






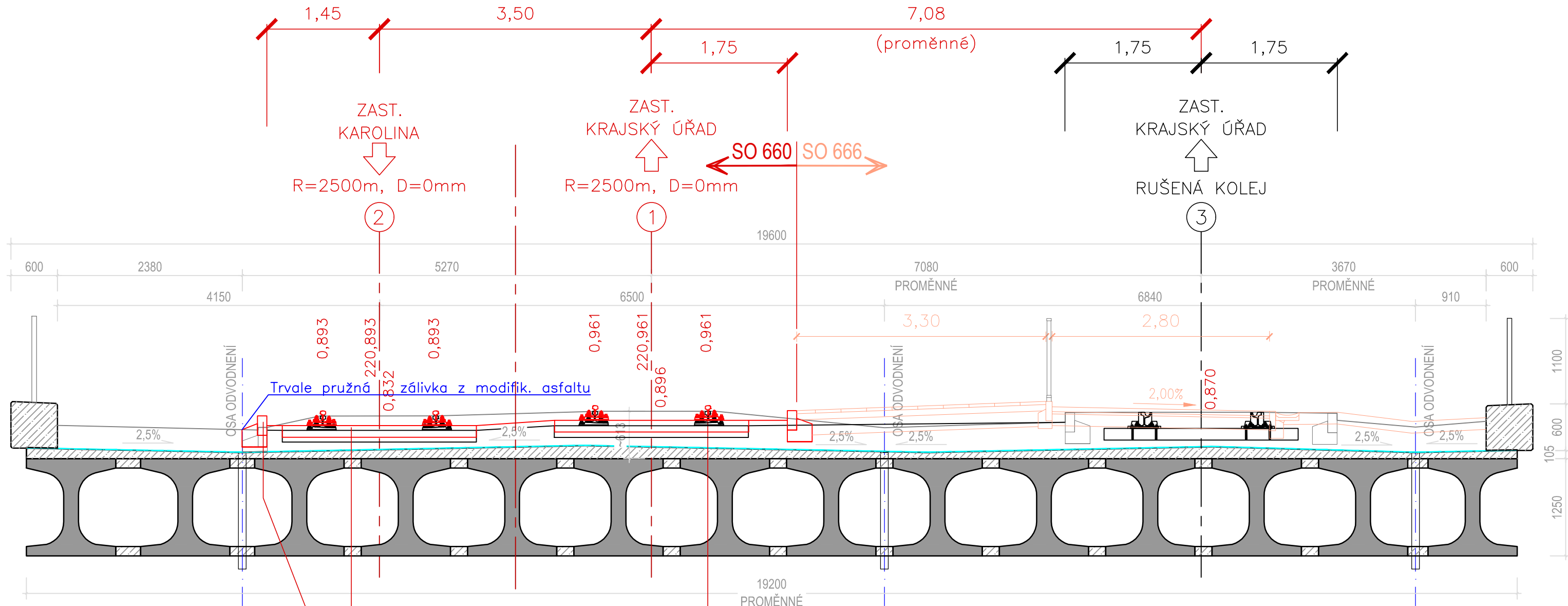


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
PODZHOTOVITEL:  DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty MODŘANSKÁ 11/1387 143 00 PRAHA 12		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. DANIEL PŮLIČ, Ph.D.	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. ONDŘEJ TREŠL	
		VYPRACOVAL:  Ing. JAN KREJČÍ	KONTROLOVAL:  Ing. JAN MARUŠKA	
NÁZEV PROJEKTU: REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 660.1 - ÚPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATI			
PŘÍLOHA:	04 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	D.6	04	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	1:50			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1
 otevřený svršek (most 4793-3.3 přes ul. Místeckou)
 kolej č. 1 km 0,065 000



SR 217,0

OBRUBA BETONOVÁ
 Obruba betonová (ABO) 250 x 80mm
 Lože z betonu C16/20 min. 150mm

