

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

REKONSTRUKCE A REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

STUPEŇ

DSP

MÍSTO STAVBY

p.č. 3362/10; 3362/11; 3362/12 + blízké okolí
MORAVSKÁ OSTRAVA

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
PROKEŠOVO NÁM. 1803/8
702 00 MORAVSKÁ OSTRAVA

VYPRACOVAL:

ING. MAREK POHORELLI
POTOKY 1213/33, 724 00 OSTRAVA
+420 604 924 802
marek.pohorelli@gmail.com

**AUTORIZOVAL:
AUTORIZACE ČKAIT:**

ING. ZBYNĚK VALDMANN
1102395



DATUM:

BŘEZEN 2024

Obsah

I.	Základní údaje.....	3
II.	Dispozice objektu.....	4
II.1	Bourací práce	4
II.2	Popis stavebních prací:	8
III.	Základní technický popis stavby.....	15
IV.	Řešení požární bezpečnosti	16
IV.1	Stavební konstrukce.....	20
IV.2	Únikové cesty.....	21
IV.3	Dveře na únikových cestách	22
IV.4	Označení únikových cest.....	22
IV.5	Odstupové vzdálenosti.....	23
IV.6	Zařízení pro protipožární zásah.....	23
V.	Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby	24
V.1	Prostupy rozvodů.....	24
V.2	Vytápění.....	25
V.3	Větrání	26
V.4	Elektroinstalace a elektrická zařízení	26
V.5	Tepelné spotřebiče	27
VI.	Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními	27
VII.	Závěr	27
VIII.	POUŽITÉ PODKLADY	28

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem této projektové dokumentace je **rekonstrukce a revitalizace Náměstí republiky v Ostravě**. Stavba se nachází v intravilánu města Ostrava, na území městského obvodu Moravská Ostrava, v zastavěném území, v okrajové části centra města, v těsné blízkosti Ústředního autobusového nádraží a obchodního centra Karolína. Jedná se o prostory nacházející se především na parcelách č. 3362/10; 3362/11; 3362/12 a na parcelách v jejich bezprostředním sousedství.

Dojde ke změně dispozice stávajících podchodů a zrušení některých částí. Prostory stávajících podchodů bude estetizován. Bude provedeno osazení pojízdných chodníků u všech výstupů včetně tramvajových nástupišť. Úpravami podchodů bude dotčen mimo jiné také nájezd na ÚAN z ul. Vítkovické.

Stávající křižovatka ulic 28.října, Senovážná a Vítkovická bude záměrem dotčena pouze okrajově. Tři současná tramvajová nástupiště zastávky Náměstí Republiky budou redukována na dvě. Spolu s úpravou křižovatky, komunikací a tramvajové tratě dojde k nutným přeložkám sítí technické infrastruktury.

Stavba byla posouzena v rámci dokumentace pro územní řízení Požárně bezpečnostním řešením, zpracovaným Ing. Lubomírem Hradilem v lednu 2020.

Závazné stanovisko bylo Hasičským záchranným sborem Moravskoslezského kraje dne 14.2. 2020 vydáno pod značkou HSOS-1357-2/2020.

Projekt řeší změnu stavby:

- **Rekonstrukci/zrušení podchodů.**
- **Instalace výtahu a pojízdných chodníků.**
- **Změny inženýrských sítí.**
- **Změna a rekonstrukce tramvajových zastávek.**
- **Vytvoření prodejních prostor, kavárny a prostor sociálních zařízení.**
- **Úprava okolní zeleně.**

Kategorizace staveb

Dle vyhl. č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva je tento objekt stavbou kategorie II, u které se dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní požární dozor. Třída využití stavby je 3.

- stavba 1.NP, nepodsklepená

- 500 osob

- zastavěná plocha:

SO 601 - 394,284 m²

SO 602 - 3 369,176 m² (Plochy nových vestaveb (bez technické místnosti 1.08): 577,39 m²)

SO 603 – 457,998 m²

II. DISPOZICE OBJEKTU

Rekonstrukce a revitalizace náměstí Republiky zahrnuje úpravu podchodů včetně výstupních objektů se zastávkami a nástupišti vč. ocelových přístřešků. Rekonstrukcí jsou ovlivněny tramvajové trasy vedoucí křižovatkou i dopravní řešení příjezdu autobusové dopravy směr ÚAN. Prostory podchodů projdou kompletní rekonstrukcí, zahrnující opravu podkladních konstrukcí, výměnu povrchů včetně podkladních vrstev a hydroizolace, výměny rozvodů TZB a inženýrských sítí. Rozsáhlé podzemní prostory budou zredukovány znepřístupněním některých částí, a to o SO 604 podchod ČSAD směr ÚAN a obchodní centrum Karolína a o centrální oblast pod tramvajovými zastávkami. Výstupní rampy k tramvajovým zastávkám budou nahrazeny pojízdnými chodníky, mimo zastávku směr Poruba – ta bude zrušena. Prostor zastávek bude také změněn vybudováním nových přístřešků pro dvě zbylá nástupiště. Zrušené nástupiště bude částečně ozeleněno, ale také využito pro umístění výtahu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Centrální prostor podchodů bude prosvětlen dvěma světlíky. Toto řešení rovněž umožní částečné prosvětlení prodejen, nacházejících se v této centrální části. Prodejny budou na ploše původních obchodních prostorů a stánků, nacházejících se v podchodu SO 602. Hygienické zázemí pro veřejnost bude přesunuto ke komunikační trase podchodu, v blízkosti této kavárny. Stavební objekt SO 601 – výstupní objekty a podchod směr nám. Republiky, Senovážná je navržen k rekonstrukci bez změny vzhledu, pouze s povrchovými opravami podlah, stěn, podhledů, schodišť, rampy atd. Původní výstupní objekty včetně ocelových přístřešků budou zachovány a rovněž pouze opraveny.

V rámci revitalizace podchodů dojde k odstranění veškerého vybavení, mobiliáře, zábradlí, informačního systému, osvětlení, zabezpečovacího systému, trafik, stánků atd.

Nově navržené svislé zděné konstrukce budou založeny na nových základových ŽB pasech. Pro nové základy budou vytvořeny rýhy a výkopy po odstranění všech vrstev původní skladby podlahy.

II.1 Bourací práce

SO 601 - Výstupní objekty a podchod směr nám. Republiky, Senovážná:

Výstupní objekty + prodejna:

Objekty obsahují dvě výstupní schodiště a šikmou rampu pro výstup pěších z prostoru podchodů. V bezprostřední blízkosti rampy se nachází vyzděný objekt prodejny. Všechny objekty zastřešují přístřešky. Jedná se o ocelové konstrukce, nosná konstrukce je z uzavřených ocelových profilů, roznášecí konstrukce z ocelových táhel vzájemně pospojovaných s bočním oplechováním. Na konstrukci nosníků jsou ukotvena osvětlovací tělesa a po stropní konstrukci je vedena kabeláž. Boční strany opláštění zastřešení přístřešků jsou využívány jako reklamní plochy. Vedle výstupního objektu směr Senovážná je osazen reklamní billboard. Jeho ocelová konstrukce je kotvena do nosné konstrukce silničního mostu.

V rámci bouracích prací dojde v dané oblasti pouze k odstranění poškozených částí konstrukcí, zkorodovaných částí oplechování, zničených částí obložení, vyčnívajících částí nenosných konstrukcí. Veškeré ocelové konstrukce, přístřešky, madla a zábradlí, budou očištěny a zbaveny nesoudržných částí nátěru. Dojde k očištění obkladů stěn výstupních objektů, podlahy rampy a obložení schodišťových prostor včetně obložení samotného schodiště. Obklady budou očištěny od grafitů.

Interiér prodejny nebude rekonstruován dotčen. Vnitřní prostory slouží jako prodejní prostory k pronájmu. Exteriér prodejny bude očištěn od nánosů nečistot, grafitů a plakátových polepů. Exteriér bude zbaven obkladu po celé ploše včetně lepicí vrstvy až na obvodovou konstrukci.

Podchod směr Nám. Republiky, Senovážná:

V rámci bouracích prací dojde v podchodu k demontáži kamenného obložení stěn, krytů dilatací, k vybourání čistých podlah až po nosnou podkladní betonovou konstrukci vč. izolace (podkladní beton). Dále budou odstraněny kovové podhledy včetně veškerých všech instalací TZB. Po odstranění krytů dilatačních spár budou tyto vyčištěny. Ocelová zábradlí a madla budou demontována a odvezena k celkové opravě. Nosné ŽB konstrukce podchodu budou očištěny a pak opraveny sanačními systémy.

SO 602 – Prostor podchodů pod mostními tělesy, atrium, prostor tramvajových zastávek:

Atrium, oblast zeleně, hlavní komunikační koridor:

V rámci revitalizace podchodů dojde k odstranění veškerého demontovatelného vybavení, mobiliáře, zábradlí, informačního systému, osvětlení, zabezpečovacího systému apod. Prodejní trafiky, stánky budou demontovány a odvezeny na místo k tomu určené. Projekt neuvažuje s jejich dalším využitím po rekonstrukci.

