



Ministerstvo dopravy



ZPI, spol. s r.o.
U Červeného mlýna 613/2
612 00 Brno

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-34510/2022-130/3 MD/34510/2022/130	Ing. Adolf Prokůpek adolf.prokupek@mdcr.cz +420 2251 31433	Praha 07.11.2022

Věc: Stanovisko ke stavebnímu záměru „Rekonstrukce tramvajové tratě Vídeňská, úsek Bohunická - Moravanské lány“

STANOVISKO

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. Podle § 22 výše uvedeného zákona ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví.

Ministerstvo dopravy, jako dotčený orgán podle § 56 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo žádost společnosti Dopravní podnik města Brna, akciová společnost, Hlinky 64/151, 656 46 Brno, zastoupené na základě plné moci společností ZPI, spol. s r.o., U Červeného mlýna 613/2, 612 00 Brno, o stanovisko ke stavebnímu záměru „Rekonstrukce tramvajové tratě Vídeňská, úsek Bohunická - Moravanské lány“, který se nachází podle Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje, v územní rezervě pro vysokorychlostní trať Praha - Brno - Břeclav, a vydává podle § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, obdobně podle § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád), ve znění pozdějších předpisů:

souhlas s umístěním stavebního záměru „Rekonstrukce tramvajové tratě Vídeňská, úsek Bohunická - Moravanské lány“ na pozemku parc. č. 2075 v k. ú. Horní Heršpice, obec Brno; na pozemcích parc. č. 491/5, 491/1, 491/3, 491/2, 491/4, 492/1, 492/8, 624/11 a 624/10 v k. ú. Dolní Heršpice, obec Brno; na pozemku parc. č. 510/1 v k. ú. Přízřenice, obec Brno.

ODŮVODNĚNÍ

Ve smyslu § 36 odst. 1 stavebního zákona „Zásady územního rozvoje mohou vymezit plochu nebo koridor a stanovit jejich využití, jehož potřebu a plošné nároky je nutno prověřit (dále jen „územní rezerva“). V územní rezervě jsou zakázány změny v území, které by mohly stanovené využití podstatně ztížit nebo znemožnit. Změnou v území se dle § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn.

Předloženým stavebním záměrem je dotčena územní rezerva pro vysokorychlostní trať Praha - Brno - Břeclav. Na základě dostupných podkladů stavební záměr nemá podle § 23b odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, charakter změny v území, která by mohla znemožnit nebo podstatně ztížit výstavbu vysokorychlostní tratě. Z tohoto důvodu s uvedeným záměrem souhlasíme, tak jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

Předmětem stavebního záměru je rekonstrukce stávající tramvajové trati v ulici Vídeňské v úseku mezi zastávkami Bohunická a Moravanské Lány, zahrnující rekonstrukci tramvajového svršku, zřízení nové konstrukce tramvajového spodku, odvodnění a částečnou rekonstrukci zastávek.

Ing. Jindřich Kušnir
ředitel
Odbor drážní dopravy

Elektronický podpis - 7.11.2022
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jindřich Kušnir
Výstup : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 27.10.2023 00:00:00-000 +02:00