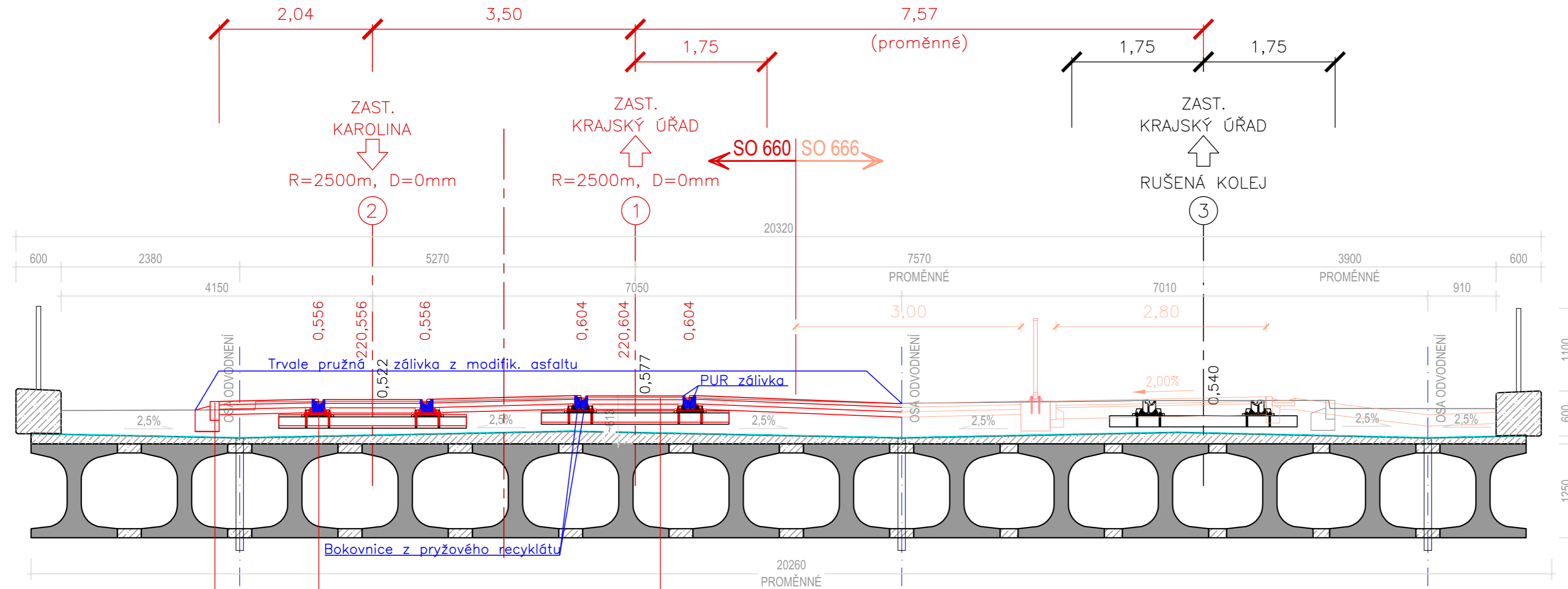
MEZIPRAŽCOVÉ PROSTORY

Štěrka 16/32	150mm
Štěrka 16/32	min. 100mm
Ochr. geotextilie min.1000g/m ²	10mm
Stříkaný izolační systém	10mm
Spádový beton	80-150mm
Nosník I-73	1250mm
CELKEM	min.1600-1670mm

KOLEJ V OTEVŘENÉM SVRŠKU

Kolejnice 49E1	149mm
Pryžová podložka WS7	7mm
Podkladnice S4	15mm
Polyethylenová podložka	2mm
Pražec dřevěný	150mm
Štěrka 16/32	min. 100mm
Ochr. geotextilie min.1000g/m ²	10mm
Stříkaný izolační systém	10mm
Spádový beton	80-150mm
Nosník I-73	1250mm
CELKEM	min.1773-1843mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2
svršek s asfaltovým krytem (most 4793-3.3 ul. Místeckou)
kolej č. 1 km 0,080 000



