběr a způsob napojení musí být projednán a majitelem a správcem odběrného místa.

Předpokládaná max. spotřeba vody na staveništi bude cca 0,105 l/s, z toho max. spotřeba vody pro provoz dočasného zázemí stavby bude cca 0,080 l/s a pro stavební práce pak 0,025 l/s.

7.2 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Staveniště a zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvod elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Předpokládaný příkon pro výstavbu je vypočten na 50,00 kW.

V případě, že nebude možné v ojedinělých případech připojení k odběrnému místu na staveništi zajistit (např. z důvodu vzdálenosti spotřebiče od přípojného místa), budou dodávky elektrické energie řešeny mobilními agregáty.

7.3 KANALIZACE

Odvodnění staveniště bude řešeno napojení na stávající systém odvodňovacích prvků a následně do systému městské kanalizace. Zhotovitel musí dbát vhodnými stavebními postupy a opatřeními, aby nedošlo ke znečištění vody, která bude odváděna do městské kanalizace. Pro případné kontaminované odpadní vody je zapotřebí provést předčištění dle druhu znečištění, v souladu s §5 odst. 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon). Zhotovitel je povinen v případě kontaminace vody provést přečištění vody např. v sedimentačních nádržích. Dále je nutné, aby zhotovitel dodržoval závazné předpisy pro vypouštění vody do veřejné kanalizace daného správce kanalizačního řádu – Ostravské vodovody a kanalizace a.s..

7.4 TELEFON

Vzhledem k charakteru stavby budou na staveništi používány mobilní telefony.

8 STAVEBNÍ POSTUPY A DOBA VÝSTAVBY

Stavba bude zahájena po obdržení právoplatného stavebního povolení a ukončení výběru zhotovitele stavby vč. odsouhlasení harmonogramu postupu stavby. Po uzavření kontraktu zpracuje dodavatel neprodleně podrobný projekt organizace výstavby včetně aktualizovaného detailního harmonogramu postupu prací vyplývající zejména z aktuálního času zahájení prací, klimatických podmínek v této době a potřebných technologických pauz v postupu prací, zahrnujícího též předpoklady termínů dočasných záborů a termíny projednání a zajištění souvisejících dodavatelských DIO a DIR. Výstavba je členěna do základních etap s dílčími podetapami stavebních postupů.

8.1 DOBA VÝSTAVBY A VÝLUKY TRAMVAJOVÝCH TRATÍ

Při návrhu ZOV se vychází z následujících předpokladů:

- Celková délka výstavby je plánována na dvě stavební sezóny – stavební práce jsou plánovány na 399 dní.
- Omezení provozu TRAM v 1. etapě na Náměstí Republiky je na 133 dní.
- Omezení provozu TRAM v 1. etapě při nočních výlukách v úseku Don Bosco – Krajský úřad je na 1 den a 3 dny.
- Omezení TRAM v 3. etapě v ulici Vítkovická je plánováno na 35 dní.
- Zahájení výstavby se předpokládá **v jarních měsících, aby bylo možné kompletní dokončení Fáze 1 a zprovoznění tramvajové trati přes Frýdlantské mosty ještě před zahájením zimní přestávky.**

Podrobnější údaje jsou patrné z harmonogramu výstavby, který je přílohou ZOV.

8.2 KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

SSMSK – „Silnice II/479 – oprava mostů ev. Č. 4793-2.1 a 4793-2..2 na ul. 28. října v Ostravě“

8.3 ZIMNÍ OBDOBÍ – VLIV KLIMATICKÝCH PODMÍNEK

Během zimního období budou mít klimatické podmínky vliv na stavební práce. Stanovený rozsah zimního období je dán od začátku prosince do konce února.

- 1.12. – 28.02.

S ohledem na možný vznik neočekávaných prodlení ve výstavbě je v harmonogramu před zimním obdobím naplánováno ukončení veškerých prací, čímž je vytvořena rezerva pro případné posuny. Před zimní sezónou je nezbytné zprovoznění tramvajové trati přes Frýdlantské mosty tak, aby byl po dobu zimní přestávky umožněn provoz tramvají přes mostní objekty.

8.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY A STAVEBNÍ POSTUPY

Postup realizace výstavby přestupního uzlu náměstí Republiky je navržen na dvě stavební sezóny. Hlavní stavební činnosti proběhnou během prvního roku výstavby. V roce následujícím bude stavební činnost nižšího a kratšího stavebního rozsahu – Fáze 3.

Graficky jsou stavební postupy zpracovány v příloze č. F.1.4 Situace stavebních postupů. Zpracován je též harmonogram prací, který je přílohou ZOV.

8.4.1 Etapa 0

První etapou je etapa 0, která obsahuje přípravu území a zařízení staveniště. Budou zřízeny zařízení staveniště jejichž součástí bude zázemí pro stavební dělníky.

Součástí etapy 0 je také výstavba stavebního objektu SO 910 – provizorní tramvajové zastávky. Tyto provizorní zastávky budou sloužit pro obsluhu oblasti při uzavření stávající stanice tram Náměstí Republiky. Umístění provizorních zastávek je v ulici 28. října na rameni křižovatky směrem Ostrava – Poruba.

V rámci této etapy jsou zahrnuty přípravné práce po dobu 2 měsíců na inženýrskou činnost související s povolením umístění zařízení staveniště a náhradními trasami IAD a NAD.

8.4.2 Etapa 1

Hlavní a stěžejní stavební činností je etapa 1, při které bude kompletně provedena rekonstrukce a oprava tramvajové zastávky náměstí Republiky včetně mostních konstrukcí a části podchodu.

Etapa 1 je rozdělena do několika dílčích pracovních postupů, které postupně na sebe navazují nebo také částečně probíhají současně. Pro větší přehlednost jsou pracovní postupy popsány bodově, případně doplněny textem. Podrobnosti o překryvu a realizace jednotlivých pracovních postupů jsou patrné z přílohy F.1.3 – Harmonogram výstavby.

