




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv , ±0,000=214,020 m, Bpv

OBJEDNATEL:  STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. DAVID NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Pavel Čmiel	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Šotkovský	KONTROLOVAL: Ing. Pavel Čmiel	
NÁZEV PROJEKTU: REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 601, SO 602.2, SO603.1			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA, STATICKÉ POSOUZENÍ			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	D.5.2602.2		TZ + SP
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:		Stavebně-konstrukční část		
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			

	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 2

D.1.2. – STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

D.1.2.C STATICKÉ POSOUZENÍ

D.1.2.A TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.2.B VÝKRESOVÁ ČÁST

POSUDEK JE VYHOTOVEN V PODROBNOSTI PRO PROVEDENÍ STAVBY.

ČÁST STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAHRNÚJE NÁVRH A POSOUZENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE UMÍSTĚNÉ POD STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ KONSTRUKCÍ. JEDNÁ SE O JEDNOPODLAŽNÍ OBJEKT S ČLENĚNÝM PŮDORYSEM TVOŘEN VÁLCOVANÝMI PROFILY. KONSTRUKCE JE TVOŘENA SYSTÉMEM VETKNUTÝCH SLOUPŮ, KTERÉ JSOU DOPLNĚNY STĚNOVÝMI A STŘEŠNÍMI ZTUŽIDLY. STŘEŠNÍ KONSTRUKCI TVOŘÍ PRŮVLAKY A VAZNICE Z VÁLCOVANÝCH PROFILŮ. OPLÁŠTĚNÍ TVOŘÍ SENDVIČOVÉ PUR PANELE DOPLNĚNÉ TRAPÉZOVÝMI POHLEDOVÝMI PLECHY. VNITŘNÍ PLÁŠŤ TVOŘÍ SDK OBKLAD. STŘEŠNÍ PLÁŠŤ TVOŘÍ ROVNĚŽ SENDVIČOVÉ PUR PANELE. SLOUPY BUDOU KOTVENY DO ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADOVÉ DESKY.

NA OCELOVOU KONSTRUKCI JE NUTNO PROVÉST VÝROBNÍ DOKUMENTACI. PŘED ZHOTOVENÍM VÝROBNÍ DOKUMENTACE JE NUTNO ZAMĚŘIT STÁVAJÍCÍ STAV OKOLNÍCH KONSTRUKCÍ POLOHOVĚ A VÝŠKOVĚ A KONSTRUKCI PŘÍZPŮSOBIT TAK, ABY NEDOŠLO KE KOLIZÍM.

OBSAH

1. STATICKÉ POSOUZENÍ D.1.2.C	3
1.1. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	3
1.2. PODMÍNKY VÝPOČTU	4
1.3. PODKLADY	4
1.4. ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE	6
1.5. OCELOVÁ KONSTRUKCE SO 602	6
1.6. NÁVRH A POSOUZENÍ VYBRANÝCH STYČNÍKŮ KONSTRUKCE	7
1.7. ZÁVĚR	10
2. TECHNICKÁ ZPRÁVA D.1.2.A	11
2.1. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	11
2.2. POPIS KONSTRUKCE	11
2.3. ZATÍŽENÍ	12
2.4. VÝROBA A MONTÁŽ	12
2.5. MATERIÁL OCELOVÉ KONSTRUKCE	12
2.6. PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA	13
2.7. OCHRANA PROTI KOROZI	13
2.8. KOTVENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE	13
2.9. ZEMNĚNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE	14
2.10. OPLÁŠTĚNÍ	14
2.11. BEZPEČNOST PRÁCE A DALŠÍ OPATŘENÍ	14
2.12. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
2.13. PLÁN KONTROLY SPOLEHLIVOST	14
2.14. ZÁVĚR	15
3. PŘÍLOHY	16
3.1. ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE	16
3.2. STATICKÝ VÝPOČET – SO 602	16
3.3. STATICKÝ VÝPOČET – KOTVENÍ SLOUPU CHS 139,7*8	16
3.4. STATICKÝ VÝPOČET – KOTVENÍ SLOUPU SHS 120*10	16
3.5. STATICKÝ VÝPOČET – KOTVENÍ SLOUPU SHS 150*5 + ZTUŽENÍ SHS70*4	16
3.6. STATICKÝ VÝPOČET – STYČNÍK IPE220 – 2X IPE220 (ATIKA)	16
3.7. STATICKÝ VÝPOČET – STYČNÍK SLOUP CHS 139,7*8 - PRŮVLAK IPE220 – VZPĚRA SHS 100*4	16
3.8. STATICKÝ VÝPOČET – STYČNÍK SLOUP SHS 150*5 – 2X HEA140	16
3.9. STATICKÝ VÝPOČET – PRŮVLAK HEA140 – IPE300 – IPE220 – CHS 48,3*4	16
3.10. D.1.2.B – VÝKRESOVÁ ČÁST: VÝKRES 01 –	16

	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 3

1. STATICKÉ POSOUZENÍ D.1.2.C

1.1. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

ZATÍŽENÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

ČSN EN 1991-1-1	Zatížení kci- Obecná zatížení- Objemové tíhy
ČSN EN 1991-1-3	Zatížení kci- Obecná zatížení- Zatížení sněhem, včetně změny Z1
ČSN EN 1991-1-4	Zatížení kci- Obecná zatížení- Zatížení větrem
ČSN EN 1991-1-7	Zatížení kci- Obecná zatížení- Mimořádná zatížení
ČSN EN 10027-1	Systém označování ocelí-Stavba značek ocelí

NAVRHOVÁNÍ DŘEVĚNÝCH KONSTRUKCÍ

ČSN EN 1995-1-1	Navrhování dřevěných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla - Společná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
-----------------	---

Petr Kuklík, Anna Kuklíková – NAVRHOVÁNÍ DŘEVĚNÝCH KONSTRUKCÍ PŘÍRUČKA K ČSN EN 1995-1

NAVRHOVÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ

ČSN EN 1993-1-1	Navrhování ocelových kci- Obecná pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1993-1-2	Navrhování ocelových kci- Navrhování konstrukcí na účinky požáru
ČSN EN 1993-1-8	Navrhování ocelových kci- Navrhování styčníky
ČSN EN 1090-1	Provádění ocelových kci a hliníkových kci, část 1: Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců
ČSN EN 1090-2	Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce
ČSN 73 2611	Úchyly rozměrů a tvarů ocelových konstrukcí vč změny A, B, 3, 4, a Z5
ČSN 73 2604	Kontrola a údržba ocelových konstrukcí pozemní a inženýrských staveb
ČSN EN ISO 12944-5	Nátěrové hmoty- Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy, část 5 Ochranné nátěrové systémy

NAVRHOVÁNÍ GEOTECHNICKÝCH KONSTRUKCÍ

ČSN EN 1997-1	Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1 : Obecná pravidla
---------------	---

NAVRHOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2:	Navrhování betonových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
----------------------------	---

Beton - technologie

ČSN EN 206-1	Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
ČSN 73 0202	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
ČSN 42 0139	Ocel pro výztuž do betonu - Svařitelná žebírková betonářská ocel - Všeobecně
ČSN 73 0210-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
ČSN 73 0212-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
ČSN 73 0212-3	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty
ČSN 73 6180	Hmoty pro ošetřování povrchu čerstvého betonu

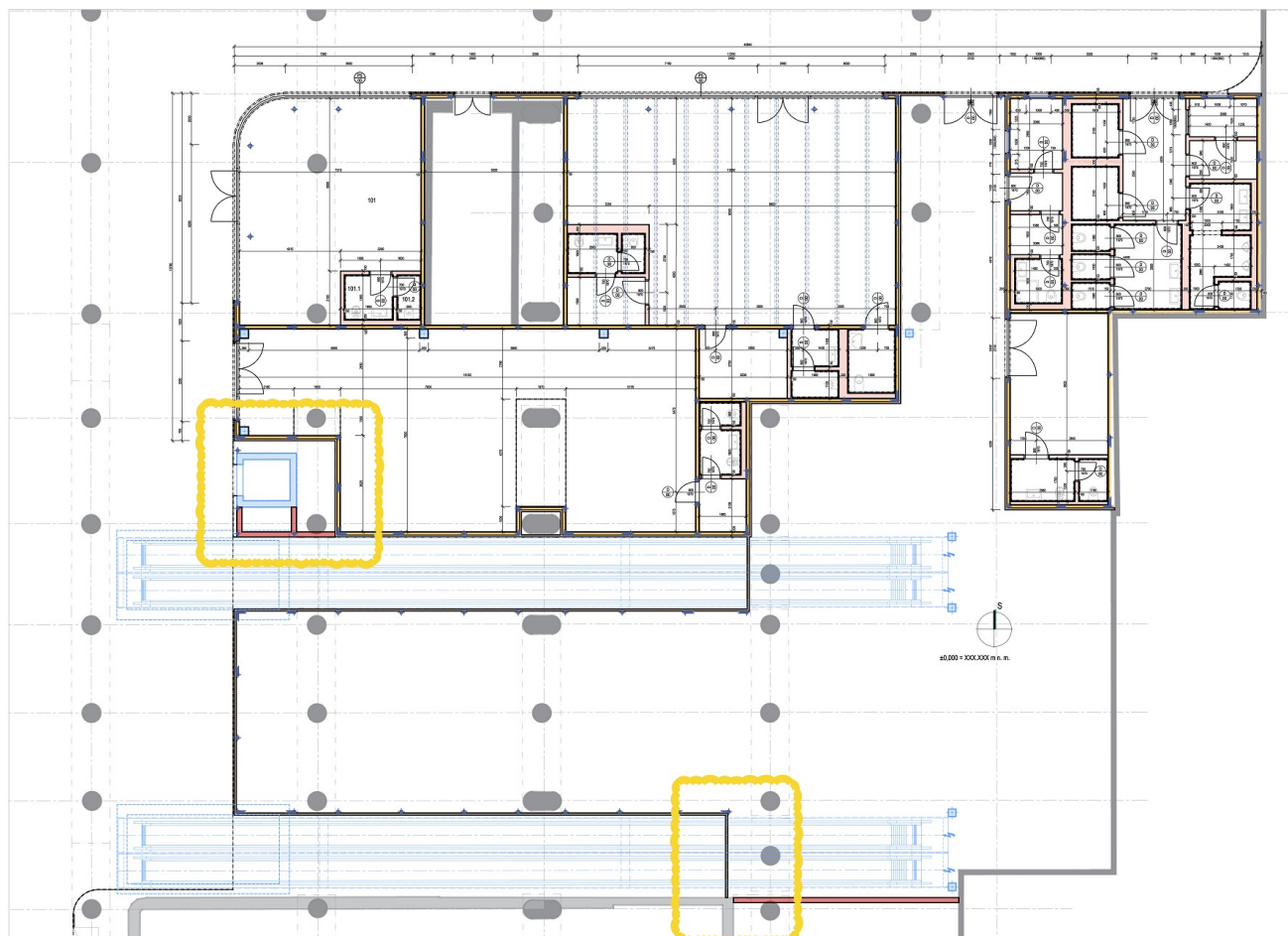
	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 4

1.2. PODMÍNKY VÝPOČTU

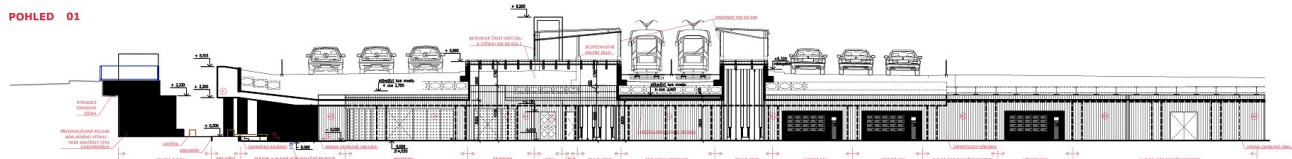
ÚKOLEM STATICKÉHO POSUDKU JE NÁVRH A POSOUZENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE OBJEKTU 602. JEDNÁ SE O JEDNODLAŽNÍ OBJEKT ČLENĚNÉHO PŮDORYSU TVOŘENÝ VETKNUTÝMI SLOUPY Z UZAVŘENÝCH PROFILŮ. SLOUPY TVOŘÍ NOSNOU PRIMÁRNÍ KONSTRUKCI PRO SYSTÉM STĚNOVÉHO OPLÁŠTĚNÍ. SLOUPY JSOU VE STĚNÁCH DOPLNĚNY STĚNOVÝMI ZTUŽIDLY. STŘEŠNÍ KONSTRUKCI, KTERÁ JE KONSTRUOVÁNA S 0,5% SPÁDEM, TVOŘÍ PRŮVLAKY Z HEA PROFILŮ A VAZNIC IPE. STŘEŠNÍ KONSTRUKCE JE DOPLNĚNA ZTUŽIDLY Z TRUBEK. SLOUPY BUDOU KOTVENY DO ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADOVÉ DESKY, KTERÁ NENÍ PŘEDMĚTEM TOHOTO POSUDKU. OPLÁŠTĚNÍ TVOŘÍ SENDVIČOVÉ PUR PANELE DOPLNĚNÉ TRAPÉZOVÝMI PLECHY Z VNĚJŠÍ STRANY, Z VNITŘNÍ STRANY JE PROVEDENO OPLÁŠTĚNÍ SDK. STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKČNÍ PRVKY MOSTU (PILÍŘE, PRŮVLAKY,..) MUSÍ BÝT OD NOVE OCELOVÉ KONSTRUKCE ODDILATOVÁNY – NOVOU OCELOVOU KONSTRUKCI ŽÁDNÝM ZPŮSOBEM KE STÁVAJÍCÍ NEKOTVIT.

