







SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. DAVID NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JIŘÍ LÁVIC	VYPRACOVAL:  Ing. PETR JANTAČ	KONTROLOVAL:  Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU: REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			
STAVEBNÍ OBJEKT:	ZOV - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	F.2	1	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
11/2024

Číslo zakázky:
2022/0144

Autorský kolektiv:
Ing. Petr Jantač
Ing. Matej Petrouš

Kontrola:
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:
Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY – DPS

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	5
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
1.4	ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU	5
2	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	6
3	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE.....	7
4	NÁVRH ETAPIZACE VÝSTAVBY	7
5	OMEZENÍ PRO IAD	7
5.1	NÁHRADNÍ TRASY PRO IAD	8
6	OBCHOZÍ TRASY PRO CHODCE	9
6.1	POŽADAVKY NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9
7	TRAMVAJOVÁ TRAŤ A ZASTÁVKY	10
7.1	UZAVÍRKA ZASTÁVKY NÁMĚSTÍ REPUBLIKY – ETAPA 1	10
7.1.1	Organizace tramvajové dopravy	10
7.1.2	Náhradní autobusová doprava	10
7.2	UZAVŘENÍ ULICE VÍTKOVICKÉ (ETAPA 3)	11
7.2.1	Organizace tramvajové dopravy	11
7.2.2	Náhradní autobusová doprava	11
7.3	PROVIZORNÍ ZASTÁVKA NÁMĚSTÍ REPUBLIKY.....	12
7.4	ÚPRAVA ZASTÁVKY DON BOSCO.....	12
8	AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ A OSTATNÍ VLIVY NA PROVOZ AUTOBUSOVÝCH LINEK..	12
8.1	OPATŘENÍ V PROVOZU AUTOBUSOVÝCH LINEK	12
8.1.1	Opatření pro linky MHD	13
8.1.2	Opatření pro ostatní autobusové linky	13
8.1.3	Provoz autobusových linek v koordinaci s akcí SSMSK	13
9	PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	13
10	ÚPRAVA TRAKCE	13
11	OSTATNÍ OMEZENÍ	14
12	POŽADAVKY NA DIO	14
12.1	POŽADAVKY DO DALŠÍ FÁZE PŘÍPRAVY A REALIZACE	14
12.2	TECHNICKÉ SPECIFIKACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍCHO ZNAČENÍ	15
13	PŘÍLOHA.....	17

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Aktuální letecký snímek křižovatky.....	6
--	---

SEZNAM ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČSN	České technické normy
DIO	Dopravně inženýrská opatření
IAD	Individuální automobilová doprava
ISO	Mezinárodní organizace pro standardizaci
IZS	Integrovaný záchranný systém
MHD	Městská hromadná doprava
MSK	Moravskoslezský kraj
NAD	Náhradní autobusová doprava
SS	Správa silnic
ÚAN	Ústřední autobusové nádraží
ZOV	Zásady organizace výstavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	Revitalizace Náměstí Republiky
Stavební objekt:	Související dokumentace, DIO
Místo stavby:	Statutární město Ostrava
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Moravská Ostrava [713520]
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název:	Statutární město Ostrava
Sídlo:	Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
IČ:	00845451
DIČ:	CZ00845451

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ:	45306605
DIČ:	CZ45306605
Zastoupený:	Ing. Petr Košan, jednatel

1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název:	ZOV – DIO
Sídlo:	U Hellady 697/4, 140 00 Praha 4
Autorský kolektiv:	Ing. Petr Jantač, Ing. Matej Petrouš, kontrola: Ing. Jiří Lávic – autorizovaný inženýr v oboru Městské inženýrství, ČKAIT 0012912

2 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem stavebního objektu související dokumentace F.2 DIO jsou dopravně-inženýrská opatření po dobu realizace stavebních úprav křižovatky Náměstí Republiky v centru Ostravy. Omezení se především týká východního ramene křižovatky, kde bude probíhat kompletní úprava prostoru tramvajové zastávky Náměstí Republiky. Významné omezení bude rovněž na jižním rameni křižovatky, jehož součástí bude revitalizace části autobusového nádraží a tramvajové tratě. Výstavbou budou dotčeny i komunikace pro chodce a cyklisty, zejména podchody pod tramvajovou tratí a pozemní komunikací. Součástí akce je i rekonstrukce mostních objektů SSMSK v ulici 28. října a ulici Vítkovická. Provoz vozidel IAD bude omezen ve všech fázích výstavby.