SR 217,0

OBRUBA BETONOVÁ

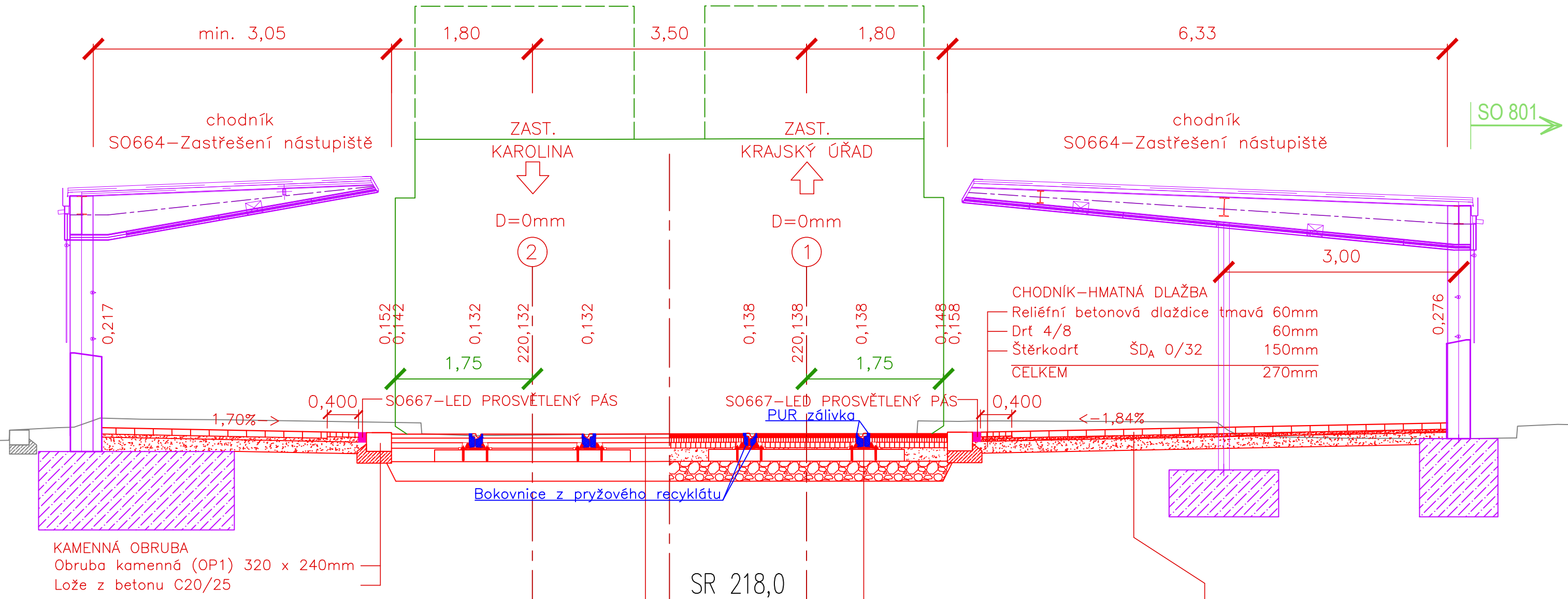
Obruba betonová (ABO) 250 x 80mm
Lože z betonu C16/20 min. 150mm

KOLEJ V ÚSEKU S ASFALTOVÝM KRYTEM	
Kolejnice 57R1, upev. KS	182mm
Pryžvová podložka WU7	7mm
Žebrová podkladnice U60	15mm
Polyethylenová podložka	2mm
Dřevěný pražec	150mm
Štěrka 16/32	min. 100mm
Ochr. geotextilie min.1000g/m ²	10mm
Stříkaný izolační systém	10mm
Spádový beton	80-150mm
Nosník I-73	1250mm
CELKEM	min.1806-1876mm

