

Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic JMK,  
oblast střed  
Ořechovská 541/35  
Horní Heršpice  
619 00 Brno

**ZPI, s.r.o.**  
**Ing. Lukáš NEJEDLÝ**  
  
U Červeného mlýna 613/2  
  
**612 00 BRNO**

Váš dopis ze dne	Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje/linka	V Brně dne
02.08.2024	319/2023	SUSJ 27594/2023	Michaela Hronová/547120427 michaela.hronova@susjmk.cz	03.08.2024

**Stanovisko k projektové dokumentaci ke stavbě III/15268, 15277, 15280 obec BRNO-Přízřenice, MODŘICE – „Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek od zastávky Moravanské Lány po smyčku Modřice“ k ohlášení stavby a technické podmínky pro realizaci stavby.**

Investor: Dopravní podnik města Brna, a.s.

Termín realizace: 07-08/2024

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 14.11.2023 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci k ohlášení stavby „Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek od zastávky Moravanské Lány po smyčku Modřice“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č.j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o stavbu modernizace tramvajové tratě Vídeňská v úseku mezi zastávkami Moravanské Lány a smyčkou Modřice, v obci Brno-Přízřenice a Modřice. Trať je vedena ve středovém dělicím pásu státní silnice I/52.

**Stavbou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:**

- Pozemek p.č. 2239 v k.ú. Modřice ve vlastnictví JMK (SÚS JMK) - silnice č.III/15280 ležící na tomto pozemku v km staničení cca 0,210 nebude stavbou dotčena

**Stavba je situována podél krajských silnic, a to:**

- Silnice č. III/15268 v km staničení cca 1,350 až 3,010 v k.ú. Přízřenice a Modřice.
- Silnice č. III/15277 v km staničení cca 0,600 až 2,053 v k.ú. Přízřenice a Modřice.
- Silnice č. III/15277 v km staničení cca 1,095 na pozemku p.č. 510/65 v k.ú. Přízřenice (ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK)).
- Silnice č. III/15277 v km staničení cca 1,890 na pozemku p.č. 512/2 v k.ú. Přízřenice (ve vlastnictví Statutárního města Brna).

- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.
- Výstavbou může dojít k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb.

**Jelikož dojde ke stavebním pracím v blízkosti krajských komunikací, požadujeme:**

- Všechny výkopy v blízkosti krajské komunikace (např. montážní jámy, podélné a příčné vedení apod.) budou vyhloubeny min. 1,5 metru od krajnice vozovky (obrubníku) mimo těleso pozemní komunikace. V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - šterkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláňe požadujeme min. únosnost  $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ , poměr zhutnění  $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$ . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- V místech, kde dojde k porušení obrubníku chodníku, případně konstrukce komunikace, požadujeme zásyp konstrukčních vrstev chodníku a komunikace doplnit a navzájem provázat zazubením. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zalivkou.
- V případě, kdy realizace stavby naruší silniční provoz, zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDI a SÚS JMK.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice, případně uličních vpustí v souvislosti s touto stavbou.
- Jakékoliv poškození tělesa krajské silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku. Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.

**Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námítky k umístění a realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací, k ohlášení stavby.**

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

**Ing. Vojtěch Vybíral**  
vedoucí oblasti Střed  
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

Příloha: Situace stavby

Na vědomí: Brněnské komunikace, a.s., Renneská tř. 787/1a, 639 00, Brno