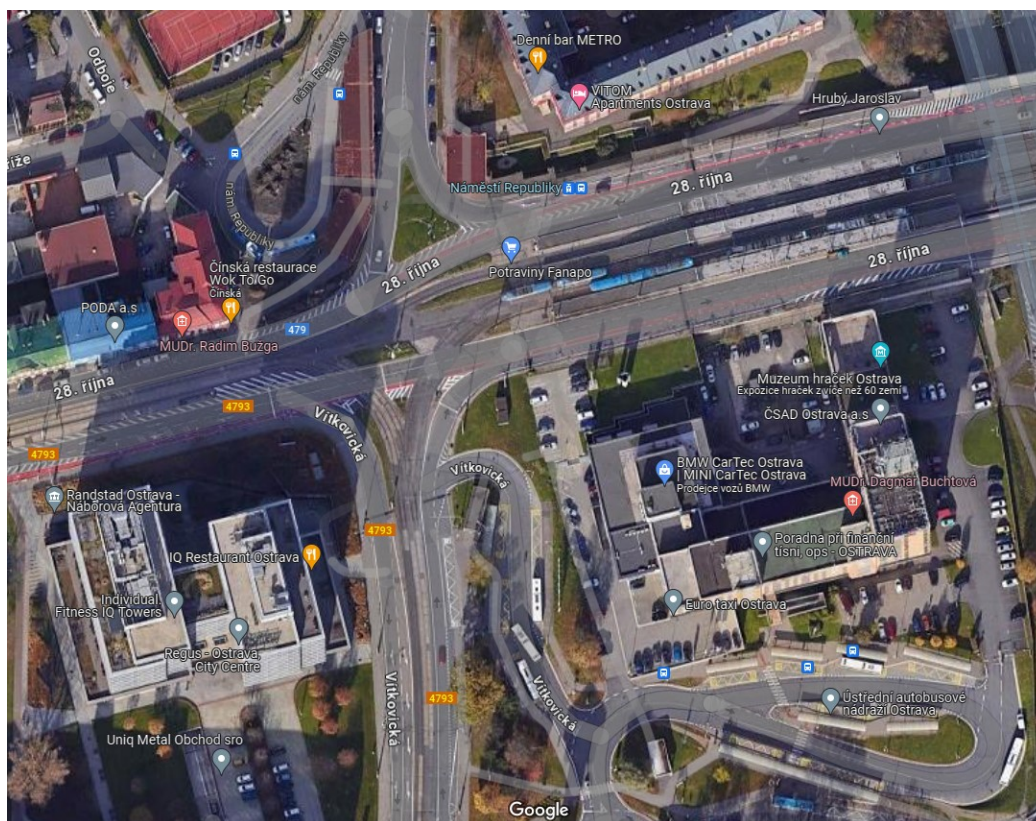
Dopravně inženýrská opatření upravují organizaci provozu a umístění přechodného svíslého a vodorovného dopravního značení v místě výstavby. Návrh DIO je zpracován za účelem výběru zhotovitele stavby. Před zahájením stavebních prací je nutné zažádat o stanovení přechodné úpravy provozu. Způsob a termíny DIO budou projednány a navrženy v součinnosti s PČR a dotčenými silničními správními úřady.

Pořadí výstavby a pracovních postupů je primárně popsáno a graficky znázorněno v části dokumentace F.1 ZOV. V rámci části F.2. DIO jsou graficky znázorněna přehledná dopravní omezení a následně rozkreslená do situací DZ. Dále DIO obsahuje schémata náhradních tras při omezení provozu TRAM a následné dopravní řešení linkového vedení. Součástí je také provizorní tramvajová zastávka Náměstí Republiky a úprava zastávky Don Bosco.

Kompletní rekonstrukce Náměstí Republiky je plánována na dvě stavební sezóny se zahájením na jaře, po konci zimní přestávky pro provádění stavebních prací.

Nový snímek křižovatky z roku 2024. (Google Maps)

Obrázek 1: Aktuální letecký snímek křižovatky



3 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

Součástí dokumentace F.2 Zásady organizace výstavby – dopravně inženýrská opatření jsou následující dílčí přílohy:

- F.2.1 Technická zpráva
- F.2.2.1 Situace etapizace
- F.2.2.2 Situace DIO pro pěší
- F.2.3 Vzorové situace DZ
- F.2.4.1 Trasa NAD v etapě 1
- F.2.4.3 Trasa NAD v etapě 3
- F.2.4.4 Trasa IAD v etapě 1
- F.2.4.5 Trasa IAD v etapě 1
- F.2.4.6 Trasa IAD v etapě 1
- F.2.4.7 Trasa IAD v etapě 1,2 a 3

4 NÁVRH ETAPIZACE VÝSTAVBY

Kompletní rekonstrukce Náměstí Republiky je plánována na dvě stavební sezóny se zahájením v prvním čtvrtletí roku, po ukončení zimní stavební přestávky. Začátek v prvním čtvrtletí je nezbytný z toho důvodu, aby se před zahájením zimní přestávky podařilo dokončit práce na tramvajových mostech tak, aby mohla být ukončena výluka tramvajového provozu v úseku Frýdlantských mostů. Výstavba je rozdělena do několika etap a dílčích pracovních postupů. Mezi hlavní etapy patří rekonstrukce zastávky Náměstí Republiky (etapa 1), části autobusového nádraží s nástupišti 9 – 12 (etapa 2), část trati v ulici Vítkovická (etapa 3) a celková úprava mostních objektů a podchodů pod silničními a tramvajovými mosty (primárně v rámci etapy 1, částečně také etapy 3). Podrobnosti k etapizaci výstavby jsou popsány v části dokumentace F.1 ZOV.

Stručný přehled etapizace je uveden v grafické příloze F.2.2.1 Návrh etapizace DIO pro IAD a VHD.

5 OMEZENÍ PRO IAD

Během rekonstrukce Náměstí Republiky je předpoklad částečných omezení a také úplných uzavírek pro IAD. Dopravní omezení se týkají všech etap, při kterých bude provedena kompletní rekonstrukce Náměstí Republiky včetně související akce rekonstrukce a modernizace silnice. Uzavírky komunikací jsou navrženy zejména během rekonstrukce pozemní komunikace SSMSK (Správy silnic Moravskoslezského kraje). Částečná omezení jsou zejména při rekonstrukci tramvajové tratě se zastávkou Náměstí Republiky a opravovanou částí autobusového nádraží.