1.3. PODKLADY

PŮDORYS



	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 6

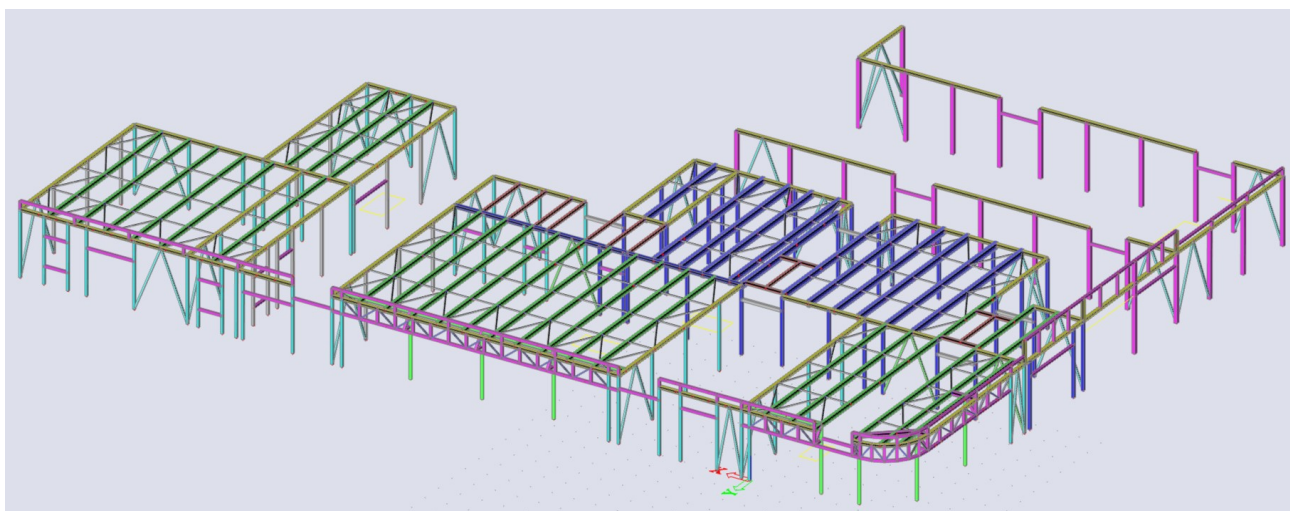


1.4. ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE

DLE přílohy 3.1

1.5. OCELOVÁ KONSTRUKCE SO 602

DLE přílohy 3.2



OBR. VÝPOČETNÍ MODEL KONSTRUKCE

NOSNÁ OCELOVÁ KONSTRUKCE OBJEKTU JE TVOŘENA VETKNUTÝMI SLOUPY V OBOU HLAVNÍCH SMĚRECH PRŮŘEZŮ SHS RESP. CHS. SLOUPY TVOŘÍ NOSNOU KONSTRUKCI PRO STĚNOVÝ SYSTÉM OPLÁŠTĚNÍ Z PUR PANELŮ. NA SLOUPECH JSOU ULOŽENY PRŮVLAKY Z HEA PROFILŮ, KTERÉ PŮSOBÍ JAKO SPOJITÉ NOSNÍKY VŽDY MIN. O 2 POLÍCH. STYČNÍK SLOUPY-PRŮVLAKY MODELOVÁNY KLOBOVĚ. NA PRŮVLACÍCH JSOU KOLMO ULOŽENY KLOBOVĚ VAZNICE Z IPE PROFILŮ PŮSOBÍCÍ JAKO PROSTÉ NOSNÍKY. ČÁST OBJEKTU MEZI TRAVELÁTORY JE NEZASTŘEŠENÁ (KONSTRUKCI TVOŘÍ POUZE SLOUPY S PRŮVLAKY). TUHOST KONSTRUKCE JE ZAJIŠTĚNA VETKNUTÍM SLOUPŮ V OBOU SMĚRECH A DÁLE STĚNOVÝMI ZTUŽIDLY Z SHS PROFILŮ A STŘEŠNÍM ZTUŽIDLEM Z TRUBEK. STŘEŠNÍ ZTUŽIDLO ZÁROVEŇ SNIŽUJE VZPĚRNOU DÉLKU VAZNIC PŘI KLOPENÍ A VYBOČENÍ Z ROVINY STŘECHY. ZTUŽENÍ KLOBOVĚ PŘIPOJENO K HL. PRVKŮM. PRO ÚČELY OSAZENÍ DVEŘÍ A OKEN JSOU POUŽITY VODOROVNÉ VYNÁŠECÍ NOSNÍKY SHS. NA DVOU PRŮČELÍCH OBJEKTU JE PROVEDENA KONSTRUKCE ATIKY, KTERÁ JE V ČÁSTI S PROSKLENOU FASÁDOU DOPLNĚNA SVISLÝM PŘÍHRADOVÝM NOSNÍKEM. ATIKA JE TVOŘENA VETKNUTÝMI SLOUPKY SHS DO KRAJNÍCH PRŮVLAKŮ. MEZI SLOUPKY JSOU VYNÁŠENY LEMUJÍCÍ PROFILY SHS. PŘÍHRADOVÁ ČÁST POD ATIKOU JE TVOŘENA HORNÍM PÁSEM (PRŮVLAK HEA) A DOLNÍM PÁSEM (SHS), SVISLICE A DIAGONÁLY SHS. HORNÍ PÁS JE VYNÁŠEN VETKNUTÝMI KONZOLAMI IPE. STABILITA PŘÍHRADOVÉ KONSTRUKCE PROTI PŮSOBNÍ VĚTRU JE ZAJIŠTĚNA ŠIKMÝMI A VODOROVNÝMI VZPĚRAMI KOTVENÝMI DO SLOUPŮ Z TRUBEK. NA SLOUPECH Z TRUBEK JSOU ULOŽENY PRŮVLAKY IPE PŮSOBÍCÍ JAKO SPOJITÉ NOSNÍKY. DO PŘÍHRADOVÉ KONSTRUKCE BUDE DO SPODNÍHO PÁSU KOTVENA SEKUNDÁRNÍ KONSTRUKCE PRO ČELNÍ PROSKLENOU STĚNU.

	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 7

NA OCELOVOU KONSTRUKCI JE NUTNO PROVÉST VÝROBNÍ DOKUMENTACI. PŘED ZHOTOVENÍM VÝROBNÍ DOKUMENTACE JE NUTNO ZAMĚŘIT STÁVAJÍCÍ STAV OKOLNÍCH KONSTRUKCÍ POLOHOVĚ A VÝŠKOVĚ A KONSTRUKCI PŘIZPŮBIT TAK, ABY NEDOŠLO KE KOLIZÍM.

MATERIÁL:

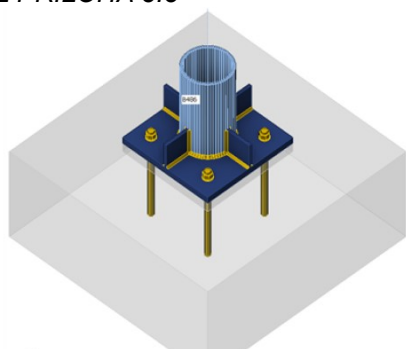
PRIMÁRNÍ OCELOVÁ KONSTRUKCE: OCEL S235JR, OCEL S355J0

ŠROUBY, KOTVY – TŘÍDY PEVNOSTI 8.8

1.6. NÁVRH A POSOUZENÍ VYBRANÝCH STYČNÍKŮ KONSTRUKCE

KOTVENÍ SLOUPU CHS 139,7*8

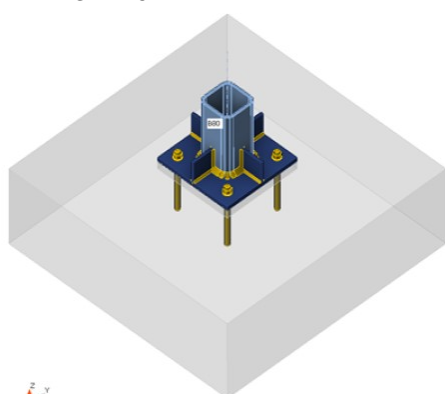
VIZ PŘÍLOHA 3.3



TRUBKOVÉ SLOUPY CHS 139,7*8 JSOU VETKNUTY DO ZÁKLADOVÉ DESKY V OBOU HLAVNÍCH SMĚRECH POMOCÍ DODATEČNĚ OSAZOVANÝCH KOTEV M16 (8.8) POMOCÍ TECHNOLOGIE SafeSet S POUŽITÍM ETA CERTIFIKOVANÉ CHEMICKÉ KOTVY NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE S KOTEVNÍM ŠROUBEM DEKLAROVANÉ KVALITY OCELI. HLOUBKA KOTVENÍ MIN. 220 mm. PODLITÍ TL. 30 mm. PŘED KOTVENÍM JE NUTNO OVĚŘIT STAV ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADOVÉ DESKY S OHLEDEM NA POŽADAVKY VÝROBCE CHEMICKÉ KOTVY.

KOTVENÍ SLOUPU SHS 120*10

VIZ PŘÍLOHA 3.4

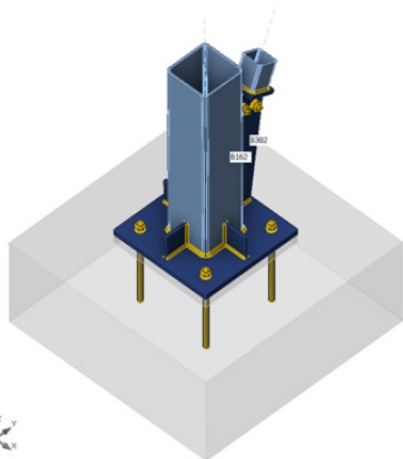


SLOUPY SHS 120*10 JSOU VETKNUTY DO ZÁKLADOVÉ DESKY V OBOU HLAVNÍCH SMĚRECH POMOCÍ DODATEČNĚ OSAZOVANÝCH KOTEV M16 (8.8) POMOCÍ TECHNOLOGIE SafeSet S POUŽITÍM ETA CERTIFIKOVANÉ CHEMICKÉ KOTVY NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE S KOTEVNÍM ŠROUBEM DEKLAROVANÉ KVALITY OCELI. HLOUBKA KOTVENÍ MIN. 220 mm. PODLITÍ TL. 30 mm. PŘED KOTVENÍM JE NUTNO OVĚŘIT STAV ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADOVÉ DESKY S OHLEDEM NA POŽADAVKY VÝROBCE CHEMICKÉ KOTVY.

	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 8

KOTVENÍ SLOUPU SHS 150*5 + ZTUŽENÍ SHS 70*4

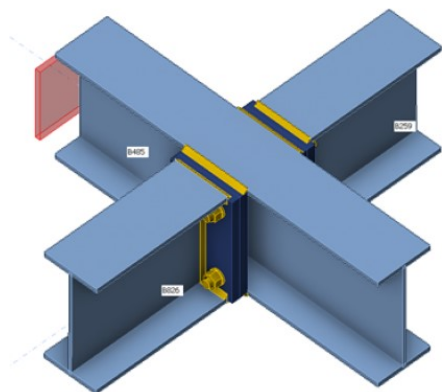
VIZ PŘÍLOHA 3.5



SLOUPY SHS 150*5 JSOU VETKNUTY DO ZÁKLADOVÉ DESKY V OBOU HLAVNÍCH SMĚRECH POMOCÍ DODATEČNĚ OSAZOVANÝCH KOTEV M16 (8.8) POMOCÍ TECHNOLOGIE SafeSet S POUŽITÍM ETA CERTIFIKOVANÉ CHEMICKÉ KOTVY NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE S KOTEVNÍM ŠROUBEM DEKLAROVANÉ KVALITY OCELI. HLOUBKA KOTVENÍ MIN. 220 mm. PODLITÍ TL. 30 mm. PŘED KOTVENÍM JE NUTNO OVĚŘIT STAV ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADOVÉ DESKY S OHLEDEM NA POŽADAVKY VÝROBCE CHEMICKÉ KOTVY.

STYČNÍK IPE220 – 2x IPE220 (ATIKA)

VIZ PŘÍLOHA 3.6

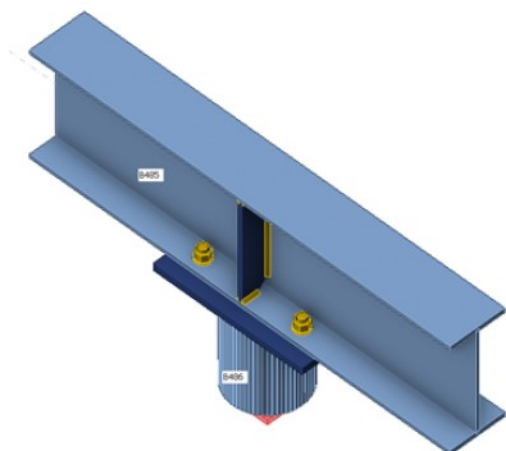


JEDNÁ SE O STYČNÍK VETKNUTÉ KONZOLY IPE220 A VAZNICE IPE220 DO PRŮVLAKU IPE220. OBA PŘIPOJOVANÉ PRVKY JSOU VETKNUTY DO PRŮVLAKU.

STYČNÍK SLOUP CHS 139,7*8 – PRŮVLAK IPE220-VZPĚRA SHS 100*4

VIZ PŘÍLOHA 3.7

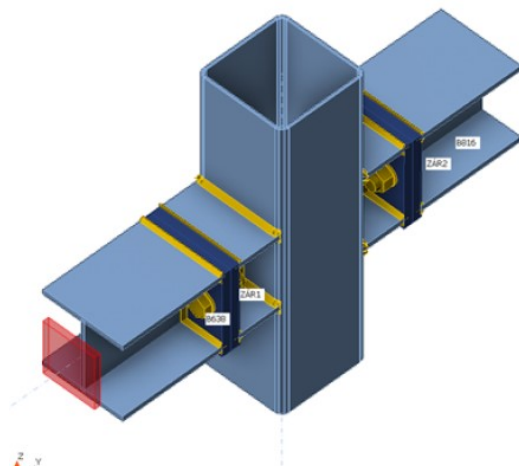
	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 9



JEDNÁ SE O STYČNÍK ULOŽENÍ SPOJITÉHO PRŮVLAKU IPE220 NA TRUBKOVÝ SLOUP CHS 139,7*8 A DÁLE NAPOJENÍ ŠIKMÉ VZPĚRY CHS 100*4.

STYČNÍK SLOUP SHS 150*5 – 2x HEA140

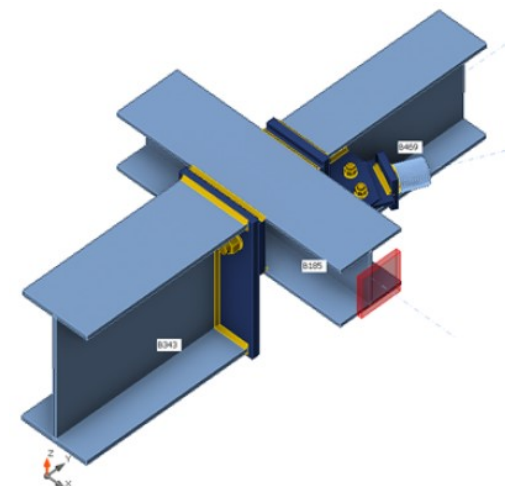
VIZ PŘÍLOHA 3.8



JEDNÁ SE O STYČNÍK KLOUBOVÉHO KOTVENÍ VODOROVNÝCH PRŮVLAKŮ HEA140 NA SLOUP SHS 150*5.

STYČNÍK PRŮVLAK HEA140-IPE300-IPE220-CHS 48,3*4

VIZ PŘÍLOHA 3.9



	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 10

JEDNÁ SE O STYČNÍK VE STŘEŠNÍ ROVINĚ PRŮVLAKU HEA140, K NĚMUŽ JSOU KLOUBOVĚ KOTVENY VAZNICE IPE300 RESP. IPE220 A DÁLE TRUBKOVÉ ZTUŽIDLO CHS 48,3*4.

1.7. ZÁVĚR

V PROVEDENÉM VÝPOČTU BYLA OVĚŘENÁ ÚNOSNOST A STABILITA NOVĚ NAVRŽENÉ NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE OBJEKTU SO 602. BYLY NAVRŽENY A POSOUZENY VYBRANÉ STYČNÍKY NA KONSTRUKCI.

NAVRŽENÁ KONSTRUKCE VYHOVUJE NA MEZNÍ STAV ÚNOSNOSTI A MEZNÍ STAV POUŽITELNOSTI V UVAŽOVANÝCH PŘÍPADECH.

V PŘÍPADĚ DALŠÍHO UMÍSTĚNÍ ZATÍŽENÍ NA KONSTRUKCI JE NUTNO PROVÉST PODROBNÉ HODNOCENÍ A POSOUZENÍ KONSTRUKCE (VÝPOČET MEZNÍCH STAVŮ).

DOPLNĚNÍ PRO UŽIVATELE STAVBY

UŽIVATEL NAVRŽENÉ A POSOUZENÉ KONSTRUKCE SI MUSÍ BÝT PLNĚ VĚDOM PODMÍNEK A PŘEDPOKLADŮ UŽÍVÁNÍ OBJEKTU, TY JSOU OBECNĚ PLATNÉ PODLE STÁVAJÍCÍCH NOREM ČSN EN A DALŠÍCH PŘEDPISŮ, PŘÍPADNÉ VÝJIMKY JSOU DEFINOVÁNY V TÉTO ZPRÁVĚ.

KONSTRUKCE MUSÍ BÝT ZA PROVOZU ŘÁDNĚ UDRŽOVÁNA. CELKOVÝ STAV KONSTRUKCE BUDE ZJIŠŤOVÁN PRAVIDELNĚ SE OPAKUJÍCÍMI PROHLÍDKAMI PROVÁDĚNÝMI ODBORNĚ ZPŮSOBILOU OSOBOU.

SOUČÁSTÍ PRAVIDELNÝCH PROHLÍDEK PROVÁDĚNÝCH INVESTOREM, MAJITELEM NEBO PROVOZOVATELEM OBJEKTU JE MIMO JINÉ I KONTROLA FUNKČNOSTI STŘEŠNÍCH ŽLABŮ, SVODŮ A PŘEPADŮ.

POZN.: STAVEBNÍ ZÁKON §160 UKLÁDÁ ZHOTOVITELI STAVBY POVINNOST PROVÁDĚT STAVBU V SOULADU S OVĚŘENOU PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ, TECHNICKÝMI PŘEDPISY A TECHNICKÝMI NORMAMI. JAKÉKOLIV ZMĚNY PROVEDENÉ OPROTI TÉTO TECHNICKÉ ZPRÁVĚ MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY A ZNOVU POSOUZENY AUTORIZOVANOU OSOBOU.

