

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2

a

### Rozhodnutí a oznámení o změně zadávací dokumentace č. 1

Dle ust. § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“)

**Zadavatel:**

Dopravní podnik Ostrava a.s.

sídlo: Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČO: 61974757

Zastoupený dle ust. § 43 ZZVZ: JUDr. Jindřichem Vítkem, Ph.D., advokátem ev. č. ČAK 09459

### Veřejná zakázka:

## „Dovybavení tramvají typu Škoda 39T systémem revitalizace vzduchu“

Zadavatel výše uvedené veřejné zakázky obdržel dne 11. 2. 2025 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel poskytuje vysvětlení včetně přesného znění žádosti.

### I.

**Dotaz č. 1:**

*Vážení,  
v rámci vypsané veřejné zakázky s názvem „Dovybavení tramvají typu Škoda 39T systémem revitalizace vzduchu“ Vás tímto žádáme o vysvětlení níže uvedených dotazů k zadávací dokumentaci:*

**Dotaz č. 1**

*V odstavci 1 – Požadavky na zařízení obecně, Přílohy č.1 Smlouvy o dílo-Specifikace předmětu plnění, je uvedeno:*

- Z důvodu hygienické bezpečnosti klimatizačních zařízení a zvýšení potřeby ochrany zdraví cestujících v tramvajových vozidlech omezit riziko šíření virů, bakterií a plísní v obíhajícím vzduchu v salonu cestujících. Za tímto účelem vybavit klimatizační – ventilační soustavu salonu vozidel revitalizačním systémem efektivního ničení škodlivých mikroorganismů – virů, bakterií a plísní s účinností min. 70%. Účinnost musí být prokázána měřením s protokolem vydaným akreditovaným ústavem nebo laboratoří, kterou zajistí zhotovitel, dle následující metodiky: Vstupní znečištění vnitřního prostoru*

vozidla, které bude přistaveno před halou vozovny, bude půl hodiny vyvětráno se zavřenými okny a otevřenými dveřmi, které budou následně zavřeny a provedeno vstupní měření hodnot bakterií a virů uprostřed vozidla. Následně bude spuštěna klimatizace (60% výkonu ventilátoru klimatizací a uzavření nasávaného vzduchu klimatizace zvenčí), po 30 i 60 minutách bude provedeno opětovné měření hodnot bakterií, virů a plísni a následně vyhodnocena účinnost revitalizace. Toto měření bude provedeno před předáním prvního vozidla.

Dotaz: 1a) V České republice neexistuje akreditovaná metoda, laboratoř ani ústav, které by byly schopny změřit pokles **virové zátěže** v obíhajícím vzduchu v prostoru salonu cestujících ve vozidlech městské hromadné dopravy osob. Měření účinnosti poklesu virové zátěže lze změřit pouze v biologických ústavech nebo laboratořích.

Předpokládáme, že zadavatel požaduje doložení účinnosti minimálně 70% měřením s protokolem vydaným akreditovaným ústavem nebo laboratoří, kterou zajistí zhotovitel, dle popsané metodiky pro ničení škodlivých mikroorganismů-**bakterií a plísni**.

Účinnost, minimálně 70%, zařízení v revitalizačním systému v oblasti ničení **-inaktivace virů**, bude doložena certifikátem hygienického ústavu nebo laboratoří.

V odstavci 2.4.d) Přílohy č.1 ZD- Smlouvy o dílo, je uvedeno:

- pro první vozidlo a u objednatelům namátkově vybraných dalších dvou vozidel dodá zhotovitel protokol o účinnosti systému revitalizace vzduchu vydaný akreditovaným ústavem nebo akreditovanou laboratoří; měření musí být provedeno na konkrétním voze po dokončení prací. Náklady s tím spojené jsou již zahrnuty v ceně díla dle této smlouvy

Dotaz :1b) Předpokládáme, že zadavatel nemá zájem na prodražování zakázky o opakovaná měření, jen se tímto zadáním chtěl utvrdit o účinnosti dodávaného zařízení. Vzhledem k tomu, že parametry tramvajového vozidla, výkony klimatizačního zařízení a účinnosti revitalizačního systému jsou konstantní, navrhuje zrušení odstavce 2.4.d) jako opatření proti neopodstatněným nákladům.

