

[illegible]

Pozn.: Tloušťka CB krytu 230 mm platí pro průměrnou roční teplotu vzduchu 7 až 9 °C. Délka desek CB krytu bude max. 4,5 m. V rámci návrhu předpoklad desky délky 2, 3 a 4 m.

**D1**

<b>ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU</b>	
Frézování asfaltového krytu	100 mm
Frézování asfaltového krytu	80 mm
Odstranění podkladní vrstvy, ŠD 0/32	min. 350 mm
Odkop pro sanaci aktivní zóny	500 mm

**D2**

<b>ODSTRANĚNÍ CB KRYTU</b>	
Vybourání ŽB desky	240 mm
Vybourání podkladního prostého betonu	150 mm
Odstranění podkladní vrstvy, ŠD 0/32	min. 240 mm
Odkop pro sanaci aktivní zóny	500 mm

**4**

**SANACE AKTIVNÍ ZÓNY POD VOZOVKOU CB KRYTU A V MÍSTĚ  
PLNÉ KONSTRUKCE POD ASFALTOVOU VOZOVKOU:**

Zemina vhodná do aktivní zóny 500 mm ČSN 73 6133

Netkaná separační geotextilie dle TP 97 a ČSN EN 13249, pevnost v tahu min. 20 kN/m  
mechanická odolnost proti statickému protřetí (CBR) min. 3 kN, odolnost proti  
dynamickému poražení max. 10 mm

**6**

**DRENÁŽ:**

Obsyp z kameniva fr. 8/16

Drenážní trubka z PVC DN 150, flexibilní, min. SN12

Lože z šterkopisků SP fr. 0/22, tl. 100 mm

Netkaná separační geotextilie dle TP 97 a ČSN EN 13249, pevnost v tahu min. 20 kN/m,  
mechanická odolnost proti statickému protřetí (CBR) min. 3 kN, odolnost proti  
dynamickému poražení max. 10 mm, geotextilie obalena okolo šterkového obsypu  
drenáže a piskového lože

ASFALTOBETONOVÝ OJBNÝ PRUH, SKLADBA DLE TP 170 (z roku 2024): D0-A-3-III-P11 (obdobá D0-N-3-III-P11 z TP 170 z roku 2010)				
Asfaltový beton pro hrubé vrstvy modifikovaný	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1 ed.2, ČSN 731 6121	
Spoj, postřik z modif. kationtativní asf. emulze	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S, PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1 ed.2, ČSN 731 6121	
Výztužný geokompozit ze sklených vláken, pevnost v tahu podélně i příčně min. 100 kN/m	PS-CP	1,0-1,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808	
Spoj, postřik z modif. kationtativní asf. emulze	ACP 16S, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1 ed.2, ČSN 731 6121	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808	
Infiltrační postřik z kationtativní asf. emulze s posypem z kaménka fr. 2/4		3,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13285 ed.2, ČSN 73 6126-1	
Směs z kaménka stmelena cementem	SC 0/32 C <sub>10/10</sub>	180 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1, ČSN EN 13242+A1	▼E <sub>cm</sub> ≥ 70 MPa
Štěrodrát	SD A <sub>8</sub>	min. 250 mm	ČSN EN 13285 ed.2, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242+A1	▼E <sub>cm</sub> ≥ 45 MPa
Celkem		min. 580 mm		

Na zemní plán položit stabilizační geomříž, na kterou bude pokládána vrstva SD 0/63, jejíž zrna se zaklíni v geomříži, čímž dojde k větší stabilizaci a únosnosti.

<b>ASFALTOBETONOVÝ JÍZDNÍ PRUH, SKLADBA DLE TP 170 (z roku 2024): D0-A-3-III-PIII (období D0-N-3-III-PIII z TP 170 z roku 2010)</b>			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+, PMB 25/55-60	40 mm	ČSN EN 13108-1 ed.2, ČSN 73 6121
Spoj. postřik z modif. kationatvní asf. emulze	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S, PMB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1 ed.2, ČSN 73 6121
Výztužný geokompozit ze sklených vláken, pevnost v tahu podélné i příčné min. 100 kN/m			TP 147, ČSN EN 15381
Spoj. postřik z modif. kationatvní asf. emulze	PS-CP	1,0-1,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1 ed.2, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik z kationatvní asf. emulze	PI-C	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN EN 13808
s posypem z kameniva fr. 2/4		3,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13285 ed.2, ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>150 mm</b>	

Uliční vpusť 500×500,  
vtoková mříž třídy D400

Obruba

0,50

Spára CB krytu

0,50

CB kryt

Podélné otvory mříže musí být orientovány kolmo na směr jízdy.  
Mříže budou zajištěny proti krádeži zámkou nebo panty, ze kterých nejdou vyndat

Technical drawing showing a cross-section of a drainage system assembly. The drawing includes the following components and dimensions:






- VTOKOVÁ MRŮŽ 500x500, D40 S KALOVÝM KOŠEM VÝSOKÝ:** A top view of the grate assembly with a height of 160 mm.
- VYROVNÁVACÍ PRSTENEC např. TBV-Q 390/60/10a:** A leveling ring with a height of 80 mm.
- HORNÍ SKRUŽ např. TBV-Q 450/570/5d:** The top section of the vertical pipe with a height of 570 mm and a diameter of 450 mm.
- SKRUŽ STŘEDNÍ v. 295 mm, např. TBV-Q 450/295/6a:** The middle section of the vertical pipe with a height of 295 mm.
- Přítok drenáže:** The inlet for the drainage system.
- SKRUŽ S VÝVODEM, STŘED např. TBV-Q 450/350/3a:** The middle section of the vertical pipe with a height of 350 mm.
- DN150:** The diameter of the vertical pipe sections.
- Odtok před zápchovou uzavěří:** The outlet before the blockage closure.
- SKRUŽ S VÝVODEM, STŘED např. TBV-Q 450/350/3a:** The middle section of the vertical pipe with a height of 350 mm.
- SPODNÍ DÍL např. TBV-Q 450/330/2a:** The bottom section of the vertical pipe with a height of 300 mm.
- Betonové lože C12/15, tl. 100 mm:** The concrete base layer with a thickness of 100 mm.
- Dimensions:**
  - Overall height: 2145 (160 + 80 + 570 + 295 + 350 + 350 + 300 + 6x 10 mm spoje)
  - Grate width: 500 mm
  - Leveling ring diameter: 60 mm
  - Top pipe diameter: 450 mm
  - Vertical pipe diameter: DN150
  - Bottom pipe diameter: DN150
  - Concrete base thickness: 100 mm

Skruže s vývodem vč. dodání s přechodkou pro navazující potrubí DN 150

- Délka desek CB krytu nebude při realizaci delší než 4,5 m (délka nesmí být větší než 20násobek tloušťky CB krytu). Spároveň bude upraven v realizaci dokumentační stavby dle dohody s vybraným zhotovitelem stavby.
- V souladu s TP 170 (dodatek č. 1, str. 27) budou při realizaci případné podélné spáry CB krytu kotveny a příčné spáry budou vyztuženy kluznými trny. Konstrukční požadavky dle TKP, kapitola 6.
- Na vrstvě SC bude položena výtvarná geotextilie o plošné hmotnosti min. 500 g/m<sup>2</sup> s cílem omezit eroze podkladu. Zároveň je doporučeno v místech spár CB krytu ve vrstvě SC rovněž vytvořit spáry (viz TP 170, dodatek č. 1, str. 27).
- Směs stmelovou cementem SC 0/32 C8/10 lze užít z frakce 0/22. Volba je závislá od dostupnosti materiálů v okolí stavby, na aktuální nabídku dodavatele. Na nových konstrukčních vrstvách z SC musí být provedena opatření proti smrtstování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo) nebo uvolněním smrtstovacího napětí pojezdy vrstvy vibračním válcem v době tuhnutí (doporučuje se nejpozději po 24 hodinách, nejpozději do 3 dní) nebo vytvořením smrtstovacích trhlin ve vzdálenosti 5 m (vloženými, vibračním diskem, prořiznutím apod.). Případné smrtstovací trhliny musí kopírovat polohu spár v CB krytu.

ČSN 73 6131:  
 čl. 4.2.1.3 Obrubníky budou splňovat normu ČSN EN 1340.  
 čl. 4.2.2.4 Požadavky na beton pro lože a opory obrubníků jsou uvedeny v čl. 4.2.2.5, v tab. 12, dle ČSN EN 206 a TKP 18. Vlastnosti jsou uvedeny rovněž v TP 192. Pro betonové lože je navržen beton min. C20/25nXF3.  
 čl. 4.3.2.1 Dlažba se klade na suchý, čistý a nezmrzlý podklad za průměrných povětrnostních podmínek.  
 čl. 4.3.2.2 a 4.3.2.3 Teplota čerstvého betonu při výrobě, dopravě a zpracování nesmí být nižší než +5 °C. Optimální teploty pro pokládku betonu jsou při teplotě ovzduší v rozmezí +5 °C až +25 °C. Při práci mimo toto rozpětí je třeba provést zvláštní opatření (např. použití přísad).  
 čl. 4.3.3.1 Obrubníky ohraničují dlažební kryty a zabezpečují jejich vodorovné kotvení. Obruby se osazují do zavlněného betonu, na pevný, ztuhlutý podklad. Povrch podkladu musí být tlak vlnky, aby nedeformoval dobu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku nejméně 100 mm.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
<div><div>OSTRAVA!!!</div><div>STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA</div></div>		<div><div> AFRY</div><div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div></div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTOLOVAL:	
<div> Ing. DAVID NOVÁK</div>	<div> Ing. DAVID FRIEDEL</div>	<div> Ing. DAVID FRIEDEL</div>	<div> Ing. MAREK ŠINDELÁŘ</div>	
NÁZEV PROJEKTU:				
REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 109 - OBNOVA POVRCHU PO REALIZACI ŠACHET			
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	D.2	3	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	1 : 50; 1 : 25			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			