V Jablunkově 11/2024

Ing. Pavel Čmiel

Konec statického posudku

	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 11

2. TECHNICKÁ ZPRÁVA D.1.2.A

2.1. SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

ZATÍŽENÍ STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

ČSN EN 1991-1-1	Zatížení kci- Obecná zatížení- Objemové tíhy
ČSN EN 1991-1-3	Zatížení kci- Obecná zatížení- Zatížení sněhem, včetně změny Z1
ČSN EN 1991-1-4	Zatížení kci- Obecná zatížení- Zatížení větrem
ČSN EN 1991-1-7	Zatížení kci- Obecná zatížení- Mimořádná zatížení
ČSN EN 10027-1	Systém označování ocelí-Stavba značek ocelí

NAVRHOVÁNÍ DŘEVĚNÝCH KONSTRUKCÍ

ČSN EN 1995-1-1	Navrhování dřevěných konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla - Společná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
-----------------	---

Petr Kuklík, Anna Kuklíková – NAVRHOVÁNÍ DŘEVĚNÝCH KONSTRUKCÍ PŘÍRUČKA K ČSN EN 1995-1

NAVRHOVÁNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ

ČSN EN 1993-1-1	Navrhování ocelových kci- Obecná pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1993-1-2	Navrhování ocelových kci- Navrhování konstrukcí na účinky požáru
ČSN EN 1993-1-8	Navrhování ocelových kci- Navrhování styčníky
ČSN EN 1090-1	Provádění ocelových kci a hliníkových kci, část 1: Požadavky na posouzení shody konstrukčních dílců
ČSN EN 1090-2	Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce
ČSN 73 2611	Úchyly rozměrů a tvarů ocelových konstrukcí vč změny A, B, 3, 4, a Z5
ČSN 73 2604	Kontrola a údržba ocelových konstrukcí pozemní a inženýrských staveb
ČSN EN ISO 12944-5	Nátěrové hmoty- Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy, část 5 Ochranné nátěrové systémy

NAVRHOVÁNÍ GEOTECHNICKÝCH KONSTRUKCÍ

ČSN EN 1997-1	Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1 : Obecná pravidla
---------------	---

NAVRHOVÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ

ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2:	Navrhování betonových konstrukcí. Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
----------------------------	---

Beton - technologie

ČSN EN 206-1	Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
ČSN 73 0202	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
ČSN 42 0139	Ocel pro výztuž do betonu - Svařitelná žebírková betonářská ocel - Všeobecně
ČSN 73 0210-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
ČSN 73 0212-1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
ČSN 73 0212-3	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty
ČSN 73 6180	Hmoty pro ošetřování povrchu čerstvého betonu

2.2. POPIS KONSTRUKCE

ÚKOLEM STATICKÉHO POSUDKU JE NÁVRH A POSOUZENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE OBJEKTU 602. JEDNÁ SE O JEDNODLAŽNÍ OBJEKT ČLENĚNÉHO PŮDORYSU TVOŘENÝ VETKNUTÝMI SLOUPY Z UZAVŘENÝCH PROFILŮ. SLOUPY TVOŘÍ NOSNOU PRIMÁRNÍ KONSTRUKCI PRO SYSTÉM STĚNOVÉHO OPLÁŠTĚNÍ. SLOUPY JSOU VE STĚNÁCH DOPLNĚNY STĚNOVÝMI ZTUŽIDLY. STŘEŠNÍ KONSTRUKCI, KTERÁ JE KONSTRUOVÁNA S 0,5% SPÁDEM, TVOŘÍ PRŮVLAKY Z HEA PROFILŮ A VAZNIC IPE. STŘEŠNÍ KONSTRUKCE JE DOPLNĚNA ZTUŽIDLY Z TRUBEK. SLOUPY BUDOU KOTVENY DO ŽELEZOBETONOVÉ ZÁKLADOVÉ DESKY, KTERÁ NENÍ PŘEDMĚTEM TOHOTO POSUDKU. OPLÁŠTĚNÍ TVOŘÍ SENDVIČOVÉ PUR PANELY DOPLNĚNÉ TRAPÉZOVÝMI PLECHY Z VNĚJŠÍ STRANY, Z VNITŘNÍ STRANY JE PROVEDENO OPLÁŠTĚNÍ SDK. STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ

	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 12

KONSTRUKČNÍ PRVKY MOSTU (PILÍŘE, PRŮVLAKY,..) MUSÍ BÝT OD NOVÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE ODDILATOVÁNY – NOVOU OCELOVOU KONSTRUKCI ŽÁDNÝM ZPŮSOBEM KE STÁVAJÍCÍ NEKOTVIT.

2.3. ZATÍŽENÍ

DLE PŘÍLOHY 3.1

2.4. VÝROBA A MONTÁŽ

DLE ČSN EN 1090-2 (732601) PROVÁDĚNÍ OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ A HLINÍKOVÝCH KONSTRUKCÍ - ČÁST 2: TECHNICKÉ POŽADAVKY NA OCELOVÉ KONSTRUKCE JE OK TŘÍDY ZAŘAZENA DO VÝROBNÍ SKUPINY „EXC2“.

KONSTRUKCE MÁ DÍLENSKÉ SPOJE NAVRŽENY JAKO SVAŘOVANÉ, NA MONTÁŽNÍ BUDOU PŘÍPOJE ŠROUBOVANÉ. NOSNÁ OK JE TVOŘENA BĚŽNÝMI VÁLCOVANÝMI PROFILY.

MAXIMÁLNÍ ROZMĚRY NOSNÉ OK PRO PŘEPRAVU A MONTÁŽ JSOU PODMÍNĚNY LIMITY: MAX DÉLKA 12,5 M, MAX ŠÍŘKA 2,3M A MAX VÝŠKA PRVKŮ 2,9M.,

NA OCELOVOU KONSTRUKCI JE NUTNO PROVÉST VÝROBNÍ DOKUMENTACI. PŘED ZHOTOVENÍM VÝROBNÍ DOKUMENTACE JE NUTNO ZAMĚŘIT STÁVAJÍCÍ STAV OKOLNÍCH KONSTRUKCÍ POLOHOVĚ A VÝŠKOVĚ A KONSTRUKCI PŘIZPŮSOBIT TAK, ABY NEDOŠLO KE KOLIZÍM.

STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKČNÍ PRVKY MOSTU (PILÍŘE, PRŮVLAKY,..) MUSÍ BÝT OD NOVÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE ODDILATOVÁNY – NOVOU OCELOVOU KONSTRUKCI ŽÁDNÝM ZPŮSOBEM KE STÁVAJÍCÍ NEKOTVIT.

2.5. MATERIÁL OCELOVÉ KONSTRUKCE

PRO OCELOVOU KONSTRUKCI (OK) SE POUŽIJÍ MATERIÁLY, JEJICHŽ MECHANICKÉ VLASTNOSTI A CHEMICKÉ SLOŽENÍ JSOU STANOVENY V PŘÍSLUŠNÝCH NORMÁCH TECHNICKÝCH DODACÍCH PODMÍNEK OCELI A JEJICHŽ TVARY A ROZMĚRY JSOU UVEDENY V NORMÁCH ROZMĚRŮ A GEOMETRICKÝCH ODCHYLEK HUTNÍCH VÝROBKŮ. OCELI O TAŽNOSTI MENŠÍ NEŽ 15 % NEJSOU PRO SVAŘOVANÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE VHODNÉ. PRO SVAŘOVANÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE SE POUŽIJÍ ZÁKLADNÍ MATERIÁLY TŘÍDY S235 DODANÉ PODLE ČSN EN 10025+A1 JAKOSTNÍHO STUPNĚ JR A TŘÍDY S355 DODANÉ PODLE ČSN EN 10025+A1 JAKOSTNÍHO STUPNĚ J2 . PLECHY PRO PRVKY NOSNÝCH KONSTRUKCÍ SE OBJEDNAJÍ S DOKUMENTY KONTROLY JAKOSTI MATERIÁLU PODLE ČSN EN 10204 TYPU 2.2. PRVKY SE OBJEDNÁVAJÍ VE STAVU NORMALIZAČNĚ ŽÍHANÉM NEBO NORMALIZAČNĚ VÁLCOVANÉM. PLECHY PRO NOSNÉ KONSTRUKCE MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVEK HOMOGENITY (CELISTVOSTI) MATERIÁLU. V MÍSTECH, KDE ZDVOJENÍ MATERIÁLU OHROŽÍ BEZPEČNOST KONSTRUKCE, MUSÍ HOMOGENITA MATERIÁLU SPLŇOVAT MINIMÁLNÍ STUPEŇ TŘÍDY S3 A E4 PODLE ČSN EN 10160. DALŠÍ ZÁKLADNÍ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY (TYČE, PROFILY) SE OBJEDNAJÍ S DOKUMENTY KONTROLY JAKOSTI MATERIÁLU TYPU 2.2. PRVKY SE OBJEDNAJÍ VE STAVU PO VÁLCOVÁNÍ

SVAŘOVANÉ PŘÍPOJE: **VEŠKERÉ SVAROVÉ PŘÍPOJE JSOU PROVEDENY JAKO DÍLENSKÉ.** SVARY JSOU PROVEDENY NA PLNOU ÚNOSNOST, SVAROVÉ ÚKOSY JSOU PROVEDENY DLE ČSN EN ISO 9692-1, V PŘÍPADĚ SVARŮ NÁVAZNÝCH PŘÍPOJŮ NA ČELNÍ DESKU JE NUTNO PROVÉST NEDESTRUKTIVNÍ (NDT) KONTROLU SVARŮ: SVARY ZKOUŠET ULTRAZVUKEM DLE ČSN EN ISO 17640 A HODNOCENÍ PROVÉST NA STUPEŇ PŘÍPUSTNOSTI 2 DLE ČSN EN ISO 11666.

ŠROUBOVÉ PŘÍPOJE MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY ČSN EN 1090-2+A1 PRO ROZTEČE, ROZTEČNÉ ČÁRY, TĚŽIŠTNÍ OSY A PRŮMĚRY ŠROUBŮ. **VEŠKERÉ SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY (TJ. ŠROUBY A ZÁVITOVÉ TYČE) BUDOU PROVEDENY V POZINKOVANÉ ÚPRAVĚ A MINIMÁLNÍ PEVNOSTI 8.8. PRO MOMENTOVÉ PŘÍPOJE BUDOU POUŽITY ŠROUBY TŘÍDY 10.9**

	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 13

2.6. PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA

OCELOVÁ KONSTRUKCE JE NAVRŽENA NA POŽÁRNÍ ODOLNOST R15 RESP. R30 DLE ČSN EN 1993-1-2.

2.7. OCHRANA PROTI KOROZI

OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDOU CHRÁNĚNY UCELENÝM NÁTĚROVÝM SYSTÉMEM DLE STUPNĚ KOROZIVNÍHO PROSTŘEDÍ C-3 EXTERIÉR.

OBECNÉ ZÁSADY:

PŘI VÝROBĚ A MONTÁŽI OCELOVÉ KONSTRUKCE (OK) JE NUTNO DODRŽET NÁSLEDUJÍCÍ ZÁSADY DLE ČSN 73 0080, ZEJMÉNA:

- SRAZIT OSTRÉ HRANY KONSTRUKCÍ.
- ODSTRANIT OSTRÉ VÝČNĚLKY A ZÁSEKY.
- SVARY MUSÍ ZAMEZIT ZATÉKÁNÍ VODY DO UZAVŘENÝCH ČÁSTÍ, SVARY OČISTIT, ZABROUSIT.
- ZAJISTIT ODTOK VODY ZE VŠECH UZLŮ KONSTRUKCE.

PŘI APLIKACI NÁTĚRU U ZÁKLADNÍHO NÁTĚRU A PRVNÍ MEZIVRSTVY PROVÉST PÁSOVÝ NÁTĚR (PŘED VLASTNÍ APLIKACI DANÉ VRSTVY SE PROVEDE NÁTĚR SVARŮ, HRAN, KOUTŮ, ŠROUBŮ, APOD. ŠTĚTCEM). ZÁKLADNÍ NÁTĚR SE NESMÍ PROVÁDĚT VÁLEČKEM A VZDUCHOVÝM STŘÍKÁNÍM, VŠECHNY VRSTVY NÁTĚRŮ PROVÁDĚT V PŘEDEPSANÝCH TLOUŠTKÁCH.

PRO OCELOVOU KONSTRUKCI V PRŮMYSLOVÉM PROSTŘEDÍ JE STANOVEN STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C3

TEPLOTA OCELOVÉ KONSTRUKCE NEPŘEKROČÍ HODNOTU 100°C.

PŘEJÍMKÁ NÁTĚRŮ PODLE ČSN EN ISO 12944 NEBO POKYNŮ INVESTORA STAVBY.

A) NOVÁ OK:

PŘÍPRAVA POVRCHU OCELOVÉ KONSTRUKCE: OTRYSKAT POVRCH NA STUPEŇ SA 2,5 VČETNĚ PROVEDENÍ ZÁKLADNÍHO NÁTĚRU, OBLAST MONTÁŽNÍCH SVAROVÝCH SPOJŮ OPATŘIT SNÍMATELNÝM LAKEM. V SOULADU SE SPECIFIKACI NÁTĚROVÝCH SYSTÉMŮ DLE NORMY ČSN EN ISO 12944-2 JE DOPORUČENÁ NÁSLEDUJÍCÍ SKLADBA NÁTĚROVÉHO SYSTÉMU V SOULADU S KOROZNÍ AGRESIVITOU PROSTŘEDÍ. OCEL KONSTRUKČNÍ – (VÁLCOVANÉ PROFILY, PLECHY...)

1. nátěr (základní) 1x tl. min. 120 µm
 2. nátěr (mezivrstva) 1x tl. min. 120 µm
 3. nátěr (vrchní) 1x tl. min. 80 µm
- Celkem tl. min. 320 µm

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

ZHOTOVITEL V DOBĚ PŘED PODÁNÍM NABÍDKY PROKONZULTUJE SKUTEČNÝ ROZSAH NÁTĚRŮ SE ZADAVATELEM OSOBNĚ NA MÍSTĚ STAVBY.

2.8. KOTVENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE

KOTVENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENO POMOCI DODATEČNĚ OSAZOVANÝCH KOTEV PEVNOSTNÍ TŘÍDY (8.8) POMOCÍ TECHNOLOGIE SafeSet S POUŽITÍM ETA CERTIFIKOVANÉ CHEMICKÉ KOTVY NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE S KOTEVNÍM ŠROUBEM DEKLAROVANÉ KVALITY OCELI.

PODLITÍ TL. 30 mm.

Podlití OK provést dle normy CSN EN 1090-2 +A1, odst. 5.8:

- podlití do 25mm - kaše z čistého portlandského cementu
- podlití 25-50mm - malta z portlandského cementu která není chudší než 1:1 (cement k jemnému kamenivu)

	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 14

- podlití nad 50mm - hustší malta z portlandského cementu, která není chudší než 1:2 (cement k jemnému kamenivu)
 alternativní speciální zálivková směs

2.9. ZEMNĚNÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

DLE ELEKTRO ČÁSTI PROJEKTU

2.10. OPLÁŠTĚNÍ

DLE STAVEBNÍ ČÁSTI PROJEKTU, NOSNÁ KONSTRUKCE BUDE DOPLNĚNÁ O KONSTRUKČNÍ PRVKY PRO MOŽNOST NAPOJENÍ OPLÁŠTĚNÍ VYBRANÉHO DODAVATELE

2.11. BEZPEČNOST PRÁCE A DALŠÍ OPATŘENÍ

PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY V SOULADU S VYHLÁŠKOU Č. 324/1990 SB. ČESKÉHO ÚŘADU BEZPEČNOSTI PRÁCE A ČBÚ. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚNA VE SMYSLU ZÁKONA Č. 91/1995 SB. A VYHLÁŠKY MV Č. 21/1996 SB. MANIPULACE SE SYPKÝMI HMOTAMI VČETNĚ JEJICH SKLADOVÁNÍ MUSÍ ODPOVÍDAT VYHLÁŠCE MPSV Č. 12/1995 SB. PRACOVNÍ A OCHRANNÉ POMŮCKY PRACOVNÍKŮ MUSÍ ODPOVÍDAT VYHLÁŠCE MPSV Č. 204/1994. PRACOVNÍCI MUSÍ BÝT PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ SEZNÁMENI S TECHNOLOGICKÝMI POSTUPY A S PŘÍSLUŠNÝMI BEZPEČNOSTNÍMI PŘEDPISY. DÁLE MUSÍ BÝT SEZNÁMENI A MUSÍ SE ŘÍDIT BEZPEČNOSTNÍMI PŘEDPISY A PRAVIDLY JEDNOTLIVÝCH DODAVATELŮ, SOUVISEJÍCÍMI S REALIZACÍ DÍLA. OTVORY V ZEMI MUSÍ BÝT CHRÁNĚNY PLNÝM PŘEKRYTÍM.

PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY V SOULADU S TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY DODAVATELE A ČSN EN 1536 A ČSN 73 1201.

2.12. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PŘI VLASTNÍ STAVBĚ MUSÍ BÝT RESPEKTOVÁNY PODMÍNKY ORGÁNŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ. ŠETRNÝM PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH ČINNOSTÍ SE DAJÍ ELIMINOVAT ŠKODY NA ŽIVOTNÍM PROSTŘEDÍ. ROVNĚŽ PŘI PRÁCI STAVEBNÍCH MECHANISMŮ A DOPRAVĚ STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ JE NUTNO POSTUPOVAT SE ZVÝŠENOU OPATRNOSTÍ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ, VČETNĚ ZAMEZOVÁNÍ ÚKAPŮ POHONNÝCH HMOT A JINÝCH ROPNÝCH PRODUKTŮ. VÍCEVRSTVÉ POPŘÍPADĚ SENDVIČOVÉ ODPADNÍ MATERIÁLY SEPARUJEME NA JEDNOTLIVÉ ČÁSTI. ODŘEZKY A DALŠÍ ODPADY VZNIKLE PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI SE ODVEZOU NA ŘÍZENÉ SKLÁDKY PŘÍSLUŠNÝCH ODPADŮ K ULOŽENÍ, PŘÍP. K RECYKLACI (NAPŘ. CIHELNÉ A BETONOVÉ ZDIVO, KOVOVÝ A PLASTOVÝ MATERIÁL).