Během etapy dochází ke kompletnímu uzavření provozu tram v úseku náměstí Republiky – Karolina a zavedení náhradní autobusové dopravy. Při dílčím znovuotevření a průjezdu tramvaj bez obsluhy nových zastávek a jejich dokončování by vyvolalo nárok na zřízení dočasných zastávek také v ulici Vítkovická. Proto je v harmonogramu uvažováno se zprovozněním zastávek náměstí Republiky jakmile to bude technicky možné, tj. po dokončení úprav tramvajové trati, podchodů, zastřešení nástupišť a trakčního vedení a nástupišť. Práce na nástupištích budou probíhat v souběhu s pracemi na zastřešení nástupišť. V rámci této etapy je také téměř kompletně provedena rekonstrukce pozemní komunikace pod správou SSMSK. Podrobnosti k výluce jsou uvedeny v části dokumentace F.2 ZOV – DIO.

Postup SP 1.1:

- ukončení provozu TRAM na 1. - 3. koleji
- demolice SO 002.3 – objekty zastřešení TRAM
- demolice SO 002.4 – objekty vestaveb v podchodu
- demolice SO 002.5 – objekty související s tramvajovým provozem
- demolice SO 002.6 – rušení tramvajových kolejí
- úprava trakce při noční výluce v ulici Vítkovická
- SO 330 – oprava kanalizace – výstavba šachet
- SSMSK – demolice levé části severního jízdního pásu vozovky v ulici 28. října
 - SO 102 – oprava silnice
 - SO 202 – oprava mostu

Postup SP 1.2:

- SO 665.1 – rekonstrukce tramvajových mostů
- SO 665.2 – rekonstrukce tramvajových mostů – ev. č. 4793-3
- odstranění stávajícího trakčního vedení
- SO 601 – stavební práce v podchodu – sever
- napojení a příprava nových sítí pro ostatní SO
- SO 602 – stavební úpravy v podchodu střed
- SO 602.1 – prostor podchodů směrem k tramvajovým zastávkám
- SO 602.2 – stavební úpravy v podchodu
- SO 330 – oprava kanalizace – výstavba šachet a vložkování
- SSMSK - realizace levé části severního jízdního pásu vozovky v ulici 28. října
 - SO 102 – oprava silnice
 - SO 202 – oprava mostu

Postup SP 1.3:

- SO 601 - stavební práce v podchodu – sever
- SO 602 – stavební úpravy v podchodu střed
- SO 602.1 – prostor podchodů směrem k tramvajovým zastávkám
- SO 602.2 – stavební úpravy v podchodu
- SO 665.1 – rekonstrukce tramvajových mostů
- SO 665.2 – rekonstrukce tramvajových mostů – ev. č. 4793-3
- SO 666 – spojovací chodník pod Frýdlantskými mosty
- SSMSK – demolice pravé části severního jízdního pásu vozovky v ulici 28. října
 - SO 102 – oprava silnice
 - SO 103 – oprava opěrných zdí a obnova chodníků
 - SO 202 – oprava mostu

- SSMSK – demolice a realizace západní části vozovky v ulici Vítkovická
 - SO 101 – oprava silnice
 - SO 201 – oprava mostu

Postup SP 1.4:

- SO 601 - stavební práce v podchodu – sever
- SO 665.1 – rekonstrukce tramvajových mostů
- SO 602 – stavební úpravy v podchodu střed
- SO 602.1 – stavební práce prostoru podchodů směrem k tramvajovým zastávkám
- SO 602.2 - stavební práce v podchodu střed
- SO 453 – osvětlení spojovacího chodníku
- SO 660.2 – úprava tramvajové trati – odvodnění
- SO 661 – úprava trakce v severní části ulice 28. října u trolejbusové smyčky (noční výluka)
- SO 661 – návrat trakce v ulici Vítkovická do původní polohy (noční výluka)
- SSMSK – realizace pravé části severního jízdního pásu vozovky v ulici 28. října
 - SO 102 – oprava silnice
 - SO 103 – oprava opěrných zdí a obnova chodníků
 - SO 202 – oprava mostu
- SSMSK – demolice levé části jižního jízdního pásu vozovky v ulici 28. října
 - SO 102 – oprava silnice
 - SO 202 – oprava mostu

Postup SP 1.5:

- SO 601 - stavební práce v podchodu – sever
- SO 665.1 – rekonstrukce tramvajových mostů
- SO 660.1 – úprava tramvajové trati
- SO 602 – stavební úpravy v podchodu střed
- SO 602.1 – stavební práce prostoru podchodů směrem k tramvajovým zastávkám
- SO 602.2 - stavební práce v podchodu střed
- SO 661 – základy trakčních stožárů v prostoru zastávky
- SO 664 – zastřešení zastávek MHD TRAM
- SSMSK – realizace levé části jižního jízdního pásu vozovky v ulici 28. října
 - SO 102 – oprava silnice
 - SO 202 – oprava mostu

Postup SP 1.6:

- SO 601 - stavební práce v podchodu – sever
- SO 602 – stavební úpravy v podchodu střed
- SO 602.1 – stavební práce prostoru podchodů směrem k tramvajovým zastávkám
- SO 602.2 - stavební práce v podchodu střed
- SO 661 – úprava a dokončení trolejového vedení
- SO 451 – veřejné osvětlení
- SO 663 – EOV
- SO 664 – zastřešení zastávek MHD TRAM
- SO 662 – nástupiště zastávek MHD TRAM
- SO 668 – ochranná opatření v POTV
- SO 130 – definitivní dopravní značení
- SSMSK – demolice pravé části jižního jízdního pásu vozovky v ulici 28. října
 - SO 102 – oprava silnice
 - SO 103 – oprava opěrných zdí a obnova chodníků
 - SO 202 – oprava mostu

Postup SP 1.7:

- SO 662 – nástupiště zastávek MHD TRAM dokončovací práce
- SO 667 – varovná signalizace MHD TRAM
- SO 431 – úprava SSZ
- obnovení provozu TRAM
- SSMSK – realizace pravé části jižního jízdního pásu vozovky v ulici 28. října
 - SO 102 – oprava silnice
 - SO 103 – oprava opěrných zdí a obnova chodníků
 - SO 202 – oprava mostu

Postup SP 1.8:

- SO 801.1 a 801.2 – vegetační úpravy DPO a SM Ostrava (až v březnu 2026)
- SO 466 – IT zastávek MHD – část TRAM
- SO 902.2 – mobiliář (tramvajové nástupiště)
- SO 902.2 – mobiliář (vyjma tramvajových zastávek)
- SO 905 – jízdenkové automaty – část TRAM
- SO 910 – odstranění provizorní tramvajové zastávky
- SSMSK – realizace pravé části jižního jízdního pásu vozovky v ulici 28. října
 - SO 102 – oprava silnice
 - SO 103 – oprava opěrných zdí a obnova chodníků
 - SO 202 – oprava mostu

Postup SP 1.9:

- úklid staveniště

8.4.3 Etapa 2

V etapě 2 se bude rekonstruovat část autobusového nádraží s nástupišti 9-12. Součástí rekonstrukce bude kompletní odstranění výstupu z podchodu a náhrada travelátorem. Dále odstranění stávající vozovky, úprava sítí, chodníků, nástupišť, zastřešení a další. Etapa je rozdělena do několika pracovních postupů.

Etapa 2 je rozdělena do několika dílčích pracovních postupů, které postupně na sebe navazují nebo také částečně probíhají současně. Pro větší přehlednost jsou pracovní postupy popsány bodově, případně doplněny textem. Podrobnosti o překryvu a realizace jednotlivých pracovních postupů jsou patrné z přílohy F.1.3 – Harmonogram výstavby.

Úplné uzavření ÚAN:

Během rekonstrukce ÚAN bude přerušen provoz na nástupišťích 9–12.

Postup SP 2.1:

- příprava území a staveniště
- přerušení provozu BUS u nástupišť 9 – 11

Postup SP 2.2:

- demolice SO 002.8 – objekty podchod TIETO
- demolice SO 002.9 – objekty chodníku ÚAN
- přerušení provozu BUS u nástupišť 12

Postup SP 2.3:

- odstranění stávající vozovky v prostoru ÚAN
- odstranění stávající části ÚAN
- demolice SO 002.1 – rušení stávající sítě dešťové kanalizace
- demolice SO 002.2 – rušení stávající sítě vodovodu

Postup SP 2.4:

- SO 302 – úprava dešťové kanalizace
- SO 351 – přeložka vodovodu OVAK

Postup SP 2.5:

- napojení a příprava nových sítí pro ostatní SO

Postup SP 2.6:

- SO 603.1 – podchod směr TIETO (ÚAN)
- SO 603.3 – stavební úpravy podchodu směr TIETO
- SO 661 – úprava trolejového vedení (sloup 26/113N)

Postup SP 2.7:

- SO 603.1 – podchod směr TIETO (ÚAN)
- SO 603.3 – stavební úpravy podchodu směr TIETO
- SO 120.1 – komunikace pro pěší SM Ostrava
- SO 120.2 – komunikace pro pěší Business centrum Ostrava

Postup SP 2.8:

- SO 603.2 – zastřešení podchodu směr TIETO (ÚAN)

Postup SP 2.9:

- SO 108 – úprava vjezdu na ÚAN

Postup SP 2.10:

- demolice SO 002.7 – objekty podchodu ČSAD
- SO 604 – podchod ČSAD + výstupní objekty

Postup SP 2.11:

- SO 901.1 – zastávkové přístřešky Vítkovická
- SO 901.2 – zastávkové přístřešky ÚAN
- SO 451 – Veřejné osvětlení
- SO 452 – Areálové osvětlení
- SO 466 – IT zastávek MHD – část ÚAN
- SO 905 – Jízdenkové automaty – část ÚAN
- SO 462 – kamerový dohled

Postup SP 2.12:

- úklid staveniště a obnovení provozu

8.4.4 Etapa 3

V této etapě bude provedena rekonstrukce části tramvajové trati v ulici Vítkovická společně s poslední částí rekonstrukce vozovky SSMSK. Tato etapa bude již probíhat v roce 2026 a potrvá kolem jednoho měsíce. Etapa se skládá opět z několika pracovních postupů. Během této etapy bude probíhat výluka tramvajové trati v úseku náměstí Republiky – Moravská. Během doby omezení bude zavedena náhradní autobusová doprava a upraveny linky tram. Podrobnosti jsou uvedeny v části dokumentace F.2 ZOV – DIO.

Pracovní postupy jsou pospány samostatně, avšak v situačních výkresech jsou začleněny do pracovního postupu etapy 2 (uvedeno zde v závorce). V případě správné koordinace s jinou navazující stavbou v ulici Vítkovická s předpokladem realizace také v roce 2026 by rekonstrukce trati proběhla až v letních měsících společně s touto akcí a realizace by probíhala s jinými fázemi úpravy ÚAN.

Postup SP 3.1 (SP 2.1):

- příprava území a staveniště

Postup SP 3.2 (SP 2.4):

- výluka tramvajové trati v ulici Vítkovická
- demolice vozovky SSMSK v ulici Vítkovická směr 28.října

Postup SP 3.3 (SP 2.5):

- demolice stávající trati
- demolice vozovky SSMSK v ulici Vítkovická směr 28.října
- demolice a realizace severní části přejezdu
- zachovaný průjezd vozidel jižní částí přejezdu

Postup SP 3.4 (SP 2.6):

- SO 660.2 – úprava tramvajové trati – odvodnění
- SO 660.1 – úprava tramvajové trati
- demolice a realizace jižní části přejezdu
- zachovaný průjezd vozidel severní částí přejezdu
- rekonstrukce vozovky SSMSK v celém úseku

Postup SP 3.5 (2.7):

- SO 661 – úprava trolejového vedení
- SO 663 - EOVS

Postup SP 3.6 (2.12):

- úklid staveniště a obnovení provozu

8.4.5 Souběžné etapy

V rámci celkové rekonstrukce bude probíhat výstavba pracovních postupů samostatně či současně nebo převážně v částečném překryvu. Společná realizace výstavby zajistí rychlejší výstavbu a je především vhodná s ohledem na omezení tramvajového a silničního provozu především s vazbou na dopravně inženýrská opatření během výstavby. Souběžně bude proto probíhat etapa 2 a 3. Bližší podrobnosti o souběhu prací jsou zřejmé z přílohy F.1.3 Harmonogram.