Navrhujeme, aby zadavatel z výše uvedených důvodů upravil V odstavci I – Požadavky na zařízení obecně, Přílohy č.1 Smlouvy o dílo-Specifikace předmětu plnění takto:

- Z důvodu hygienické bezpečnosti klimatizačních zařízení a zvýšení potřeby ochrany zdraví cestujících v tramvajových vozidlech **omezit riziko šíření virů, bakterií a plísni** v obíhajícím vzduchu v salonu cestujících. Za tímto účelem vybavit klimatizační – ventilační soustavu salonu vozidel revitalizačním systémem efektivního ničení škodlivých mikroorganismů – virů, bakterií a plísni s účinností min. 70%.
- Účinnost revitalizačního systému v oblasti ničení mikroorganismů-**bakterií a plísni** musí být prokázána **měřením s protokolem** vydaným akreditovaným ústavem nebo laboratoří, které zajistí nebo předloží zhotovitel, dle následující metodiky: Vstupní znečištění vnitřního prostoru vozidla, které bude přistaveno před halou vozovny, bude půl hodiny vyvětráno se zavřenými okny a otevřenými dveřmi, které budou následně zavřeny a provedeno vstupní měření hodnot bakterií a virů uprostřed vozidla. Následně bude spuštěna klimatizace (60% výkonu ventilátoru klimatizací a uzavření nasávaného vzduchu klimatizace zvenčí), po 30 i 60 minutách bude provedeno opětovné měření hodnot bakterií a plísni a následně vyhodnocena účinnost revitalizace.

- *Výsledky tohoto měření, nebo výsledky měření podle zadané metodiky ne starším než 5 let z jiného tramvajového vozidla městské hromadné dopravy osob, předloží zhotovitel před předáním prvního vozidla.*
- *Účinnost zařízení v revitalizačním systému v oblasti **inaktivace virů** vyšší než 70% musí zhotovitel doložit certifikátem hygienického ústavu nebo laboratoří před předáním prvního vozidla.*
- *Pokud výsledky, protokoly vydané akreditovaným ústavem nebo laboratoří prokáží účinnost revitalizačním systému v oblasti ničení v tramvajovém vozidle – škodlivých mikroorganismů-**bakterií a plísní** po 30 minutám, podle popsané metodiky vyšší než 80%, a zároveň zhotovitel doloží certifikát o účinnosti zařízení v revitalizačním systému v oblasti inaktivace **virů** vyšší než 80%, nemusí zhotovitel dokládat další měření po 60 minutách.*

#### **K dotazu č. 1 zadavatel uvádí následující:**

Ad 1 a)

Zadavatel částečně souhlasí s navrhovanými úpravami znění odstavce č. 1 přílohy č. 1 následovně:

- Z důvodu hygienické bezpečnosti klimatizačních zařízení a zvýšení potřeby ochrany zdraví cestujících v tramvajových vozidlech **omezit riziko šíření virů, bakterií a plísní** v obíhajícím vzduchu v salonu cestujících. Za tímto účelem vybavit klimatizační – ventilační soustavu salonu vozidel revitalizačním systémem efektivního ničení škodlivých mikroorganismů – virů, bakterií a plísní s účinností min. 70%.
- Účinnost zařízení v revitalizačním systému v oblasti **inaktivace virů** vyšší než 70% musí zhotovitel doložit certifikátem hygienického ústavu nebo laboratoří před předáním prvního vozidla.
- Účinnost revitalizačního systému v oblasti ničení mikroorganismů - **bakterií a plísní** musí být prokázána **měřením s protokolem** vydaným akreditovaným ústavem nebo laboratoří, které zajistí nebo předloží zhotovitel, dle následující metodiky: Vstupní znečištění vnitřního prostoru vozidla, které bude přistaveno před halou vozovny, bude půl hodiny vyvětráno se zavřenými okny a otevřenými dveřmi, které budou následně zavřeny a provedeno vstupní měření hodnot bakterií a virů uprostřed vozidla. Následně bude spuštěna klimatizace (60% výkonu ventilátoru klimatizací a uzavření nasávaného vzduchu klimatizace zvenčí), po 30 i 60 minutách bude provedeno opětovné měření hodnot bakterií a plísní a následně vyhodnocena účinnost revitalizace.
- Pokud výsledky, protokoly vydané akreditovaným ústavem nebo laboratoří prokáží účinnost revitalizačním systému v oblasti ničení v tramvajovém vozidle – škodlivých mikroorganismů - **bakterií a plísní** po 30 minutám, podle popsané metodiky vyšší než 80%, a zároveň zhotovitel doloží certifikát o účinnosti zařízení v revitalizačním systému v oblasti inaktivace **virů** vyšší než 80%, nemusí zhotovitel dokládat další měření po 60 minutách.
- Výsledky těchto měření podle zadané metodiky předloží zhotovitel před předáním prvního vozidla.