V rozsahu povrchových úprav bude odstraněn pletivový podhled v celé ploše včetně roznášecí konstrukce podhledu a všech rozvodů vedoucích v podhledu. Dojde k očištění nosné konstrukce. V případě poškození, trhliny, viditelná výztuž, očištění daných míst od nesoudržných, nebo zkorodovaných částí. Nosné průvlaky mostních těles zbaveny ochranných nátěrů. Totéž se týká sloupů mostní konstrukce. Povrchy stěn budou očištěny, zbaveny nesoudržných částí a všech obkladů včetně kotvicích prvků a lepicího materiálu. Dojde k odstranění krytů dilatačních spár a očištění spár samotných. Podlahové souvrství odstraněno až na nosnou konstrukci případně násyp. Nášlapná vrstva složená z žulové dlažby, místy proložena dlažebními kostkami.

V rozsahu bouracích prací (prostor atria) dojde k očištění betonových stěn, k demontáži zábradlí umístěného v horní části kaskádovité terasy. Přejechod mezi zelení a atriem z betonové dlažby vč. podkladních vrstev bude vybourán. Dále bude odstraněno ocelové zábradlí lemující tento výškový přechod vč. nosné betonové zídky a základové konstrukce pod ní. Dojde k demontáži uměleckého díla Skalní průrva / Fontána vč. napojení na rozvody TZB. V ploše atria bude vybourána dlažba až na podkladní beton a bude odstraněn liniový žlab. V zeleni budou odstraněny všechny dřeviny a zeleň.

Prodejny:

Bude provedeno vystěhování prodejen a provozoven i s materiálem uloženým ve skladových prostorech. Odstranění vybavení prodejen. Demontáž všech výplní tvorů, výkladnic, hygienických zařízení, zařízení nutných pro provoz. Demolice dělicích příček v prostorech prodejen. V rámci rekonstrukce odstranění podlahových vrstev až po nosnou konstrukci případně násyp. Stěny očištěny a zbaveny povrchových vrstev až na svislou konstrukci. Odstranění nesoudržných částí zdiva. Demontáž podhledů s nosnou konstrukcí včetně demontáže rozvodů vedených pod podhledy. Očištění stropní konstrukce a zbavení nesoudržných částí, v případě odhalené výztuže nutno danou oblast ošetřit způsobem tomu odpovídajícím.

Bude provedena demolice části obvodových stěn, při demolici svislých obvodových stěn dojde k odstranění stropní konstrukce. Stropní konstrukce opatřena z vrchní části vlnitým plechem volně loženým na stropní konstrukci. Toto řešení je viditelné v místě stropní konstrukce nad prostorem prodejny sportu. Umístění vlnitého plechu nad všemi prostory prodejen není prověřeno, tudíž se tam plech nacházet nemusí.

V prostorech původních prodejen, následně dojde k vytvoření nových svislých konstrukcí. Tyto konstrukce budou založeny na nově zbudovaných základových pásech, případně na základových konstrukcích stávajících mostních těles. Pro základy budou vytvořeny výkopy, po odstranění všech vrstev původní skladby podlahy.

Rampy a prostor zastávek:

Všechny tři stávající přístupové rampy budou kompletně vybourány vč. základových a navazujících konstrukcí skladovacích prostorů pod rampami. Dojde k demolici zastřešení zastávek z ocelových nosníků kotvených do ŽB zídek. Bude odstraněno souvrství plochy nástupiště s asfaltovým povrchem až na nosnou konstrukci mostního tělesa, popřípadě po rostlý terén, v prostoru mimo mostní těleso.

Nástupiště směr Poruba bude zcela zrušeno, jeho schodiště směrem na Místeckou bude zaslepeno.

Uzavřený vedlejší komunikační koridor:

V rámci tohoto objektu dojde k minimálním stavebním úpravám, co se týče povrchových úprav. Daný prostor bude uzavřen pro veřejnost. Budou odstraněny nadbytečné konstrukce, jako dřevěné zástěny. V daném prostoru se nacházejí místnosti veřejného WC. Tyto prostory budou přetransformovány na zázemí pro úklid rekonstruovaného podchodu. Dojde k odstranění hygienického vybavení, demontáži stávajícího vzduchotechnického zařízení, které může být využito pro provoz zázemí úklidu podchodů. Odstranění výplní otvorů, dveře, a odbourání části příček pro vytvoření úložního prostoru pro čisticí stroje. Obvodové konstrukce zůstanou zachovány. Nad stropní konstrukcí uložena tepelná izolace z EPS, izolace volně ložená na povrchu.

Stavební uzávěra důlního díla:

Stavební uzávěra důlního díla Šalamoun těžní určena průmětem kružnice o průměru $d = 46$ m. Stavební uzávěra je členěna na vnitřní část, ohraničenou dělicí konstrukcí, a vnější část určenou hranicí pomyslné kružnice. Do vnitřní části stavební uzávěry nebude zasahováno! Technologie související se stavební uzávěrou, měřeními a bezpečnostmi musí zůstat v provozu během rekonstrukce. Vnější část stavební uzávěry určená průmětem kružnice bude upravena pro sjednocení celého podchodu a osazení nových technologií. Na dělicí konstrukci dojde k demontáži větracích mřížek a odstranění části vnějšího obkladu v prostoru hlavního koridoru. Proběhne odstranění mobilních prodejních stánků umístěných ve stavební uzávěře.

Území uvnitř bezpečnostního pásma je považováno za území s nebezpečím výstupu důlních plynů, území vně bezpečnostního pásma je považováno za území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. Zájmové území je z hlediska výstupu důlních plynů v současné době zařazeno do kategorie území s možným nahodilým výstupem důlních plynů.

V části podchodu přilehlého k podchodu směr ČSAD dojde k výkopu pro základové pasy, na které budou osazeny svislé dělicí konstrukce. V prostoru hlavního komunikačního koridoru odstraněny obklady stěn, podhled včetně instalací, vrstvy podlahy i liniové žlaby umístěny v podlaze. Stavební uzávěra zasahuje do prostoru výstupní rampy směr Centrum. Rampa bude zbourána včetně prostoru pod rampou, kde se nachází zázemí pro úklid podchodu. Vytvoření výkopu pro instalační jámu pohyblivého chodníku se světlou hloubkou instalační jámy 1,35 m pod úrovní podlahy podchodu. V rámci výkopu upravení vzniklé jámy, po základu rampy, pro rozměry výkopu instalační šachty.

SO 603 - Prostor podchodu směr TIETO

Výstupní objekt:

Výstupní objekt z podchodu tvořen prostorem schodiště s ocelovým proskleným přístřeškem osazeným přímo do obvodových zdí schodiště. V rámci revitalizace podchodů dojde k odstranění ocelového přístřešku s opěrnými zdíčkami. Prostor schodiště zbaven kamenného obkladu, žulové dlažby uložené na stupnicích, ocelového zábradlí a madel. V prostoru paty schodiště proveden výkop pro vytvoření instalační šachty pohyblivého chodníku a základových konstrukcí. Výkopy zahrnují rýhy pro osazení mezilehlých podpor a koncových podpor pro uložení.

Podchod směr TIETO:

V rámci bouracích prací dojde k odstranění všech demontovatelných částí v podchodu, zábradlí, reklamní panely, osvětlení. Odstranění vrstev podlahy, předpoklad tloušťky podlahových vrstev 250 mm, až po nosnou konstrukci, případně násyp. Nášlapná vrstva složena ze žulové dlažby, místy proložena dlažebními kostkami. Demolice kamenných obkladů stěn podchodu s očištěním nosné konstrukce od nesoudržných částí, případně kotvicích prvků a lepicího materiálu. Demontáž plechového podhledu i s instalacemi sítí. Odstranění nosné konstrukce podhledu, očištění nosné konstrukce.

SO 604 – Podchod ČSAD a výstupní objekty:

V rámci bouracích prací dojde k zaslepení dvou výstupních objektů z podchodu ČSAD. Nadzemní části výstupních objektů směr ÚAN a směr OC Karolína budou odstraněny – zdemolovány. Před samotnou demolicí dojde k odpojení a demontáži veškerých rozvodů a instalací, vedených v těchto výstupních objektech.

V podchodu ČSAD dojde k minimálním stavebním úpravám. Daný prostor bude uzavřen veřejnosti, ale ponechán přístupný pro technickou obsluhu. V části podchodu SO 602 přiléhající k podchodu SO 604 - ČSAD – dojde k výkopu pro základové pasy, na které budou vyžděny stěny pro oddělení těchto prostorů. V prostoru přístupném veřejnosti budou odstraněny obklady stěn, podhled včetně instalací, vrstvy podlahy i liniové žlaby a vpusti umístěné v podlaze.

Betonové stupně schodišť budou rozbourány až na rostlého terénu pro zamezení hromadění srážkové vody. U pat schodišť se nacházejí vpusti pro odvod dešťových vod. Vpusti budou sanovány a připraveny pro další použití.

Pro odvětrání uzavřených prostor budou vybourány otvory ve stropní konstrukci podchodu, v místech navazujících na oba výstupní objekty viz výkresová část.

II.2 Popis stavebních prací:

SO 601 - Výstupní objekty a podchod směr nám. Republiky, Senovážná:

Prodejna:

V rámci rekonstrukce náměstí Republiky dojde k povrchové úpravě konstrukcí v exteriéru. Vnější odhalená konstrukce prodejny bude vyrovnána extrudovaným polystyrenem EPS tl. 100 mm opatřena fasádním systémem se silikonovou fasádní vrstvou včetně armovací síťoviny s plošnou hmotností 450 g/m² a odolností proti přetržení po celé výšce fasády. Vystupující ocelové konstrukce a svody dešťové vody očištěny od původního nátěru a natřeny nátěrem odolnému k povětrnostním vlivům.