ZNEŠKODNĚNÍ ODPADŮ ZE STAVEBNÍCH MATERIÁLŮ ZAJISTÍ DODAVATEL STAVBY. S NEBEZPEČNÝMI ODPADY BUDE NAKLÁDÁNO V SOULADU S PLATNOU LEGISLATIVOU – ZÁKON O ODPADECH.

PRO LIKVIDACI ODPADŮ MUSÍ MÍT DODAVATEL STAVBY UZAVŘENOU SMLOUVU O LIKVIDACI ODPADŮ S FIRMOU OPRÁVNĚNOU KE ZNEŠKODŇOVÁNÍ ODPADŮ. PRO VÝSTAVBU NESMÍ BÝT POUŽITY MATERIÁLY, U KTERÝCH NENÍ ZNÁM ZPŮSOB ZNEŠKODNĚNÍ PO JEJICH POUŽITÍ.

ŽÁDNÉ ZE ZAŘÍZENÍ STAVBY NENÍ UVEDENO V PŘÍLOZE Č. 1 ZÁKONA Č. 76/2002 SB. O INTEGROVANÉ PREVENCI A OMEZOVÁNÍ ZNEČIŠTĚNÍ, O INTEGROVANÉM REGISTRU ZNEČIŠŤOVÁNÍ A O ZMĚNĚ NĚKTERÝCH ZÁKONŮ VE ZNĚNÍ ZÁKONA Č. 521/2002 SB., ZÁKONA Č. 437/2004 SB., ZÁKONA Č. 695/2004 SB. A ZÁKONA Č. 444/2005 SB.

2.13. PLÁN KONTROLY SPOLEHLIVOST

PROHLÍDKY KONSTRUKCE, KONTROLNÍ PROHLÍDKY A PODROBNÉ KONTROLNÍ PROHLÍDKY PROVÁDĚT VE STANOVENÝCH TERMÍNECH A PŘEDEPSANÉM ROZSAHU DLE ČSN 732604.

PROHLÍDKY PROVEDOU OSOBY S ODPOVÍDAJÍCÍ KVALIFIKACÍ PRO PŘÍSLUŠNÝ DRUH KONTROLNÍHO ÚKONU, ŠKOLENÍM BEZPEČNOSTI PRÁCE. KONTROLU SVARŮ MOHOU PROVÁDĚT OSOBY S ODPOVÍDAJÍCÍ KVALIFIKACÍ STANOVENÉ V ČSN EN 1090-2+A1.

	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 15

V RÁMCI PŘEJÍMKY NOVÉ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENA **VÝCHOZÍ PROHLÍDKA**. PROHLÍDKA BUDE ZAMĚŘENA NA SOULAD KONSTRUKCE S DOKUMENTACÍ, ÚPLNOST KONSTRUKCE, KVALITU SVARŮ A ŠROUBŮ – SPOJŮ, PROTIKOROZNÍ OCHRANU, ZAMĚŘENÍ GEOMETRICKÉHO TVARU KONSTRUKCE.

BĚŽNÁ PROHLÍDKA KONSTRUKCE VE TŘÍDĚ NÁSLEDKŮ CC2 BUDE PROVÁDĚNA 1X ZA 5 LET SE ZÁPISEM DO PROVOZNÍ KNIHY. NOSNÁ KONSTRUKCE S PŘÍSLUŠENSTVÍM BUDE KONTROLOVÁNA VIZUÁLNĚ, PŘÍPADNĚ SE POŽIJÍ JEDNODUCHÉ NÁSTROJE. ROZSAH KONTROLY JE UVEDEN V NORMĚ ČSN 732604 V ODSTAVCI 6.2.4 BĚŽNÁ PROHLÍDKA.

PODROBNÁ PROHLÍDKA BUDE PROVÁDĚNA NA ZÁKLADĚ DOPORUČENÍ BĚŽNÉ PROHLÍDKY NEBO MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY, NEJMÉNĚ 1X ZA 10 LET. ROZSAH KONTROLY JE UVEDEN V NORMĚ ČSN 732604 V ODSTAVCI 6.2.5 PODROBNÁ PROHLÍDKA.

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA BUDE PROVEDENA V PŘÍPADĚ ZÁVAŽNÝCH ZJIŠTĚNÍ PŘI PRAVIDELNÉ (BĚŽNÉ A PODROBNÉ) PROHLÍDCE, PŘÍPADNĚ PO MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI, KTERÁ MOHLA ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ KONSTRUKCE. JEDNÁ SE ZEJMÉNA O POŽÁR NEBO VÝBUCH OVLIVŇUJÍCÍ VLASTNOSTI OCELOVÉ KONSTRUKCE, ÚDER BLESKU, PÁD BŘEMENA NA KONSTRUKCI, NÁRAZ DOPRAVNÍHO PROSTŘEDKU, POŠKOZENÍ VANDALY, TERORISTICKÝ ČIN, POVODEŇ NEBO ZAPLAVENÍ, LAVINA, SESUV, TECHNICKÉ NEBO PŘÍRODNÍ SEIZMICKÉ UDÁLOSTI, PŘETÍŽENÍ SNĚHEM NEBO LEDEM, POKLES V DŮSLEDKU DŮLNÍ ČINNOSTI, KRASOVÝCH JEVŮ APOD. U VYSOKÝCH A/NEBO ŠTÍHLÝCH KONSTRUKCÍ PO MIMOŘÁDNÉM ZATÍŽENÍ VĚTREM A PŘI ZJIŠTĚNÍ REZONANČNÍHO KMITÁNÍ NEBO JINÝCH JEVŮ AERODYNAMICKÉ ČI AEROELASTICKÉ NESTABILITY. ROZSAH MIMOŘÁDNÉ PROHLÍDKY SE URČÍ V ZÁPISU O PROVEDENÍ PRAVIDELNÉ PROHLÍDKY, PŘÍPADNĚ PODLE ROZSAHU A POVAHY MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI.

2.14. ZÁVĚR

V PROVEDENÉM VÝPOČTU BYLA OVĚŘENÁ ÚNOSNOST A STABILITA NOVĚ NAVRŽENÉ NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE OBJEKTU SO 602. BYLY NAVRŽENY A POSOUZENY VYBRANÉ STYČNÍKY NA KONSTRUKCI.

NAVRŽENÁ KONSTRUKCE VYHOVUJE NA MEZNÍ STAV ÚNOSNOSTI A MEZNÍ STAV POUŽITELNOST V UVAŽOVANÝCH PŘÍPADECH.

V PŘÍPADĚ DALŠÍHO UMÍSTĚNÍ ZATÍŽENÍ NA KONSTRUKCI JE NUTNO PROVÉST PODROBNÉ HODNOCENÍ A POSOUZENÍ KONSTRUKCE (VÝPOČET MEZNÍCH STAVŮ).

DOPLNĚNÍ PRO UŽIVATELE STAVBY

UŽIVATEL NAVRŽENÉ A POSOUZENÉ KONSTRUKCE SI MUSÍ BÝT PLNĚ VĚDOM PODMÍNEK A PŘEDPOKLADŮ UŽÍVÁNÍ OBJEKTU, TY JSOU OBECNĚ PLATNÉ PODLE STÁVAJÍCÍCH NOREM ČSN EN A DALŠÍCH PŘEDPISŮ, PŘÍPADNĚ VÝJIMKY JSOU DEFINOVÁNY V TÉTO ZPRÁVĚ.

KONSTRUKCE MUSÍ BÝT ZA PROVOZU ŘÁDNĚ UDRŽOVÁNA. CELKOVÝ STAV KONSTRUKCE BUDE ZJIŠŤOVÁN PRAVIDELNĚ SE OPAKUJÍCÍMI PROHLÍDKAMI PROVÁDĚNÝMI ODBORNĚ ZPŮSOBILOU OSOBOU.

SOUČÁSTÍ PRAVIDELNÝCH PROHLÍDEK PROVÁDĚNÝCH INVESTOREM, MAJITELEM NEBO PROVOZOVATELEM OBJEKTU JE MIMO JINÉ I KONTROLA FUNKČNOSTI STŘEŠNÍCH ŽLABŮ, SVODŮ A PŘEPADŮ.

POZN.: STAVEBNÍ ZÁKON §160 UKLÁDÁ ZHOTOVITELI STAVBY POVINNOST PROVÁDĚT STAVBU V SOULADU S OVĚŘENOU PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ, TECHNICKÝMI PŘEDPISY A TECHNICKÝMI NORMAMI. JAKÉKOLIV ZMĚNY PROVEDENÉ OPROTI TÉTO TECHNICKÉ ZPRÁVĚ MUSÍ BÝT ODSOUHLASENY A ZNOVU POSOUZENY AUTORIZOVANOU OSOBOU.

TATO DOKUMENTACE NENAHRADUJE VÝROBNÍ A MONTÁŽNÍ DOKUMENTACI VYBRANÉHO DODAVATELE OCELOVÉ KONSTRUKCE.

	Akce: STATICKÝ POSUDEK – REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY Objekt: SO 602.2 Stupeň: DPS		
kpstatika	Počet stran: 16	24-026-002	Strana: 16

V Jablunkově 11/2024

Ing. Pavel Čmiel

Konec technické zprávy

3. PŘÍLOHY

- 3.1. ZATÍŽENÍ KONSTRUKCE
- 3.2. STATICKÝ VÝPOČET – SO 602
- 3.3. STATICKÝ VÝPOČET – KOTVENÍ SLOUPU CHS 139,7*8
- 3.4. STATICKÝ VÝPOČET – KOTVENÍ SLOUPU SHS 120*10
- 3.5. STATICKÝ VÝPOČET – KOTVENÍ SLOUPU SHS 150*5 + ZTUŽENÍ SHS70*4
- 3.6. STATICKÝ VÝPOČET – STYČNÍK IPE220 – 2X IPE220 (ATIKA)
- 3.7. STATICKÝ VÝPOČET – STYČNÍK SLOUP CHS 139,7*8 - PRŮVLAK IPE220 – VZPĚRA SHS 100*4
- 3.8. STATICKÝ VÝPOČET – STYČNÍK SLOUP SHS 150*5 – 2X HEA140
- 3.9. STATICKÝ VÝPOČET – PRŮVLAK HEA140 – IPE300 – IPE220 – CHS 48,3*4
- 3.10. D.1.2.B – VÝKRESOVÁ ČÁST:
VÝKRES 01 –

Projekt

Akce : RNR-NAMESTI REPUBLIKY
Část : SO 602
Datum : 04.11.2024
Číslo zakázky : 24-026-002

Norma

Použita národní příloha pro Česko

1 Protokol zatížení: STŘEŠNÍ PLÁŠŤ

Stálé zatížení	Charakt. [kN/m ²]	Souč. [-]	Návrh. [kN/m ²]
Ostatní stálé zatížení			
SENDVIČOVÝ PANEL TL. 140	0,20	1,35	0,27
SDK 2x12,5 mm včetně konstrukce	0,28	1,35	0,38
Součet: Ostatní stálé zatížení	0,48	1,35	0,65
Součet: Stálé zatížení	0,48	1,35	0,65
Součet zatížení	0,48	1,35	0,65

2 Protokol zatížení: TECHNOLOGIE POD STŘECHOU

Stálé zatížení	Charakt. [kN/m ²]	Souč. [-]	Návrh. [kN/m ²]
Ostatní stálé zatížení			
Ostatní stálé zatížení	0,20	1,35	0,27
Součet: Ostatní stálé zatížení	0,20	1,35	0,27
Součet: Stálé zatížení	0,20	1,35	0,27
Součet zatížení	0,20	1,35	0,27

3 Protokol zatížení: STENOVY PLAST

Stálé zatížení	Charakt. [kN/m ²]	Souč. [-]	Návrh. [kN/m ²]
Ostatní stálé zatížení			
TRAPEZOVY PLECH TR 40/160	0,15	1,35	0,20
SENDVIČOVÝ PANEL TL. 80	0,12	1,35	0,16
minerální plst' (0,30 × 0,100)	0,03	1,35	0,04
SDK 2x12,5 mm včetně konstrukce	0,28	1,35	0,38
Součet: Ostatní stálé zatížení	0,58	1,35	0,78
Součet: Stálé zatížení	0,58	1,35	0,78
Součet zatížení	0,58	1,35	0,78

4 Protokol zatížení: STENY VNITRNÍ

Stálé zatížení	Charakt. [kN/m ²]	Souč. [-]	Návrh. [kN/m ²]
Ostatní stálé zatížení			
SDK 2x12,5 mm včetně konstrukce	0,28	1,35	0,38
minerální plst' (0,30 × 0,100)	0,03	1,35	0,04
SDK 2x12,5 mm včetně konstrukce	0,28	1,35	0,38
Součet: Ostatní stálé zatížení	0,59	1,35	0,80
Součet: Stálé zatížení	0,59	1,35	0,80
Součet zatížení	0,59	1,35	0,80

5 Protokol zatížení: Zatížení větrem

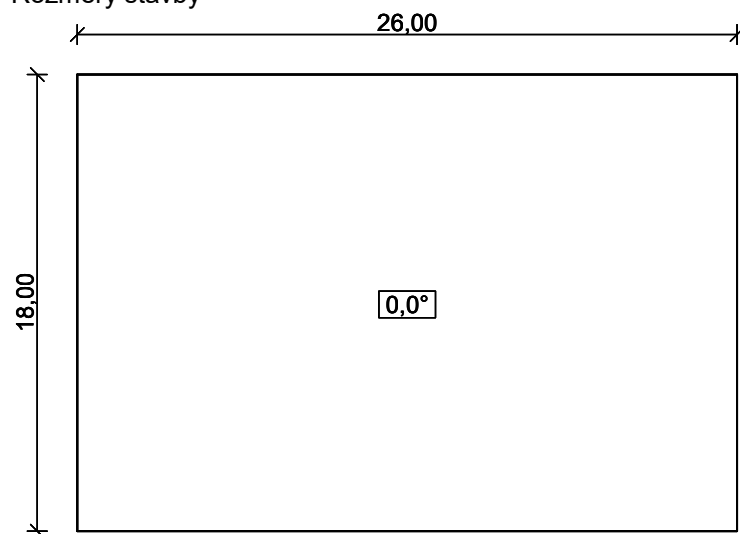
Zatížení podle ČSN EN 1991-1-4

Větrná oblast: II

Rychlost větru	$v_{b,0}$	= 25,00 m/s
Kategorie terénu:		III
Referenční výška budovy	z_e	= 3,00 m
Součinitel směru větru	c_{dir}	= 1,00
Součinitel ročního období	c_{season}	= 1,00
Měrná hmotnost vzduchu	ρ	= 1,250 kg/m ³
Součinitel orografie	c_o	= 1,00
Maximální dynamický tlak	q_p	= 0,50 kN/m ²
Součinitel zatížení	γ_f	= 1,50
Plocha pro stanovení c_{pe}	A	= 10,00 m ²

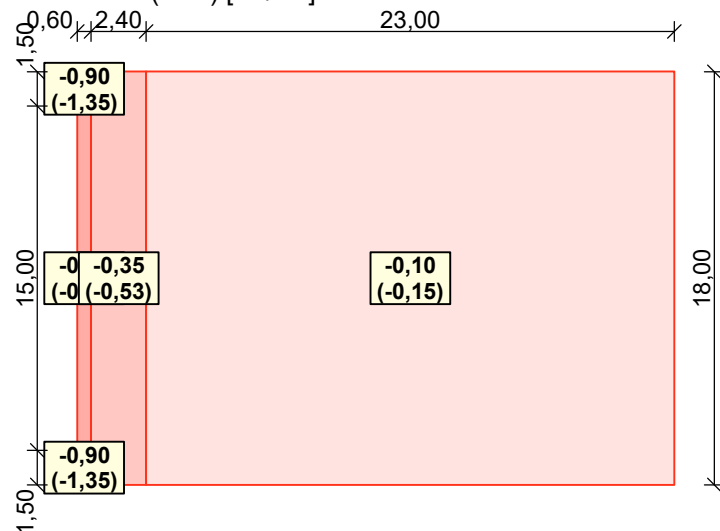
Střecha

Rozměry stavby

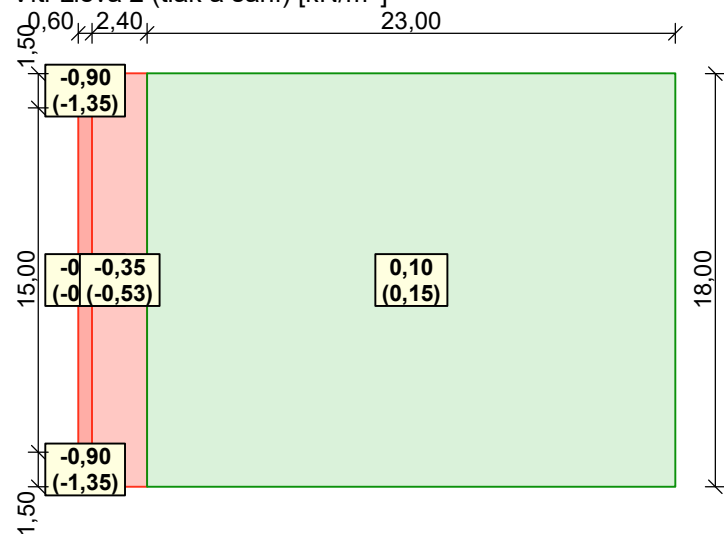


Charakteristické hodnoty zatížení (v závorce návrhové hodnoty)