8.5 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby předloží vybraný zhotovitel stavby před realizací investorovi k odsouhlasení. Bude zajištěná věcná a časová koordinace s výstavbou všech stavebních objektů. V průběhu stavby budou probíhat kontrolní dny, četnost kontrolních dnů bude dle požadavků investora, případně dle požadavků stavebního úřadu.

Předpokládaný harmonogram výstavby je dokladován samostatnou přílohou F.1.3. V Harmonogramu výstavby jsou vyznačeny vazby mezi jednotlivými stavebními činnostmi.

Kritická cesta, která rozhoduje o délce výstavby v 1. etapě je: příprava území, demolice objektů zastřešení nástupišť tramvajových zastávek (SO 002.3), rekonstrukce tramvajových mostů (SO 665.1 – etapa 1 i 2), zastřešení tramvajových zastávek (SO 664), nástupiště MHD TRAM (SO 662), vybavení zastávek, rekonstrukce silničních mostů a komunikace SSMSK.

Kritická cesta, která rozhoduje o délce výstavby ve 2. etapě je: příprava území, demolice objektů (SO 002.8, SO 002.9), rušení stávajících sítí (SO 002.1, SO 002.2), přeložky sítí (SO 302, SO 351), podchod směr TIETO (SO 603.1, SO 603.3), zastřešení podchodu směr TIETO (SO 603.2), vybavení zastávek.

Kritická cesta pro etapu č. 3 není přímo stanovena, protože se etapa skládá až na výjimky pouze z časově sousledných činností.

Harmonogram nepředpokládá práce v zimním období v měsících listopadu až únoru. V případě vzniku prodloužení např. z důvodu nevyhovujícího stavu mostů, je možné práce realizovat i v tomto období, pokud to budou klimatické podmínky pro konkrétní druh práce umožňovat.

Při rekonstrukci mostů dojde po jejich odkrytí a prohlídce kotevních oblastí a ložisek k rozhodnutí o potřebnosti výměny ložisek a sanaci kotevní oblasti. V případě dopadu do harmonogramu stavby bude rozhodnuto o dalším postupu závislém na dodavatelských termínech pro zajištění potřebného materiálu a výrobků pro nezbytné udržovací a montážní práce.

9 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

V průběhu výstavby tramvajové tratě, tramvajové zastávky, pozemních komunikací dochází k nezbytné výstavbě a jsou s tím spojená určitá omezení pro tramvajovou a silniční dopravu.

Dopravní opatření jsou podrobně zpracována v samostatné příloze F.2 ZOV – Dopravně inženýrská opatření.

9.1 OMEZENÍ PROVOZU NA TRAMVAJOVÝCH TRATÍCH

V průběhu stavby dojde k omezení provozu na tramvajových tratích, a to následovně:

- Etapa 1 – úplná výluky v prostoru stávajících zastávek Náměstí Republiky
- Etapa 3 – úplná výluky tramvajů v ulici Vítkovické.

Po dobu výluk bude zavedena náhradní autobusová doprava. Podrobnější informace jsou uvedeny v příloze F.2 ZOV – Dopravně inženýrská opatření.

9.2 POŽADAVKY NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Bezbariérové užívání okolních objektů nebude narušeno a respektuje znění zákona č. 283/2021 Sb. dle § 149 a dle § 13 odst. d) bude zajištěn bezbariérový přístup do všech okolních objektů.

Obchozí trasy přes přilehlé pojižděné komunikace budou řádně vyznačeny a ochráněny zábranou před vozidly a pro vozidla bude umístěno dopravní značení (zákazy zastavení, zúžení průjezdního profilu, výstraha projíždíte stavbou, snížení maximální povolené rychlosti, příkázaný směr jízdy).

Na hlavním staveništi se nenacházejí prostory, které by byly v současné době využívány osobami s omezením samostatného pohybu – pohyb jiných osob, než zaměstnanců zhotovitele je zakázán.

Na staveništi se z hlediska stavby nenacházejí žádné prostory, kde by musely být provedeny úpravy pro bezbariérové užívání.

Stavebními demoličními pracemi tedy nevznikají nové požadavky na bezbariérové úpravy výstavbou dotčených staveb.

Obchozí trasy pro pěší vazby budou zakresleny na situaci v části DIO. Pěší vazby budou zachovány a budou vést kolem oplocené staveništní plochy.

10 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Úpravy pěších tras a koridorů je nutné zkoordinovat s omezeními v tramvajové a autobusové dopravě, aby byl zajištěn veškerý přístup na nástupiště, která budou v danou situaci v provozu.

Zabezpečení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulemi se zákazem vstupu nepovolaných osob na staveniště. Výkopy musí být řádně označeny a ohrazeny. Plochy se záborem stavby musí být oploceny a mimo pracovní dobu uzamčeny. Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm. Budou dodrženy požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. týkající se požadavků na zabezpečení staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby - §4 (6) vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Při přerušení pěších tras stavbou budou vždy vyznačeny obchozí bezbariérové trasy s odpovídajícím informačním systémem. Budované části stavby budou důsledně oploceny – buď klasickým vysokým mobilním oplocením anebo alespoň mobilními zábranami – veškeré prvky použité pro vymezení staveniště budou pevné a budou mít ve výši 100 – 250 mm nad terénem spodní tyč (pro nahmatání slepeckou holí). Není přípustné vymezení staveniště pouze výstražnými páskami.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 246/2001 Sb., o požární prevenci
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákon zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.

- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb.
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška 552/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MPSV č. 498/2001 Sb., kterou se zrušují některé právní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 73/2010 Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

10.1 PLÁN BOZP

Tato problematika je detailněji řešena v příloze F.4 BOZP. Zde jsou uvedeny jen některé obecné zásady:

Pro organizaci stavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se Zákonem č. 225/2012 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zhotovitel (stavebník) povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Stavebník zajistí zpracování plánu BOZP.

