







OBJEDNATEL:    STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA  PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8 702 00 OSTRAVA		ZHOTOVITEL:    <b>AFRY</b>  AFRY CZ s.r.o.  MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  ING. DAVID NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JIŘÍ LÁVIC	VYPRACOVAL:  MIROSLAV FUNDA	KONTROLOVAL:  Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU:  <b>REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY</b>				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 130.1 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SSMSK			
PŘÍLOHA:	Technická zpráva			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:  <b>D.2</b>	PŘÍLOHA Č.:  <b>1</b>	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024			
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			



Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
11/2024

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2022/0144

Autorský kolektiv:  
Ing. Jiří Lávic  
Miroslav Funda

Kontrola:  
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:  
Statutární město Ostrava  
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

Zastoupený:  
Ing. Břetislav Riger

## REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

### SO 130.1 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SSMSK



**OBSAH**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	4
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	4
1.4	ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU .....	4
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>5</b>
4.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	6
4.2	TABULKA K OZNAČENÍ EVIDENČNÍHO ČÍSLA MOSTU.....	7
4.3	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	7
<b>5</b>	<b>PODKLADY, LITERATURA .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>9</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

**Název:** Revitalizace náměstí Republiky

**Stavební objekt:** SO 130.1 Definitivní dopravní značení - SSMSK

**Místo stavby:**

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Ostrava

Katastrální území: Moravská Ostrava (713520)

**Stupeň dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

**Název:** Statutární město Ostrava

**Sídlo:** Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

**IČ:** 00845451

**DIČ:** CZ00845451

**Zastoupení:** Ing. Břetislav Riger

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

**Název:** AFRY CZ s.r.o.

**Sídlo:** Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**IČ:** 45306605

**DIČ:** CZ45306605

**Zastoupený:** Ing. Petr Košan, jednatel společnosti

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. David Novák - autorizovaný projektant v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0014612

### 1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU

**Název:** AFRY CZ s.r.o.

**Sídlo:** Teslova 1241/5a, 301 00 Plzeň

**Autorský kolektiv:** Ing. Jiří Lávic - autorizovaný projektant v oboru městské inženýrství, číslo ČKAIT 0012912

mobil: +420 773 026 695, email: jiri.lavic@afry.com

Miroslav Funda - projektant

mobil: +420 732 782 476, e-mail: miroslav.funda@afry.com

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Ostrava na území městského obvodu Moravská Ostrava, v zastavěném území v okrajové části centra města, v těsné blízkosti Ústředního autobusového nádraží Ostrava (dále je n ÚAN) a obchodního centra.

Stávající podchody zůstanou částečně zachovány s tím, že úsek podchodu k ÚAN Ostrava a k nákupnímu centru Karolina bude s ohledem na zajištění bezpečnosti chodců zrušen. Prostor stávajících podchodů bude estetizován. Bude provedeno osazení pojezdných chodníků u všech výstupů včetně tramvajových nástupišť v ulici 28. října. Přístup na tramvajová nástupiště v ulici 28. října bude bezbariérový, jinde bude vždy zajištěna bezbariérová obchozí trasa.

Vzhledem k úpravě výstupu z pochodu do ulice Vítkovická je nutno stavebně upravit nájezd na ÚAN Ostrava z ulice Vítkovická, při zachování počtu nástupních hran a odstavené plochy.

Stávající křižovatka ulic 28. října, Senovážná a Vítkovická bude stavebním záměrem dotčena pouze okrajově. Tři současná tramvajová nástupiště zastávky „Náměstí Republiky“ budou redukována na dvě nástupiště, což vyvolá úpravu světelné signalizace zmíněné křižovatky a celkové organizace dopravy tramvají. Spolu s úpravou této křižovatky, komunikací a tramvajové tratě dojde k nutným přeložkám sítí technické infrastruktury.

Projekt je podmíněn samostatnou investiční akcí, která bude sanovat špatný technický stav mostních objektů (v ulicích 28. října a Vítkovická).

Součástí stavby bude také úprava stávajícího dopravního značení a zastávkových označků na nástupišťích ÚAN Ostrava.

## 3 PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 10/2024)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (GEO2010, 08/2022)
- Katastrální mapa (ČÚZK, 03/2024)

## 4 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na začátku a v průběhu stavebních prací se bude provádět trvalé odstranění stávajícího svíslého dopravního značení (dále jen SDZ), dočasné odstranění stávajícího SDZ, trvalé odstranění tabulky k označení evidenčního čísla mostu (dále jen TOM) a odfrézování stávajícího vodorovného značení (dále jen VDZ), které je mimo rozsah stavby. Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového SDZ, obnova stávajícího SDZ, osazení nové TOM, nástřik nového VDZ a obnova stávajícího VDZ nástřikem.

Stávající SDZ dotčené stavbou bude demontováno včetně ocelových sloupků, hliníkových patek a betonových základů. Stávající SDZ a ocelové sloupky budou předány správci komunikace. Hliníkové patky a betonové základy budou zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva).

Stávající TOM dotčená stavbou bude demontována a předána správci komunikace.

