

## Předběžná tržní konzultace

ve smyslu ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

Vážení,

**Dopravní podnik města Brna, a.s., se sídlem Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo: 656 46, IČO: 25508881** (dále jen „Zadavatel“) připravuje zadávací řízení na veřejnou zakázku na dodávku s názvem „**Dodávka komponentů pro kompletaci až 60 ks nízkopodlažních tramvajů v letech 2026-2033**“ (dále jen „Veřejná zakázka“).

Za účelem získání relevantních informací nezbytných pro správné nastavení zadávacích podmínek se Zadavatel rozhodl provést předběžnou tržní konzultaci ve smyslu ust. § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“). Tato předběžná tržní konzultace bude rovněž uveřejněna na webových stránkách zadavatele [www.dpmb.cz](http://www.dpmb.cz) a profilu zadavatele dostupném z <http://profily.proebiz.com/profile/25508881>. Předběžná tržní konzultace bude vedena tak, aby nenarušila hospodářskou soutěž ani zásady zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 ZZVZ.

### Účel a předmět veřejné zakázky:

Zadavatel v rámci předmětu své činnosti je významným poskytovatelem městské hromadné dopravy ve městě Brně a jeho snahou je pořízení takových vozidel, které umožní zajištění kvalitní poskytnutí této služby. Záměrem Zadavatele je modernizovat vozový park tak, aby odpovídal současné dopravní situaci a potřebám ve městě Brně.

Předmětem plánované veřejné zakázky je dodávka až 60 ks sad komponentů pro kompletaci nízkopodlažních tramvajů. Jedná se o zcela nové komponenty pro kompletaci tramvajů v Ústředních dílnách zadavatele. Po kompletaci komponentů a uvedení do provozu se musí se jednat o tramvaje, které budou schváleny pro provoz v České republice a pro které bude vydán příslušný Průkaz způsobilosti Drážním úřadem v České republice.

Zadavatel v rámci předběžné tržní konzultace uvádí základní požadované parametry tramvajů:

Provedení	100 % nízké podlahy pro stojící cestující
Délka:	21 – 23 m (bez spřáhel)
Šířka	2,45 až 2,55 m
Výška trolejového vedení	3,7 – 5,9 m
Kapacita:	min. 150 osob (při 5 os./m <sup>2</sup> )
Počet sedadel:	min. 45 ks
Interiér:	klimatizace prostoru pro cestující dle teplotní křivky
Rozchod, kola:	1435 mm, průměr kol min. 610 mm
Profil tratě:	oblouky poloměr min 20 m (běžné tratě), 18 m (vozovny), sklon 80 promile, krátké úseky do 100 m až 90 promile
Provozní brzda	elektromechanická
Podvozky:	tři, otočné , všechny trakční
- Dveře:	min. 4 vně předsuvné dveře na pravé straně, z toho jedny dveře o minimální šířce rovné ½ šířky dvoukřídlych dveří se musí nacházet bezprostředně u kabiny řidiče nebo se musí

	jednat o poslední (čtvrté) dveře a alespoň troje dvoukřídlé dveře o šířce min. 1300 mm
Výška nástupní hrany:	max. 350 mm
Napětí:	600 V DC (rozsah 400-720, při rekuperaci až 820 V), záporný pól v troleji) výskyt možného krátkodobého přepětí v troleji až 1600 V
Hmotnost na nápravu:	max. 10.000 kg
Max. rychlost	min. 70 km/hod
Životnost tramvaje	min. 25 let

Pro účely verifikace podmínek na trhu a zvážení vhodného nastavení zadávacích podmínek veřejné zakázky na výběr dodavatele komponentů pro kompletaci nízkopodlažních tramvají prosíme o vaše vyjádření k následujícím otázkám:

- 1) Splňuje vaše tramvaj sestavená z dodaných komponentů základní požadované parametry? Pokud ne, žádáme o uvedení, v jakých parametrech a jak by se tyto parametry musely upravit.
- 2) Umožňují výše vámi nabízené tramvaje provoz samostatně a ve dvojici těchto vozidel?
- 3) Za jakých podmínek umožníte kompletaci tramvají v Ústředních dílnách DPMB?
- 4) Kolik tramvají nebo sad kompotů pro kompletaci jste vyrobili nebo dodali za posledních pět let – po jednotlivých letech.
- 5) Jaké maximální možné množství komponentů pro kompletaci tramvají ročně schopni dodat?
- 6) Vyrobili jste nebo dodali tramvaj/díly pro kompletaci pro český nebo evropský trh – pokud ano, upřesněte jaký typ tramvaje a pro jaký trh.
- 7) Jaká je Vaše standardní lhůta pro dodávku tramvají/dílů pro kompletaci a jejich uvedení do provozu (včetně zajištění Průkazu způsobilosti pro provoz v ČR).
- 8) Umožňujete provádět opravy tramvají vlastními silami či provádíte opravy výhradně vašimi pracovníky.
- 9) Můžete garantovat ceny stěžejních náhradních dílů po dobu 10-20 let (pevná cena s možností každoročního navýšení o inflaci). Pokud ne, tak na jakou dobu a případně jakým způsobem?
- 10) Do jaké úrovně zabezpečení vozidla poskytne výrobce s prvním vozem zdrojové kódy k řídicímu SW a SW k agregátům a vozidlovým systémům?
- 11) Jaká bude předpokládaná spotřeba el. energie vozidla na 1 vozový km?
- 12) Poskytnete zadavateli technickou dokumentaci, kterou může poskytnout třetím stranám? Pokud ano, za jakých podmínek?
- 13) Poskytnete zadavateli všechny aplikační (provozní) a diagnostické SW pro údržbu?
- 14) Poskytnete zadavateli SW servisní podporu i po ukončení záruční doby?
- 15) Umožníte po ukončení záruční doby nákup všech náhradních dílů nebo jejich opravu u jeho subdodavatelů?
- 16) Bude možné udržovat jednotlivé agregáty nezávisle na výrobci vozů?
- 17) Je možná spolupráce zadavatele s výrobcem vozidel na designu vozidla?
- 18) Umožní výrobce návštěvu výrobního závodu tramvají/dílů před podepsáním smlouvy?
- 19) Jak bude realizován záruční servis, jak se budou realizovat opravy drobných komponent v době nepřítomnosti servisních pracovníků?
- 20) Bude výrobce zajišťovat servis/ náhradní díly od dodavatelů, kteří nemají zastoupení v ČR i po uplynutí záruční doby?
- 21) Budou některé komponenty, které budou výhradně vyžadovat údržbu/opravu/servis u výrobců?
- 22) Je pro vás po dobu záruky (předpoklad 3-5 let) přijatelná garance provozuschopnosti tramvají ve výši 95%.

Do procenta garance provozuschopnosti se nepočítá odstavení z důvodu:

- nehodových událostí a vandalismu

- závad Řídícího a informačního systému DPMB: řídicí a informační systém RIS2, Automatického Počítání Cestujících APC a odbavovacího systému EOC2
  - pravidelné prohlídky nebo údržby dle údržbového plánu
- 23) Jaká je předpokládaná cena dodávky v členění:
- a. sada komponent pro kompletaci jedné tramvaje
  - b. dokumentace ke kompletaci tramvaje
  - c. licence za využití dokumentaci ke kompletaci tramvaje

Zadavatel předpokládá, že výsledky předběžné tržní konzultace budou zohledněny při přípravě zadávacích podmínek veřejné zakázky.

V případě potřeby může Zadavatel následně svolat osobní jednání s účastníky předběžné tržní konzultace, které by se uskutečnilo v sídle zadavatele Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno. Zadavatel si dále vyhrazuje právo vyžádat si v případě potřeby od účastníků předběžné tržní konzultace další podklady či vyjasnění zaslanych odpovědí.

Komunikace mezi Zadavatelem a dodavatelem bude probíhat elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje JOSEPHINE (<https://josephine.proebiz.com/cs/>). Veškeré informace k elektronické komunikaci jsou dostupné v Požadavcích na elektronickou komunikaci, které tvoří přílohu této předběžné tržní konzultace.

Odpovědi na dotazy zadavatele mohou dodavatelé zasílat prostřednictvím systému JOSEPHINE <https://josephine.proebiz.com/cs/>, a to nejpozději **do 10. 2. 2025 do 10:00 hodin**.

Předem děkujeme za spolupráci.