Výstupní objekty:

Ocelové přístřešky nad výstupními objekty budou opraveny, klempířské prvky budou vyměněny za nové, z poplastovaného ocelového plechu. Ocelová konstrukce bude očištěna a opatřena novým nátěrovým systémem, s odolností proti korozi, vlhkosti a povětrnostním vlivům. V prostoru výstupních objektů budou stávající zábradlí a madla sanována a pak nově natřena. Nástupní a výstupní stupně jednotlivých ramen schodišť budou pro zvýraznění obložena keramickou dlažbou jiného barevného odstínu než ostatní stupně. Stěny budou rovněž opatřeny novými finálními obklady z duromerového vysokotlakého laminátu (HPL) Na podlahy budou položeny nové dlažby z velkoformátových keramických dlažeb.

Podchod směr Nám. Republiky, Senovážná:

V podchodu dojde ke sjednocení vzhledu s komplexně rekonstruovanými částmi podchodu. V rámci rekonstrukce dojde k nanesení povrchové ochranné vrstvy na obklady stěn podchodu. Dilatace bude opatřena novými kryty dilatací. Zábradlí a madla v podchodu opatřena novým ochranným nátěrem. Podhledy budou doplněny o chybějící kusy a opatřeny sjednocující povrchovou úpravou. V podhledu dojde k natažení rozvodů nové elektroinstalace včetně sdělovacích kabelů pro kamerový dohled.

SO 602 – Prostor podchodů pod mostními tělesy, atrium, prostor tramvajových zastávek:

Stavební úpravy v prostoru podchodu:

V prostoru hlavního komunikačního koridoru budou položeny nové vrstvy podlah, zdi budou obloženy obkladem z duromerového vysokotlakého laminátu (HPL) světlého odstínu a bude namontován nový podhled.

V blízkosti pozemků společnosti BMW CarTech Ostrava, s.r.o. budou osazeny stěnové panely, které budou kotveny do sloupů mostního tělesa s provětráváním v horní části. Do nově navržené dělicí zdi budou osazena dvoukřídlová vrata, pro přístup správce/obsluhy podchodu, k provádění údržby, revizí atd.

Do výkopu, v oblast paty původní rampy, bude vybudována železobetonová instalační šachta pro osazení technologie pohyblivého chodníku. Na sloupy původní rampy bude vytvořena podpůrná konstrukce pro uložení mezilehlých podpor a následné horní osazení konstrukce pohyblivého chodníku. Mezi oběma pohyblivými chodníky jednotlivých nástupišť budou vyzděny nové svislé dělicí stěny pro uzavření části podchodu nepřístupného veřejnosti. Před touto stěnou bude umístěn mobilní kiosek. Dle zpracované dokumentace důlního inženýra bude prostor stavební uzávěry vybaven bezpečnostními opatřeními určenými touto dokumentací.

Stavební úpravy v úrovni vozovky:

Pohyblivé chodníky chráněny proti povětrnostním vlivům ocelovým přístřeškem. Přístřešek bude tvořen ocelovou konstrukcí s pevným, neprůsvitným opláštěním s integrovaným umělým osvětlením a prosklenou boční částí. Prosklená část osazena ze strany kolejiště a kotvena do pevných sekcí. Součástí přístřešku bude světlík osazen nad patou pohyblivého chodníku. Rozsah dalších úprav vozovky a prostoru křižovatky:

- osazení silniční obruby;
- pravděpodobně úprava VO v místě stávajících sloupů u rampy na nástupiště;
- úprava tramvajového pásu za nástupištěm – výhybka.

Hygienické zařízení – Veřejné WC:

Na místě původní prodejny a skladu potravin vybudováno veřejné WC. Přístup dovnitř pomocí hlavního vstupu, tento prostor spojuje zázemí s prostory mužských a ženských WC, a

přebalovací kabinou. Vstup do prostor WC skrz předsíň, kde se nacházejí umyvadla. Zázemí propojeno s technickou místností obsahující mimo jiné výlevku pro úklid daných prostor. Veřejné WC vybaveno samostatnou WC kabinou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Kapacitně WC žen zahrnuje dvě umyvadla a tři WC kabiny. WC muži vybaveno rovněž dvěma umyvadly, třemi pisoáry a dvěma WC kabinami. WC invalid uzpůsobeno jako WC s asistencí, vybaveno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Přebalovací kabina opatřena pevným přebalovacím pultem a umyvadlem. WC kabiny vybaveny háčky pro odkládání svrchního oděvu, u kabin žen použití min. dvou háčků na kabinu.

Stropní konstrukce tvořena ocelovou příhradovinou kotvenou do betonových průvlaků, s provázáním s obvodovými stěnami z plynosilikátových tvárnic a uloženou na ocelových sloupech. Ocelové příhradové vazníky plní funkci překladu pro výplně otvorů. Na ocelové konstrukci zavěšen podhled. Světlá výška místností veřejných WC 2 750 mm. Funkci hydroizolace a střešního pláště proti nahodile zatékající vodě tvoří střešní panely uloženy na ocelové konstrukci. Panel z vnější strany opatřen plechem s trapézovým profilem, vyplněn PIR pěnou. Ze spodní strany panel opláštěn plechem. Tloušťka střešního panelu 100 mm, v místě profilu 135 mm.

Prodejny:

Původní tři funkční provozovny a jedna nefunkční provozovna budou dispozičně změněna na čtyři prodejní prostory a veřejné WC. Rozvodna zůstane svým účelem nezměněna, dojde pouze o zarovnání půdorysné plochy, tím dojde ke zmenšení prostoru. V přímém kontaktu s prodejny vznikne další provozovna se zázemím o půdorysné ploše prodejny cca 38 m². Provozovna umístěna v centrálním prostoru, u světlíku a v těsné blízkosti výstupního chodníku směr Poruba, Vítkovice. Plocha původního denního baru Metro transformována na kavárnu s hygienickým zázemím pro návštěvníky, skladem a zázemím pro zaměstnance. Místnost rozvodna zanechána, pouze dojde ke zmenšení půdorysní plochy. Prostor dvou původních prodejen, květinářství a potraviny, rozdělen na tři provozovny s vlastním hygienickým zařízením a zázemím.

Svislé obvodové zdi tvořeny plynosilikátovými tvárnicemi tl. 375 mm, vnitřní dělící příčky z plynosilikátových tvárnic tl. 150 a 100 mm. Vstup do jednotlivých provozoven skrz prosklené vitríny. Jedná se o hliníkové výplně otvorů s izolačním dvojsklem. Stropní konstrukce tvořena ocelovou příhradovinou kotvenou do betonových průvlaků, s provázáním s obvodovými stěnami z plynosilikátových tvárnic a uloženou na ocelových sloupech. V případě rohové výplně otvoru v místě betonového průvlastku kotvení do daného průvlastku. Ocelové příhradové vazníky plní funkci překladu pro výplně otvorů. Funkci hydroizolace a střešního pláště proti nahodile zatékající vodě tvoří střešní panely uloženy na ocelové konstrukci. Panel z vnější strany opatřen plechem s trapézovým profilem, vyplněn PIR pěnou. Ze spodní strany panel opláštěn plechem. Tloušťka střešního panelu 100 mm, v místě profilu 135 mm. Na ocelové konstrukci zavěšen podhled. Světlá výška prodejních místností 2 700 mm, místností zázemí 2 300 mm. Vnitřní dveřní výplně osazeny do ocelových zárubní, dřevěné (dýchované) bez skla z odlehčené DTD desky.

Vzduchová mezera mezi nosníky mostní konstrukce a střešními panely odvětrávána větracími mřížkami opatřeními sítí proti hmyzu. Otvory vytvořeny u paty i hřebene střešního panelu, čímž vznikne provětrávaná vzduchová mezera.

Pro provoz kavárny v letních měsících instalována demontovatelná venkovní terasa v oblasti zeleně proti prosklené ploše kavárny. V prostoru zeleně demontovatelná terasa osazena na zemních vrutech.

V prostoru mezi pohyblivými chodníky osazen kiosek. Kiosek napojen na rozvody elektro. Jedná se o objekt dočasného charakteru, demontovatelný, přemístitelný.