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

## 4.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- SDZ na silnici III. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech upevněné do terénu.
- SDZ bude vyrobeno z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Sloupek pro SDZ bude vyroben z žárově zinkované ocelové trubky o Ø 60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, který bude upevněn do hliníkové patky. Hliníková patka bude uchycena kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C30/37-XF4. Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- Stávající SDZ typu „C4c“, které je umístěno v křižovatce ulic 28. října, Vítkovická a Senovážná před odbočující větví z ulice 28. října do ulice Senovážná, bude demontováno včetně ocelového sloupku a následně odvezeno na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby, kde bude uloženo po dobu provádění stavebních prací. Před zahájením demontáže stávajícího SDZ zafixuje zhotovitel stavby původní polohu. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude stávající SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do nové hliníkové patky v původní poloze. Nová hliníková patka bude uchycena kotevními prvky do nového betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4.
- SDZ typu „IP19“ s vyobrazením levého jízdního odbočovacího pruhu, přímého vyhrazeného pruhu pro cyklisty a dvou přímých jízdních pruhů, které je umístěno na tramvajovém tělese v ulici 28. října směrem ke křižovatce s ulicemi Vítkovická a Senovážná, bude vyrobeno z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Pro SDZ bude použita dvousloupcová konstrukce. Sloupky, které budou ve vzájemné osově rozteči v rozmezí 300 - 450 mm, budou ukotvené do hliníkových patek. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu, který je součástí souvisejícího stavebního objektu (viz SO 666). Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- Stávající SDZ typu „IP19“ s vyobrazením pravého jízdního odbočovacího pruhu, přímého vyhrazeného pruhu pro cyklisty a snížení počtu jízdních pruhů doplněný o SDZ typu „B12“ se dvěma dodatkovými tabulkami typu „E5“ s textem „3,5 t“ a typu „E13“ s textem „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“, které je umístěno na tramvajovém tělese v ulici 28. října směrem ke křižovatce s ulicemi Vítkovická a Senovážná, bude demontováno včetně dvou ocelových sloupků a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající dvě hliníkové patky budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude stávající SDZ včetně dvou ocelových sloupků dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do dvou nových hliníkových patek v nové poloze. Nové hliníkové patky budou ukotveny do betonového základu, který je součástí souvisejícího stavebního objektu (viz SO 666). Vzájemná rozteč sloupků, resp. hliníkových patek, bude dle stávajícího stavu.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)



- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz přílohy D.2.2 Situace dopravního značení 1, D.2.3 Situace dopravního značení 2).

## 4.2 TABULKA K OZNAČENÍ EVIDENČNÍHO ČÍSLA MOSTU

Návrh TOM vychází z následujících zásad:

- TOM bude provedena s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech upevněna společně s novým SDZ (viz SO 130.2) na nový ocelový sloupek SDZ (viz SO 130.2) s tím, že bude osazena (natočena) rovnoběžně se stávajícím podchodem.
- TOM bude vyrobena z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Rohy podkladu kopírují zaoblení rohů činné plochy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin.
- Činná plocha tabulky o rozměrech 500 x 150 mm je černé barvy s bílým lemem o šířce 10 mm umístěným těsně u kraje tabulky. Vnější rohy lemu se zaoblují poloměrem  $R = 30$  mm. Písmo na tabulce, které je bílé barvy, je střední dle VL 6.1 (tj. DINMIT dle DIN 1451, díl 2) s výškou 80 mm. V případě delšího textu se použije komprese 95 %, popřípadě se sníží výška v kroku 5 mm. Nejmenší výška písma je 55 mm. Písmo musí být provedeno sítotiskem.
- TOM včetně její nosné konstrukce musí být certifikována autorizovanou zkušebnou a musí být schválena Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění TOM musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz přílohy D.2.2 Situace dopravního značení 1).

## 4.3 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- Stávající VDZ v křižovatce ulic 28. října, Vítkovická a Senovážná v rozsahu stavby zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zafixuje. Po dokončení stavebních prací provede jeho obnovení.
- Část stávajícího VDZ typu „V4“ (0,5/0,5/0,25), které je umístěno na vjezdu do ÚAN Ostrava v ulici Vítkovická (silnice III/4793), bude odstraněno odfrézováním.
- Nové VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ.
- Nové VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový asfaltový povrch a na nový betonový povrch položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou a červenou barvou s kratší životností. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení, které je umístěno na asfaltovém povrchu,

provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu „V13“ (šikmé rovnoběžné čáry) šikmé čáry a „V14“ (jízdní pruh pro cyklisty) bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. Červené zvýraznění vyhrazeného pruhu pro cyklisty bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním červeným plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu „V11a“ (zastávka autobusu nebo trolejbusu), které je umístěno na betonovém povrchu, bude provedeno jednosložkovou bílou barvou s kratší životností.

- Na betonovém povrchu bude VDZ provedeno pouze jednosložkovou bílou barvou.
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.

Kvalita provedení a umístění VDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody (únor 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (květen 2017)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz přílohy D.2.2 Situace dopravního značení 1, D.2.3 Situace dopravního značení 2).

## 5 PODKLADY, LITERATURA

Při projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Při projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (květen 2017)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)

## 6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upravuje zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V platných zněních citovaných předpisů a ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. v platném znění (o technických požadavcích na stavby) jsou uvedeny základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

## 7 ZÁVĚR

**Budoucím správcem svislého a vodorovného dopravního značení na silnici III. třídy je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.**

**Budoucím správcem tabulky k označení evidenčního čísla mostu na silnici III. třídy je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p.o.**

Zhotovitel stavby požádá před zahájením osazování SDZ a nástřiku VDZ podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením prací o stanovení místní úpravy provozu na silnicích III. třídy na příslušném úřadě po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

Před vydáním stanovení dopravního značení a před zasláním výrobně technické dokumentace (VTD) do výrobního procesu zhotovitel stavby zajistí souhlasné vyjádření (odsouhlasení) návrhu projektové dokumentace nového dopravního značení správcem komunikace.

Odstranění stávajícího SDZ, osazení nového SDZ, odstranění stávajícího VDZ a nástřik nového VDZ provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

V Plzni, listopad 2024

Miroslav Funda