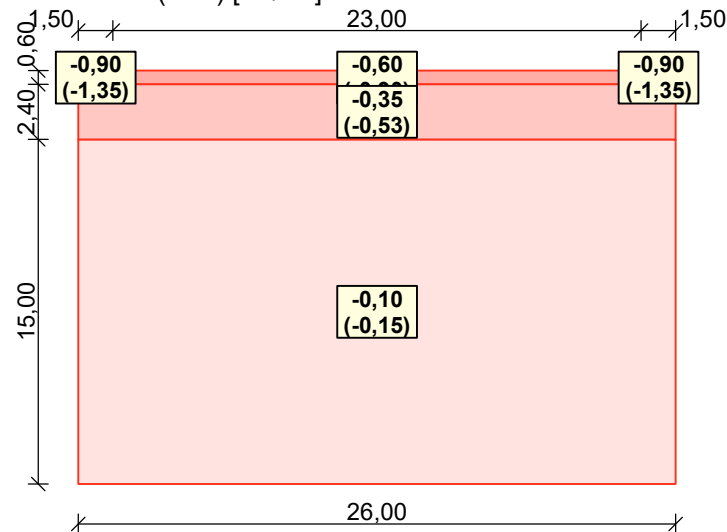
Vítr zleva 1 (sání) [kN/m²]



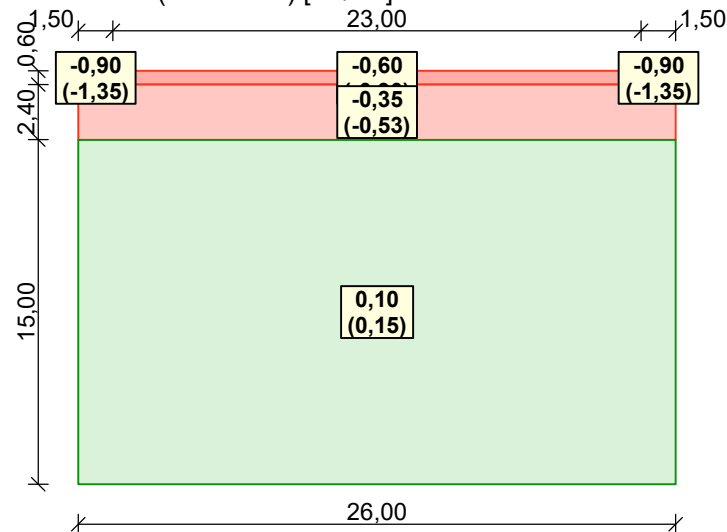
Vítr zleva 2 (tlak a sání) [kN/m²]



Vítr shora 1 (sání) [kN/m²]



Vítr shora 2 (tlak a sání) [kN/m²]



6 Protokol zatížení: Zatížení větrem 1

Zatížení podle ČSN EN 1991-1-4

Větrná oblast:	II
Rychlost větru $v_{b,0}$	= 25,00 m/s
Kategorie terénu:	III
Referenční výška budovy z_e	= 3,00 m
Součinitel směru větru c_{dir}	= 1,00
Součinitel ročního období c_{season}	= 1,00
Měrná hmotnost vzduchu ρ	= 1,250 kg/m ³
Součinitel orografie c_o	= 1,00
Maximální dynamický tlak q_p	= 0,50 kN/m ²
Součinitel zatížení γ_f	= 1,50
Plocha pro stanovení c_{pe} A	= 10,00 m ²

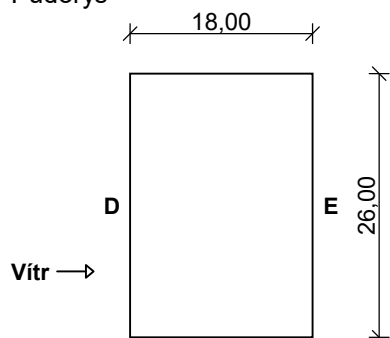
Stěny pravoúhlého objektu - směr 1

Výška objektu $h = 3,00$ m

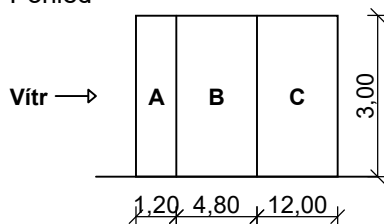
Délka objektu $d = 18,00$ m

Šířka objektu $b = 26,00$ m

Půdorys



Pohled



Charakteristické hodnoty zatížení (v závorce návrhové hodnoty)

Výška nad terénem	Tlak větru v oblastech [kN/m ²]				
[m]	A	B	C	D	E
3,00	-0,60 (-0,90)	-0,40 (-0,60)	-0,25 (-0,38)	0,30 (0,45)	-0,13 (-0,19)

Nedostatečná korelace tlaků uvažována koeficientem 0,85.

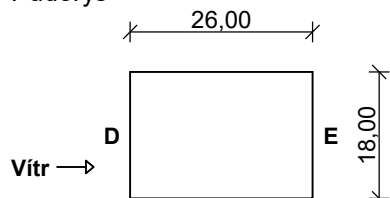
Stěny pravoúhlého objektu - směr 2

Výška objektu $h = 3,00$ m

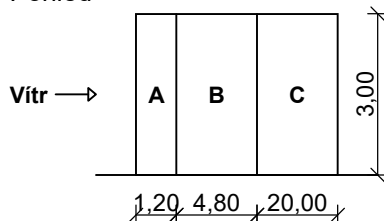
Délka objektu $d = 26,00$ m

Šířka objektu $b = 18,00$ m

Půdorys



Pohled



Charakteristické hodnoty zatížení (v závorce návrhové hodnoty)

Výška nad terénem	Tlak větru v oblastech [kN/m ²]				
[m]	A	B	C	D	E
3,00	-0,60 (-0,90)	-0,40 (-0,60)	-0,25 (-0,38)	0,30 (0,45)	-0,13 (-0,19)

Nedostatečná korelace tlaků uvažována koeficientem 0,85.

7 Protokol zatížení: Zatížení větrem 2

Poznámka:

MANUALNI VITR

Zatížení podle ČSN EN 1991-1-4

Větrná oblast:		II
Rychlost větru	$v_{b,0}$	= 25,00 m/s
Kategorie terénu:		III
Referenční výška budovy	z_e	= 3,40 m
Součinitel směru větru	c_{dir}	= 1,00
Součinitel ročního období	c_{season}	= 1,00
Měrná hmotnost vzduchu	ρ	= 1,250 kg/m ³
Součinitel orografie	c_o	= 1,00
Maximální dynamický tlak	q_p	= 0,50 kN/m ²
Součinitel zatížení	γ_f	= 1,50
Plocha pro stanovení c_{pe}	A	= 10,00 m ²

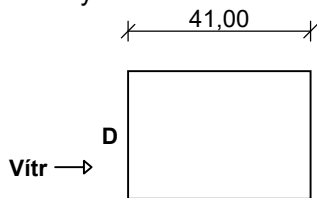
Stěny pravoúhlého objektu - směr 1

Výška objektu $h = 3,40$ m

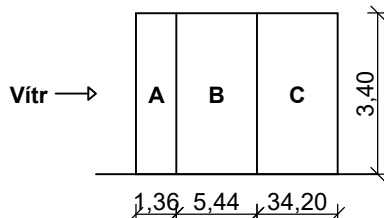
Délka objektu $d = 41,00$ m

Šířka objektu $b = 28,70$ m

Půdorys



Pohled



Charakteristické hodnoty zatížení (v závorce návrhové hodnoty)

Výška nad terénem	Tlak větru v oblastech [kN/m ²]				
[m]	A	B	C	D	E
3,40	-0,60 (-0,90)	-0,40 (-0,60)	-0,25 (-0,38)	0,30 (0,45)	-0,13 (-0,19)

Nedostatečná korelace tlaků uvažována koeficientem 0,85.

Stěny pravoúhlého objektu - směr 2

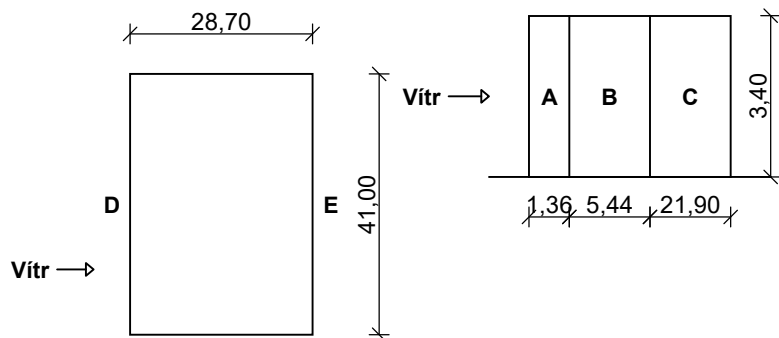
Výška objektu $h = 3,40$ m

Délka objektu $d = 28,70$ m

Šířka objektu $b = 41,00$ m

Půdorys

Pohled



Charakteristické hodnoty zatížení (v závorce návrhové hodnoty)

Výška nad terénem	Tlak větru v oblastech [kN/m ²]				
[m]	A	B	C	D	E
3,40	-0,60 (-0,90)	-0,40 (-0,60)	-0,25 (-0,38)	0,30 (0,45)	-0,13 (-0,19)

Nedostatečná korelace tlaků uvažována koeficientem 0,85.

8 Protokol zatížení: Zatížení větrem 3

Zatížení podle ČSN EN 1991-1-4

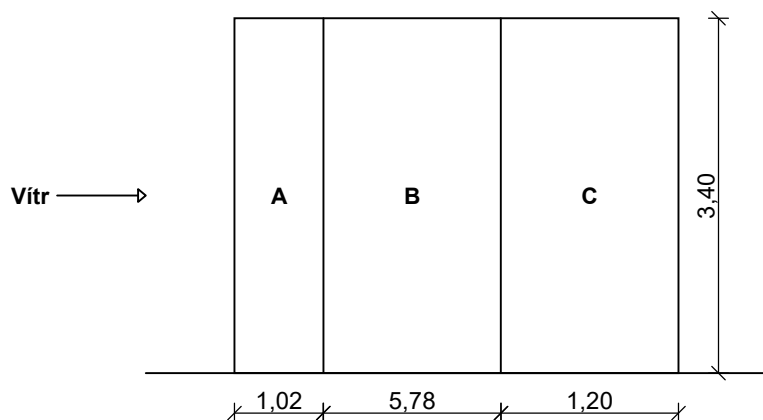
Větrná oblast:	II
Rychlost větru $v_{b,0}$	= 25,00 m/s
Kategorie terénu:	III
Referenční výška budovy z_e	= 3,40 m
Součinitel směru větru c_{dir}	= 1,00
Součinitel ročního období c_{season}	= 1,00
Měrná hmotnost vzduchu ρ	= 1,250 kg/m ³
Součinitel orografie c_o	= 1,00
Maximální dynamický tlak q_p	= 0,50 kN/m ²
Součinitel zatížení γ_f	= 1,50

Volně stojící stěna

Výška objektu h	= 3,40 m
Délka objektu L	= 8,00 m
Součinitel plnosti φ	= 1,00

Charakteristické hodnoty zatížení (v závorce návrhové hodnoty)

Oblast A (0 - 0,3 h)	: 1,15 kN/m ² (1,73 kN/m ²)
Oblast B (0,3 h - 2 h)	: 0,70 kN/m ² (1,05 kN/m ²)
Oblast C (2 h - L)	: 0,60 kN/m ² (0,90 kN/m ²)



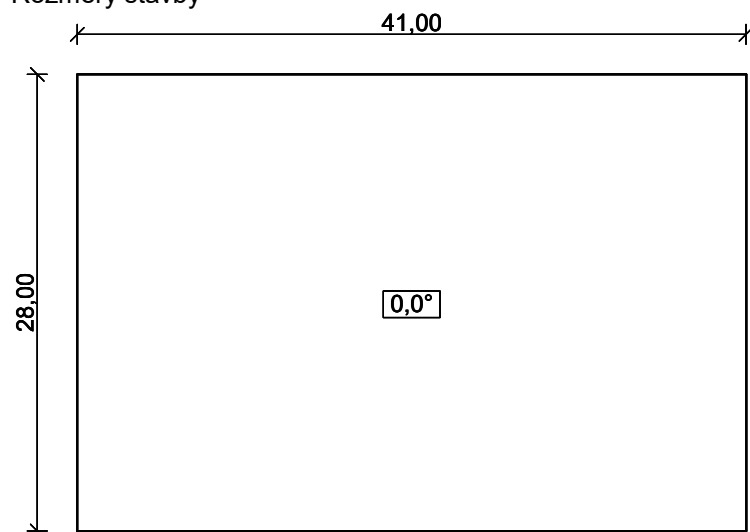
9 Protokol zatížení: Zatížení větrem 4

Zatížení podle ČSN EN 1991-1-4

Větrná oblast:	II
Rychlost větru $v_{b,0}$	= 25,00 m/s
Kategorie terénu:	III
Referenční výška budovy z_e	= 3,40 m
Součinitel směru větru c_{dir}	= 1,00
Součinitel ročního období c_{season}	= 1,00
Měrná hmotnost vzduchu ρ	= 1,250 kg/m ³
Součinitel orografie c_o	= 1,00
Maximální dynamický tlak q_p	= 0,50 kN/m ²
Součinitel zatížení γ_f	= 1,50
Plocha pro stanovení c_{pe} A	= 10,00 m ²

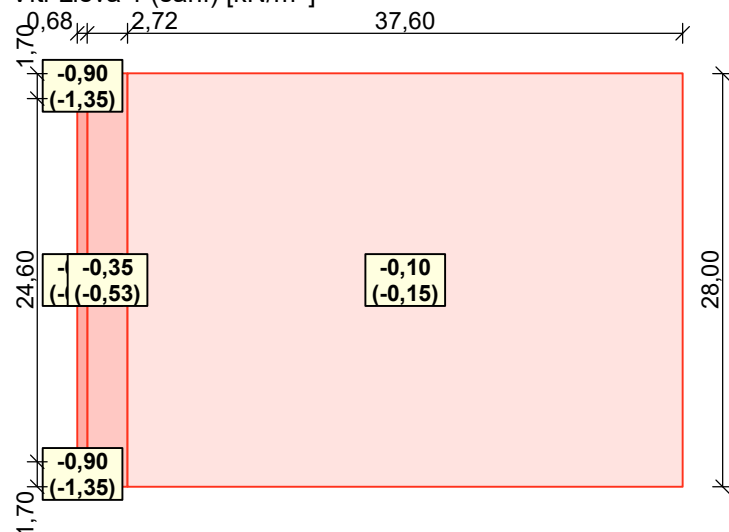
Střecha

Rozměry stavby

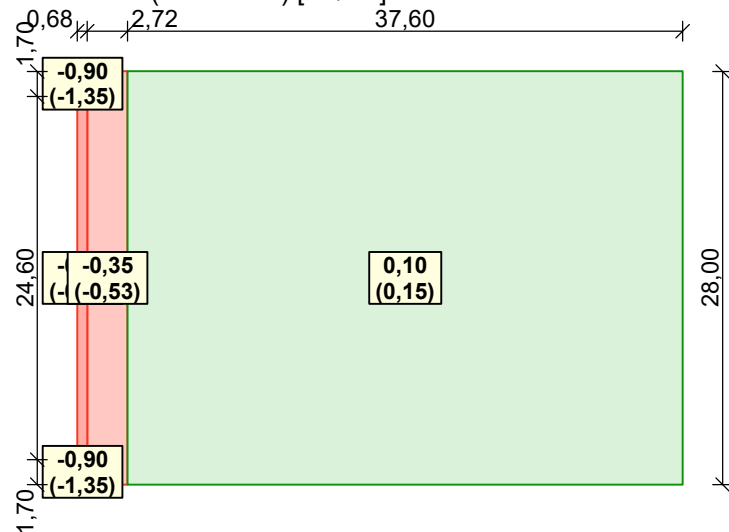


Charakteristické hodnoty zatížení (v závorce návrhové hodnoty)