Rampy a prostor zastávek:

Původní prostor tří ramp navazujících na tři zastávky MHD směr Centrum, Vítkovice a Poruba, bude eliminován na dvě rampy opatřené pohyblivými chodníky s dvěma zastávkami MHD směr Centrum a sloučením dvou nástupišť Vítkovice a Poruba. Po odstranění všech tří ramp dojde k zastřešení prostoru po rampě směr Poruba železobetonovou konstrukcí kotvenou do nosných betonových průvlaků po obou stranách a podepřenou v místech původních nosných sloupů betonové rampy. K vytvoření stropní konstrukce dojde i v prostoru schodiště směr ulice Místecká z prostoru zastávky Poruba. Železobetonová konstrukce stropu kotvena do obvodových nosných stěn. Odhalená nosná betonová konstrukce zasanována a opatřena celoplošně novou hydroizolací. Na hydroizolaci dojde k osazení nových vrstev skladby zelené střechy. V prostoru mostního tělesa bude osazen zelený koberec. Mimo mostní těleso dojde k aplikaci ozelenění typu extenzivní zelené střechy. Celý prostor ozeleněné plochy opatřen drenážním a hydroakumulačním systémem pro odvod nadbytečné srážkové vody. Voda svedena do stávajícího vedení původních dešťových svodů. Dešťové svody a potrubí projdou revizí kvůli zjištění stavu a možnosti napojení. Do prostoru stávající výstupní rampy směr Poruba bude umístěn osobní výtah s nástupní hranou v úrovni podlahy podchodu. Šachta výtahu tvořena železobetonovou konstrukcí s dojezdem ve spodní části. Světlá hloubka dojezdu od úrovně podlahy je 1060 mm. Železobetonová konstrukce vystupuje nad úroveň skladby konstrukce zastropení mostního tělesa a následně na ni navazuje ocelová konstrukce se zasklením. Výstupní stanici výtahu určuje zpevněná plocha spojující výtah s nástupištěm. Zpevněnou plochu zastřešuje ocelová prosklená konstrukce navazující na konstrukci přístřešku nástupiště. Prosklená střecha výtahové šachty vyspádována do sklonu 5° (8,75 %).

Specifikace osobního výtahu: uvedený výtah bude ve venkovním provedení, velikost kabiny 1,20 x 1,40 m, jmenovitá rychlost 1,0 m/s.

V oblasti odstraněného přístřešku pro uzavření prostoru rampy v blízkosti křižovatky osazeny na povrchu dva světlíky. Jeden světlík přímo navazuje v celé šířce na konstrukci zastřešení chodníku směr Centrum. Druhý světlík svými rozměry dosahuje šířky 11 m a obsahuje půdorysně prostor nad dvěma původními výstupními rampami včetně druhého pole mostních nosníků, na kterých bylo uloženo kolejiště pro směr Poruba. Světlík půdorysně navazuje na vytvořenou stropní konstrukci pro zastřešení odstraněné výstupní rampy. Skrz světlík prochází šachta osobního výtahu navazující na přístřešek nástupiště. V místě pohyblivého chodníku světlík přechází do konstrukce přístřešku. Světlíky tvořeny bezpečnostním zasklením a hliníkovou nosnou konstrukcí kotvenou do mostního tělesa. Zasklení vyspádováno směrem ke křižovatce ve sklonu 5° (8,75 %).

V oblasti výstupu a nástupu pohyblivých chodníků bude osazen zvukový maják pro slabozraké, který bude obsahovat hlasovou zprávu ohledně směru jízdy jednotlivých pojízdných chodníků, rampa vpravo jede nahoru, rampa vlevo je de dolů. V případě změny směru jízdy ramp musí dojít k úpravě zvukového zařízení.

Nástupní hrana pohyblivých chodníků osazena v úrovni horní hrany skladby podlahy hlavního komunikačního prostoru. Osazení konstrukce chodníků u paty do instalační šachty. Šachta vybavena drenáží. U výstupní hrany osazení na nově zbudovanou stropní konstrukci. Pro mezilehlé podpěry využity sloupy původních výstupních ramp. Stropní konstrukce kotvena do betonových průvlaků mostního tělesa a uloženo na mostní opěře. Pohyblivé chodníky napojeny na rozvody elektro. Každý výstupní objekt bude možno sledovat technickou kamerou pro dohled nad provozem chodníků s přímým napojením na správce podchodu.

Zastřešení prostoru pohyblivých chodníků plynule navazuje na zastřešení nástupiště. Jedná se o ocelovou nosníkovou konstrukci se střešní plechovou krytinou. Zastřešení obsahuje prosklené části, vloženy mezi jednotlivé nosníky v místech absence ztužujícího rámu na straně nástupiště směr Poruba. Prosklené části střechy jsou uloženy zrcadlově na přístřešku nástupiště směr Centrum. Přístřešky svisle uzavřeny tabulemi bezpečnostního skla, kotveného do nosné konstrukce. Strana nástupiště směr Centrum v bezprostřední blízkosti silniční komunikace opatřena betonovou zídou ve tvaru betonového silničního svodidla ze strany komunikace. Nosná konstrukce přístřešku je integrována do zídky. Výška zídky v prostoru nástupiště je 850 mm od úrovně podlahy nástupiště. Tato konstrukce tvoří deformační zónu pro případ nárazu motorového vozidla, proto musí být na daný náraz dimenzována a certifikována. Přístřešek protažen až nad prostor schodiště směr Místecká. V prostorech chodníků a schodiště bude přístřešek uzavřen prosklenou plochou, čímž vznikne tubus. Uzavření prostoru kvůli zamezení působení povětrnostních vlivů na technologii chodníku. V případě schodiště kvůli zvýšení komfortu a eliminaci působení povětrnostních vlivů. Podlahová plocha nástupiště tvořena litou podlahou určenou do exteriéru s protiskluznou úpravou. Podlaha aplikována na betonovou roznášecí vrstvu. V případě schodiště jednotlivé stupnice a mezipodesty opatřeny novou nášlapnou vrstvou včetně podstupnic. V oblasti nástupiště vytvořena vyrovnávací rampa v celé šíři. Rampa u vnější hrany opatřena pevnou vodící hranou výšky 100 mm. Svislé konstrukce schodiště sanovány, opatřeny fasádním systémem s armovací vrstvou, v odstínu dle investora. V prostoru schodiště osazeno nové nerezové zábradlí a nástěnná madla kotvené do obvodových stěn.

Nástupiště opatřeno signalizačními, světelnými i zvukovými, zařízeními reagujícími na množství koncentrace metanu v ovzduší a v podchodu. Při koncentraci metanu 0,25 % dojde k vypnutí veškeré elektroinstalace. Signalizační zařízení se spustí při koncentraci nižší, než je 0,25 %, čímž upozorní osoby nacházející se na nástupišti k urychlenému opuštění daného prostoru.

Uzavřený vedlejší komunikační koridor:

Vedlejší komunikační prostor nebude nijak výrazně upravován. Úpravou projde prostor původního veřejného WC, z kterého bude vytvořen prostor pro zázemí pro úklid nově zbudovaného podchodu. V prostorech WC ženy bude vytvořeno zázemí pro zaměstnance správce podchodu. Dělicí konstrukce zázemí tl. 150 mm s osazením instalačních předstěn tl. 150 mm. Rozsah zázemí se skládá ze zádveří, šatny, před síně, WC a sprchy. Ze zádveří je

přístup do skladu a prostoru pro uskladnění s výlevkou. Prostor po místnosti WC muži přetvořena na sklad, přístupný z prostoru pro uskladnění. Obsazenost zázemí bude dvěma zaměstnanci. V obvodové stěně šatny a skladu ponecháno okno s parapetem ve výšce 2 000 mm. Vnitřní dveře osazeny v ocelové zárubni. Prostory opatřeny keramickou dlažbou v protiskluzném provedení, keramickým obkladem a podhledem.

Stavební úpravy důlního díla:

Stavební uzávěra důlního díla Šalamoun těžní určena průmětem kružnice o průměru $d=46$ m. Stavební uzávěra je členěna na vnitřní část, ohraničenou dělicí konstrukcí, a vnější část určenou hranicí pomyslné kružnice. Do vnitřní části stavební uzávěry nebude zasahováno. Technologie související se stavební uzávěrou, měřeními a bezpečností musí zůstat v provozu během rekonstrukce. Na dělicí konstrukci dojde k osazení nových odvětrávacích mřížek se sítěmi proti hmyzu ze strany hlavního komunikačního koridoru, dělicí zdi budou obloženy velkoformátovým kamenným obkladem světlého odstínu s minimálním drážkováním.

V prostoru hlavního komunikačního koridoru budou osazeny nové vrstvy podlahy, obložení stěn kamenným obkladem a zavěšení podhledu. V blízkosti pozemků společnosti CarTech osazení stěnových panelů kotvených do sloupů mostního tělesa s provětráváním v horní části. V dělicí zdi osazení dvoukřídlových vrat pro přístup revize a správce podchodu. Do výkopu v oblasti paty původní rampy vytvoření instalační šachty pro osazení pohyblivého chodníku. Na sloupy původní rampy vytvořena podpůrná konstrukce pro uložení mezilehlých podpor a následné osazení pohyblivého chodníku. Mezi pohyblivými chodníky jednotlivých nástupišť vytvoření svíslé dělicí konstrukce uzavření podchodu a instalace mobilního kiosku. Dle zpracované dokumentace důlního inženýra bude prostor stavební uzávěry vybaven bezpečnostními opatřeními určenými touto dokumentací.

Pohyblivé chodníky chráněny proti povětrnostním vlivům ocelovým přístřeškem. Přístřešek tvořen ocelovou konstrukcí s pevným, neprůsvitným opláštěním s integrovaným umělým osvětlením a prosklenou boční částí. Prosklená část osazena ze strany kolejiště a kotvena do pevných sekcí. Součástí přístřešku bude světlík osazen nad patou pohyblivého chodníku.