Na začátku stavebních prací je nutná výstavba dvou šachet pro opravu kanalizace. Jedna šachta je umístěna v ulici 28. října směr Poruba a druhá šachta je umístěna v zastávkovém zálivu v ulici Vítkovická směrem do ulice 28. října. Během výstavby šachet trvajících v délce 1,5 měsíce bude nutná uzavírka těchto částí komunikací. Průjezd vozidel IZS bude v ulici 28. října možný kolem dopravního ostrůvku a v ulici Vítkovická jak pro IZS, tak i NAD objezd po tramvajovém tělese. Před realizací šachet bude potřeba během noční výluky provést převěšení lan trakčního vedení.

V průběhu prací na tramvajové trati bude souběžně probíhat rekonstrukce pozemní komunikace SSMSK, která je předpokládána s realizací po jízdnicích pásech a polovinách vozovky. V průběhu výstavby je předpokládáno úplné vyloučení provozu v daném jízdnicím pásu se zachováním provozu pro složky IZS a NAD. Tento postup je zvolen s ohledem na zachování přijatelné úrovně obslužnosti náhradní autobusovou dopravou, která by v případě umožnění průjezdu IAD po mostním objektu byla blokována osobními automobily. Snížení intenzity provozu na rekonstruovaných mostních objektech dále umožní příznivější podmínky, nezbytné pro provádění prací a technologických postupů

při rekonstrukci mostních objektů. Etapizace výstavby je navržena společně s tramvajovou tratí a zastávkou Náměstí Republiky, aby byl v co nejkratším čase omezen provoz.

Podrobnosti jsou uvedeny v části dokumentace F.1 – ZOV.

5.1 NÁHRADNÍ TRASY PRO IAD

Během rekonstrukce zastávky Náměstí Republiky a vozovky SSMSK dochází k výraznému omezení a přesměrování dopravy IAD z ulice 28. října a ulice Vítkovická. Přesměrování dopravy je navrženo po okolních silnicích a místních komunikacích v blízkosti Náměstí Republiky. Převedením dopravního proudu mohou být kapacitně ovlivněny komunikace a křižovatky na objízdné trase. Z důvodu snížení dopadu omezení je etapizace navržena tak, aby byl vždy mimo provoz jen jeden mostní objekt. V opačném směru bude průjezd IAD po mostním objektu umožněn. To sníží nárůsty intenzit provozu na objízdných trasách.

Pro každou část uzavírky je navržena a vyznačena náhradní trasa. Na náhradních trasách je doporučována úprava signálních plánů. Pro eliminaci kapacitních rizik je navrženo umístění předběžných dopravních značek IP 22 upozorňujících na toto omezení v dostatečném předstihu a případné rozložení dopravního proudu v širším území na větší počet pozemních komunikací.

Níže jsou navrženy omezení a náhradní trasy pro IAD.

Etapu 1 – uzavření severní části ulice 28. října směr Poruba (Místecká):

Náhradní trasa v centru města:

- z ulice 28. října – sjezdovou rampou do ulice Cingrova – Hornopolní – Varenská – Novinářská – zpět do ulice 28. října
- z ulice 28. října – Poděbradova – Českobratrská – Hornopolní – Cingrova – Místecká

Ovlivnění křižovatek a úprava SSZ:

- Cingrova x Hornopolní, Hornopolní x Českobratrská, Varenská x Novinářská, Novinářská x 28. října
- Poděbradova x Českobratrská, Poděbradova x Švabinského, Švabinského x Porážková, Porážková x Janáčkova
- Beno Blachuta x Českobratrská – případná úprava uspořádání jízdních pruhů pro výjezd vozidel z ulice Beno Blachuta

Náhradní trasa v širší oblasti a úprava křižovatek:

- Nádražní – 28. října – Na Karolině – Frýdecká – Rudná – Místecká
- 28. října x Na Karolině

Etapu 1 – uzavření jižní části ulice 28. října směr centrum:

Náhradní trasa v centru města:

- 28. října – Vítkovická – Místecká – 28. října

Na křížení ulic Vítkovická x Dr. Malého je doporučeno zřízení provizorní SSZ.

Náhradní trasa v širší oblasti:

- 28. října – Mariánskohorská – Nádražní

Etapu 1 – uzavření odbočení z ulice 28. října do ulice Vítkovická:

- 28. října – Výstavní – Dr. Malého – Vítkovická

Etapu 1, 2 a 3 – uzavření odbočení z ulice Vítkovická do ulice 28. října:

- Vítkovická – Místecká – 28. října

Jednotlivá omezení jsou znázorněna na grafických přílohách F.2.4.4-8.

6 OBCHOZÍ TRASY PRO CHODCE

Úpravy pěších tras a koridorů je nutné zkoordinovat s omezeními v tramvajové a autobusové dopravě, aby byl zajištěn veškerý přístup na nástupiště, která budou v danou situaci v provozu. Během celé rekonstrukce bude zajištěn alespoň částečný průchod pěších v prostoru podchodu pod silničními a tramvajovými mosty.

V rámci akce budou kompletně upraveny veškeré přístupové komunikace pro chodce k přístupu na jednotlivá nástupiště k trolejbusům, tramvajím a autobusům. Proběhne kompletní rekonstrukce a rekultivace podchodu. Současně dojde také na konci rekonstrukce k uzavření části podchodu pod ÚAN směrem k ÚAN a OC Karolinum. Tento úsek bude po uzavření sloužit pouze k technologickým a provozním činnostem. Přístup k tramvajovým nástupišťům a do prostoru opravené části autobusového nádraží bude nově řešen místo schodištěm a pochozí rampy zřízením travelátorů.