Práce nesmí být zahájeny, dokud zadavatel neurčí koordinátora BOZP a nezajistí zpracování Plánu BOZP. Plán BOZP je součástí zadávací dokumentace pro výběrové řízení na zhotovitele prací. Práce nesmí být zahájeny, dokud všichni zhotovitelé nebudou s Plánem BOZP prokazatelně seznámeni.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být o bezpečnostních předpisech prokazatelně seznámeni a proškoleni.

Přesný výpis Zákonů, Vyhlášek a Norem řešící problematiku BOZP bude součástí Plánu BOZP, který zajistí Zhotovitel stavby.

10.2 PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY A DEMOLICE

- práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu v době od 8:00 do 18:00 hod. Před zahájením prací je třeba provést zabezpečení veškerých funkčních inženýrských sítí proti poškození.
- Hlučné práce budou probíhat od 9:00 – 17:00 hod (včetně sobot, neděl a státních svátků, pokud hluk ze demolice nepřekročí hlukový limit)
- V rámci dotčeného území výstavbou je nutno koordinovat dopravu a postup realizace stavebních prací tak, aby doprava materiálu a stavebních hmot zásadně neomezila ostatní stávající provoz v okolí staveniště.
- Podzemní inženýrské sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vyznačeny před zahájením demolice. Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!
- Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Během demolice musí být umožněn příjezd techniky provozovatele jednotlivých inženýrských sítí k jejich rozvodům a zařízením.

OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI DEMOLICÍCH A STAVBĚ

Staveništěm demolice je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídání vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení pozemku staveniště včetně vnitro-staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením demolice
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití
- Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním – STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.



11 ODPADY V PRŮBĚHU DEMOLIC A STAVBY

Maximální produkovaná množství, druhy a kategorie odpadů a emisí při odstraňování staveb, nakládání s odpady, zejména s azbestem a jiným nebezpečným odpadem, způsob přepravy, uložení, odstranění nebo využití, včetně vyhodnocení možnosti opětovného využití nebo recyklovatelnosti materiálů a konstrukcí a selektivního třídění pro budoucí materiálové využití, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem. **Odpady jsou dále podrobně řešeny v kapitole 2.1.8 Souhrnné technické zprávy**

ZPŮSOB LIKVIDACE ODPADŮ Z DEMOLIČNÍ ČINNOSTI

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazujících vyhlášek 8/2021 Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- stavební odpad bude v souladu se zákonem 541/2020 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů z demolic budou odstraňovány uložení na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu

- vybrané druhy stavebních odpadů, jako jsou stavební suť a zemina, budou nakládány přímo na přepravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit, kde budou využity, dočasně deponovány nebo definitivně uloženy na příslušné skládky
- tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu demolice bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. K předání demolice budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů z demoliční činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel demolice v rámci dodávky demolice.

LIKVIDACE ODPADŮ VZNIKLYCH PŘI DEMOLICI A STAVBĚ

Vytěžená zemina bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprašování odpadů během transportu na skládku.

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přejímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu (výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,
- předpokládané množství odpadu v dodávce,
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládky dle charakteru materiálu. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

11.1 KATEGORIZACE ODPADNÍCH MATERIÁLŮ KTERÉ SE MOHOU VYSKYTNOUT NA STAVBĚ

Železobetonové prvky jakož i kusy z rozlámané betonové plochy jsou v souladu se zákonem 541/2020 Sb. zařazeny ve skupině 17 – stavební odpady jako beton katalog č. 17 01 01. Kusy rozlámané živičné plochy jsou zařazeny rovněž ve skupině 17 jako asfaltové směsi neobsahující dehet katalog. č. 17 03 02.

Komunální odpad jinak blíže neurčený patří v souladu se zákonem 541/2020 Sb. do skupiny 20 s katalog. čís. 20 03 99.

Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Množství v (t)	Způsob nakládání s odpadem
Pryžové podložky (žel. svršek)	07 02 99	O	0,86	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	17 01			
Beton	17 01 01	O	3569	Skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O	224,3	Skládka nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	2,0	Skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N	0,100	Skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	0,050	Skládka nebo recyklace
DŘEVO, SKLO A PLASTY	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	2,800	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Sklo	17 02 02	O	6,55	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
plasty	17 02 03	O	725,000	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Železniční pražce dřevěné	17 02 04	N	2144 ks	Spalovna NO nebo skládka NO
plasty	17 02 03	O	725,000	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Polyetylenové podložky (žel. svršek)	17 02 03	O	0,430	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU	17 03			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	201,02	Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O	0,030	Skládka nebo recyklace
Vybouraný asfaltový beton bez dehtu – z akce Rekonstrukce náměstí Republiky	17 03 02	O	1008,04	Skládka nebo recyklace
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	201,02	Spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové stavební nátěry	17 03 03	N	0,3	Spalovna NO nebo skládka NO
KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	17 04			
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	0,010	Materiálové využití
Hliník	17 04 02	O	1,000	Materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	342,0	Materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	0,030	Materiálové využití
kabely	17 04 10	N	1,500	Spalovna NO nebo skládka NO
ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	17 05			
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (m ³)	17 05 04	O	3000,90	Skládka nebo recyklace

Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	17 05 04	O	2614,53	Skládka nebo recyklace
Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)	17 05 04	O	400,00	Skládka nebo recyklace
Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)	17 05 04	O	13,30	Skládka nebo recyklace
Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	17 05 07	N	193,09	Skládka NO
Štěrk z kolejiště	17 05 08	O	1098,09	Skládka nebo recyklace
IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	17 06			
Izolační materiály	17 06 04	O	0,10	Skládka nebo recyklace
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	N	5,8	Spalovna NO nebo skládka NO
STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	17 08			
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	0,000	Skládka NO
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	0,030	Skládka nebo recyklace
JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	17 09			
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	0,025	Spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	0,150	Skládka nebo recyklace
ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ	15			
OBALY (VČETNĚ ODDĚLENÉHO KOMUNÁLNÍHO OBALOVÉHO ODPADU)	15 01			
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,080	Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	0,080	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	0,250	Spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	0,010	Spalovna NO nebo skládka NO
Ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	0,010	Spalovna NO nebo skládka NO
ODPADY JINAK NEURČENÉ	16			
ODPADY EL. ZAŘÍZENÍ A ELEKTROTECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ	16 02			
Elektrošrot (vyřazena el. zařízení aj.)	16 02 14	O	0,150	Materiálové využití
KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU	20			
OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY	20 03			
Smýcené stromy a keře	20 02 01	O	0,300	Spalovna nebo skládka
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	1,500	Spalovna nebo skládka

PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ ODPADŮ ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

- PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ ODPADŮ ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI komunální odpad produkovaný pracovníky: cca 3 kg/den, což je cca 0,035 m3/den

- obaly, zbytky stavebního materiálu a hmot: cca 0,35 m³/den
- Výše uvedené množství odpadu ze stavební činnosti nebude nahromaděno každý den.