SO 603 – Podchod směr TIETO

Podchod TIETO:

Část podchodu je využívána jako galerie s instalovanými uměleckými díly. Před rekonstrukcí umělecká díla demontována a uložena na místo k tomu určené. Po rekonstrukci budou díla znovu instalována. Zpětně instalováno také osvětlení v podlaze. Dojde k osazení nových vrstev podlah. Vytvoření betonové vrstvy pro instalaci lité podlahy s protiskluznými vlastnostmi.

V prostoru nástupní rampy osazeno nerezové zábradlí výšky 900 mm s vodící tyčí výšky 250 mm nad úroveň podlahy. Na stěnách rampy instalovány nerezová madla ve výšce 900 mm kotvené do obvodových zdí.

Výstupní objek směr ÚAN:

Chodníky chráněny proti povětrnostním vlivům ocelovým přístřeškem. Přístřešek tvořen ocelovou konstrukcí se sekce pevné, neprůsvitné, konstrukce s integrovaným umělým osvětlením a prosklenou částí. Prosklená část kotvena do pevných sekcí, při každém napojení vytvořen žlábek na vnější straně konstrukce pro odvod dešťové vody. Dešťová voda lineárně svedena do liniového odvodňovacího žlabu umístěného podél přístřešku zastávky. Liniový odvodňovací žlab napojen na stávající svody dešťové kanalizace. Ocelová konstrukce kotvena do základové konstrukce pohyblivého chodníku. Pohyblivý chodník na výstupní hraně navazuje na zpevněnou plochu částečně krytou ocelovým přístřeškem.

SO 604 – Podchod ČSAD + výstupní objekty

Výstupní objekty:

Po demolici dojde k vytvoření svislé konstrukce pro oddělení prostor podchodu a zasypávaných prostor výstupních objektů. Svislá konstrukce založena na vytvořeném základu, případně na nosné konstrukci tubusu podchodu. Svislá konstrukce opatřena hydroizolací proti zemní vlhkosti, dle druhu hydroizolace nanesen potřebný počet vrstev. Zasypání prostoru výstupního objektu násypem. Násyp následně zhutněn po vrstvách, maximální výška vrstvy 300 mm. Povrch násypu výškově srovnán s okolitým terénem a ozeleněn.

Podchod ČSAD:

Prostor podchodu ČSAD nebude nijak upravován, dojde pouze k zazdění vstupu do prostor podchodu. Přístup pro kontrolní činnost bude umožněn dvoukřídlovými dveřmi v nově vytvořené svislé konstrukci.

Ve svislé konstrukci z plynosilikátových tvárnic tl. 300 mm osazeny kovové dvoukřídlové symetrické dveře v ocelové zárubni. Křídlo šířky 1000 mm. Hranice pozemku podchodu sousedící s pozemky společnosti CarTech uzavřeny osazením tahokovu na nosnou ocelovou konstrukci kotvenou do sloupů mostního tělesa nedestruktivní metodou, formou objímek. Tahokov umístěn po celé výšce otvoru.

V prostoru podchodu umístěny dvě čerpadla pro odčerpávání vody vnikající do prostor dilatačními spárami a výtlačkem podzemní vody. Čerpadla se spínají dle výšky hladiny akumulované vody v nádržích. Po uzavření prostoru podchodu musí čerpadla zůstat v provozu. V rámci rekonstrukce budou čerpadla napojena na přívod elektrické energie z rozvodny. Prostor vybaven orientačním osvětlením pro nezbytnou údržbu čerpadel a uzavřených prostor. Osvětlení taktéž napojeno na rozvod elektrické energie z rozvodny. Čerpadla napojena na kanalizační systém.

III. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba je založena jako okrajová mostní konstrukce složená z ocelových a betonových částí.

Svislé konstrukce

Obvodové stěny jsou tvořeny plynosilikátovými tvárnici tloušťky 375-450 mm. Vnější očištěné obvodové zdivo bude vyrovnáno jádrovou omítkou a pak opatřeno KZS s izolantem z extrudovaného XPS (soklová část), zbytek z fasádního polystyrenu EPS 70 tl. 100 mm, ukončeno silikonovou probarvenou omítkou včetně zdvojené výztužné armovací síťoviny – pancéřová omítka – s ohledem na exponovanost objektu.

Vnitřní nosné stěny stávající jsou tvořeny na stejném principu jako obvodové zdivo.

Vnitřní nenosné zdivo (Příčky) je zděné jako nosné konstrukce tl. 100-150 mm.

Vodorovné konstrukce

Stropní konstrukce prodejen a provozoven bude tvořena ocelovou příhradovinou, kotvenou do ŽB věnců a průvlaků, s provázáním do obvodových stěn z plynosilikátových tvárníc a uloženou na ocelových sloupech. Ocelové příhradové vazníky plní funkci překladu pro výplně otvorů. Na ocelové konstrukci bude zavěšen podhled.

Podhledy

Podhled je navržen z voděodolných cementovláknitých desek odolávajících povětrnostním vlivům vhodných do exteriéru. Jedná se o cementem pojené desky z lehkého betonu se sendvičovou strukturou a oboustrannou výztuhu pod krycími vrstvami s alkalicky rezistentní sklovláknitou tkaninou. Podhled bude povrchově opatřen omítkovým systémem s celoplošně vloženou armovací síťovinou kvůli zvýšení mechanické odolnosti proti nárazu.

Zastřešení objektu

Zastřešení prodejny je ze stropních desek PZD In – 330 tl. 15 cm, hydroizolace střechy je tvořena živičnou krytinou.

Funkci hydroizolace a střešního pláště, proti nahodile zatékající vodě, tvoří střešní panely ve spádu uložené na ocelové konstrukci. Povrch panelů je z trapézového plechu a jsou vyplněny PIR pěnou. Tloušťka střešních panelů je 100 mm

Stropní konstrukce tvořena ocelovou příhradovinou kotvenou do betonových průvlaků, s provázáním s obvodovými stěnami z plynosilikátových tvárníc a uloženou na ocelových sloupech.

Výplně otvorů

Výplně otvorů jsou ocelové, prosklené, dvěře v rámci zařízení WC dřevěné.

Zateplení objektu

Vnější odhalená konstrukce prodejny bude vyrovnána extrudovaným polystyrenem EPS tl. 100 mm opatřena fasádním systémem se silikonovou fasádní vrstvou včetně armovací síťoviny s plošnou hmotností 450 g/m² a odolností proti přetržení po celé výšce fasády.

IV. ŘEŠENÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Požární bezpečnost posuzovaných prostor a objektů je hodnocena v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0834 a dalších norem z oblasti požární bezpečnosti staveb.

Posuzovaný objekt byl realizován na základě projektové dokumentace vypracované v roce 1970, tzn., že nebyl z hlediska požární bezpečnosti posuzován podle stávajícího kodexu norem řady ČSN 73 08xx, posuzovaný objekt nebyl členěn do požárních úseků, v objektu není chráněná úniková cesta, posuzovaný objekt nebyl hodnocen jako shromažďovací prostor.

Z hlediska požární bezpečnosti, ČSN 73 0834, bude rekonstrukce koridorů a stávajících prodejen posouzena jako změna stavby skupiny I a nově vzniklé prodejní prostory budou projektovány v plném znění ČSN 73 0802.

Konstrukční systém objektu je dle ČSN 73 0802 čl. 7.2.8 a) hodnocen jako **nehořlavý**. Požární výška objektu činí 0,0 m.

IV.1 Posouzení prostor v rámci změny stavby I

Koridory

Z hlediska požární bezpečnosti, ČSN 73 0834, bude rekonstrukce koridorů posouzena jako změna stavby skupiny I.

Komunikační koridory jsou společně hodnoceny jako prostory **bez požárního rizika** v souladu s čl. 6.7 ČSN 73 0802. Prostory koridorů slouží nadále stejnému účelu. Dochází pouze k rekonstrukci stavebních konstrukcí.

Prodejna 2

Původní účel posuzovaného prostoru zůstává zachován. Dochází ke zmenšení prostoru a rekonstrukci stavebních konstrukcí.

V souladu se zněním ČSN 73 0834 je nové využití posuzovaných prostor vedeno jako **změna stavby skupiny I**.

Rozvodna

Prostor rozvodny je neměněn. Mezi prostorem rozvodny a nově vzniklé kavárny dochází ke vzniku stavebně zcela uzavřeného prostoru.

Veřejné toalety

Na místě původní prodejny a skladu potravin nově vzniká zařízení veřejných toalet. Dochází ke změně funkce prostor a změně dispozice v mírném rozsahu. Ve smyslu ČSN 73 0834 čl. 3.3 6) se rekonstrukce těchto prostor považuje jako **změna stavby skupiny I**.

V návaznosti na čl. 3.2 ČSN 73 0834 **nedochází ke změně užívání** v posuzované části objektu a tím ke zvýšení průměrného požárního zatížení o více než 15 kg/m². Zároveň nedochází k přesažení hodnoty 100 m² půdorysné plochy prostoru.

Navrženými úpravami nedochází ke změně užívání prostoru podle čl. 3.2 ČSN 73 0834:

- nedochází ke zvýšení průměrného požárního zatížení o více než 15 kg.m⁻²,
- počet osob v posuzovaném prostoru se nezvyšuje,
- nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu,
- nedochází k záměně funkce prostoru ani k záměně příslušné projektové normy,
- navržené stavební úpravy jsou minimální a neovlivňují ve velké míře dispozici objektu.