Rekonstrukce podchodu bude provedena ve dvou částech po jeho polovinách, aby mohl být zachován průchod z prostoru autobusového nádraží a ulice Vítkovická k trolejbusovým zastávkám na severním rameni křižovatky u ulice Senovážná po celou dobu rekonstrukce.

Rekonstrukce přístupů k tramvajovým zastávkám na Náměstí Republiky bude provedena kompletně v etapě 1 při uzavření tramvajového provozu mezi zastávkami Náměstí Republiky – Karolina. Nově budou zřízeny pro přístup na nástupiště travelátory.

Rekonstrukce přístupu k ÚAN bude provedena současně s realizací úprav části autobusového nádraží v etapě 2, která bude realizována společně s etapou 3. Přístup pro chodce na ÚAN zůstane ještě zachován podchodem k ÚAN a OC Karolinum. Po rekonstrukci bude přístup z podchodu travelátorem do prostoru ÚAN s nástupišti 9–12.

Omezení pro pěší je znázorněno na grafické příloze F.2.2.2 Přehled DIO pro pěší.

6.1 POŽADAVKY NA OBCHOZÍ TRASY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Bezbariérové užívání okolních objektů nebude narušeno a respektuje znění zákona č. 283/2021 Sb. dle § 149 a dle § 13 odst. d) bude zajištěn bezbariérový přístup do všech okolních objektů.

Obchozí trasy a uzavírky komunikací pro chodce budou řádně vyznačeny a ochráněny zábranou před vozidly a pro vozidla bude umístěno dopravní značení (zákazy zastavení, zúžení průjezdního profilu, výstraha projíždíte stavbou, snížení maximální povolené rychlosti, příkazný směr jízdy).

Na staveništi samotném (s výjimkou podchodů a provizorních nástupišť) se nenacházejí prostory, které by byly v současné době využívány osobami s omezením samostatného pohybu – pohyb jiných osob, než zaměstnanců zhotovitele bude v prostoru stavby zakázán.

Na staveništi se z hlediska stavby nenacházejí žádné prostory, kde by musely být provedeny úpravy pro bezbariérové užívání.

Obchozí trasy pro pěší vazby jsou zakresleny na situaci DIO. Pěší vazby budou zachovány a budou vést kolem oplocené staveništní plochy.

Pro vyznačení provizorních opatření pro nevidomé budou využívány nalepovací plastové varovné, signální a hmatné pásy s výstupky Ø25mm zaobleného tvaru. Nalepovací pásy budou schváleného typu pro použití na pozemních komunikacích a budou barevně kontrastní vůči okolnímu povrchu.

7 TRAMVAJOVÁ TRAŤ A ZASTÁVKY

V rámci rekonstrukce prostoru Náměstí Republiky dochází k nezbytným dopravním omezením během výstavby. Omezení se týkají zejména tramvajového provozu a potřeby realizace náhradních tras linek či zavedení náhradní autobusové dopravy. Potřeby pro úpravu tras tramvajových linek vychází z etapizace výstavby a konkrétních pracovních postupů. Během celé výstavby se jedná o tři různá omezení tramvajového provozu:

- Uzavírka trati přes ulici Vítkovická během nočních výluk při úpravě trakce
- Uzavírka stanice Náměstí Republiky, zneprůjezdnění Frýdlantských mostů pro tramvajovou dopravu a rozdělení provozu ve městě na dvě oddělené sítě
- Uzavření ulice Vítkovická pro tramvaje

7.1 UZAVÍRKA ZASTÁVKY NÁMĚSTÍ REPUBLIKY – ETAPA 1

V průběhu zhruba 22 týdnů s využitím letních prázdninových měsíců dojde k úplné výluce tramvajové dopravy v prostoru zastávek Náměstí Republiky a oddělení provozu. Navíc je potřeba realizovat provozní opatření Dopravního podniku Ostrava z hlediska umístění tramvajových vozů a zajištění jejich údržby. Předpokládané trvání etapy je od 1.5. do 10.9.2025. Detailní organizace náhradní dopravy bude zajištěna v průběhu stavby ve spolupráci s DPO.

7.1.1 Organizace tramvajové dopravy

Linka 1 – Dubina - ... - Don Bosco – Náměstí Republiky (provizorní), *řetězení s linkou 4*

Linka 2 – Výškovice - ... - Don Bosco – Náměstí Republiky (provizorní), *řetězení s linkou 8*

Linka 4 – Martinov - ... - Krajský úřad – Náměstí Republiky (provizorní), *řetězení s linkou 1, v noci s linkou 18*

Linka 6 – zrušena

Linka 8 (polovina spojů) – Poruba, Vřesinská - ... - Krajský úřad – Náměstí Republiky (provizorní), *řetězení s linkou 2, omezení intervalů na úroveň linky 2*

Linka 8 (druhá polovina spojů) – zrušeny, ve špičce nahrazeny linkou 10

Linka 10 – Dubina - ... - Don Bosco – Náměstí Republiky (provizorní) – Krajský úřad – Mariánské náměstí – Hulváky – Svinov, mosty – Poruba, vozovna – Poruba, Vřesinská

Linka 12 – Dubina - ... - Krajský úřad – Náměstí Republiky (provizorní) – Don Bosco – Dolní Vítkovice – Vítkovice, Mírové náměstí - ... - Dubina (*polokružní*)

Linka 14 – V provozu po celou dobu denního provozu v intervalu 10 minut v pracovní dny a 20 minut večer a o víkendu, část spojů ukončena na Hranečnicku.