ZPŮSOB PŘEPRAVY ODPADŮ A JEJICH ULOŽENÍ NEBO DALŠÍHO VYUŽITÍ, PŘÍPADNĚ RECYKLACE

Odpady ze stavební činnosti budou odváženy nákladními automobily, vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Po vytrídění budou materiály a odpad ze stavební činnosti ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů.

Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky

11.1.1 PRÁCE S AZBESTEM

Na demolici a stavebních úpravách některých stavebních objektů je výjimečně možné, že se azbest bude vyskytovat (elektrická zařízení, nehořlavé podložky). Text níže pojednává o práci s azbestem nakládání s ním a bezpečnost práce s azbestem.

PRÁCE S MATERIÁLY OBSAHUJÍCÍ AZBEST

Technologický postup pro práci s azbestem musí být zpracován tak, aby se předešlo uvolnění azbestového prachu do ovzduší. Při větším rozsahu prací se provádí v jejich průběhu kontrolní měření a následně analýza koncentrace azbestových vláken v ovzduší.

Stavební materiály obsahující azbest jsou nebezpečné vždy v okamžiku, kdy se z nich mohou začít uvolňovat vlákna. To se stává při jejich řezání, vrtání, broušení, sekání, lámání, rozlamování, rozbíjení apod. Azbestové výrobky se ve stavbě mohou ponechat a vhodným způsobem zakonzervovat. Tento způsob se používá v případech, kdy je do stavby zabudován bez možnosti přímého přístupu osob a měřením není zjištěna nepřípustná koncentrace

Druhým a pravděpodobně více žádaným způsobem, jak se nepříjemného azbestu ve stavbě zbavit, je jeho vyjmutí. Před odstraňováním azbestu musí být zpracován plán prací. Plán prací musí obsahovat konkrétní metody práce.

VYBAVENÍ ZAMĚSTNANCŮ PRACUJÍCÍ S AZBESTEM

V kontrolovaném pásmu se mohou pohybovat pouze osoby s odpovídajícím pracovním oděvem a osobními ochrannými pracovními prostředky k zamezení expozice azbestu dýchacím ústrojím. Běžné polomasky se v tomto případě nemohou používat. V kontrolovaném pásmu je zakázáno pít, jíst a kouřit. Pro tyto účely musí být vyhrazen zvláštní prostor. Pro zaměstnance musí být zajištěno sanitární zařízení s ohledem na povahu jejich práce.

MANIPULACE S VYBOURANÝM MATERIÁLEM

Odpad, který obsahuje azbest, musí být sebrán a ze staveniště nejrychlejší možným způsobem odstraněn. Při rozsáhlém odstraňování azbestu a dalšího vybouraného nekontaminovaného materiálu se postupuje přes materiálovou dekontaminační propust.

Odpad se ukládá do neprodyšně utěsněných obalů. Obaly mají být označeny štítky nebo nápisem s upozorněním, že obsahují azbest. S odpady je třeba nakládat v souladu s požadavky stanovenými v zákoně č. 541/2021 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Původce odpadů obsahujících azbest a oprávněná osoba, která nakládá s odpady obsahujícími azbest, jsou povinni zajistit, aby při nakládání s nimi nebyla do ovzduší uvolněna azbestová vlákna nebo azbestový prach. A dále nesmí dojít k rozlití kapalin obsahujících azbestová vlákna.

Odpady, které obsahují azbestový prach nebo azbestová vlákna, mohou být ukládány pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny a případně po uložení do skládky ihned zakryty. Provozovatel skládky zajistí, aby se částice azbestu nedostaly do ovzduší.

UKONČENÍ PRACÍ S AZBESTEM

Pokud nejde o práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu, zjišťuje se úroveň azbestu v pracovním ovzduší. Po skončení prací spojených s odstraňováním azbestu musí být provedeno kontrolní měření. V dalších stavebních pracích se může pokračovat, pokud se zjistí v pracovním ovzduší hodnota nižší, než je přípustný limit.

Přípustné expoziční limity jsou uvedeny v nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Sledovaným ukazatelem expozice zaměstnance azbestem je početní koncentrace vláken o rozměrech délky větší než 5 μm (= 0,005 mm), průměru menším než 3 μm (= 0,003 mm) a poměru délky k průměru větším než 3:1 v pracovním prostředí.

POVINNOSTI ZAMĚSTNAVATELE PŘI PRÁCI S AZBESTEM Z HLEDISKA BOZP

Práce s azbestem je dle Zákona č. 258/2000 Sb. zařazena do kategorie rizikové práce, při níž je nebezpečí vzniku nemoci z povolání nebo jiné nemoci související s prací. U takto rizikových prací je zaměstnavatel z hlediska BOZP povinen:

- vést evidenci každého zaměstnance, který pracuje s azbestem,
- archivovat tuto evidenci po dobu minimálně 10 let,
- předat evidenci prací orgánu ochrany veřejného zdraví v případě, že ukončil svou podnikatelskou činnost a neuplynula-li 10 letů lhůta archivace,
- oznámit orgánu ochrany veřejného zdraví všechny skutečnosti, které by mohli mít vliv na zvýšení expozice azbestem na zaměstnance či pracovní podmínky.

Kvůli bezpečnosti práce s azbestem je zaměstnavatel povinen také:

- ohlásit orgánu ochrany veřejného zdraví všechny práce, které by mohly zaměstnance exponovat azbestem,
- podat hlášení o pracích s azbestem nejpozději 30 dnů před zahájením prací,
- podat hlášení o změně pracovních podmínek, které mohou způsobit expozici azbestem,
- dodržovat zvláštní bezpečnostní pokyny při práci s azbestem, při jeho odstraňování, likvidaci a nakládání s azbestovým odpadem.

