

Zadavatel:

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**

se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 619 74 757

Veřejná zakázka:

**„Generální oprava brzdových systémů tramvají Stadler Tango“**

zadávaná v jednacím řízení bez uveřejnění podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Evidenční číslo:**

SVZ-18-24-JŘBU-Ta

## **PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE**

dle ust. § 217 ZZVZ

### **1. Identifikační údaje zadavatele**

Název: Dopravní podnik Ostrava a.s.

Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 619 74 757

### **2. Předmět veřejné zakázky**

Předmětem veřejné zakázky je provádění generálních oprav brzdových systémů tramvají Stadler Tango, které bude provádět společnost KB s výhradním využitím originálních náhradních dílů a v souladu s normami KB.

Generální opravy brzdových systémů budou prováděny na základě písemných objednávek zadavatele.

Bližší podrobnosti k předmětu plnění jsou uvedeny v zadávací dokumentaci.

### **3. Cena veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě**

Cena za plnění předmětu veřejné zakázky (ve vztahu k 39 tramvajím v cenové hladině roku 2024) uvedená ve smlouvě uzavřené mezi zadavatelem a vybraným dodavatelem činí **1 815 313,89 EUR bez DPH** (dle kurzu devizového trhu vyhlášeného ČNB ke dni uzavření smlouvy, tj. 12. 12. 2024, činí ekvivalent 45 500 842,70 Kč; použitý kurz 25,065 Kč / 1 EUR).

#### 4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění podle ust. § 63 a násl. ZZVZ.

#### 5. Identifikační údaje jediného účastníka zadávacího řízení, s nímž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění výběru účastníka

Název účastníka	Sídlo	IČO
Knorr-Bremse GmbH	Beethovengasse 43-45 2340 Moedling, Rakousko	FN 38565p

#### Odůvodnění:

Vzhledem k tomu, že zadavatel vyzval k účasti v jednacím řízení bez uveřejnění pouze jednoho dodavatele a obdržel jedinou nabídku od vyzvaného dodavatele, neprováděl v souladu s ust. § 122 odst. 2 ZZVZ hodnocení. Zadavatel považuje nabídku za dostatečně výhodnou, splňující zadávací podmínky a požadavky ZZVZ.

#### 6. Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění

Zadavatel zadal předmětnou veřejnou zakázku v jednacím řízení bez uveřejnění s poukazem na ust. § 63 odst. 3 písm. b) ZZVZ.

Zadavatel disponuje nízkopodlažními tramvajemi Stadler Tango NF 2, u kterých plánuje provést generální opravy brzdových systémů. Tramvaje jsou osazeny výhradně brzdovými systémy od společnosti Knorr-Bremse GmbH (dále také jako „**KB**“).

Dle vyjádření KB ze dne 12. 6. 2023 jsou brzdová a vzduchová zařízení pro kolejová vozidla bezpečnostní systémy, u nichž je nutno dodržovat pokyny původního výrobce. To znamená, že se používají nejen originální náhradní díly, ale že se také plně dodržují pokyny pro generální a běžné opravy v souladu se standardy KB. Originální náhradní díly jsou přímo k dispozici pouze prostřednictvím KB. Kromě toho KB implementuje do samotného výrobku i do postupu generálních oprav poznatky z provozu, které vedou ke zlepšení produktu. Dle KB navíc nemá nikdo jiný podobné know-how produktů KB.

KB dle jeho vyjádření neposkytl jinému dodavateli certifikaci na provádění generálních oprav brzdových systémů vyrobených KB a nenese odpovědnost v případě událostí, které jsou způsobeny použitím neoriginálních dílů nebo nesprávnou generální opravou či údržbou v rozporu s pokyny KB.

Generální opravy brzdových systémů nejsou součástí běžné údržby tramvají Stadler Tango a společnost KB uvádí, že jako jediná zná své výrobky do všech detailů. Dle vyjádření KB neexistuje jiný dodavatel, který by byl schopen tyto opravy provádět s využitím originálních náhradních dílů a doporučených postupů.

Naplnění potřeb zadavatele přitom nelze zajistit jinak než opravou stávajících brzdových systémů ze strany společnosti KB, přičemž je v zájmu zadavatele (z důvodu ochrany investice) používat tyto brzdové systémy po celou dobu jejich životnosti. Současně má zadavatel zájem na tom, aby byla zajištěna maximální bezpečnost tramvají Stadler Tango v provozu, když brzdové systémy jsou klíčové součástí tramvají v tomto ohledu. K předmětu plnění tak neexistuje adekvátní alternativa.

S ohledem na to, že KB dle dostupných informací jako jediný dodavatel disponuje originálními náhradními díly, proškoleným personálem a potřebným know-how k řádnému provedení požadovaných oprav, přičemž využití neautorizovaného servisu a neoriginálních náhradních dílů může představovat bezpečnostní riziko při provozu tramvají Stadler Tango, se zadavatel primárně z technických důvodů nachází v situaci, kdy nelze zajistit předmět plnění veřejné zakázky u jiného dodavatele, protože veřejnou zakázku zadává v jednacím řízení bez uveřejnění v souladu s § 63 odst. 3 písm. b) ZZVZ.

#### **7. Označení poddodavatelů účastníka podle bodu 5, pokud jsou zadavateli známi:**

Vybraný dodavatel žádného poddodavatele neoznačil.

#### **8. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

#### **9. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byli střet zájmů zjištěn:**

Střet zájmů nebyl identifikován.

#### **10. Pokud zadavatel nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělí na části, uvede zadavatel odůvodnění tohoto postupu:**

Zadavatel nepřistoupil k rozdělení předmětu plnění veřejné zakázky z důvodu potřeby zajištění jednotné odpovědnosti v rámci poskytování předmětného plnění a rovněž ucelenosti požadavků na plnění veřejné zakázky, jakož i s ohledem na skutečnost, že KB jako jediný

dodavatel disponuje originálními náhradními díly, proškoleným personálem a potřebným know-how k řádnému provedení požadovaných oprav.

**11. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle ust. § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel nestanovil požadavek na prokázání obratu dodavatele.

V Ostravě dne

**Dopravní podnik Ostrava a.s.**  
právně zastoupený MT Legal s.r.o.,  
advokátní kancelář, na základě plné moci  
Mgr. Milan Friedrich  
(podepsáno elektronicky)