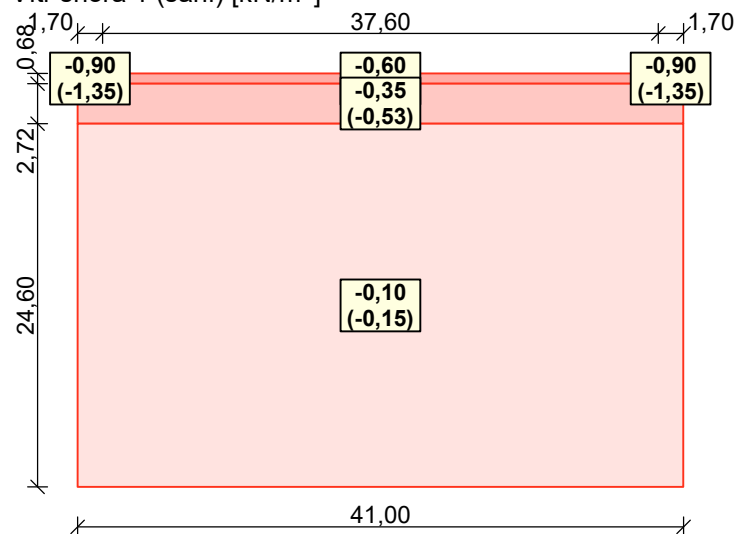
Vítr zleva 1 (sání) [kN/m²]



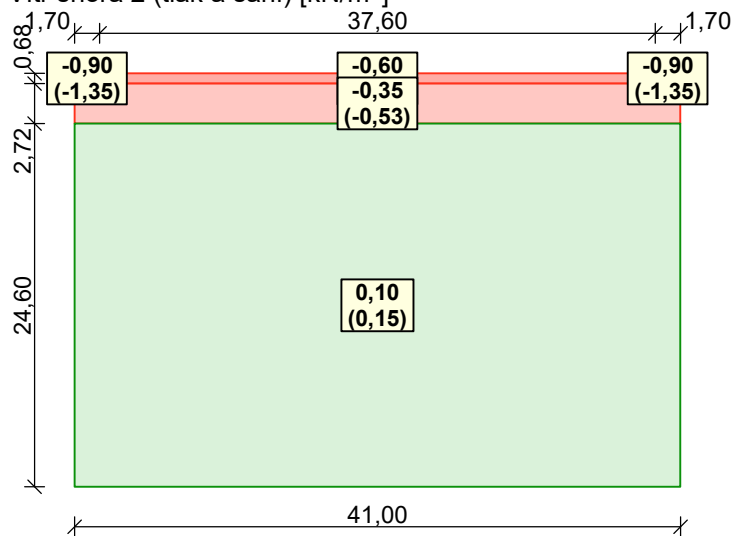
Vítr zleva 2 (tlak a sání) [kN/m²]



Vítr shora 1 (sání) [kN/m²]



Vítr shora 2 (tlak a sání) [kN/m²]



Projekt RNR - SO 602

1. Projekt

Uživatel licence	info@kpstatika.cz
Projekt	RNR - SO 602
Část	SO 602
Popis	-
Autor	kpstatika stavby s.r.o.
Datum	16.10.2024
Konstrukce	Obecná XYZ
Poč. uzlů :	983
Poč. prutů :	736
Poč. ploch :	0
Poč. těles :	0
Poč. průřezů :	23
Poč. zat. stavů :	12
Poč. materiálů :	6
Tíhové zrychlení [m/s ²]	9,810
Národní norma	EC - EN

2. Obsah

1. Projekt	1
2. Obsah	1
3. EC0	2
4. EC3	2
5. Výpočtový model / Data o oceli	4
6. Výpočtový model / Data o oceli	5
7. Výpočtový model / Data o oceli	6
8. Výpočtový model / Data o oceli	7
9. Výpočtový model / Data o oceli	7
10. Výpočtový model / Data o oceli	8
11. Výpočtový model / Data o oceli	8
12. Materiály	9
13. Průřezy	9
14. Uzly	24
15. Prvky	29
16. Zatěžovací panely	40
17. Klouby	42
18. Podpory v uzlech	51
19. UZLY	55
20. PRVKY	56
21. PRŮŘEZY	57
22. KLOUBY	58
23. PODPORY	59
24. Zatěžovací stavy	60
24.1. Zatěžovací stavy - ZS1	60
24.2. Zatěžovací stavy - ZS2	60
24.3. Zatěžovací stavy - ZS3	61
24.4. Zatěžovací stavy - ZS5	61
24.5. Zatěžovací stavy - ZS6	61
24.6. Zatěžovací stavy - ZS7	62
24.7. Zatěžovací stavy - ZS8	62
24.8. Zatěžovací stavy - ZS9	63
24.9. Zatěžovací stavy - ZS10	63
24.10. Zatěžovací stavy - ZS11	64
24.11. Zatěžovací stavy - ZS12	64
24.12. Zatěžovací stavy - ZS13	65
25. Zatěžovací stavy	65
26. Skupiny zatížení	66
27. Kombinace	66
28. Nelineární kombinace	67
29. Skupiny výsledků	67

Projekt RNR - SO 602

30. Reakce	67
31. Reakce; R _z	98
32. Reakce; R _x	99
33. Reakce; R _y	100
34. Reakce; M _x	101
35. Reakce; M _y	102
36. Reakce; M _z	103
37. 1D vnitřní síly	104
38. 1D vnitřní síly; N	110
39. 1D vnitřní síly; V _y	111
40. 1D vnitřní síly; V _z	112
41. 1D vnitřní síly; M _x	113
42. 1D vnitřní síly; M _y	114
43. 1D vnitřní síly; M _z	115
44. 1D deformace; u _z	116
45. 1D deformace; u _z	117
46. 1D deformace; u _z	118
47. 1D deformace; u _x	119
48. 1D deformace; u _y	120
49. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ; Souhrnný posudek	121
50. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ	122
51. Požární odolnost ocelových prvků EC-EN 1993; Souhrnný posudek	123
52. Požární odolnost ocelových prvků EC-EN 1993	124

3. EC0**alternativa (STR/GEO)**

Kombinace	Rov.6.10a & Rov.6.10b
-----------	--------------------------

Součinitele Psi

Zatížení	Psi0	Psi1	Psi2
KategorieA	0.7	0.5	0.3
KategorieB	0.7	0.5	0.3
KategorieC	0.7	0.7	0.6
KategorieD	0.7	0.7	0.6
KategorieE	1	0.9	0.8
KategorieF	0.7	0.7	0.6
KategorieG	0.7	0.5	0.3
KategorieH	0.7	0.2	0
Sníh	0.5	0.2	0
Vítr	0.6	0.2	0
Teplota	0.6	0.5	0
Zatížení ledem	0.5	0.2	0
Voda s proměnnou hladinou	0.5	0.2	0
Zatížení od výstavby	1	0	0.2

Součinitele zatížení do kombinací

Stálé zatížení - nepříznivé	1,35
Stálé zatížení - příznivé	1,00
Hlavní proměnné zatížení	1,50
Doprovodné proměnné zatížení	1,50
Redukční součinitel ksi	0,85
Stálé zatížení - nepříznivé	1,00
Stálé zatížení - příznivé	1,00
Hlavní proměnné zatížení	1,30
Doprovodné proměnné zatížení	1,30

4. EC3**Posudek prutu**

Projekt RNR - SO 602

Y-Y	✓
Z-Z	✗
Max. poměr k [-]	10,00
Max. štíhlost [-]	1000,00
Součinitele vzpěru pro 2. řád	Podle zadání
Křivky klopení	Válcované průřezy nebo ekvivalentní svařované
Metoda pro C1 C2 C3	ECCS 119/Galea
Metoda pro k_c	Určeno z C1
Pružné ověření	✗
Jen posudek na únosnost	✗
Rovinný vzpěr zohledněn výpočtem podle teorie druhého řádu	✗
Momenty na sloupech v jednoduché konstrukci	✗
Interakční metoda	Příloha B (alternativní metoda 2)
Gamma M0 [-]	1,00
Gamma M1 [-]	1,00
Gamma M2 [-]	1,25
a0 (1/hodnota) [-]	350,00
a (1/hodnota) [-]	300,00
b (1/hodnota) [-]	250,00
c (1/hodnota) [-]	200,00
d (1/hodnota) [-]	150,00
a0 (1/hodnota) [-]	300,00
a (1/hodnota) [-]	250,00
b (1/hodnota) [-]	200,00
c (1/hodnota) [-]	150,00
d (1/hodnota) [-]	100,00
a [-]	0,21
b [-]	0,34
c [-]	0,49
d [-]	0,76
Křivky klopení	Použít tabulku 6.4
Lambda,LT,0 [-]	0,40
Beta [-]	0,75
Křivky klopení	Použít tabulku 6.5
Součinitel modifikace f	Výchozí metoda podle EN

Požární odolnost

Křivka teplota - čas	Křivka ISO 834
Součinitel přestupu tepla prouděním α_c [W/m ² K]	25,00
Emisivita vztažená k požárnímu úseku ϵ_f [-]	1,00
Emisivita vztažená k povrchu materiálu ϵ_m [-]	0,70
Polohový faktor toku tepla sáláním ϕ [-]	1,00
Typ analýzy	Oblast pevnosti
Gama M,fi [-]	1,00
Použít opravný součinitel pro efekt stínu k_{sh}	✓
Únosnost průřezu třídy 4	Příloha E
Kritická teplota	Metoda podle ČSN-EN NAD

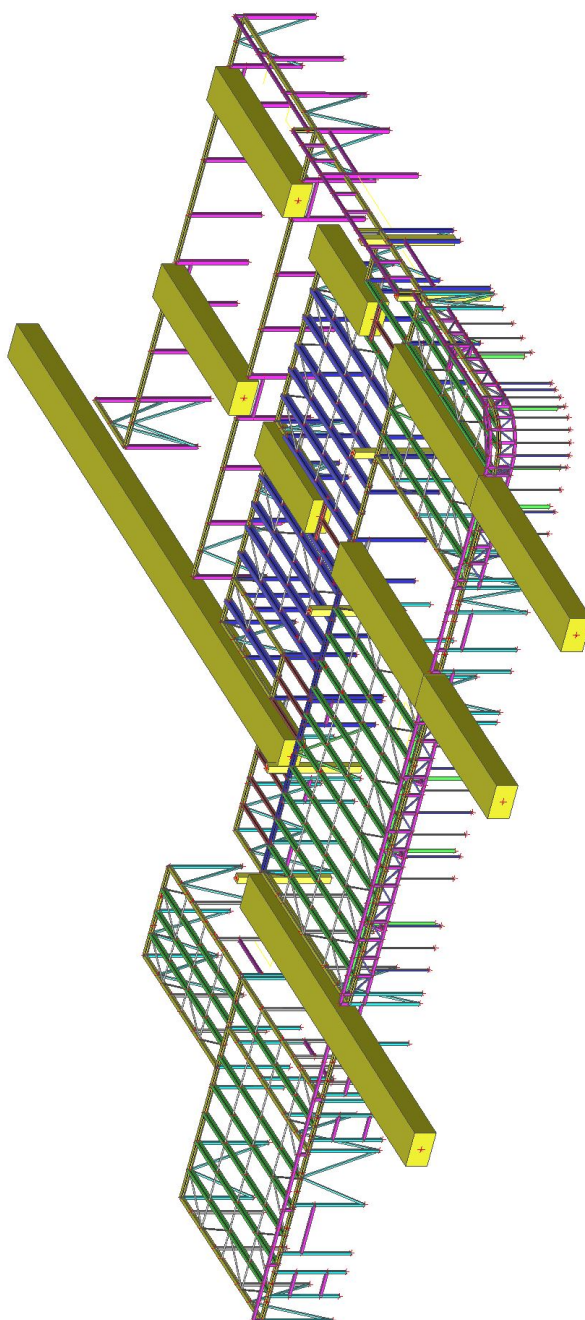
Tvářený za studena

Iterace výztuhy	✓
Celková iterace průřezu	✓
Spolupůsobení	EN 1993-1-1 čl. 6.3.3
Limit pro velkou osovou sílu	0.1
Nosná délka S_s [mm]	10,00

Národní příloha

Gama,M0 [-]	1,00
Gama,M1 [-]	1,00
Gama,M2 [-]	1,25
Gama,M3 [-]	1,25
Gama,c [-]	1,50
Součinitel modifikace [-]	1,00
Triangulační mez	Výchozí metoda podle EN