Důležité zákony týkající se nakládání s odpady z azbestu:

- Povinnosti při nakládání s odpady z azbestu - zákona č. 541/2021 Sb. o odpadech,
- Vyhláška 8/2021 Sb., o katalogu odpadu
- zákon 541/2021 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Technické požadavky na ukládání odpadů z azbestu na skládky - vyhlášky č. 541/2021 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně
- vyhlášky č.8/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 64/1987 Sb., o evropské dohodě mezinárodní přepravě nebezpečných věcí (ADR) ve znění pozdějších předpisů

12 OCHRANA PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY PROVÁDĚNÍ STAVBY

Bezprostřední okolí stavby bude ovlivněno zejména po dobu provádění stavebních prací. Zhotovitel stavby musí zajistit opatření pro eliminaci vlivu provádění stavby na okolí a pozemky.

Zhotovitel stavby je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotýčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutýčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Dopravní prostředky musí být zabezpečeny proti úniku ropných látek (parkování pouze na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do horninového prostředí – plochy vybavené čistícím zařízením odpadních vod). V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

spočívá zejména v ochraně před nadměrnými emisemi, prašností, hlukem a vibracemi a před znečištěním veřejných komunikací. Stavenišťem demolice je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení veřejné a individuální dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování pozemních komunikací a ovzduší.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením demolice
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

Zhotovitel demolice je povinen provést opatření z hlediska ochrany veřejných a zdraví třetích osob pohybujících se okolo staveniště, spočívající zejména v oplocení staveniště. Demolice objektu se nachází v místech, kde nebude pohyb veřejnosti, přesto bude staveniště řádně označeno a doplněno všemi potřebnými údaji.

Před zahájením demoličních prací musí zhotovitel zajistit řádné vytyčení všech podzemních vedení a zařízení o čemž musí být pořízen zápis do stavebního deníku.

OCHRANA PŘED PRAŠNOSTÍ ZE STAVBY

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem demolice bude eliminováno:

- a) důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel demolice) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- b) používané komunikace musí být po dobu demolice udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly demolice je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vodovodní řady

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) – §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Kanalizační stoky

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (ve znění pozdějších předpisů) – §23 odst. 3

<u>Dimenze</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - na každou stranu</u>
----------------	-----------	------------------------------------

do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §46 odst. 3 písmeno g) - vzdálenost 1 m.

Podzemní elektrické vedení

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §46 odst. 5

<u>Napětí</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka</u>
do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Plynovod

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. (ve znění pozdějších předpisů) §68 odst. 3 písmeno a), b)

<u>Typ</u>	<u>OP</u>	<u>poznámka - svislé roviny</u>
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
u ostatních plynovodů a technologických objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb. (ve znění pozdějších předpisů)

Jmenovitě určené podmínky pro realizaci demolice v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Od jednotlivých správců jsou vyžadovány vyjadřovací dokumentace, kde se definuje jak přesně pracovat ochranném pásmu inženýrských sítí.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu správce plynovodní sítě. umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky zařízení staveniště budou proti vstupu neoprávněných osob a na ochranu majetku zhotovitele demolice zabezpečeny dočasným staveništním oplocením. Bude použito systémové oplocení výšky 2,1 m provedené na pevných a mobilních stojkách z vlnitého trapézového plechu. Vrata musí být otevíravá, popř. výsuvná, pouze do prostoru staveniště. Vybrané úseky, u kterých se bude předpokládat posun oplocení v průběhu demolice, budou provedeny systémovým oplocením na mobilních stojkách. Oplocení musí mít konstrukci odolnou silnému větru – např. zavětrovací tyče. Rozsah oplocení je uveden na situacích ZOV – jedná se zejména o oplocení plochy části parkoviště a plochy P6.

OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELEŇE A PŮDY

Při provádění prací bude dodržována ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu -stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (náležitá ochrana dřevin v dosahu demolice po dobu demolice před poškozením).

12.1 POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE A DEMOLICE

V rámci této stavby pravděpodobně vzniknou požadavky na asanaci okolí po stavbě. Zejména na stávajících komunikacích a plochách, kde se předpokládá možné poškození povrchu a je třeba jej navrátit do jej původní podoby.

Výkopové práce budou prováděny na území s předpokládanými archeologickými nálezy. Je nutné ohlásit písemně s dostatečným předstihem zahájení přípravných prací na stavbě Archeologickému ústavu pro provedení záchranného archeologického výzkumu.

Demolice jsou popsány v jednotlivých stavebních objektech, kácení je pak součástí objektu přípravy území.

12.2 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků.

Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- znečištění vzduchu a půdy
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Ochrana proti hluku a vibracím

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Zhotovitel stavby je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během

výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. podrobně řeší problematiku hygienických limitů hluku, konkrétně §12:
- Chráněný venkovní prostor stavby se hodnotí podle §12 příslušného odstavce a přílohy č. 3 – část A
- odst. (3) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekci přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení
- chráněný venkovní prostor stavby ze stavební činnosti se hodnotí podle §12, odst. (6) a přílohy č. 3 – část B
- odst. (6) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,S se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz zařízení staveniště

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení

- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)

- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami. Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména dbát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 185/2001 Sb.

- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana před prašností

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby a demolic bude eliminováno:

- důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel demolic) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- používané komunikace musí být po dobu demolic udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly demolic je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ NA STAVBĚ PROTI ÚNIKŮM ROPNÝCH LÁTEK

- Stavba nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod.
- Skladování látek nebezpečných vodám při realizaci stavby a shromažďování nebezpečných odpadů v průběhu stavby se vzhledem k malé míře strojní mechanizace nepředpokládá, pokud ano, bude se provádět v souladu se stávajícími předpisy.
- Skladování těchto látek a odpadů mimo označené prostory bude příslušnými provozními předpisy přísně zakázáno.
- Mytí motorových vozidel je dovoleno jen na plochách, jejíž odtok je vybaven předčišťovacím zařízením
- Na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM, olejů či mazadel pro stavební mechanismy
- Stavební mechanismy budou dostatečně vybaveny množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
- Stavební mechanizace se bude v době nečinnosti stavby odstavovat pouze na předem určená a vyznačená místa, které bude chráněno před případnými úniky (či úkapy) ropných látek do okolí
- Na tomto chráněném místě bude docházet k jejich průběžné kontrole, či případně doplnění PHM, olejů nebo mazadel
- Pracovníci stavby budou seznámeni se zásadami havarijního zabezpečení a s postupem při úniku ropných látek do okolí

HLÁŠENÍ HAVÁRIE

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je Nařízení vlády č. 362 / 2005 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku. Před zahájením stavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech. Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné látky - dále jen RL, lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České Republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České Republiky, případně správci povodí a Správě chráněné krajinné oblasti.

Hasičský záchranný sbor ČR, Policie ČR a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

Telefonické kontakty na:

- | | |
|--|-------------|
| • HZS: | 150 |
| • Policie ČR | 158 |
| • Vodoprávní úřad: | 599 442 308 |
| • Česká inspekce životního prostředí, odd. ochrany vod | 731 405 133 |

Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Posouzení rozsahu varovného stavu či havárie definuje na stavbě autorský dozor po konzultaci se stavebním dozorem stavby přímo na místě.

Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- rychlá analýza havárie, identifikace a kvantifikace rizik, navržení krátkodobých (okamžitých) opatření k likvidaci havárie
- rychlá eliminace zdroje znečištění (pokud je stále aktivní)
- zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby
- volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb (o ochraně ovzduší). včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy
- navržení dlouhodobých sanačních opatření

OCHRANA PROTI OSLŇOVÁNÍ ZE STAVBY

Dodavatel je povinen instalovat na staveništi takové osvětlení staveniště, které nebude oslňovat okolí staveniště, zejména okolní domy. Jedná se zejména o vhodné nasměrování svítidel umístěných na staveništi tak, aby osvětlovaly pouze prostor staveniště. Na staveništi nebudou mimo jeřábů používány mechanismy, které by svými rozměry způsobovaly zastínění okolních staveb.

PODMÍNKY PRO Odstavení STAVEBNÍ MECHANIAZCE V PROSTORU STAVBY

Pro zamezení nebo v maximální míře omezení možnosti znečištění podzemních a povrchových vod v

- Stavební mechanismy budou odstavovány v prostoru staveniště na k tomu určené náležitě zpevněné ploše.
- Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů budou na staveništi doplňovány z kanystrů.
- Zhotovitel stavby je zodpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sadou PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

OCHRANA ZELENĚ PŘED POŠKOZENÍM

- ochrana dřevin je popsána v předcházejících kapitolách.

13 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA REALIZACI

Zhotovitel stavby musí při realizaci zohlednit přítomnost poddolovaného území. V tomto území nesmí být umístěno zařízení staveniště ani mezideponie materiálu.

Budování stavby ani její následný provoz nezatíží železobetonovou ohlubňovou desku a nijak nepřetíží stávající železobetonové konstrukce, nacházející se v bezpečnostním pásmu HDD.

Stavební omezení při výstavbě navrhované stavby budou spočívat v tom, že:

- zařízení staveniště a skládka stavebního materiálu budou umístěny mimo plochu stavební uzavěry
- odvoz zeminy a navážení stavebního materiálu bude probíhat po částech tak, aby hmotnost žádného dopravního prostředku nepřesáhla při vjezdu do bezpečnostního pásma 15 tun.
- mechanismy, stroje a zařízení, používané při realizaci stavby nesmí být zdrojem dynamických rázů a jejich hmotnost nesmí přesahovat 15 tun.
- na začátku vjezdu do bezpečnostního pásma bude umístěno dopravní značení, omezující hmotnost vjíždějících vozidel a výstražná tabule, oznamující omezení činností z titulu existujícího HDD, monitoringové technologie a signalizace a odvětrávacího potrubí.

Stavba bude koordinována se záměrem SSMSK – „Silnice II/479 – oprava mostů ev. Č. 4793-2..1 a 4793-2..2 na ul. 28. října v Ostravě“. Z pohledu koordinace jsou stanoveny následující požadavky:

- Během realizace výše uvedené stavby musí být umožněn vždy průjezd autobusů NAD tak, jak je uvedeno v příloze F.2 – Zásady organizace výstavby – dopravně inženýrská opatření.
- Práce v blízkosti záboru stavby Revitalizace náměstí Republiky jsou možné pouze se souhlasem jejího zhotovitele.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o významný přestupní uzel, musí zhotovitel stavby dbát zvláštního zřetele na správné vyznačení všech obchozích tras a pravidelně kontrolovat správnost a čitelnost jejich vyznačení. Musí též dbát na řádné zabezpečení staveniště.

14 POŽADAVKY NA POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ STAVEB DO PROVOZU

Stavba bude uváděna do provozu postupně v souladu s harmonogramem a etapizací. Etapizace prací a postupné uvádění se týká zejména podchodu, který bude po celou dobu průchozí a již hotová část tak bude sloužit k užívání před dokončením stavby. Po dokončení 1. etapy bude uvedena do provozu tramvajová trať s rekonstruovanými zastávkami náměstí Republiky. V 2. a 3. etapě spočívající v úpravě rekonstrukce části autobusového nádraží a kolejového rozvětvení a oblouků ve Vítkovické ulici není postupné uvádění do provozu uvažováno.

15 DOČASNÉ STAVBY

Po dobu prací na 1. etapě budou v provozu provizorní tramvajové zastávky náměstí Republiky (SO 910) v ulici 28. října na rameni křižovatky směrem Poruba. Zastávka bude v provozu po celou dobu neobsluhování stávajících zastávek, tj. po téměř celou dobu etapy č. 1.

Dále bude dočasně umístěno zařízení staveniště a přípojky inženýrských sítí pro tato zařízení. Dočasně bude též vybudováno zpevnění ploch pro zařízení staveniště.

V Praze, listopad 2024

Autorský kolektiv