MEZIPRAŽCOVÉ PROSTORY

Asf. beton střednězrnný modifik. ACO 11+; PMB 25/55-65	50mm
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m ²
Asf. beton hrubozrnný modifik. ACL 16S; PMB 25/55-60	60mm
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m ²
Obalované hrubozrnné kamenivo ACP 16S; 50/70	70mm
Infiltrační postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	1000g/m ²
Štěrka 16/32	170mm
Štěrka 16/32	min. 100mm
Ochr. geotextilie	min.1000g/m ²
Ochr. geotextilie	10mm
Stříkaný izolační systém	10mm
Spádový beton	80-150mm
Nosník	I-73
CELKEM	min.1800-1870mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3
 zast. Náměstí Republiky, místo pro přecházení
 kolej č. 1 km 0,100 000



PROSTOR MEZI KOLEJEMI

Asf. beton střednězrný modifik. ACO 11+; PMB 25/55-65	50mm
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m ²
Asf. beton hrubozrný modifik. ACL 16S; PMB 25/55-60	60mm
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m ²
Obalované hrubozrné kamenivo ACP 16S; 50/70	70mm
Infiltrační postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	1000g/m ²
Štěrk 16/32	170mm
Štěrk 32/63	min. 250mm
Geotextilie	min. 400g/m ²
CELKEM	600mm

KOLEJ NA DŘEVĚNÉM PRAŽCI

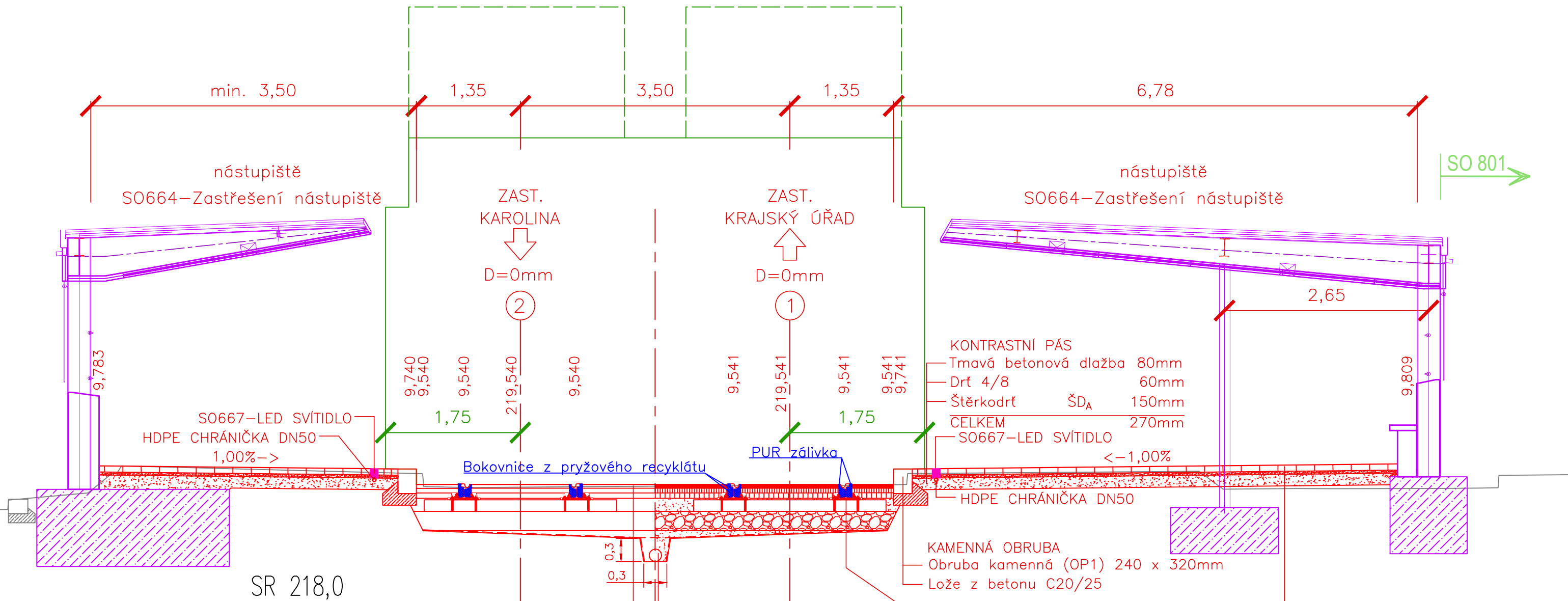
Kolejnice 57R1	182mm
Pryžová podložka WU7	7mm
Žebrová podkladnice U60	15mm
Polyethylenová podložka	2mm
Dřevěný pražec	150mm
Štěrk 32/63	min. 250mm
Geotextilie min. 400g/m ²	
CELKEM	min. 606mm

