

Revitalizace Náměstí Republiky

SO 903 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
ÚDAJE O STAVBĚ	3
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	3
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	3
ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
1. ÚVOD.....	4
2. STÁVAJÍCÍ STAV	4
3. ORIENTAČNÍ SYSTÉM	4
4. INFORMAČNÍ SYSTÉM A HLASOVÉ MAJÁČKY	5

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

ÚDAJE O STAVBĚ

Název: Revitalizace Náměstí Republiky
Stavební objekt: **SO 903**
Místo stavby:
Kraj: Moravskoslezský
Katastrální území: Moravská Ostrava [713520]
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název: **Statutární město Ostrava**
Sídlo: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451
Zastoupení: Mgr. Zuzana Bajgarová

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ: 45306605
DIČ: CZ45306605
Zastoupený: Ing. Petr Košan, jednatel

ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název: AFRY CZ s.r.o.
Sídlo: Vídeňská 188/119d, 619 00 Brno
Autorský kolektiv: Ing. Martin Kubečka

1. ÚVOD

Stavba se nachází v intravilánu města Ostrava, na území městského obvodu Moravská Ostrava, v zastavěném území, v okrajové části centra města, v těsné blízkosti Ústředního autobusového nádraží a obchodního centra Karolína.

Stávající podchody zůstanou částečně zachovány, úsek podchodu k autobusovému nádraží a k nákupnímu centru Karolína bude s ohledem na zajištění bezpečnosti chodců zrušen. Prostor stávajících podchodů bude estetizován. Bude provedeno osazení pojízdných chodníků u přístupů k tramvajovým nástupištím a na přístup k zastávce MHD. Přístup na tramvajová nástupiště bude bezbariérový, jinde bude vždy zajištěna obchůzná bezbariérová trasa.

Vzhledem k úpravě výstupu z pochodu na ul. Vítkovické je nutno stavebně upravit i nájezd na ÚAN z ul. Vítkovické, při zachování počtu nástupních hran a odstavné plochy.

Stávající křižovatka ulic 28.října, Senovážná a Vítkovická bude záměrem dotčena pouze okrajově. Tři současná tramvajová nástupiště zastávky Náměstí Republiky budou redukována na dvě, což vyvolá úpravu světelné signalizace křižovatky a celkové organizace dopravy tramvají.

Spolu s úpravou křižovatky, komunikací a tramvajové tratě dojde k nutným přeložkám sítí technické infrastruktury.

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Stávající panely informačního systému budou šetrně demontovány a budou vráceny zpět jejímu správci, kterými jsou Ostravské komunikace.

3. ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Orientační systém je navržen v souladu s manuálem DPO „Jednotný informační systém na přestupních uzlech v Ostravě a MSK“.

Orientační systém je navržen na přístupových cestách na jednotlivá nástupiště a rovněž pro usnadnění orientace v podchodu na Náměstí republiky.

Jednotlivé tabule orientačního systému budou obsahovat následující informace:

- Ukazatel směru
- Číslo nástupiště
- Typ dopravního prostředku
- Směr jízdy z daného nástupiště
- Další zájmové lokality tímto směrem a piktogramy s označením body zájmu

Technicky budou tabule provedeny dle specifikace výše uvedeného manuálu, kde hlavní text je proveden v bílé barvě na černém pozadí. Provedení tabule musí být provedeno v matné povrchové úpravě z důvodu zamezení odlesků od umělého osvětlení. Tabule musí být provedeny v antivandal úpravě se zvýšenou odolností.

Výška jednoho řádku tabule je 160 mm a je modulárně poskládána dle požadovaných informací.

Uchycení jednotlivých tabulí bude provedeno pomocí uzavřených ocelových profilů skrze zavěšený pohled do mostní konstrukce. Přesný typ ocelové konstrukce bude řešen typově dle konkrétního dodavatele tabulí.