V souladu se zněním ČSN 73 0834 je nové využití posuzovaných prostor jako **změna stavby skupiny I**.

Technické požadavky na změny staveb skupiny I

Změny staveb skupiny I nevyžadují další opatření, pokud splňují tyto požadavky:

- a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut – **vyhovuje, nedochází k výměně nosných stavebních konstrukcí a ovlivnění jejich požární odolnosti, pouze k jejich sanaci z důvodu stáří,**
- b) třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají; v případě chráněných únikových cest nebo částečně chráněných únikových cest (které nahrazují chráněné únikové cesty) musí být použity výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2 - **vyhovuje, použity výrobky třídy reakce na oheň A, v případě provedení nových tubusů, přístřešků a nadstřešení nástupišť včetně nadstřešení plochy před tubusem po odstranění stávajícího železobetonového panelu - toto bude provedeno z bezpečnostního skla – výrobků třídy reakce na oheň A,**
- c) šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10 % původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost – **vyhovuje, nedochází k zvětšení požárně otevřených ploch,**
- d) nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle 6.2 ČSN 73 0810 :2009 — **vyhovuje**
- e) nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených či nedělených na požární úseky, nebo v částech objektu nedotčených změnou stavby bude provedeno

podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z výrobků třídy reakce na oheň B až F – **vyhovuje, větrání prostor posazených jako změna stavby je řešeno ventilátory, případné potrubí VZT bude realizováno z nehořlavých hmot.**

- f) nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny podle 6.2 ČSN 73 0810 :2009 – **prostupy stropními konstrukcemi se nenavrhují.**
- g) v měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita náslapné vrstvy podlahy apod.) - **únikové cesty vyhovují, počet osob a stávající únikové cesty se nemění.**
- h) je vytvořen požární úsek z prostorů podle 3.3b) pokud to ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo normy řady ČSN 73 08xx jmenovitě vyžadují; požárně dělicí konstrukce tohoto požárního úseku mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. stupeň požární bezpečnosti; III. stupni požární bezpečnosti musí odpovídat všechny požadavky na stavební konstrukce, včetně požadavků na požárně dělicí konstrukce oddělující požární úsek od sousedních prostorů (nepřihlíží se k případnému požárnímu riziku v ostatních částech objektu) - takovýto požární úsek není vytvořen – nově provedené prostory jsou s novým zdrojem vytápění o jmenovitém výkonu tepelného čerpadla <70kW (ve skutečnosti 38kW); avšak na stranu bezpečnosti doporučuji tyto prostory požárně oddělit splňující požární odolnost pro III.SP.B dle čl. 4 h) ČSN 73 0834 - **nedochází k vytvoření nového požárního úseku.**
- i) v měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdová komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výzbroje; v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo norem řady 73 08xx – **vyhovuje**

IV.2 Posouzení ostatních prostor

V případě dalších vnitřních prostor, které byly v minulosti využívány jako prostory toalet, prodejny, denního baru Metro a vedlejšího koridoru budou původní prostory baru nově využity jako kavárna s provozním zázemím. Zbylý prostor vzniklý (původní koridor) pod konstrukcemi ramp bude využit jako technická místnost s kanceláří a místností úklidu. Zde dochází ke zrušení původních toalet. Třetí prodejna vznikne na místě zrušené rampy spojující podchod s tramvajovou zastávkou směr Poruba.

Posuzované prostory budou tvořit samostatné požární úseky:

N1.01 – Prodejna 1

Název místnosti	Plocha S [m ²]	Výška h _s [m]	Nahod. p _n [kg.m ⁻²]	Stálé p _s [kg.m ⁻²]	Nahod. a _n [-]	Stálé. a _s [-]	Otvory S _o /h _o [m ² /m]
Prodejna	126,93	3,0	60,0	2,0	1,1	0,9	3,15/3

Požární zatížení výpočtové p _{vyp}	115,94 [kg.m ⁻²]
Plocha požárního úseku S	126,93 [m ²]
Koeficient n.....	0,005
Koeficient k.....	0,016
Plocha otvorů pož. úseku S _o	0,0 [m ²]
Průměrná výška otvorů pož. úseku h _o	0,0 [m]
Průměrná světlá výška pož. úseku h _s	3,0 [m]
Požární zatížení p	62,0 [kg.m ⁻²]
Koeficient a.....	1,10
Koeficient b.....	1,70
Koeficient c.....	1,00

Posuzovaný požární úsek je zařazen do **II. stupně požární bezpečnosti**.

N1.02 – Kavárna

Název místnosti	Plocha S [m ²]	Výška h _s [m]	Nahod. p _n [kg.m ⁻²]	Stálé p _s [kg.m ⁻²]	Nahod. a _n [-]	Stálé. a _s [-]	Otvory S _o /h _o [m ² /m]
Kavárna	103,38	3,0	30,0	2,0	1,15	0,9	36,45/3

Požární zatížení výpočtové p _{vyp}	18,4 [kg.m ⁻²]
Plocha požárního úseku S	103,38 [m ²]
Koeficient n.....	0,350
Koeficient k.....	0,273
Plocha otvorů pož. úseku S _o	36,45 [m ²]
Průměrná výška otvorů pož. úseku h _o	3,0 [m]
Průměrná světlá výška pož. úseku h _s	3,0 [m]
Požární zatížení p	32,0 [kg.m ⁻²]
Koeficient a.....	1,15
Koeficient b.....	0,50
Koeficient c.....	1,00

Posuzovaný požární úsek je zařazen do **I. stupně požární bezpečnosti**.

N1.05 – Technické zázemí

Název místnosti	Plocha S [m ²]	Výška h _s [m]	Nahod. p _n [kg.m ⁻²]	Stálé p _s [kg.m ⁻²]	Nahod. a _n [-]	Stálé. a _s [-]	Otvory S _o /h _o [m ² /m]
Technická m.	457,77	3,0	15,0	2,0	0,9	0,9	0/0
Zázemí úklidu	21,65	3,0	5,0	2,0	0,7	0,9	0/0

Požární zatížení výpočtové pvyp.....	25,32 [kg.m ⁻²]
Plocha požárního úseku S	479,42 [m ²]
Koeficient n.....	0,005
Koeficient k.....	0,016
Plocha otvorů pož. úseku S _o	0,0 [m ²]
Průměrná výška otvorů pož. úseku h _o	0,0 [m]
Průměrná světlá výška pož. úseku h _s	3,0 [m]
Požární zatížení p	16,55 [kg.m ⁻²]
Koeficient a.....	0,90
Koeficient b.....	1,70
Koeficient c.....	1,00

Posuzovaný požární úsek je zařazen do **I. stupně požární bezpečnosti**.

IV.3 Stavební konstrukce

Požadovaná požární odolnost stavebních konstrukcí pro I. a II. SPB v nadzemním a v posledním nadzemním podlaží byla stanovena dle ČSN 73 0802 tabulky 12 následovně:

Stavební konstrukce	Požadovaná požární odolnost (minut)	
	I. SPB	II. SPB
Požární stěny a požární stropy – v nadzemních podlažích – v posledním nadzemním podlaží	15 15	30 15
Požární uzávěry otvorů v pož. stěnách a stropech – v nadzemních podlažích – v posledním nadzemním podlaží	15 DP3 15 DP3	15 DP3 15 DP3
Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu nebo jeho části – v nadzemních podlažích – v posledním nadzemním podlaží	15 15	30 15
Nosné konstrukce střech	15	15
Nosné konstrukce uvnitř PÚ zajišťující stabilitu objektu – v nadzemních podlažích – v posledním nadzemním podlaží	15 15	30 15
Nosné konstrukce uvnitř PÚ nezajišťující stabilitu objektu	15	15
Konstrukce schodišť	-	15 DP3

Stavební konstrukce	Požadovaná požární odolnost (minut)	
	I. SPB	II. SPB
Výtahové a instalační šachty - požárně dělící konstrukce - požární uzávěry otvorů	30 DP2 15 DP2	30 DP2 15 DP2
Střešní pláště	-	-

Požárně dělící, obvodové a nosné konstrukce objektu budou vykazovat požární odolnost dle požadavků ČSN 73 0802, 73 0834 a ČSN 730810.

Obvodové stěny jsou tvořeny plynosilikátovými tvárnicemi tloušťky 100-150 mm. Stanovená požární odolnost dle „Hodnoty požární odolnosti SK podle Eurokódů katalogu, Zoufal a kolektiv, tab.6.3.2 je min. **REI >45 DP1**. Požadovaná minimální požární odolnost je **REI 30 DP1**. **Vyhovuje**.

Nosné konstrukce uvnitř PÚ zajišťující stabilitu objektu jsou stávající železobetonové sloupy o průměru 700 mm. Požadovaná maximální požární odolnost **R 30 DP1**. Stanovená požární odolnost dle „Hodnoty požární odolnosti SK podle Eurokódů katalogu, Zoufal a kolektiv, je **R >180 minut**. **Vyhovuje**.

Požárně dělící stěny jsou tvořeny plynosilikátovými tvárnicemi tloušťky 100-150 mm, se stanovenou požární odolností dle „Hodnoty požární odolnosti SK podle Eurokódů katalogu, Zoufal a kolektiv min. **EI 45**. Požadovaná maximální požární odolnost **EI 30**, **vyhovuje**.