CHODNÍK

Světlá žulová dlažba s úpravou proti znečištění	80mm
Drť 4/8	40mm
Štěrkodrt ŠDA 0/32	150mm
CELKEM	270mm

SR 218,0

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4
zast. Náměstí Republiky, nástupiště
kolej č. 1 km 0,140 000



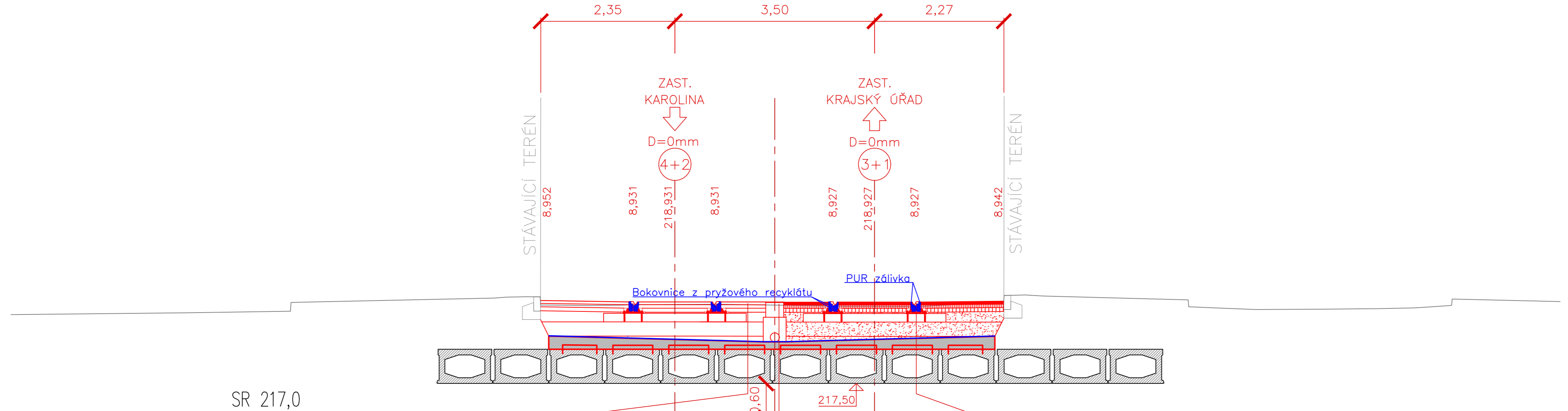
PROSTOR MEZI KOLEJEMI		
Asf. beton střednězrný modifik. ACO 11+; PMB 25/55-65	50mm	
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m ²	
Asf. beton hrubozrný modifik. ACL 16S; PMB 25/55-60	60mm	
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m ²	
Obalované hrubozrné kamenivo ACP 16S; 50/70	70mm	
Infiltrační postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	1000g/m ²	
Štěrk 16/32	170mm	
Štěrk 32/63	min. 250mm	
Štěrkodrt ŠDA	0-100mm	
Geotextilie	min.400g/m ²	
CELKEM	min. 600-700mm	

DRENÁŽ DN150	
Výplň štěrk 16/32	
Geotextilie min.400g/m ²	

KOLEJ NA DŘEVĚNÉM PRAŽCI	
Kolejnice 57R1	182mm
Pryžová podložka WU7	7mm
Žebrová podkladnice U60	15mm
Polyethylenová podložka	2mm
Dřevěný pražec	150mm
Štěrk 32/63	min. 250mm
Štěrkodrt ŠDA	0-100mm
Geotextilie min.400g/m ²	
CELKEM	min. 606-706mm

