

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Identifikační údaje zadavatele a veřejné zakázky

Název zadavatele:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Sídlo zadavatele:	Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČO zadavatele:	61974757
Název:	„Dovybavení tramvají typu Škoda 39T systémem revitalizace vzduchu“
Evidenční číslo:	SVZ-41-24-OR-Ja
Druh zadávacího řízení:	Sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném nadlimitním zadávacím řízení dle ust. § 56 ZZVZ

Zadavatel tímto v souladu s § 217 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („ZZVZ“) předkládá tuto písemnou zprávu zadavatele.

a) označení zadavatele: viz výše
předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění veřejné zakázky je zhotovení díla, tj. dovybavení nejvýše 38 ks tramvají typu Škoda 39T systémem revitalizace vzduchu (dále také jen „zařízení“). Součástí předmětu plnění je i oživení instalovaného zařízení, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu a softwarového vybavení potřebného pro správnou funkci zařízení a schválení zařízení pro provoz na tramvajové dráze v městské hromadné dopravě osob na území České republiky.

Předmět plnění veřejné zakázky je dále podrobně specifikován v návrhu Smlouvy, který tvoří Přílohu č. 1 zadávací dokumentace.

b) použitý druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) označení účastníků zadávacího řízení:

ŠKODA EKOVA a. s.

Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava

IČO: 28642457

Nabídková cena účastníka: 32 447 896 Kč bez DPH.

- d) označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádný účastník zadávacího řízení nebyl vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

- e) označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva včetně odůvodnění jejich výběru:**

Smlouva nebyla uzavřena.

- f) označení poddodavatelů dodavatelů podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi:**

Není relevantní.

- g) odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita**

Není relevantní.

- h) odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Není relevantní.

- i) odůvodnění zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Není relevantní.

- j) odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Zadavatel obdržel v zadávacím řízení jen jednu nabídku s nabídkovou cenou ve výši 32 447 896 Kč bez DPH, což je téměř dvojnásobek předpokládané hodnoty veřejné zakázky. Dle zadavatele je tak naplněn důvod zrušení zadávacího řízení dle ust. § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ.

Zadavatel si také v čl. 15 zadávací dokumentace rovněž vyhradil právo v souladu s ust. § 170 ZZVZ zrušit zadávací řízení i bez naplnění důvodů podle ust. § 127 ZZVZ.

- k) odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity:**

Není relevantní.

- l) soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn:**

Zadavatel nezjistil střet zájmů u žádných osob zúčastněných na zadávacím řízení.

- m) pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci:**

Veřejná zakázka nebyla rozdělena na části vzhledem k charakteru předmětu veřejné zakázky a jeho nevhodnosti dělení na části. Předmětem veřejné zakázky je dovybavení tramvají typu Škoda 39T systémem revitalizace vzduchu, včetně zajištění všech souvisejících schvalovacích procesů u Drážního úřadu a zpracování příslušné technické dokumentace vozu. Je tedy nezbytné, aby celé plnění bylo poskytnuto ze strany jednoho vybraného dodavatele.

- n) odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 ZZVZ, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci:**

Není relevantní.

Za

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Zástupce zadavatele