

**KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE****Odbor dopravy****Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Č. j.: JMK 176341/2023

Sp. zn.: JMK 167183/2023

Vyřizuje: Ing. Jiří Málá

Telefon: 541 652 310

Počet listů/stran: 2/4 (oboustranný tisk)

Počet příloh/listů: -/-

Datum: 06.12.2023

ZPI, spol. s r.o.

U Červeného mlýna 613/2

612 00 Brno

IČ: 46963774 (DS)

Vyjádření k předložené projektové dokumentaci na akci: „Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek od zastávky Moravanské Lány po smyčku Modřice“

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 14.11.2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na akci: „**Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek od zastávky Moravanské Lány po smyčku Modřice**“ sestávající ze stavebních objektů SO 01 – TRAMVAJOVÁ TRATĚ, SO 02 – TROLEJOVÉ VEDENÍ, SO 03 – TRAKČNÍ KABELY.

Jedná se úpravu trolejového vedení spočívá v kompletní výměně všech stožárů. Prosté trolejové vedení zavěšené na středových stožárech s ocelovými výložníky pomocí přidavného lana bude nahrazeno novým řetězovkovým trolejovým vedením. Nové řetězovkové trolejové vedení bude zavěšeno na nových středových stožárech s podélnou vzdáleností 60 m na sklolaminátových výložnících o průměru 55 mm. Nosné lano řetězovky AlFe6 95 mm² bude současně posilovacím napájecím vedením, což proti stávající konfiguraci napájení ušetří spotřebu elektrické energie. Závěsy trolejového drátu o průřezu 120 mm² budou z měděného lanka Cu10. Rekonstruovaný úsek trolejového vedení je navrhován s napínáním trolejí pohyblivým závažím uvnitř stožárů ve dvou kotvených úsecích s pevným bodem uprostřed. Nová úprava navazuje na již dříve vyprojektovanou změnu typu trolejového vedení na řetězovkové v úseku Bohunická – Moravanské Lány, pracovně nazývaném Vídeňská 1. V místě napojení na tento úsek je uvažováno s materiálovou výbavou posledních pěti trakčních stožárů z této akce v této zpracované projektové dokumentaci.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení pozemních komunikací pověřený podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, Vám k výše uvedené žádosti sděluje následující:

- Výše uvedená stavba částečně zasahuje do ochranného pásma silnice I. třídy. Povolení stavby v ochranném pásmu silnice I. třídy se podle ust. § 32 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nevyžaduje pro stavby čekáren linkové osobní dopravy, zařízení tramvajových a trolejbusových drah, telekomunikačních a energetických vedení a pro stavby související s úpravou odtokových poměrů.
- V případě změny projektové dokumentace ohledně staveb uvedených v ust. § 32 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádejte Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení pozemních komunikací o nové vyjádření k projektové dokumentaci v dostatečném předstihu.
- Umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech vyžaduje předchozí souhlas vlastníka silnice I. třídy (výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici byla pověřena státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno).
- Uložení inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku silnice I. třídy musí být podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, povoleno silničním správním úřadem. O povolení zvláštního užívání silnice - umístění inženýrských sítí v silničním pozemku - požádá investor stavby silniční správní úřad, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení pozemních komunikací.
- Úprava připojení k silnici I. třídy podléhá povolení dle ust. § 10 zákona o pozemních komunikacích, o toto povolení požádá investor stavby v dostatečném předstihu před vydáním územního rozhodnutí příslušný silniční správní úřad, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení pozemních komunikací.
- Úprava připojení k silnici I. třídy vyžaduje předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace sil. I. třídy (výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici byla pověřena státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno).
- Jakýkoliv případný zásah a zábor silnice I. třídy vyžaduje předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace silnice I. třídy (výkonem vlastnických práv státu k dotčené silnici byla pověřena státní příspěvková organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 31, 602 00 Brno).
- V případě jakéhokoliv zásahu do tělesa silnice I. třídy zhotovitel stavby s dostatečným předstihem požádá Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení pozemních komunikací, o povolení zvláštního užívání silnice dle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích.
- Při případném záboru silnice I. třídy, požádá zhotovitel stavby s dostatečným předstihem Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení pozemních komunikací, o povolení zvláštního užívání silnice podle ust. § 25 odst. 1 a 6 písm. c) bod 2 zákona o pozemních komunikacích.
- Náležitosti žádosti o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy jsou stanoveny v ust. § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podléhá správnímu poplatku dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, který musí být uhrazen před jeho vydáním.
- Případná uzavírka silnice I. třídy během vlastní realizace musí být podle ust. § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, povolena příslušným silničním správním úřadem, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení pozemních komunikací. O povolení uzavírky, požádá investor, nebo zhotovitel stavby silniční správní úřad s dostatečným předstihem před vlastní realizací stavby.
- Současně s případnou uzavírkou silnice I. třídy bude vydáno dle ust. § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bod 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí o

zvláštním užívání silnice I. třídy příslušným silničním správním úřadem, kterým je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení pozemních komunikací. O povolení zvláštního užívání silnice, požádá investor, nebo zhotovitel stavby silničního správní úřad před realizací stavby.