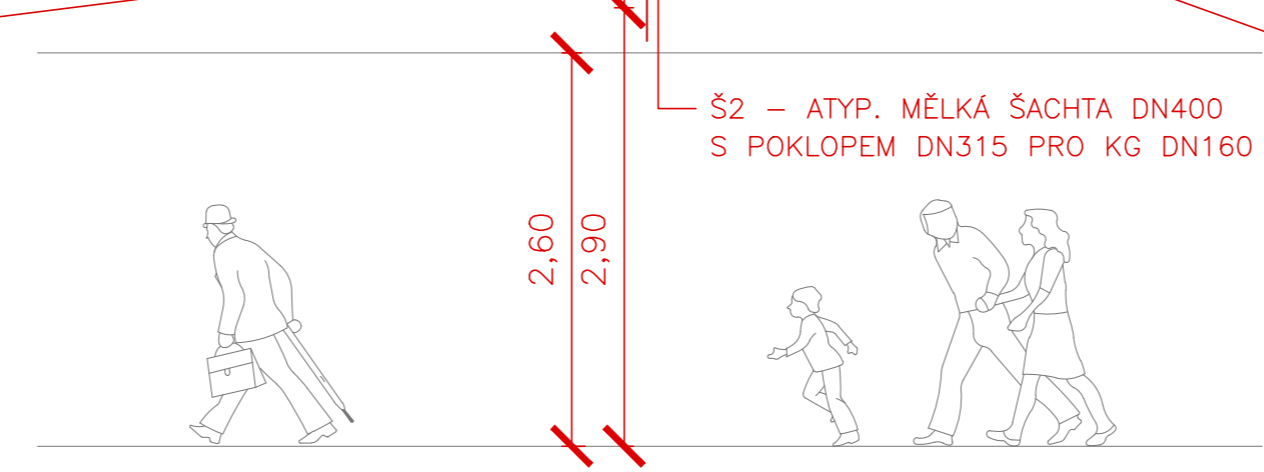
NÁSTUPIŠTĚ	
Světlá žulová dlažba s úpravou proti znečištění	80mm
Drť 4/8	40mm
Štěrkodrt ŠDA 0/32	150mm
CELKEM	270mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5
Kolej č. 1 a 2 v rozvětvení do kolejí č. 3 a č. 4
kolej č. 1 km 0,209 130



