

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

AFRY CZ s.r.o.

Praha 30 -05- 2024

došlo dne:

č.j.:

přiděleno:

244/PT 1224

FRANKOVA

AFRY CZ s.r.o.

Magistrů 1275/13

140 00 Praha - Michle

Vaše žádost ze dne, značka:  
12.04.2024

Naše značka:  
133240037  
(FM59/M37/24)

Vyřizuje:  
Ing. Barbora Marenčáková

dne:  
25.05.2024

## Věc: Revitalizace Náměstí Republiky, Ostrava

### Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Ostrava  
Stavebník: Statutární město Ostrava, Sídlo: Prokešovo náměstí 8, Ostrava  
Projektant: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, Praha 4  
Č. zakázky: 2022/1044 Datum: 03/2024

Předmětem předložené dokumentace je přestavba (obnova) tramvajové trati včetně nástupišť tramvajové zastávky Náměstí Republiky, přestavba vjezdové části na ÚAN Ostrava včetně autobusových nástupišť a přilehlých chodníků, rekonstrukce prostoru podchodů Frýdlantské mosty včetně zastávek a výstupních objektů zajišťujících mimoúrovňové přístupy k jednotlivým druhům dopravy, a výstavba nového spojovacího chodníku.

Přístup na tramvajová nástupiště bude zajištěn bezbariérový pomocí osobního výtahu, jinde bude vždy zajištěna bezbariérová obchozí trasa. Zároveň dojde k výstavbě nového spojovacího chodníku mezi tramvajovým nástupištěm a budoucí výstavbou výtahu (související stavba).

#### SO 108 – Úprava vjezdu na ÚAN

Dojde k úpravě polohy autobusových zastávek podle upraveného výstupního objektu podchodu na autobusové nádraží, místo schodiště budou travelátory a sousední plochy budou zastřešeny. Součástí objektu je i zpevněná dlážděná plocha pro obsluhu odstavených autobusů a vlnkových stožárů (šířka zpevněné plochy 1,25 m).

Podél celé délky u zastávek č. 9, 10 a 11 bude nově osazen bezbariérový zastávkový obrubník s výškou náslapu 20 cm, v případě požadavku na využití nízkopodlažních autobusů bude v dalším stupni projektu upravena výška nástupní hrany na 16 cm. Vlastní nástupiště řeší SO 120.2.

Objekt zahrnuje i chodník mezi komunikacemi od místa s vyznačeným varovným pásem k přechodu pro chodce, kde bude vložen varovný a signální pás.

#### SO 120.1 – Komunikace pro pěší SM Ostrava

Jedná se o plochy autobusového nástupiště u zastávky na ul. Vítkovická (stanoviště č. 12), přístupových chodníků a zpevněných ploch včetně plochy mimo čekací a pochozí koridor, která je určena pro umístění laviček a příp. i přístřešku.

Součástí ploch jsou bezbariérové prvky (signální pásy, umělá vodící linie, přirozené vodící linie ve formě zvýšené obruby). Stávající bezbariérové zastávkové obruby podél stání pro autobusy budou zachovány, budou mít nově provedenou kontrastní označení celé nástupní hrany (červená hladká dlažba). Šířka nástupiště je 3,70 m, příčný sklon je 2%. Podélné sklony chodníků nepřekročí hodnotu 8,33%.

#### SO 120.2 – Komunikace pro pěší BUSINESS CENTRUM Ostrava

Zahrnuje dlážděné plochy autobusových nástupišť (stanoviště č. 9, 10, 11) a přístupových chodníků, a to včetně bezbariérových prvků (varovný a signální pásy, přirozené vodící linie ve formě zvýšené obruby, umělá vodící linie se

zajištěním volného průchozího prostoru podél ní). Šířka nástupiště je min. 3,65 m. Příčný sklon nástupiště je 2%, podélné sklony nepřekročí 8,33%.