Ad1 b)

Zadavatel nesouhlasí se zrušením odstavce 2. 4. d). Zadavatel trvá na provedení dvou náhodných měření u náhodně vybraných tramvají dle původního znění smlouvy. Pro upřesnění uvádíme, že jen účinnost revitalizačního systému v oblasti ničení mikroorganismů - **bakterií a plísní** bude prokazována **měřením s protokolem** vydaným akreditovaným ústavem nebo laboratoří. Účinnost zařízení v revitalizačním systému v oblasti **inaktivace virů** bude doložena certifikátem hygienického ústavu nebo laboratoří, a to pouze pro první vozidlo.

## **Dotaz č. 2:**

*Dále si dovoluujeme požádat o vysvětlení k dokumentu **Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace předmětu plnění**, konkrétně k odstavci **Technické požadavky**, kde je uvedeno:*

*"Všechny dodané komponenty systému revitalizace vzduchu musí mít rozsah provozních teplot od - 30°C do +70°C při zachování plné funkcionality a musí být nejpozději v okamžiku předání schváleny dle Smlouvy."*

*Domníváme se, že požadavek na rozsah provozních teplot by měl odpovídat rozsahu minimální a maximální teploty okolí při provozu tramvaje 39T, tedy -25°C až +45°C, jak je uvedeno v technických podmínkách vozu.*

*Vzhledem k tomu si Vás dovoluujeme požádat o úpravu požadavku pro dodané komponenty systému revitalizace vzduchu tak, aby odpovídal těmto hodnotám, tedy od -25°C do +45°C.*

*Předem děkujeme za odpovědi.*

## **K dotazu č. 2 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel s názorem dodavatele nesouhlasí. Byť v okolí tramvaje může být teplotní rozsah -25°C až +45°C v souladu s normou CSN 28 1300, předpokládáme instalaci uvnitř přístrojových skříní, a proto aplikujeme přísnější podmínky dle normy ČSN EN 50 155, podle které musí zařízení standardně splňovat teploty od -25 °C do +70 °C, dle které jsou stávající klimatizační jednotky na tramvaji také certifikovány. Vzhledem k uvedenému upravujeme znění požadavku následovně:

*"Všechny dodané komponenty systému revitalizace vzduchu musí mít rozsah provozních teplot od - 25°C do +70°C při zachování plné funkcionality a musí být nejpozději v okamžiku předání schváleny dle Smlouvy."*

## **II.**

### **Rozhodnutí o změně zadávací dokumentace**

**V návaznosti na výše uvedené zadavatel mění zadávací dokumentaci, a to následovně:**

**Změny v příloze č. 1 smlouvy o dílo, která tvoří přílohu č. 1 zadávací dokumentace – tedy v dokumentu Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace předmětu plnění:**

1. Část ustanovení čl. 1 (Požadavky na zařízení obecně), konkrétně odstavec o následujícím znění:

*„Z důvodu hygienické bezpečnosti klimatizačních zařízení a zvýšení potřeby ochrany zdraví cestujících v tramvajových vozidlech omezit riziko šíření virů, bakterií a plísní v obíhajícím vzduchu v salonu cestujících. Za tímto účelem vybavit klimatizační - ventilační soustavu salonu vozidel revitalizačním systémem efektivního ničení škodlivých mikroorganismů – virů, bakterií a plísní s účinností min. 70%. Účinnost musí být prokázána měřením s protokolem vydaným akreditovaným ústavem nebo laboratoří, kterou zajistí zhotovitel, dle následující metodiky: Vstupní znečištění vnitřního prostoru vozidla, které bude přistaveno před halou vozovny, bude půl hodiny vyvětráno se zavřenými okny a otevřenými dveřmi, které budou následně zavřeny a provedeno vstupní měření hodnot bakterií a virů uprostřed vozidla. Následně bude spuštěna klimatizace (60% výkonu ventilátoru klimatizací a uzavření nasávaného vzduchu klimatizace zvenčí), po 30 i 60 minutách bude provedeno opětovné měření hodnot bakterií, virů a plísní a následně vyhodnocena účinnost revitalizace. Toto měření bude provedeno před předáním prvního vozidla.“*

**se zcela zrušuje a nahrazuje následujícím zněním:**

- *„Z důvodu hygienické bezpečnosti klimatizačních zařízení a zvýšení potřeby ochrany zdraví cestujících v tramvajových vozidlech **omezit riziko šíření virů, bakterií a plísní** v obíhajícím vzduchu v salonu cestujících. Za tímto účelem vybavit klimatizační – ventilační soustavu salonu vozidel revitalizačním systémem efektivního ničení škodlivých mikroorganismů – virů, bakterií a plísní s účinností min. 70%.*
- *Účinnost zařízení v revitalizačním systému v oblasti **inaktivace virů** vyšší než 70% musí zhotovitel doložit certifikátem hygienického ústavu nebo laboratoří před předáním prvního vozidla.*
- *Účinnost revitalizačního systému v oblasti ničení mikroorganismů-**bakterií a plísní** musí být prokázána **měřením s protokolem** vydaným akreditovaným ústavem nebo laboratoří, které zajistí nebo předloží zhotovitel, dle následující metodiky: Vstupní znečištění vnitřního prostoru vozidla, které bude přistaveno před halou vozovny, bude půl hodiny vyvětráno se zavřenými okny a otevřenými dveřmi, které budou následně zavřeny a provedeno vstupní měření hodnot bakterií a virů uprostřed vozidla. Následně bude spuštěna klimatizace (60% výkonu ventilátoru klimatizací a uzavření nasávaného vzduchu klimatizace zvenčí), po 30 i 60 minutách bude provedeno opětovné měření hodnot bakterií a plísní a následně vyhodnocena účinnost revitalizace.*
- *Pokud výsledky, protokoly vydané akreditovaným ústavem nebo laboratoří prokáží účinnost revitalizačním systému v oblasti ničení v tramvajovém vozidle – škodlivých mikroorganismů-**bakterií a plísní** po 30 minutám, podle popsané metodiky vyšší než 80%, a zároveň zhotovitel doloží certifikát o účinnosti zařízení v revitalizačním systému v oblasti inaktivace **virů** vyšší než 80%, nemusí zhotovitel dokládat další měření po 60 minutách.*
- *Výsledky těchto měření podle zadané metodiky předloží zhotovitel před předáním prvního vozidla.“*

**2. Část ustanovení Technické požadavky, konkrétně první věta prvního odstavce o následujícím znění:**

*„Všechny dodané komponenty systému revitalizace vzduchu musí mít rozsah provozních teplot od -30°C do +70°C při zachování plné funkcionality a musí být nejpozději v okamžiku předání schválený dle Smlouvy.“*

**se zcela zrušuje a nahrazuje následujícím zněním:**

*"Všechny dodané komponenty systému revitalizace vzduchu musí mít rozsah provozních teplot od - 25°C do +70°C při zachování plné funkcionality a musí být nejpozději v okamžiku předání schváleny dle Smlouvy."*

Shora uvedené provedené změny jsou patrné z příslušných příloh zadávací dokumentace, které byly v aktuálním znění současně s tímto rozhodnutím uveřejněny na profilu zadavatele.

### **III.**

#### **Rozhodnutí o prodloužení lhůty pro podání nabídek**

Zadavatel s ohledem na výše uvedené lhůtu pro podání nabídek, **a to do 21. 3. 2025 do 09:00 hod.**

JUDr. Jindřich Vítek, Ph.D., advokát  
Zástupce zadavatele