Linka 17 – všechny spoje mimo špičku pracovních dnů vedeny na konečnou zastávku Vřesinská z důvodu kapacitní náhrady omezené linky 8.

Linka 18 – Dubina - ... - Dolní – Ředitelství Vítkovic – Dolní Vítkovice – Don Bosco – Náměstí Republiky (provizorní), *řetězení s linkou 4*

Linka NTD (náhradní tramvajová doprava) – Hlavní nádraží – Křižíkova – Elektra – Výstaviště – Hranečnick, interval 5 minut přes den v pracovní dny, 10 minut večer a o víkendu a 30 minut v noci.

7.1.2 Náhradní autobusová doprava

Bude vedena ve všech obdobích provozu v trase zastávek Don Bosco – Náměstí Republiky (stanoviště 12) – Karolina – Elektra – Karolina – Senovážná – Náměstí Republiky (stanoviště 13) – Don Bosco. Linka je vedena polokružně bez vyčkávání v zastávce Elektra.

Linka je navržena ulicemi Železárenská – Vítkovická - 28. října – Nádražní – Hollarova – Poděbradova – 28. října – Senovážná – Místecká – Vítkovická – Železárenská.

Pouze ve variantě opravy sjezdové rampy z ulice 28. října do ulice Senovážná bude vedena mimo zastávku Senovážná a to z 28. října ulicemi Cingrova – Hornopolní – Nemocniční zpět do ulice Místecká.

Zastávka NAD v prostoru Náměstí Republiky ve směru do centra bude umístěna do prostoru nástupiště čísla 12 autobusového nádraží. V opačném směru z centra bude umístěna na výjezdu z ulice Místecká rovněž do prostoru zastávky přiléhající k autobusovému nádraží v nástupišti 13. NAD v zastávce Don Bosco bude umístěna do prostoru tramvajové zastávky, kde bude umožněn přestup na tramvajové linky. Pro přístup na nástupiště bude zřízen bezbariérový příchod a přechod pro chodce.

Při průjezdu NAD v oblasti Karolina bude linka vedena jednosměrným objezdem ze zastávky Karolina směr Hlavní nádraží do zastávky Elektra, následně ulicí Hollarova, Poděbradská zpět do ulice 28. října a následně zpět na Náměstí Republiky.

Ulice Hollarova je navržena k zjednosměrnění ve směru průjezdu náhradní dopravy. Zastávka Karolina pro náhradní dopravu je navržena do ulice Poděbradská v prostoru před křižovatkou naproti budově dopravního podniku. Zastávky Karolina směr centrum a Elektra jsou umístěny ve stávajících tramvajových zastávkách.

Náhradní autobusová linka bude provozována v kloubových autobusech.

Obrat autobusů v cílové zastávce Don Bosco bude realizován průjezdem ulicí Železárenská a objezdem přes kruhový objezd zpět k zastávce Don Bosco. Odstavení autobusů z provozních důvodů bude umístěno v ulici Železárenská.

7.2 UZAVŘENÍ ULICE VÍTKOVICKÉ (ETAPA 3)

V této etapě bude vyloučen tramvajový provoz v úseku Náměstí Republiky – Dolní Vítkovice – Kolonie Jeremenko, včetně úseku Dolní Vítkovice – Vítkovice, Mírové náměstí. Z organizačních důvodů nebudou tramvaje provozovány ani v úsecích Kolonie Jeremenko – Nádraží Vítkovice a Kolonie Jeremenko – Dřevoprodej. Předpokládané trvání výluky je od 29.3. do 3.5.2026. S ohledem na koordinaci s navazující investiční akcí DPO ve Vítkovické ulici je možný posun výluky do letních měsíců, aby byl počet výlukových dní snížen.

7.2.1 Organizace tramvajové dopravy

Linka 1 – Dubina - ... - Hrabůvka, kostel – Provaznická – Městský stadion – Ředitelství Vítkovic – Vítkovice, Mírové náměstí – Mariánské náměstí – Krajský úřad – Náměstí Republiky - ... - Hlavní nádraží

Linka 2 – Výškovice - ... - Vítkovice, Mírové náměstí – Mariánské náměstí – Krajský úřad – Náměstí Republiky - ... - Hlavní nádraží

Linka 6 – zrušena

Linka 10 – zrušena, nahrazena kapacitním posílením linky 12

Linka 12 – v pracovních dnech posílena na úroveň kapacity spřažených souprav či velkokapacitních vozů.

7.2.2 Náhradní autobusová doprava

Bude zavedena v denním provozu v trase Hrabůvka, Poliklinika – Hrabůvka, kostel – Dřevoprodej – Moravská – Kolonie Jeremenko – Důl Jeremenko – Český dům – Dolní Vítkovice – Petra Kříčky –

Krajský úřad – Náměstí Republiky (provizorní zastávka na začátku Vítkovické ulice) – Don Bosco - ... Hrabůvka, Poliklinika.

Autobusy budou vedeny ulicemi Dr. Martínka, Místecká, Dr. Malého, Na Jízdárně, 28. října, Vítkovická, Místecká, Dr. Martínka.

Náhradní autobusová doprava bude provozována v kloubových autobusech. Přestávky řidičů budou realizovány na odstavných stáních zastávky Hrabůvka, Poliklinika společně s ostatními autobusovými linkami, které jsou v zastávce ukončeny.