Požární strop tvořen ocelovou příhradovinou kotvenou do betonových průvlaků, s provázáním s obvodovými stěnami z plynosilikátových tvárnic a uloženou na ocelových sloupech. Funkci hydroizolace a střešního pláště proti nahodile zatékající vodě tvoří střešní panely uloženy na ocelové konstrukci. Panel z vnější strany opatřen plechem s trapézovým profilem, vyplněn PIR pěnou. Ze spodní strany panel opláštěn plechem. Tloušťka střešního panelu 100 mm, v místě profilu 135 mm. Na ocelové konstrukci zavěšen podhled z cementovláknitých desek. Minimální požární odolnost **REI 30 DP1** dle ČSN EN 1994-1-2, je **REI 30 DP1**. **Vyhovuje**

IV.4 Únikové cesty

Únik ze všech řešených prostor bude posuzován jako únik **po nechráněné únikové cestě dvěma směry vedoucí na volné prostranství**.

Za nechráněnou únikovou cestu se považuje každý trvale volný komunikační prostor směřující k východu na volné prostranství nebo do chráněné únikové cesty – **vyhovuje**, únik je na volné prostranství před/nad objektem.

Z každého posuzovaného prostoru vede jedna nechráněná úniková cesta do komunikačního koridoru, kde lze unikat minimálně dvěma únikovými cestami na volné prostranství.

Maximální délka nechráněné únikové cesty v rámci objektu činí 35 m, **skutečná délka úniku nepřesáhne 35 metrů**. Únik je veden po schodišti směrem nahoru vždy u výstupu na volné prostranství, případně po šikmých rampách.

Únikové cesty vyhovují požadavkům stanovených normami řady ČSN 73 08XX.

IV.5 Dveře na únikových cestách

Dveře pro evakuaci osob únikovou cestou musí umožňovat snadný a rychlý průchod (zabraňovat zachycení oděvu apod.) a svým zajištěním nesmí bránit evakuaci osob ani zásahu požárních jednotek.

Podlaha na obou stranách dveří, jimiž prochází úniková cesta, musí být do vzdálenosti rovné alespoň šířce této únikové cesty ve stejné výškové úrovni kromě dveří na volné prostranství, plochou střechu, terasu, balkón, lodžii, pavlač apod., za nimiž může být podlaha (chodník apod.) snížena až do 180 mm, východové dveře na volné prostranství mohou mít práh ve výšce až 15 mm.

IV.6 Označení únikových cest

V objektu bude směr úniku zřetelně označen v souladu s platnými předpisy, především podle ČSN ISO 16069, ČSN ISO 3864-1, ČSN EN ISO 7010 (směr k dosažení bezpečí, úniková cesta, únikový východ) a to zejména v místech, kde se mění směr úniku (horizontálně či vertikálně), nebo kde dochází ke křížení komunikací. Pro označení únikových cest se doporučují svítící značky nebo značky ze svítících barev.

Značky se umísťují všude tam, kde dochází ke změně směru úniku. Od jedné značky by mělo být vidět na značku další. Maximální odstup značek mezi sebou (např. na dlouhých chodbách) by neměl být větší než maximální pozorovací vzdálenost pro daný rozměr značky (její výška × koeficient 100). Pro značku o výšce 15 cm je tedy maximální pozorovací vzdálenost 15 metrů.

Únikové značky se umísťují do výše očí (cca 160-170 cm, pokud tomu nebrání jiné důvody). Doporučuje se zajistit doplňkové značení.

Při volbě umístění značky je nutné přihlídnout k oknům či zdrojům umělého osvětlení (např. aby se fotoluminiscenční značka dobře "nabíjela").

Je nutné označit překážky (na únikové cestě (alespoň první a poslední schod únikového schodiště, různé výčnělky, roury apod.)

Osvětlení únikových cest

Únikové cesty budou při běžném provozu dostatečně osvětleny denním nebo umělým osvětlením dle čl. 9.15.1 ČSN 73 0802.

IV.7 Odstupové vzdálenosti

Pro nově posuzované prostory prodejen, a kavárny je z důvodu výskytu požárně otevřených ploch nutno stanovit odstupovou vzdálenost. Jedná se o hliníkové výplně otvorů s tepelně-izolačním zasklením společně:

- Prodejna 1.: l = 2,1 m; h = 1,97 m; p ₀ = 100 %;	d = 4,21 m
Odstup do stran	d_x = 2,43 m
- Prodejna 2. západní strana: l = 8,24 m; h = 3,0 m; p ₀ = 100 %;	d = 5,30 m
Odstup do stran	d_x = 2,46 m
- Prodejna 2. severní strana: l = 7,08 m; h = 3,0 m; p ₀ = 100 %;	d = 5,00 m
Odstup do stran	d_x = 2,44 m
- Kavárna: l = 12,26 m; h = 3,0 m; p ₀ = 100 %;	d = 4,60 m
Odstup do stran	d_x = 2,25 m

Šíře sousedních koridorů činí min. 13 m, nedochází ke kritickému zúžení únikové trasy a ohrožení unikajících osob – **odstupové vzdálenosti vyhovují.**

IV.8 Zařízení pro protipožární zásah

Přístup, nástupní plochy

V souladu s ČSN 73 0802 čl. 12.2.1c) musí k posuzovaným objektům vést přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel, alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodu do objektu, určeného k vedení protipožárního zásahu.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m – **vyhovuje.**

Nástupní plochy se dle ČSN 73 0802 čl. 12.4.4. nemusí zřizovat u objektů s požární výškou $h \leq 12$ m.

Posuzované prostory se nachází v těsné blízkosti požární stanice na souběhu ulic 28. října, Senovážná a Vítkovická.

Zásahové cesty

Dle ČSN 73 0802 nemusí být vnější, ani vnitřní zásahové cesty zřizovány.

Zásobování požární vodou

Vnitřní odběrná místa nemusejí být dle čl. 4.4 b) bodu 1) ČSN 73 0873 zřizovány. Nedochází k přesažení součinitele $p \cdot S = 9\,000$.

Vnější odběrní místa – jsou řešena stávajícími hydranty, osazenými na potrubí DN 100, nejbližší hydrant je umístěn ve vzdálenosti do 150 m od řešeného objektu, čímž je splněna podmínka dle tabulky 1 ČSN 73 0873.

Přenosné hasicí přístroje

V prodejnách budou instalovány tři kusy přenosných hasících přístrojů, každý s hasební schopností minimálně 34A. Další dva kusy PHP budou umístěny po jednom v prostoru kavárny a prostoru technické místnosti.

Hasicí přístroj má být umístěn na viditelném a snadno přístupném místě a zajištěn proti pádu. Rukojeť přístroje by neměla být výše než 1,5 m nad podlahou pro snadné použití.

V. ZHODNOCENÍ TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVBY

V.1 Prostupy rozvodů

V souladu s ČSN 73 0810 čl. 6.2.1 mají být prostupy rozvodů a instalací (např. vodovodů, kanalizací, plynovodů, vzduchovodů), technických a technologických zařízení, elektrických rozvodů (kabelů, vodičů) apod. navrženy tak, aby co nejméně prostupovaly požárně dělicími konstrukcemi. Konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy, musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností jakou má požárně dělicí konstrukce. Požárně dělicí konstrukce může být případně i zaměněna (nebo upravena) v dotahované části k vnějším povrchům prostupů za předpokladu, že nedojde ke snížení požární odolnosti konstrukce.

Prostupy musí být také navrženy a realizovány v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, v případě vzduchotechnických zařízení v souladu s ČSN 73 0872 a dalšími ustanoveními souvisejícími s prostupy v ČSN 73 08xx.

Těsnění prostupů se provádí následovně:

- Pokud se jedná o prostup zděnou nebo betonovou konstrukcí (např. stěnou nebo stropem) a jedná se maximálně o 3 potrubí třídy reakce na oheň A1 nebo A2 nebo potrubí s vnějším průměrem maximálně 30 mm s trvalou náplní vodou nebo jinou nehořlavou kapalinou (např. teplá nebo studená voda, topení, chlazení apod.) – **dotěsněním (např. dozděním, případně dobetonováním) hmotami třídy reakce na oheň A1 nebo A2 v celé tloušťce konstrukce a to pouze pokud se nejedná o prostupy konstrukcemi okolo chráněných únikových cest nebo okolo požárních nebo evakuačních výtahů.**

POZNÁMKA 1 Je-li ve zděné nebo betonové požárně dělicí konstrukci v době výstavby vynechán montážní otvor (podle bodu b1) např. pro potrubí s vodou, potom po instalaci potrubí musí být otvor dozděn nebo dobetonován (v kvalitě okolní konstrukce) výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2, a to až k povrchu potrubí, a to v celé tloušťce konstrukce.

- Pokud se jedná o jednotlivý prostup jednoho (samostatně vedeného) kabelu elektroinstalace (bez chráničky apod.) s vnějším průměrem kabelu do 20 mm – dotěsněním (např. dozděním, případně dobetonováním) hmotami třídy reakce na oheň A1 nebo A2 v celé tloušťce konstrukce, a to pouze pokud se nejedná o prostupy konstrukcemi okolo chráněných únikových cest nebo okolo požárních nebo evakuačních výtahů.