Výsledná podoba tabulí a jejich umístění musí být před jejich výrobou přizpůsobena aktuální situaci v lokalitě a musí být odsouhlasena investorem a dotčenými orgány (dpo, kodis,...).

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM A HLASOVÉ MAJÁČKY

Informační systém:

Stávající panely informačního systému budou šetrně demontovány a budou vráceny zpět jejímu správci, kterými jsou Ostravské komunikace. V rámci objektu bude zřízen celý nový informační systém. Osazeny budou nové informační panely a provedeno nové kabelové vedení, které bude napojeno z rozvodny NN. Samotné kabelové vedení je součástí vnitřních instalací podchodu – část elektro.

V rámci nástupišť a podchodu budou umístěny informační panely s informací o odjezdech z jednotlivých nástupišť.

Specifikace jednotlivých panelů se bude řídit aktuálními požadavky ze strany investora:

- Oboustranné informační panely na tramvajových nástupištích s technologií RGB LED o rozměrech zobrazovací plochy min. 70 x 50 cm. Na každém nástupišti budou umístěny tři informační panely – na začátku, uprostřed a na konci nástupiště.
 - Počet bodů zobrazovací plochy min. 350 x 250.
 - Svítivost zobrazovací plochy min. 4000 cd/m².
 - Min. pozorovací úhel hor./ver. 170°/170°.
 - Hloubka panelu nejvýše 180 mm.
 - Čelní plochy panelu v provedení bez krycího skla, opatřeny povrchovou úpravou Glue on board pro vyšší odolnost a snadnější údržbu zobrazovací plochy.
 - Technologický okraj okolo zobrazovací plochy musí být symetrický a široký nejvýše 10 mm na každou stranu.
- Jednostranné informační panely v podchodu budou čtyři - jedna bude zobrazovat informace o odjezdech z autobusového nádr. a vlakového nádraží Ostrava střed, druhá informace o odjezdech tramvají směr centrum, třetí informace o odjezdech směr Mar. Hory / Vítkovice a čtvrtá informace o odjezdech z trolejbusové zastávky. Umístěné budou naproti vstupů na tramvajová nástupiště zavěšením na zeď nebo zapuštěním do zdi:
 - LCD displej o rozměrech zobrazovací plochy min. 93 x 52 cm (tj. min. 42") s životností min. 70 000 h provozu, min. pozorovací úhel hor./ver. 170°/170°.
 - Rozlišení zobrazovací plochy min. 1920 x 1080 px.
 - Svítivost zobrazovací plochy min. 1500 cd/m².
 - Čelní plocha panelu bude kryta oboustranně antireflexním kaleným sklem s keramickým potiskem na případném technologickém okraji okolo zobrazovací plochy v barvě opláštění panelu, příp. dle dohody se zadavatelem.
 - Technologický okraj okolo zobrazovací plochy musí být symetrický, široký nejvýše 50 mm na každou stranu a bez trvalých popisů.
 - Hloubka celého panelu (bez držáku) bude nejvýše 100 mm.
 - Monitor i veškerá řídicí elektronika, napájecí zdroj apod. budou ve společném opláštění. Žádné komponenty nebudou přístupné bez odkrytování pláště.
 - Odolnost proti nárazu min. IK9.
 - Povrch těla panelu bude proveden tak, aby z něj bylo možné snadno odstranit případné samolepky nalepené vandaly.
- Panely budou osazeny akustickým informačním systémem pro nevidomé.
- Vybavení modemem pro získávání dat, vzdálenou správu a monitoring zařízení.

- Zdrojem dat je Centrální dispečink ODIS (formát XML na veřejné web adrese).
- Formát zobrazování dat musí být plně konfigurovatelný v rámci celé zobrazovací plochy panelů.

Majáčky:

Na důležitých komunikačních cestách a bodech budou následně umístěny hlasové majáčky. Konkrétní fráze pro jednotlivé majáčky budou zadány investorem během výstavby dle aktuální situace v lokalitě.