- Náležitosti žádosti o povolení uzavírky silnice jsou stanoveny v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu dle ust. § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vydává k předložené projektové dokumentaci pro ohlášení stavby s názvem „Modernizace tramvajové tratě Vídeňská, úsek od zastávky Moravanské Lány po smyčku Modřice“ sestávající ze stavebních objektů SO 01 –TRAMVAJOVÁ TRATĚ, SO 02 –TROLEJOVÉ VEDENÍ, SO 03 –TRAKČNÍ KABELY následující vyjádření:

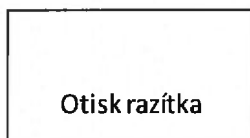
- Stavbou dotčeným úsekem silnice I/52 jsou vedeny spoje většího počtu linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní provozovaných v rámci IDS JMK a většího počtu linek veřejné linkové osobní dopravy mezinárodní dálkového charakteru provozovaných mimo IDS JMK. Dále jsou zde vedeny spoje několika linek zvláštní linkové osobní dopravy vnitrostátní. Po dobu trvání rekonstrukce tramvajové tratě a s tím spojené její drážní výluky bude po silnici I/52 a po ní souběžné silnici III/15268 vedena také náhradní autobusová doprava za přerušenu drážní dopravu na tramvajové trati.
- Drážní výluka tramvajové tratě vedoucí z Brna do Modřic je z pohledu zajištění dopravní obslužnosti území problémovou záležitostí, a to zvláště za situace, kdy dochází k rozšiřování dálnice D1 ze čtyřpruhu na šestipruh s čímž jsou spojeny omezení dopravy na dálnici D1. Z tohoto důvodu se na dálnici D1 vytváří dopravní kongesce, které se přenášejí na ni navazující pozemní komunikace (mimo jiné tedy i na silnici I/52 ul. Vídeňskou). Situace v silničním provozu na silnici I/52 ul. Vídeňské a na dalších pozemních komunikacích v jejím okolí se bude po dobu trvání rekonstrukce tramvajové tratě zhoršovat také tím, že rekonstrukce tramvajové tratě si vyžádá určitá dopravní omezení (částečné uzavírky) na silnici I/52 ul. Vídeňské. Tímto dojde k dalšímu narušení provozu linek veřejné linkové osobní dopravy a tím dojde ke zhoršení zajištění dopravní obslužnosti území.
- Jsme si ale vědomi toho, že tramvajovou trať v daném úseku je potřeba modernizovat a čekat až skončí rekonstrukce dálnice D1 není příliš reálné, protože do té doby by se stav tramvajové tratě jen dále zhoršoval, což by mohlo vést k pomalým jízdám, a to není rozhodně žádoucí. Takže, ač neradi, jsme nuceni uvést, že nezbyvá nic jiného, než vzít na vědomí skutečnost, že rekonstrukce tramvajové tratě v daném úseku bude probíhat současně s modernizací dálnice D1 a doufat, že komunikační síť v dané lokalitě „pobere“ i za této situace veškerý provoz, který zde je.
- Po celou dobu trvání stavby je třeba zachovat provoz na silnici I/52 v každém směru po co možná nejdelší dobu ve všech jízdních pruzích a pokud bude nutná částečná uzavírka silnice I/52, tak doba jejího trvání musí být co možná nejkratší a na silnici I/52 je třeba uzavřít v jednom směru maximálně jeden jízdni pruh.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení rozvoje dopravy Vám z pohledu silnic III. třídy k výše uvedené žádosti sděluje následující:

- SO musí být navrženy tak, aby se nedostaly do kolize se záměrem MÚK Moravanská (žadatel město Brno prostřednictvím Brněnských komunikací), na který již bylo požádáno o územní rozhodnutí.

- V případě, že by práce na stavbě omezovaly provoz či se jinak dotýkaly křižující silnice III/15280, je nezbytné požádat o stanovisko jejího správce Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje.

S pozdravem



Elektronický podpis: 6.12.2023
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Rostislav Snovický
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 3.6.2024 11:16 +02:00

Ing. Rostislav Snovický, v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:
Ing. Jiří Mála, v.r.
oprávněná úřední osoba

Na vědomí:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení linkové osobní přepravy (L)
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, oddělení rozvoje dopravy (L)