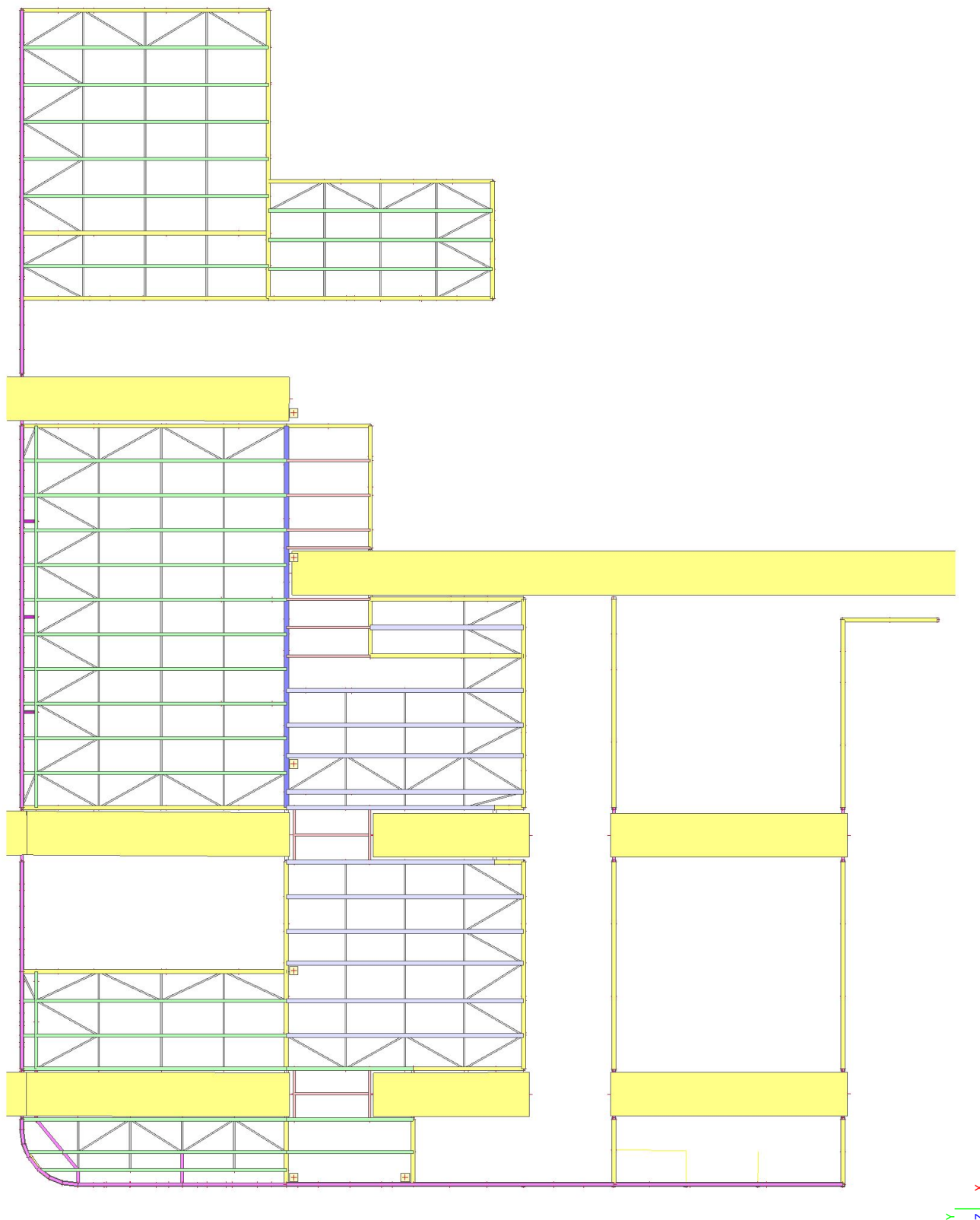
5. Výpočtový model / Data o oceli



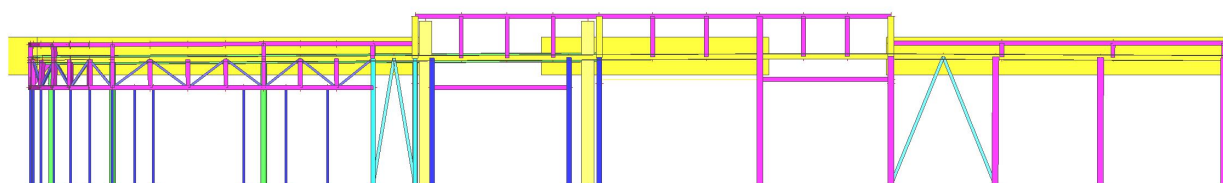
6. Výpočtový model / Data o oceli



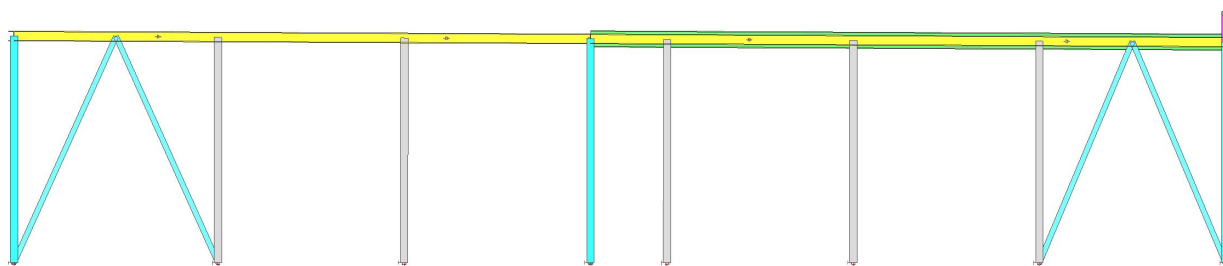
7. Výpočtový model / Data o oceli



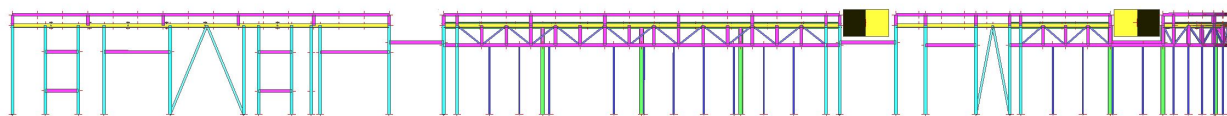
8. Výpočtový model / Data o oceli



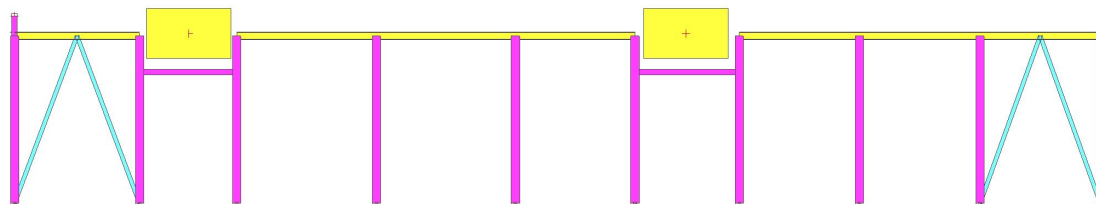
9. Výpočtový model / Data o oceli

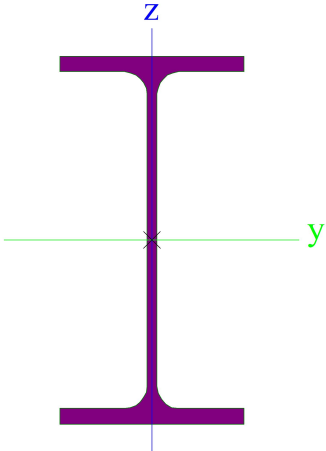

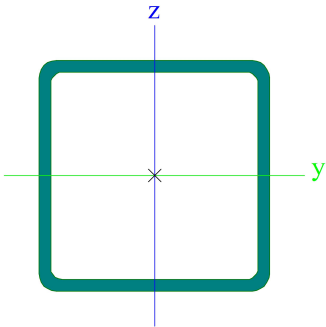



10. Výpočtový model / Data o oceli

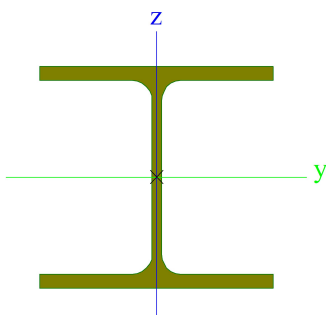



11. Výpočtový model / Data o oceli



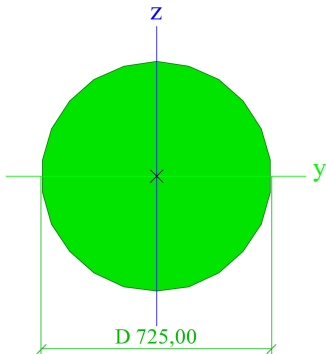
Obrázek		
CS2		
Typ	SHS100/100/5.0	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	1,8700e+03	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	9,3634e+02	9,3634e+02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	3,8700e-01	7,3844e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	50,00	50,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	2,7900e+06	2,7900e+06
i _y [mm], i _z [mm]	38,63	38,63
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	5,5900e+04	5,5900e+04
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	6,6400e+04	6,6400e+04
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	15588303,76	15588303,76
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	15588303,76	15588303,76
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	4,3900e+06	4,1667e+09
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		
CS3		
Typ	HEA140	
Kód tvaru	1 - I průřez	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného	b	c


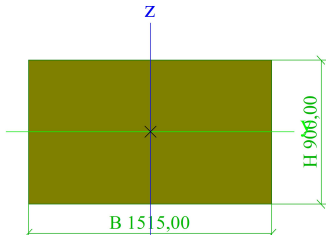
Projekt RNR - SO 602

vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z		
A [mm ²]	3,1400e+03	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	2,2882e+03	7,8192e+02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	7,9400e-01	7,9430e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	70,00	66,50
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	1,0300e+07	3,8900e+06
i _y [mm], i _z [mm]	57,27	35,20
W _{el.y} [mm ³], W _{el.z} [mm ³]	1,5500e+05	5,5600e+04
W _{pl.y} [mm ³], W _{pl.z} [mm ³]	1,7333e+05	8,5000e+04
M _{pl.y.+} [Nmm], M _{pl.y.-} [Nmm]	40800249,26	40800249,26
M _{pl.z.+} [Nmm], M _{pl.z.-} [Nmm]	19943235,38	19943235,38
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	8,1300e+04	1,5064e+10
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		
CS4		
Typ	SHS70/70/4.0	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	1,0400e+03	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	5,1926e+02	5,1926e+02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	2,7000e-01	5,1075e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	35,00	35,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	7,4700e+05	7,4700e+05
i _y [mm], i _z [mm]	26,80	26,80
W _{el.y} [mm ³], W _{el.z} [mm ³]	2,1300e+04	2,1300e+04
W _{pl.y} [mm ³], W _{pl.z} [mm ³]	2,5500e+04	2,5500e+04
M _{pl.y.+} [Nmm], M _{pl.y.-} [Nmm]	5999558,35	5999558,35
M _{pl.z.+} [Nmm], M _{pl.z.-} [Nmm]	5999558,35	5999558,35
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	1,1800e+06	5,6023e+08
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00

Obrázek			
CS5			
Typ	IPE220		
Kód tvaru	1 - I průřez		
Typ tvaru	Tenkostěnný		
Materiál	S 355		
Výroba	válcovaný		
Barva			
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	b	
A [mm ²]	3,3400e+03		
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	2,0643e+03	1,3244e+03	
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	8,4750e-01	8,4750e-01	
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	55,00	110,00	
α [deg]	0,00		
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	2,7710e+07	2,0480e+06	
i _y [mm], i _z [mm]	91,08	24,76	
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	2,5190e+05	3,7250e+04	
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	2,8540e+05	5,8110e+04	
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	101397636,79	101397636,79	
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	20635151,10	20635151,10	
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00	
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	9,0300e+04	2,2670e+10	
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00	
Obrázek			
CS6			
Typ	Kruh		
Detailní	725,00		
Typ tvaru	Tlustostěnný		
Materiál	C25/30		
Výroba	beton		
Barva			
A [mm ²]	4,1282e+05		


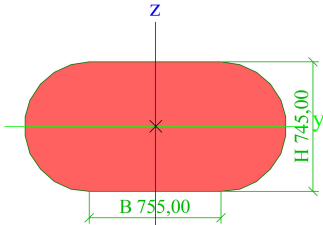

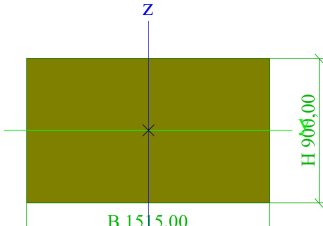
Projekt RNR - SO 602

A_y [mm ²], A_z [mm ²]	3,5393e+05	3,5393e+05
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	2,2775e+00	2,2775e+00
$c_{Y,UCS}$ [mm], $c_{Z,UCS}$ [mm]	362,50	362,50
α [deg]	0,00	
I_y [mm ⁴], I_z [mm ⁴]	1,3562e+10	1,3562e+10
i_y [mm], i_z [mm]	181,23	181,23
$W_{el,y}$ [mm ³], $W_{el,z}$ [mm ³]	3,7412e+07	3,7412e+07
$W_{pl,y}$ [mm ³], $W_{pl,z}$ [mm ³]	6,3513e+07	6,3513e+07
$M_{pl,y,+}$ [Nmm], $M_{pl,y,-}$ [Nmm]	0,00	0,00
$M_{pl,z,+}$ [Nmm], $M_{pl,z,-}$ [Nmm]	0,00	0,00
d_y [mm], d_z [mm]	0,00	0,00
I_t [mm ⁴], I_w [mm ⁶]	2,7098e+10	3,3933e+04
β_y [mm], β_z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		


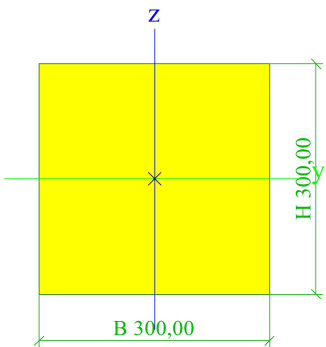

CS7		
Typ	Obdélník	
Detailní	900,00; 1515,00	
Typ tvaru	Tlustostěnný	
Materiál	C25/30	
Výroba	beton	
Barva		
A [mm ²]	1,3635e+06	
A_y [mm ²], A_z [mm ²]	1,1365e+06	1,1370e+06
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	4,8300e+00	4,8300e+00
$c_{Y,UCS}$ [mm], $c_{Z,UCS}$ [mm]	757,50	450,00
α [deg]	0,00	
I_y [mm ⁴], I_z [mm ⁴]	9,2036e+10	2,6079e+11
i_y [mm], i_z [mm]	259,81	437,34
$W_{el,y}$ [mm ³], $W_{el,z}$ [mm ³]	2,0453e+08	3,4428e+08
$W_{pl,y}$ [mm ³], $W_{pl,z}$ [mm ³]	0,0000e+00	0,0000e+00
$M_{pl,y,+}$ [Nmm], $M_{pl,y,-}$ [Nmm]	0,00	0,00
$M_{pl,z,+}$ [Nmm], $M_{pl,z,-}$ [Nmm]	0,00	0,00
d_y [mm], d_z [mm]	0,00	0,00
I_t [mm ⁴], I_w [mm ⁶]	2,3177e+11	4,2193e+15
β_y [mm], β_z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		

CS8		
Typ	Ovál	
Detailní	745,00; 755,00	
Typ tvaru	Tlustostěnný	

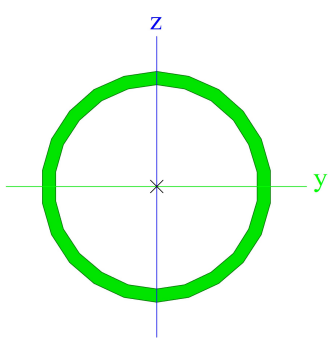

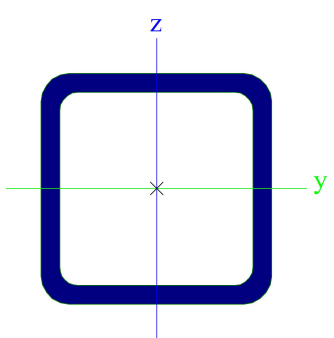

Projekt RNR - SO 602

Materiál	C25/30	
Výroba	beton	
Barva		
A [mm ²]	9,9830e+05	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	8,5439e+05	8,3385e+05
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	3,8504e+00	3,8504e+00
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	750,00	372,50
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	4,1131e+10	1,5596e+11
i _y [mm], i _z [mm]	202,98	395,25
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	1,1042e+08	2,0794e+08
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	0,0000e+00	0,0000e+00
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	0,00	0,00
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	0,00	0,00
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	1,2596e+11	1,9585e+15
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		
CS9		
Typ	Obdélník	
Detailní	900,00; 1515,00	
Typ tvaru	Tlustostěnný	
Materiál	C30/37	
Výroba	beton	
Barva		
A [mm ²]	1,3635e+06	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	1,1365e+06	1,1370e+06
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	4,8300e+00	4,8300e+00
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	757,50	450,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	9,2036e+10	2,6079e+11
i _y [mm], i _z [mm]	259,81	437,34
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	2,0453e+08	3,4428e+08
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	0,0000e+00	0,0000e+00
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	0,00	0,00
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	0,00	0,00
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	2,3177e+11	4,2193e+15
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		
CS10		
Typ	Obdélník	
Detailní	300,00; 300,00	
Typ tvaru	Tlustostěnný	
Materiál	C35/45	

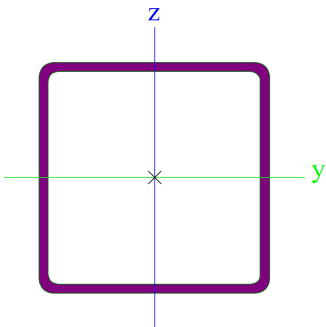
Projekt RNR - SO 602


Výroba	beton	
Barva		
A [mm ²]	9,0000e+04	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	7,5031e+04	7,5031e+04
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,2000e+00	1,2000e+00
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	150,00	150,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	6,7500e+08	6,7500e+08
i _y [mm], i _z [mm]	86,60	86,60
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	4,5000e+06	4,5000e+06
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	0,0000e+00	0,0000e+00
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	0,00	0,00
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	0,00	0,00
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	1,1392e+09	9,8125e+10
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		
CS11		
Typ	CHS139.7/8.0	
Kód tvaru	3 - Kruhové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	3,3100e+03	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	2,1072e+03	2,1072e+03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	4,3900e-01	8,2745e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	69,85	69,85
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	7,2000e+06	7,2000e+06
i _y [mm], i _z [mm]	46,64	46,64
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	1,0300e+05	1,0300e+05
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	1,3674e+05	1,3674e+05
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	49305052,04	49305052,04
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	49305052,04	49305052,04
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	1,4410e+07	1,6563e-22
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00

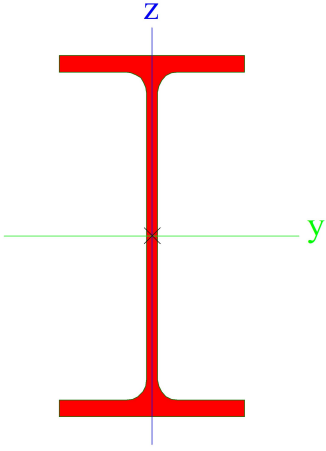

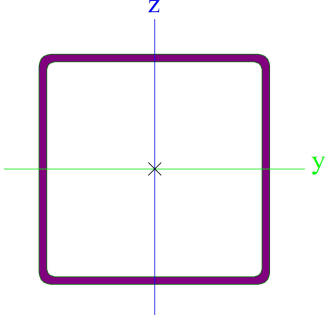

Projekt RNR - SO 602

Obrázek		
CS12		
Typ	SHS50/50/4.0	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	7,1900e+02	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	3,5926e+02	3,5926e+02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,9000e-01	3,5075e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	25,00	25,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	2,5000e+05	2,5000e+05
i _y [mm], i _z [mm]	18,65	18,65
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	9,9900e+03	9,9900e+03
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	1,2300e+04	1,2300e+04
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	2882251,99	2882251,99
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	2882251,99	2882251,99
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	4,0400e+05	1,0417e+08
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		
CS13		
Typ	SHS100/100/4.0	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	1,5200e+03	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	7,5926e+02	7,5926e+02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	3,9000e-01	7,5075e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	50,00	50,00

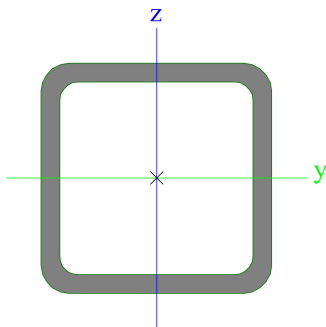
Projekt RNR - SO 602


α [deg]	0,00	
I_y [mm ⁴], I_z [mm ⁴]	2,3200e+06	2,3200e+06
i_y [mm], i_z [mm]	39,07	39,07
$W_{el,y}$ [mm ³], $W_{el,z}$ [mm ³]	4,6400e+04	4,6400e+04
$W_{pl,y}$ [mm ³], $W_{pl,z}$ [mm ³]	5,4400e+04	5,4400e+04
$M_{pl,y,+}$ [Nmm], $M_{pl,y,-}$ [Nmm]	12790517,88	12790517,88
$M_{pl,z,+}$ [Nmm], $M_{pl,z,-}$ [Nmm]	12790517,88	12790517,88
d_y [mm], d_z [mm]	0,00	0,00
I_t [mm ⁴], I_w [mm ⁶]	3,6100e+06	3,3333e+09
β_y [mm], β_z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		