7.3 PROVIZORNÍ ZASTÁVKA NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

V ulici 28. října bude zřízena provizorní tramvajová zastávka Náměstí Republiky sloužící pro provoz tramvají v etapě 1. Provizorní zastávka Náměstí Republiky bude zřízena v délce 50 m pro provoz jedné tramvajové soupravy a kloubového autobusu. Šířka zastávky bude 2,5 m a výška nástupní hrany 20 cm. Realizace zastávky proběhne z dřevěné konstrukce včetně umístění zábradlí výšky 1 m. Bude zde umístěn signální a varovný pás v nalepovacím barevném provedení. Přístup do zastávky bude bezbariérový zřízením dočasného přechodu pro chodce. Bude nutné snížení obrub chodníku na jedné straně vozovky a doplnění prvků pro nevidomé. Předpokládaný provoz

Situace tramvajové zastávky je součástí dokumentace stavebního objektu SO 910.

7.4 ÚPRAVA ZASTÁVKY DON BOSCO

Ve stávající tramvajové zastávce Don Bosco dojde při etapě 1 k mírné úpravě. Během této etapy bude sloužit pro vozidla náhradní autobusové dopravy. Pro zastávku v obou směrech bude zřízen bezbariérový přístup a doplněny prvky pro nevidomé. Pro směr z centra bude doplněn dočasný přechod pro chodce. Bude snížena i obruba na chodníku a přístup na ostrůvek bude zpřístupněn dřevěnou podestou. Na zastávce směr centrum bude doplněna dřevěná podesta zajišťující bezbariérový přístup.

Situace tramvajové zastávky je součástí dokumentace stavebního objektu SO 910.

8 AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ A OSTATNÍ VLIVY NA PROVOZ AUTOBUSOVÝCH LINEK

Realizace části ÚAN je navržena v etapě 2, která bude realizována z větší části současně s etapou č. 3. Na ústředním autobusovém nádraží bude probíhat rekonstrukce a úprava části u autobusových nástupišť 9, 10 a 11. Bude zde probíhat kompletní úprava a výměna povrchů pro chodce. Pro chodce bude doplněn přechod pro chodce mezi nástupišti 1 a 9. Výstup z podchodu bude rovněž upraven a místo schodiště bude zřízen travelátor. Dochází zde také k mírné změně uspořádání vozovky a nástupišť 9, 10 a 11. Práce se týkají i nástupiště č. 12, které bude většinu doby realizováno společně s nástupišti č. 9 – 11.

Během opatření nebude nutné uzavírat provoz pro ostatní vozidla. Nástupní místa autobusů budou muset být dočasně přesunuta na hlavní část autobusového nádraží na nástupiště 1 – 8.

Přístup chodců na zbývajících nástupišti 1 – 8 a v některých podetapách i 12 bude zajištěn stávajícím podchodem.

8.1 OPATŘENÍ V PROVOZU AUTOBUSOVÝCH LINEK

Omezení provozu ÚAN se dotkne jak linek MHD, tak linek VLD, regionálních i komerčních.

8.1.1 Opatření pro linky MHD

Linka 21 – Nástupiště č. 13 (přední část) bude sloužit i pro nástup

Linka 50 – Ve směru Porážková bude zastávka přesunuta na nástupiště č. 6

Linka 73 – Ve směru Hranečník bude zastávka přesunuta na nástupiště č. 6

Linka 81 – Nástupiště č. 13 (přední část) bude sloužit i pro nástup

Linka 99 – Přesun zastávky na nástupiště č. 13

Linka AE – Ve směru Hornopolní bude zastávka přesunuta na nástupiště č. 6

8.1.2 Opatření pro ostatní autobusové linky

Linky obsluhující stanoviště č. 9 budou převedeny na stanoviště č. 5. Linky obsluhující stanoviště č. 10 budou převedeny na stanoviště č. 7. Výstupní stanoviště č. 11 bude převedeno na stanoviště č. 6. Přesné rozvržení přesunu stanovišť bude určeno před zahájením stavby na základě projednání se správcem ÚAN – společností ČSAD Ostrava a.s.

8.1.3 Provoz autobusových linek v koordinaci s akcí SSMSK

V průběhu realizace rekonstrukce mostů ve správě SSMSK („Silnice II/479 – oprava mostů ev. Č. 4793-2..1 a 4793-2..2 na ul. 28. října v Ostravě“) dojde ve vybraných etapách k omezení možností jízdy autobusů MHD i jiných linek z ulice 28. října do Senovážné ulice a z Vítkovické ulice na ulici 28. října.

Opatření při nemožném odbočení z ulice 28. října do Senovážné ulice

Linky MHD č. 21, 81 a AE budou vedeny u ulice 28. října větví MÚK do Cingrovy ulice a dále ulicemi Hornopolní, Nemocniční a Cingrova. Zastávka Senovážná nebude v provozu a bude místo ní (pro linky 21 a 81) zřízena zastávka Českobratrská. Obdobně budou vedeny jiné linky VLD přijíždějící na ÚAN po východní části ulice 28. října.

Opatření při nemožném odbočení z Vítkovické ulice do ulice 28. října

Linky MHD č. 21, 73, 81, 99 a AE budou vedeny ze zastávky ÚAN (stanoviště č. 6 nebo 13, viz výše) vedeny vlevo do Vítkovické ulice a následně po místní komunikaci (prodloužení ulice Dr. Malého) vratnou větví do Místecké ulice a následně přímou větví do ulice 28. října. Zastávky se tímto nemění.

9 PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V rámci akce dochází k několika přeložkám inženýrských sítí, především kanalizace a vodovodu. Tyto přeložky jsou umístěny v prostoru místa rekonstrukce části autobusového nádraží a budou tedy provedeny společně s etapou úpravy autobusového nádraží.