PROSTOR MEZI KOLEJEMI

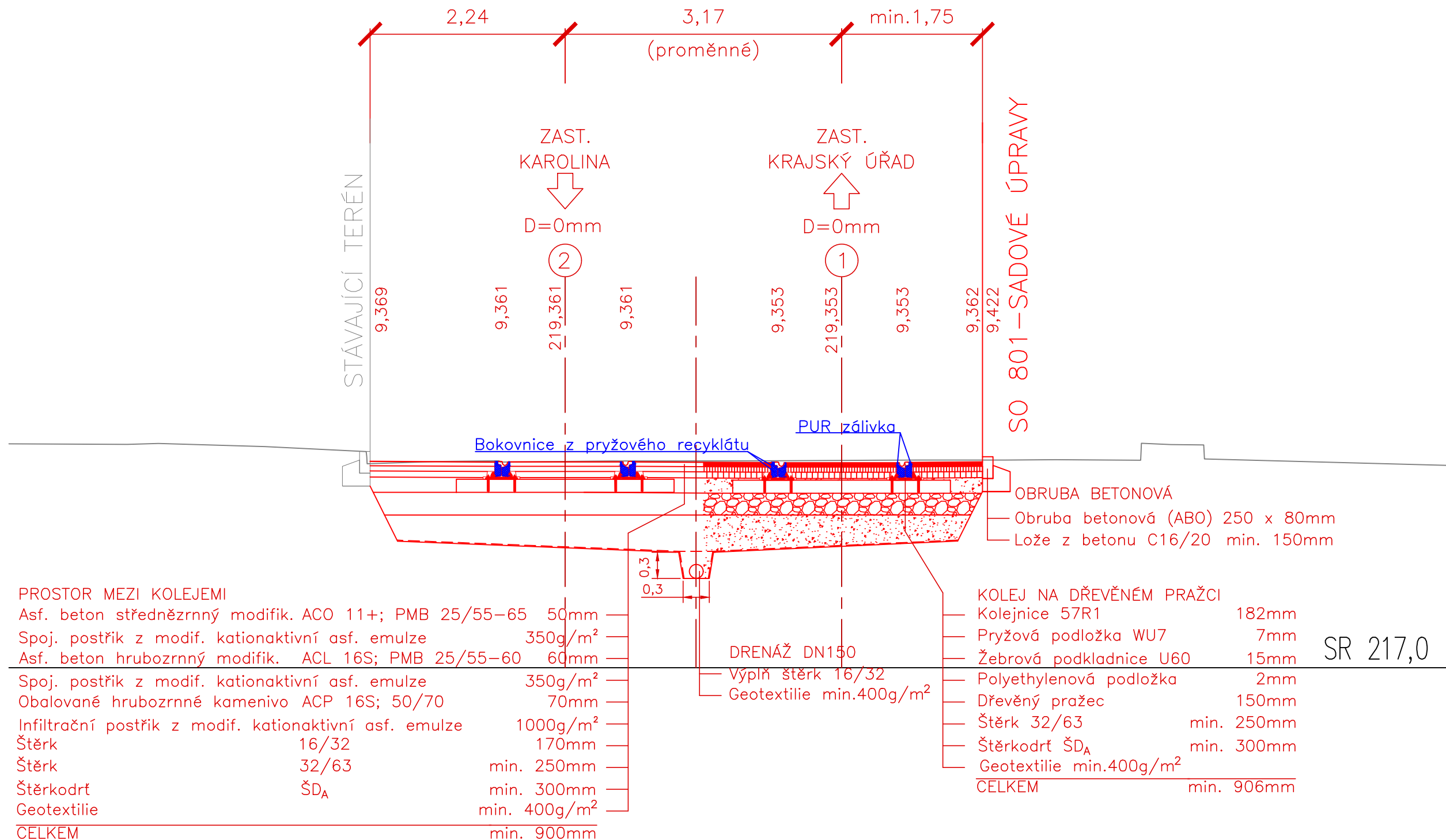
Asf. beton střednězrný modifik. ACO 11+; PMB 25/55-65	50mm
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m ²
Asf. beton hrubozrný modifik. ACL 16S; PMB 25/55-60	60mm
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m ²
Obalované hrubozrné kamenivo ACP 16S; 50/70	70mm
Infiltrační postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	1000g/m ²
Štěrk 16/32	170mm
Štěrk 16/32	min. 250mm
Štěrkodrt Š _{DA}	0-100mm
Geotextilie	min.400g/m ²
Stříkaná izolace dvouvrstvá	5mm
Penetračně adhezní nátěr na bázi nízkoviskozních pryskyřic	
Spřažená ŽB. deska, beton C30/37, vyztužen kari sítí Ø8-100x100mm	min. 80mm
CELKEM	min. 685-785mm