#### SO 601 - Výstupní objekty a podchod směr Náměstí Republiky, Senovážná

Tento směr výstupu bude řešen pouze povrchovou úpravou konstrukcí a ponecháním původních výstupních objektů včetně přístřešků. V podchodu dojde ke sjednocení vzhledu s navazujícími kompletně rekonstruovanými částmi podchodů – SO 602, 603 a 604. Opraví se madla a zábradlí, vymění podlaha apod.

#### SO 602.1 - Prostor podchodů směrem k tramvajovým zastávkám

Původní prostor 3 ramp navazujících na 3 zastávky MHD bude eliminován na 2 rampy opatřené pohyblivými chodníky s 2 zastávkami MHD. Obě zbylá schodiště vedena ze severovýchodní rampy směr Místecká budou opatřena zábradlím a madlem.

#### SO 602.2 - Stavební úpravy v podchodu

Do prostoru uvolněném po odstranění třetí koleji tramvaje bude vybudován osobní výtah umožňující bezbariérové propojení podchodu s nástupištěm. Jedná se o výtah s kabinou 1200 x 1400 mm, světlá šířka dveří 900 mm. Výstup z výtahu bude navazovat na zpevněnou plochu spojující výtah s nástupištěm.

V prostoru původních ramp budou osazeny pojízdné chodníky. Nástupní plocha pohyblivých chodníků navazuje na úroveň podlahy podchodu. Osoby ZTP budou primárně pro přepravu na nástupiště využívat výtah. Použití pojízdných chodníků je omezeno na provoz s asistencí doprovodu. Pojízdné chodníky budou vybaveny zvukovými signalizačními zařízeními pro ohlášení směru jízdy pohyblivého chodníku a specifikací nástupiště.

V komunikačních prostorech - na podlaží v podchodu bude osazeny vodící linie pro slabozraké, které budou splňovat požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Plocha původního denního baru Metro transformována na kavárnu s hygienickým zázemím pro návštěvníky (včetně WC pro osoby ZTP).

Na místě původní prodejny a skladu bude vybudováno veřejné WC. Z podchodu je vstup hlavním vchodem do prostor WC muži, WC ženy a WC pro imobilní. Budou vybudovány 2 samostatné WC kabiny pro osoby ZTP, která budou plně vybavena dle vyhlášky včetně nouzové signalizace s vývodem do místa s trvalou obsluhou. V obou kabinách se nachází přebalovací pult. WC kabiny vybaveny háčky pro odkládání svrchního oděvu, u kabin žen použití min. dvou háčků na kabinu.

#### SO 603.1 - Podchod směr TIETO

Objížděná/obchodní bezbariérová trasa je vedena kolem objektu TIETO towers na stávající přechod pro chodce přes ul. Vítkovickou. Použití pojízdných chodníků osobami s omezenou schopností pohybu je omezeno na provoz s asistencí doprovodu.

Stávající rampy v prostorech pro veřejnost budou opatřeny novým povrchem a zábradlím se spodní vodící linií. Vzhledem k jejich technickému řešení je nutno zachovat stávající sklony ramp.

#### SO 603.3 - Stavební úpravy v podchodu směr TIETO

V prostoru nástupní rampy bude osazeno nerezové zábradlí výšky 900 mm s vodící tyčí výšky 250 mm nad úroveň podlahy. Na stěnách rampy budou instalovány nerezová madla ve výšce 900 mm.

#### SO 602 – Nástupiště zastávek MHD TRAM

Směrově oddělená nástupiště budou nahrazena jedním širším nástupištěm s bezbariérovým přístupem včetně výtahu. Přístup k němu od protějšího nástupiště bude zajištěn novým místem pro přecházení přes trať u východního konce tramvajových zastávek. Nástupiště pro druhý směr bude opraveno. Prostor nástupiště a zastávek bude vybaven mobiliářem (lavičky, odpadkové koše atd.).

V obou směrech bude upravena výška nástupní hrany na hodnotu 20 cm a upraveny příčné sklony povrchů nástupiště. K nástupištěm pro oba směry bude zachován přístup z přilehlých schodišť a pomocí pohyblivých chodníků a též výtahu ze stávajícího podchodu.