10 ÚPRAVA TRAKCE

V rámci rekonstrukce a etap výstavby budou měněny příslušné stávající trakční stožáry za nové. V některých případech dojde k odstranění nebo jeho posunu. Při jejich výměně bude částečně omezen provoz vozidel v přílehlajícím jízdním pruhu a pohyb chodců na chodnících. V místech, kde je to možné, v případě nutnosti, dojde k uzavření jízdního pruhu a vedení dopravy zbývajícím jízdním pruhem. V případě nutnosti uzavření chodníku bude vyznačena obchodní trasa. Úprava převěsů trakčního vedení bude prováděna primárně během nočních hodin. S ohledem na místo úpravy trakce budou případně nutné noční výluky tramvajového provozu.

11 OSTATNÍ OMEZENÍ

V průběhu prací se mohou vyskytnout dílčí krátkodobé dopravní omezení, které si vyžádají úpravu organizace silničního provozu. Při těchto omezeních se bude postupovat podle typových schémat z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

12 POŽADAVKY NA DIO

DIO jsou navržena tak aby byl minimalizován vliv stavby na dopravní obslužnost dotčeného území. Za tímto účelem jsou navrženy objízdné trasy (OT) pro silniční provoz a přechodné úpravy vedení linek veřejné hromadné dopravy (tramvajové i autobusové).

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení budou odstraněny neprodleně po ukončení stavebních prací. Při pohybu pracovníků na komunikaci za provozu, montáži a demontáží přechodného značení budou dodržovány veškeré příslušné předpisy.

S pracemi na místě s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel, pokud prokazatelně nezajistí údržbu u třetí strany. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů. K nemovitostem, které nebude možno během některé z navrhovaných etap výstavby zpřístupnit pro osobní vozidla po stávající komunikační síti, bude zajištěn přístup pro pěší koridorem vedeným prostorem stavby (příp. lávkou se zábradlím v místě výkopu). Po celou dobu trvání stavby bude ke všem objektům zajištěn příjezd zasahujících vozidel IZS.

Správcí komunikací, po nichž jsou vedeny OT, nesou odpovědnost za jejich zprůjezdnění po celou dobu trvání uzavírky.

2 týdny před vyznačením každého z níže popsaných pracovních míst na úsecích, kde je dovoleno stání vozidel, musí být v plochách stavebních záborů instalováno SDZ B28 Zákaz zastavení + E13 Text (informující o termínu zahájení stavebních prací příslušné fáze/ etapy). Správcem tohoto SO bude zhotovitel stavby.

12.1 POŽADAVKY DO DALŠÍ FÁZE PŘÍPRAVY A REALIZACE

Navržený postup dopravně inženýrských opatření (PD DIO) umožňuje realizaci navrhované stavby a bude zhotoviteli k dispozici včetně projednání se svodnou komisí města. Povolení přechodné úpravy provozu si zajišťuje vybraný zhotovitel na základě PD DIO. V případě že si zhotovitel zvolí vlastní postupy dopravně inženýrských opatření, zajistí si i jejich projednání s dotčenými orgány a svodnou komisí.

Zhotovitel stavby je povinen návrh DIO před realizací stavby v souvislosti s eventuální úpravou užívání, resp. uzavírkou na úseku dotčených komunikací aktualizovat a předložit ke schválení Dopravnímu inspektorátu Územního odboru Ostrava Policie České republiky. Neprodleně po odsouhlasení termínu realizace je zhotovitel stavby povinen informovat o uzavírce koordinátora dopravy, příp. všechny dopravce provozující výše uvedenými dopravními opatřeními dotčené

autobusové linky. V případě prací pod trolejovým vedením bude nutné posoudit vhodný pracovní postup, resp. vyloučit riziko kolize stavební mechanizace s trakčním vedením tramvajové trati.

12.2 TECHNICKÉ SPECIFIKACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení je navrženo a bude osazeno v souladu se zákony 361/2000 Sb. a č. 13/1997 Sb.

Veškeré svislé i vodorovné značení bude provedeno v souladu s těmito předpisy:

- PPK (Požadavky na provedení a kvalitu) ŘSD ČR – ZNA, SZ, PRE,
- Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění,
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění,
- Provozní směrnice ŘSD – PS 1, PS 10 a PS 11,
- ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy NA,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 - Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky
- Výkresy opakovaných řešení ŘSD (R-plány),
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
- VL 6.1 Svislé dopravní značky,
- TKP a ZTKP 14.

Značky na sloupky budou instalovány pomocí objímek. Všechny značky se provedou ocelové lisované s dvojítm ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující.

Přechodné SDZ bude osazeno na provizorní červeno-bílé sloupky osazené do podkladní a patní desky.

Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Veškeré materiály a prvky svislých značek a pevně osazených dopravních zařízení včetně retroreflexní folie musí být před zahájením prací schváleny objednatelem.

Pokud není uvedeno jinak, bude SDZ provedeno v základní velikosti a optické účinnosti RA2.

Musí být minimalizován vliv prací, při kterých dochází ke snížení počtu jízdních pruhů, převádění dopravy do protisměru, apod. na plynulost dopravy. Krátkodobé uzavírky např. z důvodu aplikace VDZ mohou být prováděny v období snížených intenzit dopravy (večer, o víkendu).

Při delší době trvání omezení je třeba koordinovat uzavírku s dalšími stavbami v okolí, zkrátit dobu omezení na minimum a ideálně využít období školních prázdnin.

Práce nebudou probíhat v zimním období, proto není v návrh DIO třeba zohlednit zimní údržbu.