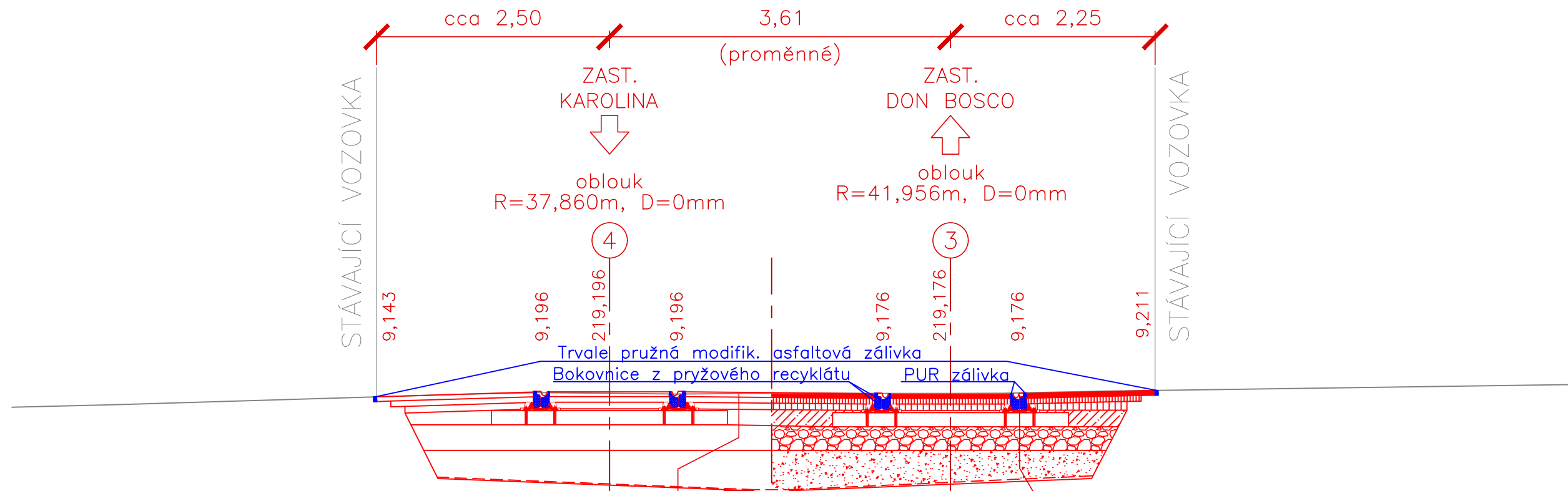
KOLEJ NA DŘEVĚNÉM PRAŽCI

Kolejnice 57R1	182mm
Pryžová podložka WU7	7mm
Žebrová podkladnice U60	15mm
Polyethylenová podložka	2mm
Dřevěný pražec	150mm
Štěrk 16/32	min. 250mm
Štěrkodrt Š _{DA}	0-100mm
Geotextilie min.400g/m ²	
Stříkaná izolace dvouvrstvá	5mm
Penetračně adhezní nátěr na bázi nízkoviskozních pryskyřic	
Spřažená ŽB. deska, beton C30/37, vyztužen kari sítí Ø8-100x100mm	min. 80mm
CELKEM	min. 691-791mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 6
 Kolej č. 1 a 2 před souběhem s kolejí č. 5 a č. 6
 kolej č. 1 km 0,260 000
 (platí zároveň pro koleje 3 až 6 mimo přejezdy pro AD)



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 7
 Kolej č. 3 a 4 v prostoru přejezdu pro AD
 kolej č. 3 km 0,040 000
 (platí zároveň pro koleje 5 a 6 v prostoru přejezdu)



PROSTOR MEZI KOLEJEMI

Asf. beton střednězrný modifik. ACO 11+; PMB 25/55-65	50mm
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m ²
Asf. beton hrubozrný modifik. ACL 16S; PMB 25/55-60	60mm
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m ²
Obalované hrubozrné kamenivo ACP 16S; 50/70	70mm
Infiltrační postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	1000g/m ²
Výplň mezipražcových prostor-beton C20/25-XC2	180mm
Štěrk 32/63	min. 250mm
Štěrkodrt ŠDA	min. 300mm
Geotextilie min. 400g/m ²	
CELKEM	min. 900mm

KOLEJ NA DŘEVĚNÉM PRAŽCI

Kolejnice 57R1	182mm
Pryžová podložka WU7	7mm
Žebrová podkladnice U60	15mm
Polyethylenová podložka	2mm
Dřevěný pražec	150mm
Štěrk 32/63	min. 250mm
Štěrkodrt ŠDA	min. 300mm
Geotextilie min.400g/m ²	
CELKEM	min. 906mm

SR 217,0