V místě pro přecházení přes tramvajovou trať na východním konci zastávek je úprava provedena varovným pásem na celou délku snížené obruby a signálním pásem na straně přechodu přimknuté k nástupiště. Signální pásy budou dotaženy k nejbližší přirozené vodící linii (podezdívka zasklení a zastřešení stěn nástupiště). Signální pás bude také proveden v místě nástupu do 1. vozu tramvaje.

Nový spojovací chodník propojí tramvajové nástupiště a nový výtah se schodištěm k parkovišti pod Frýdlantskými mosty. Chodník bude mít příčný spád 2%, přirozenou vodící linii bude tvořit zvýšená chodníková obruba nebo spodní tyč zábradlí. Výtah se schodištěm je součástí jiného koordinovaného projektu.

#### Bezbariérové prvky

Chodníky mají šířku více než 1,50 m. Příčné sklony pochůzích ploch budou do 2% a podélné sklony do 8,33%, resp. do 12,5% v místě vyústění chodníků do vozovky. Přirozenou vodící linii tvoří zvýšená obruba + 7 cm nad pochůzí plochu nebo stěna objektu. Při přerušení na délku nad 8 m bude vložena umělá vodící linie z dlažby s podélnými drážkami v šířce 400 mm. Městský mobiliář, reklamní prvky apod. musí být umístěn mimo průchozí prostor podél vodící linie tak, aby netvořil překážku pro osoby se zrakovým postižením.

Varovné pásy v místě přecházení budou provedeny v šířce 400 mm, budou podél celé délky snížené obruby, jejíž nášlap je  $\leq 80$  mm. Signální pásy budou šířky 800 mm, jejich délka bude min. 1 500 mm. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Signální pásy budou umístěné v jedné ose. Varovné i signální pásy budou z reliéfní dlažby, v barvě kontrastní vůči okolnímu povrchu, pro zajištění hmatového kontrastu bude provedeno lemování reliéfní dlažby dlažbou bez zkosených hran v šířce min. 250 mm. Bude zajištěn volný průchozí prostor podél signálních pásů nebo umělých vodících linií dle požadavků vyhlášky.

U prvků technického vybavení komunikací (sloupy veřejného osvětlení, dopravní značky apod.) v pochůzí trase bude dodržen vizuální kontrast - bude proveden kontrastní pruh ve výši 1,40 – 1,60 m od pochozí plochy. Mobiliář (lavičky, odpadkové koše, reklamní tabule atd.) na zastávkách a nástupištích bude umístěn mimo průchozí prostor pro pohyb osob ZTP podél vodících linií.

#### Stavba

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby - požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k bezbariérové vyhlášce.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

#### K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. SO 666 - u nového chodníku nutno zajistit plynulou přirozenou vodící linii od výstupu z výtahu či schodiště po nástupiště (přirozená vodící linie - stěna přístřešku)
2. u roštů, odvodňovacích žlabů apod. prvků v pochůzích plochách nutno dodržet požadavek na max. velikost mezer 15mm dle bodu 1.1.3 přílohy č. 1
3. u celoprosklených stěn a dveří v podchodech i nadzemních částech nutno zajistit polepy kontrastní proti pozadí a zajistit ochranu skleněných výplní proti mechanickému poškození vozíkem
4. projekt doporučujeme konzultovat a posoudit také se zástupci dalších místních organizací sdružující osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, např. SONS, Tyfloservis

**Závěr:** Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně příloh a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude provedena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Projektová dokumentace byla zaslána elektronicky.

S pozdravem

**NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.**  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK  
ODBOBNÝ KONZULTANT -133-  
*Marešková*

**Ing. Barbora Marenčáková, odborný konzultant**

Adr. střediska: Kolaříkova 2185, 738 01 Frýdek-Místek  
mob. 732 23 84 54, barboramarencakova@seznam.cz