V případě potřeby ochrany stavenišť (hluboké výkopy) bude ochráněno zábranami schváleného typu.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Značky o rozměru 1,0 × 1,5 m nebo soubor značek, jejichž celková plocha přesahuje 1,5 m² se osazují vždy na nosnou konstrukci tvořenou dvěma sloupky.

Minimální optická účinnost značek:

- Značka na trase: RA2
- Značka upravující stání: RA1
- Značka nad vozovkou: RA2
- Vybrané značky na komunikacích nižších tříd a komunikacích pro pěší: RA1

Výškové a boční umístění dopravního značení bude v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dočasné zneplatnění svislých dopravních značek bude provedeno přeškrtnutím oranžovo-černým pruhem. Výjimkou jsou značky upravující přednost, ty je třeba zakrýt nebo dočasně demontovat. U přechodných úprav VLKP značek dojde k přeškrtnutí cíle, symbolu nebo šipky oranžovo-černým pruhem, nebo k dolepení symbolu jiné DZ.

Oproti výkresu dopravního značení mohou být provedeny tyto náhrady dopravních značek a zařízení:

- Značka A 15 „Práce na silnici“ se žlutozeleným retroreflexním orámováním značky může být nahrazena přerušovaným žlutým světlem S 7 nad značkou A 15 v základním provedení.
- Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo Z 4a může být nahrazena směrovací deskou se šikmými pruhy se šipkou doleva Z 4d. Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo Z 4b může být nahrazena směrovací deskou se šikmými pruhy se šipkou doprava Z 4e.





VDZ bude provedeno ve žluté barvě nebo fólii.



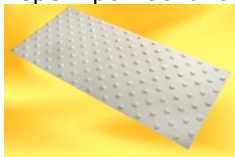
V Praze 11/2024

Autorský kolektiv

13 PŘÍLOHA

Na stavbě budou použity tyto vzorové výrobky dopravního značení a zařízení:

DIO	<p>Přechodné dopravní značení Přenosné dopravní značky jsou stejného provedení jako svislé dopravní značky (SDZ) a jsou osazeny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojanech a nejsou pevně zabudované do terénu nebo na vozidle, sloupky v podkladní desce nebo stojany mohou být umístěny i na vozovce. Pro podpěrné konstrukce sloupků přenosných SDZ jsou zpravidla používány čtvercové ocelové pozinkované profily nebo profily z hliníkové slitiny obvykle rozměrů 40 x 40 mm a tloušťce stěny do 3 mm. Sloupek je opatřen červenými a bílými pruhy z retroreflexního materiálu. Šířka pruhů je 100 až 200 mm, celková délka úpravy je nejméně 450 mm.</p> <p>Směrovací desky se šípkami slouží k usměrňování provozu v příčných a podélných uzávěrách na pozemních komunikacích. Směrovací deska je označována jako Dopravní zařízení Z4d levá, Z4e pravá nebo vodící deska.</p>  <p>Podstavec (podkladní deska) slouží k zajištění stability svislých dopravních značek a dopravního zařízení na vozovce nebo chodníku. Podstavec je možné použít jako základ pro sloupek zasunutý do příslušného otvoru v podstavci nebo jako zatěžovací prvek pro zajištění stability.</p>  <p>Vodící práh se skládá z libovolného počtu středových dílů vzájemně spojených ocelovým hákem a zapuštěným svislým šroubem (spoj tvoří kloub, aby bylo možno vytvořit oblouk), začátek a konec musí být vždy ukončen koncovými díly a tím byly vytvořeny bezpečné a plynulé nájezdy na koncích.</p>  <p>Vodící desky slouží k usměrňování provozu v příčných a podélných uzávěrách na pozemních komunikacích. Vodící deska je označována jako Dopravní zařízení Z5a levá, Z5b pravá, Z5c středová nebo Z5d.</p> 
-----	--

DIO	<p>Souprava světél je sestava tří světél propojených kabely sloužící k usměrňování provozu v příčných a podélných uzávěrách na pozemních komunikacích v délce až 20m.</p> 
DIO	<p>Přechodné vodorovné dopravní značení Samolepící retroreflexní žlutá fólie pro přechodné vodorovné dopravní značení na vytyčení a zvýraznění změny jízdních pruhů – pro krátkodobé (do 2 měsíců) nebo dlouhodobé (do šesti měsíců) vyznačení. Instalace dle technologického předpisu výrobce.</p> 
DIO	<p>Nalepovací prvky pro nevidomé Varovný, signální a hmatný pás (s výstupky Ø25mm zaobleného tvaru) Provedení odpovídá vyhlášce č. 398/2009 Sb. Rozměry: 900 x 420 mm a 600 x 420 mm Vyráběno z elastomeru (základní pás) a z dvousložkového plastu odlévaného za studena (výstupky). Barvy: Různé barevné kombinace (musí být kontrastní s podkladem) Použití jako podlahové orientační značení pro nevidomé v exteriérech i interiérech. Instalace se provádí na existující hotové povrchy, Lepení pomocí dvousložkového studeného plastu (metakrylátová pryskyřice).</p> 

DIO

Provizorní SSZ

Provizorní SSZ pro řízení provozu na objízdné trase. Řadič, sloupky SSZ s betonovými základy, návěstidla SSZ (LED), včetně tramvajových návěstidel. Přechodné provedení SSZ, kabeláž řešena převěsy, zařízení schváleného typu pro použití na pozemních komunikacích v ČR. Dopravní řešení SSZ v souladu s TP 81.