Takovýto prostup smí být nejen ve zděné nebo betonové, ale i v sádkartonové nebo sendvičové konstrukci (tato konstrukce musí být dotažena až k povrchu kabelu shodnou skladbou)

Samostatně posuzují prostupy, mezi nimiž je vzdálenost alespoň 500 mm.

Ostatní prostupy se provádí realizací požárně bezpečnostního zařízení – výrobku (systému) požární přepážky nebo ucpávky (v souladu s ČSN EN 13501-2+A 1 :2010, článek 7.5.8). Tyto prostupy se hodnotí kritérii:

- EI v požárně dělicích konstrukcích EI nebo REI anebo
- E v požárně dělicích konstrukcích EW nebo REW.

- V souladu s ČSN 73 0802 čl. 11.1.2 musí rozvodná potrubí a jejich příslušenství k rozvodu hořlavých látek (plynu) být z hmot třídy reakce na oheň A1 a A2 a mohou prostupovat požárně dělicími konstrukcemi do sousedních požárních úseků při světlém průřezu do 15 000 mm², bez dalších opatření.

Každá těsnicí konstrukce s požární odolností musí být osazena tak, aby byla možná její následná kontrola.

Ke kolaudaci bude ke všem protipožárním ucpávkám a utěsněním doloženo prohlášení realizační firmy, ze kterého musí být zřejmé:

- kde konkrétně jsou ucpávky provedeny,
- jejich přesné konstrukční složení, tloušťky vrstev,
- odvolání na platný atest, dle kterého jsou ucpávky a utěsnění provedeny,
- oprávnění realizační firmy k provádění konkrétního systému a
- schematický výkres s umístěním ucpávek,
- prostupy rozvodů a instalací požárně dělicími konstrukcemi budou označeny dle § 9 vyhlášky MV č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky MV č. 268/2011 Sb.,

V.2 Vytápění

Zdrojem tepla pro všechny úseky bude elektrická energie.

Úseky 1, 3, 4 stanovené Dokumentací stavebního řízení budou vytápěny elektrickými přímotopy (sálavými panely, konvektory), příprava TV v těchto částech bude decentralizovaná (přímotopné ohřevy v místě spotřeby); úsek 2 bude vytápěn teplovodním systémem, zdrojem tepla bude elektrokotel a jím vytápěný bojler (pro zázemí kavárny).

V.3 Větrání

Zařízení č.1 větrání kavárny

Bude napojen přívodní o odvodní ventilátor. Max. el. příkon zařízení 6,8 kW/ 400 V. Zařízení je vybaveno vlastním systémem MaR. Jednotky budou napojeny na rozvaděč Kavárny.

Zařízení č.2 Větrání zázemí prodejny 1,2,3,4

Větrání je navrženo potrubním diagonálním ventilátorem umístěným v podhledu dané místnosti. Spínání ventilátoru bude navrženo se světlem a časovým doběhem. Doběh je součástí ventilátoru. Max. el. příkon 0,5 kW / 230 V. Napojení jednotlivých ventilátorů bude z příslušného rozvaděče prodejny.

Zařízení č.3 Větrání veřejných WC

Větrání je navrženo potrubními ventilátory samostatně pro WC muži a WC ženy. Ventilátory jsou umístěny pod stropem dané místnosti. Spínání ventilátoru je navrženo se světlem a časovým doběhem. Doběh je součástí ventilátoru. Max. el. příkon 0,4 kW / 230 V.

Zařízení č.4 Větrání rozvodny

V místnosti rozvodny je navrženo kde ventilátor bude spouštěn při vnitřní teplotě nad $T_i=+35\text{ }^\circ\text{C}$ v součinnosti s klapkou. Max. el. příkon 0,4 kW / 230 V. Ventilátor bude napojený na společnou spotřebu rozvodny NN.

Zařízení č.5 Větrání zázemí údržby podchodu

Větrání je navrženo potrubním ventilátorem se spínání ventilátoru se světlem a časovým doběhem. Doběh je součástí ventilátoru. Max. el. příkon 0,15 kW / 230 V. Ventilátor bude napojený na rozvaděč zázemí údržby podchodu.

Žádné zařízení VZT neprostupuje požárně dělícími konstrukcemi.

V.4 Elektroinstalace a elektrická zařízení

Nová elektroinstalace musí být provedena dle stanovených vnějších vlivů určených dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3+Z1+Z2. Ochrana proti atmosférickým vlivům musí být provedena podle ČSN EN 62305-1 ed.2. Pro rekonstruované prostory musí být zabezpečeny platné výchozí revize elektroinstalací, které budou provedeny oprávněnou osobou (revizní zpráva bude předložena při kolaudaci).

Dle čl. 6.1.3 musí mít každý objekt HLAVNÍ VYPÍNAČ ELEKTRICKÉ ENERGIE. Pokud v objektu nejsou zařízení s požadovanou funkcí při požáru (kromě případů podle 5.3.7 ČSN 73 0848), je pro objekt požadován pouze tento hlavní vypínač. Pokud jsou v objektu zařízení s požadovanou funkcí při požáru, je hlavní vypínač elektrické energie rozdělen na 2 stupně, a to na CENTRAL STOP a TOTAL STOP – **v objektu nejsou zařízení s požadovanou funkcí při požáru, tzn. v objektu je vyžadován pouze HLAVNÍ VYPÍNAČ ELEKTRICKÉ ENERGIE.**

V.5 Tepelné spotřebiče

Instalace tepelných spotřebičů a jiných zdrojů tepla bude provedena v souladu s ČSN 061008 Požární bezpečnost tepelných zařízení, ČSN 73 4201 Komíny a kouřovody – Navrhování, provádění a připojování spotřebičů paliv. V souladu s požadavky §9 vyhlášky MV č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky MV č. 268/2011 Sb., tepelná soustava a tepelné zařízení musí být navrženy tak, aby jejich parametry odpovídaly druhu stavby a stanovenému prostředí, ve kterém bude zařízení provozováno. Tepelné zařízení musí být umístěno od výrobků třídy reakce na oheň B až F v bezpečné vzdálenosti stanovené na základě zkoušky provedené podle české technické normy ČSN 06 1008 Požární bezpečnost tepelných zařízení. Bezpečné vzdálenosti jsou uvedeny v návodu od výrobce konkrétního zařízení. Pokud tento návod není k dispozici, je nutno se při stanovení bezpečnostních požadavků řídit minimálními požadavky platné ČSN 06 1008 popř. zákona o požární ochraně, resp. jeho prováděcí vyhlášky.

Veškeré tepelné spotřebiče v objektu musí být instalovány a provozovány v souladu s platnými předpisy a návodem výrobce. Musí být dodrženy požadavky na instalaci těchto spotřebičů podle stanovených prostředí.

Dle § 8 odst. 1 vyhlášky MV ČR č. 23/2008 Sb. konstrukce komínu, kouřovodu nebo jejich část musí být navržena ze stavebních výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

VI. POSOUZENÍ POŽADAVKŮ NA ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI

V souladu s ČSN 73 0802 čl. 6.6.10 **nemusí být** v posuzované části objektu **instalováno stabilní hasící zařízení**.

V souladu s ČSN 73 0802 příloha H **nemusí být** v posuzované části objektu **instalováno samočinné odvětrávací zařízení**.

V souladu s ČSN 73 0875 čl. 4.2.2 **nemusí být** v posuzované části objektu garáží **instalován systém elektrické požární signalizace**.

VII. ZÁVĚR

Za předpokladu splnění všech výše uvedených připomínek bude objekt bytového domu vyhovovat požadavkům požární bezpečnosti podle níže uvedených předpisů.

VIII. POUŽITÉ PODKLADY

Pro zpracování požárně bezpečnostního řešení byly využity níže uvedené podklady:

- [1]. Projektová dokumentace DUR. Rekonstrukce a revitalizace Náměstí republiky. Zhotovitel ARPIK OSTRAVA s.r.o. pro investora Statutární město Ostrava.
- [2]. ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty (05/2009)
- [3]. ČSN 73 0810 – Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení. (07/2016)
- [4]. ČSN 73 0818 – Požární bezpečnost staveb. Obsazení objektu osobami. (07/1997)
- [5]. ČSN 73 0818 – Změna Z1. (10/2002)
- [6]. ČSN 73 0821 ed.2 – Požární bezpečnost staveb. Požární odolnost stavebních konstrukcí. (05/2007)
- [7]. ČSN 73 0848 – Požární bezpečnost staveb. Kabelové rozvody. (04/2009)
- [8]. ČSN 73 0848 – Změna Z1. (02/2013)
- [9]. ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou. (06/2003)
- [10]. ČSN 73 0875 – Požární bezpečnost staveb. Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požárně bezpečnostního řešení. (04/2011)
- [11]. Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů, Roman Zoufal a kolektiv, 2009.
- [12]. Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o požární ochraně).
- [13]. Vyhláška MV ČR č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen Vyhláška o požární prevenci) ve znění pozdějších předpisů.
- [14]. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).
- [15]. Vyhláška MMR ČR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- [16]. Vyhláška MV ČR č. 23/2008 Sb., a Vyhl. MV ČR č. 268/2011 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb a další normy a předpisy související.