VAZNICE		
Typ	IPE160	
Kód tvaru	1 - I průřez	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	b
A [mm ²]	2,0100e+03	
A_y [mm ²], A_z [mm ²]	1,2605e+03	8,1173e+02
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	6,2248e-01	6,2248e-01
$c_{y,UCS}$ [mm], $c_{z,UCS}$ [mm]	41,00	80,00
α [deg]	0,00	
I_y [mm ⁴], I_z [mm ⁴]	8,6920e+06	6,8310e+05
i_y [mm], i_z [mm]	65,76	18,44
$W_{el,y}$ [mm ³], $W_{el,z}$ [mm ³]	1,0860e+05	1,6660e+04
$W_{pl,y}$ [mm ³], $W_{pl,z}$ [mm ³]	1,2380e+05	2,6090e+04
$M_{pl,y,+}$ [Nmm], $M_{pl,y,-}$ [Nmm]	29128032,93	29128032,93
$M_{pl,z,+}$ [Nmm], $M_{pl,z,-}$ [Nmm]	6135229,03	6135229,03
d_y [mm], d_z [mm]	0,00	0,00
I_t [mm ⁴], I_w [mm ⁶]	3,5400e+04	3,9580e+09
β_y [mm], β_z [mm]	0,00	0,00

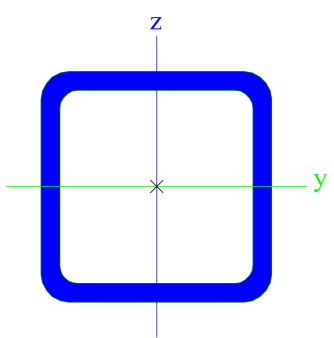

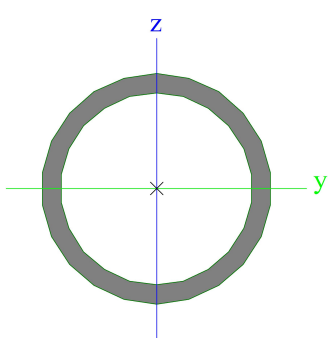

Obrázek		
SLOUP		
Typ	SHS150/150/5.0	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	2,8700e+03	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	1,4363e+03	1,4363e+03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	5,8700e-01	1,1384e+00
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	75,00	75,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	1,0020e+07	1,0020e+07
i _y [mm], i _z [mm]	59,09	59,09
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	1,3400e+05	1,3400e+05
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	1,5600e+05	1,5600e+05
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	36577781,72	36577781,72
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	36577781,72	36577781,72
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	1,5500e+07	3,1641e+10
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		
SLOUP1		
Typ	SHS100/100/8.0	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek	a	a

Projekt RNR - SO 602

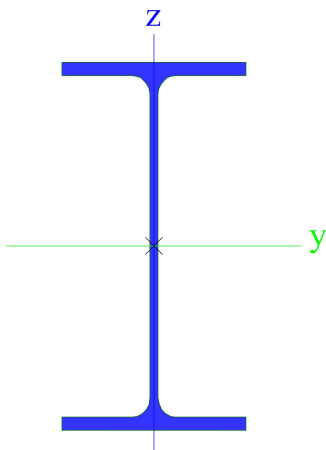
rovinného vzpěru z-z		
A [mm ²]	2,8800e+03	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	1,4370e+03	1,4370e+03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	3,7900e-01	7,0150e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	50,00	50,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	4,0000e+06	4,0000e+06
i _y [mm], i _z [mm]	37,27	37,27
W _{el.y} [mm ³], W _{el.z} [mm ³]	7,9900e+04	7,9900e+04
W _{pl.y} [mm ³], W _{pl.z} [mm ³]	9,8200e+04	9,8200e+04
M _{pl.y.+} [Nmm], M _{pl.y.-} [Nmm]	23058015,89	23058015,89
M _{pl.z.+} [Nmm], M _{pl.z.-} [Nmm]	23058015,89	23058015,89
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	6,4600e+06	6,6667e+09
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		


PRIHRADA		
Typ	SHS50/50/4.0	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	7,1900e+02	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	3,5926e+02	3,5926e+02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,9000e-01	3,5075e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	25,00	25,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	2,5000e+05	2,5000e+05
i _y [mm], i _z [mm]	18,65	18,65
W _{el.y} [mm ³], W _{el.z} [mm ³]	9,9900e+03	9,9900e+03
W _{pl.y} [mm ³], W _{pl.z} [mm ³]	1,2300e+04	1,2300e+04
M _{pl.y.+} [Nmm], M _{pl.y.-} [Nmm]	2882251,99	2882251,99
M _{pl.z.+} [Nmm], M _{pl.z.-} [Nmm]	2882251,99	2882251,99
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	4,0400e+05	1,0417e+08
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00

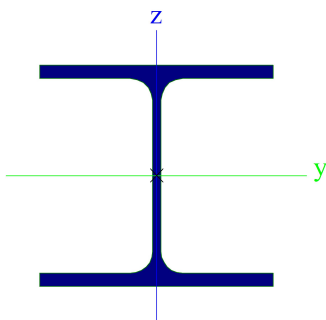

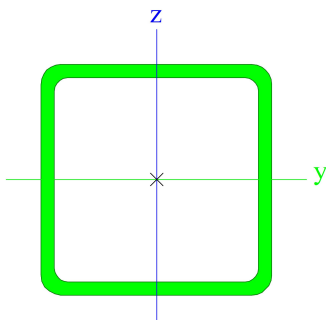

Projekt RNR - SO 602

Obrázek		
ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ		
Typ	CHS48.3/4.0	
Kód tvaru	3 - Kruhové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	5,5700e+02	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	3,5440e+02	3,5440e+02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,5200e-01	2,7833e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	24,15	24,15
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	1,3800e+05	1,3800e+05
i _y [mm], i _z [mm]	15,74	15,74
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	5,7000e+03	5,7000e+03
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	7,7472e+03	7,7472e+03
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	1849190,52	1849190,52
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	1849190,52	1849190,52
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	2,7500e+05	1,9491e-25
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		
VAZNICE1		
Typ	IPE300	
Kód tvaru	1 - I průřez	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	b
A [mm ²]	5,3800e+03	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	3,1835e+03	2,1775e+03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	1,1599e+00	1,1599e+00
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	75,00	150,00

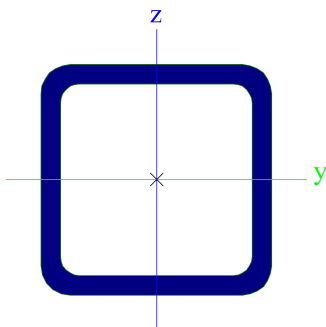
Projekt RNR - SO 602


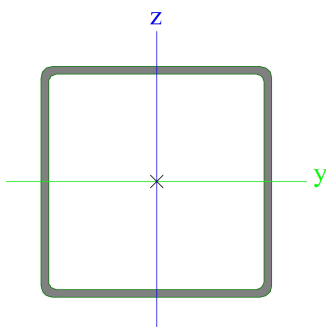
α [deg]	0,00	
I_y [mm ⁴], I_z [mm ⁴]	8,3560e+07	6,0370e+06
i_y [mm], i_z [mm]	124,63	33,50
$W_{el,y}$ [mm ³], $W_{el,z}$ [mm ³]	5,5700e+05	8,0500e+04
$W_{pl,y}$ [mm ³], $W_{pl,z}$ [mm ³]	6,2830e+05	1,2520e+05
$M_{pl,y,+}$ [Nmm], $M_{pl,y,-}$ [Nmm]	223236589,79	223236589,79
$M_{pl,z,+}$ [Nmm], $M_{pl,z,-}$ [Nmm]	44464147,77	44464147,77
d_y [mm], d_z [mm]	0,00	0,00
I_t [mm ⁴], I_w [mm ⁶]	1,9910e+05	1,2590e+11
β_y [mm], β_z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		

CS17		
Typ	HEA160	
Kód tvaru	1 - I průřez	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	b	c
A [mm ²]	3,8800e+03	
A_y [mm ²], A_z [mm ²]	2,8071e+03	9,8390e+02
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	9,0600e-01	9,0613e-01
$c_{y,UCS}$ [mm], $c_{z,UCS}$ [mm]	80,00	76,00
α [deg]	0,00	
I_y [mm ⁴], I_z [mm ⁴]	1,6700e+07	6,1600e+06
i_y [mm], i_z [mm]	65,61	39,85
$W_{el,y}$ [mm ³], $W_{el,z}$ [mm ³]	2,2000e+05	7,7000e+04
$W_{pl,y}$ [mm ³], $W_{pl,z}$ [mm ³]	2,4500e+05	1,1750e+05
$M_{pl,y,+}$ [Nmm], $M_{pl,y,-}$ [Nmm]	87105596,10	87105596,10
$M_{pl,z,+}$ [Nmm], $M_{pl,z,-}$ [Nmm]	41770317,18	41770317,18
d_y [mm], d_z [mm]	0,00	0,00
I_t [mm ⁴], I_w [mm ⁶]	1,2200e+05	3,1410e+10
β_y [mm], β_z [mm]	0,00	0,00

Obrázek		
CS18		
Typ	SHS70/70/4.0	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	1,0400e+03	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	5,1926e+02	5,1926e+02
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	2,7000e-01	5,1075e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	35,00	35,00
α [deg]	0,00	
I _y [mm ⁴], I _z [mm ⁴]	7,4700e+05	7,4700e+05
i _y [mm], i _z [mm]	26,80	26,80
W _{el,y} [mm ³], W _{el,z} [mm ³]	2,1300e+04	2,1300e+04
W _{pl,y} [mm ³], W _{pl,z} [mm ³]	2,5500e+04	2,5500e+04
M _{pl,y,+} [Nmm], M _{pl,y,-} [Nmm]	9063162,61	9063162,61
M _{pl,z,+} [Nmm], M _{pl,z,-} [Nmm]	9063162,61	9063162,61
d _y [mm], d _z [mm]	0,00	0,00
I _t [mm ⁴], I _w [mm ⁶]	1,1800e+06	5,6023e+08
β _y [mm], β _z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		
CS19		
Typ	SHS120/120/10.0	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 355	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	4,2900e+03	
A _y [mm ²], A _z [mm ²]	2,1454e+03	2,1454e+03
A _L [m ² /m], A _D [m ² /m]	4,5400e-01	8,3688e-01
c _{y,UCS} [mm], c _{z,UCS} [mm]	60,00	60,00

Projekt RNR - SO 602

α [deg]	0,00	
I_y [mm ⁴], I_z [mm ⁴]	8,5200e+06	8,5200e+06
i_y [mm], i_z [mm]	44,56	44,56
$W_{el.y}$ [mm ³], $W_{el.z}$ [mm ³]	1,4200e+05	1,4200e+05
$W_{pl.y}$ [mm ³], $W_{pl.z}$ [mm ³]	1,7500e+05	1,7500e+05
$M_{pl.y.+}$ [Nmm], $M_{pl.y.-}$ [Nmm]	62138249,97	62138249,97
$M_{pl.z.+}$ [Nmm], $M_{pl.z.-}$ [Nmm]	62138249,97	62138249,97
d_y [mm], d_z [mm]	0,00	0,00
I_t [mm ⁴], I_w [mm ⁶]	1,3820e+07	2,0736e+10
β_y [mm], β_z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		

CS20		
Typ	SHS120/120/4.0	
Kód tvaru	2 - Obdélníkové uzavřené průřezy	
Typ tvaru	Tenkostěnný	
Materiál	S 235	
Výroba	válcovaný	
Barva		
Posudek rovinného vzpěru y-y, Posudek rovinného vzpěru z-z	a	a
A [mm ²]	1,8400e+03	
A_y [mm ²], A_z [mm ²]	9,1926e+02	9,1926e+02
A_L [m ² /m], A_D [m ² /m]	4,7000e-01	9,1075e-01
$c_{y,UCS}$ [mm], $c_{z,UCS}$ [mm]	60,00	60,00
α [deg]	0,00	
I_y [mm ⁴], I_z [mm ⁴]	4,1000e+06	4,1000e+06
i_y [mm], i_z [mm]	47,20	47,20
$W_{el.y}$ [mm ³], $W_{el.z}$ [mm ³]	6,8400e+04	6,8400e+04
$W_{pl.y}$ [mm ³], $W_{pl.z}$ [mm ³]	7,9700e+04	7,9700e+04
$M_{pl.y.+}$ [Nmm], $M_{pl.y.-}$ [Nmm]	18727824,24	18727824,24
$M_{pl.z.+}$ [Nmm], $M_{pl.z.-}$ [Nmm]	18727824,24	18727824,24
d_y [mm], d_z [mm]	0,00	0,00
I_t [mm ⁴], I_w [mm ⁶]	6,3500e+06	8,2944e+09
β_y [mm], β_z [mm]	0,00	0,00
Obrázek		

Projekt RNR - SO 602

Vysvětlivky symbolů	
Kód tvaru	h - Výška b - Šířka pásnice t - Tloušťka pásnice s - Tloušťka stojiny r - Poloměr u přechodu pásnice a stojiny r1 - Poloměr u hrany pásnice a - Sklon pásnice W - Vzdálenost vnitřních šroubů wm - Jednotková deplanace u hrany pásnice
A	Plocha
A _y	Smyková plocha ve směru hlavní osy y
A _z	Smyková plocha ve směru hlavní osy z
A _L	Obvodový povrch na jednotku délky
A _D	Vysýchající povrch na jednotku délky
C _{y,UCS}	Souřadnice těžiště ve směru osy Y zadávacího systému
C _{z,UCS}	Souřadnice těžiště ve směru osy Z zadávacího systému
I _{y,LCS}	Moment setrvačnosti kolem osy YLSS
I _{z,LCS}	Moment setrvačnosti kolem osy ZLSS
I _{yz,LCS}	Moment setrvačnosti I _{yz} v LSS
α	Úhel pootočení hlavní osy
I _y	Moment setrvačnosti kolem hlavní osy y
I _z	Moment setrvačnosti kolem hlavní osy z
i _y	Poloměr setrvačnosti kolem hlavní osy y

Vysvětlivky symbolů	
i _z	Poloměr setrvačnosti kolem hlavní osy z
W _{el,y}	Pružný modul průřezu k hlavní ose y
W _{el,z}	Pružný modul průřezu k hlavní ose z
W _{pl,y}	Plastický modul průřezu k hlavní ose y
W _{pl,z}	Plastický modul průřezu k hlavní ose z
M _{pl,y,+}	Plastický moment kolem hlavní osy y pro kladný moment M _y
M _{pl,y,-}	Plastický moment kolem hlavní osy y pro záporný moment M _y
M _{pl,z,+}	Plastický moment kolem hlavní osy z pro kladný moment M _z
M _{pl,z,-}	Plastický moment kolem hlavní osy z pro záporný moment M _z
d _y	Souřadnice středu smyku ve směru hlavní osy y měřená od těžiště
d _z	Souřadnice středu smyku ve směru hlavní osy z měřená od těžiště
I _t	Moment setrvačnosti v prostém kroucení
I _w	Výšečový moment setrvačnosti
β _y	Mono-symetrická konstanta kolem hlavní osy y
β _z	Mono-symetrická konstanta kolem hlavní osy z

14. Uzly

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N1	0,000	0,000	0,000
N2	0,000	0,000	2,963
N3	1,491	0,000	0,000
N4	1,491	0,000	2,963
N5	3,176	0,000	0,000
N6	3,176	0,000	2,963
N7	6,488	0,000	0,000
N8	6,487	0,000	2,963
N11	18,788	0,000	0,000
N12	18,785	0,000	2,963
N13	21,055	0,000	0,000
N15	23,355	0,000	0,000
N16	23,352	0,000	2,963
N17	24,305	0,000	0,000
N18	24,302	0,000	2,963
N19	25,405	0,000	0,000
N20	25,402	0,000	2,963
N21	28,356	0,000	0,000
N22	28,352	0,000	2,963
N23	30,556	0,000	0,000
N24	30,552	0,000	2,963
N25	31,414	0,000	0,000
N26	31,410	0,000	2,963
N27	32,514	0,000	0,000
N28	32,510	0,000	2,963
N34	19,235	0,000	0,000
N36	19,235	0,000	2,963
N37	19,235	-2,500	0,000
N38	19,235	-2,500	2,976
N39	19,235	-5,000	0,000

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N40	19,235	-4,999	2,988
N41	19,235	-7,500	0,000
N42	19,235	-7,499	3,001
N44	19,235	-9,150	0,000
N45	19,235	-9,150	3,009
N46	6,035	0,000	0,000
N47	6,035	-9,150	0,000
N48	6,035	-2,500	0,000
N49	6,035	-2,499	2,976
N50	6,035	-4,999	0,000
N51	6,035	-4,999	2,988
N52	6,035	-7,499	0,000
N53	6,035	-7,498	3,001
N55	6,035	0,000	2,963
N56	0,365	0,000	0,000
N58	0,365	-2,499	0,000
N59	0,365	-2,496	2,976
N60	0,365	-4,997	0,000
N61	0,365	-4,997	2,988
N62	0,365	-7,496	0,000
N63	0,365	-7,498	3,001
N64	0,365	-9,150	3,009
N65	0,365	0,000	2,963
N66	-7,000	-9,150	3,009
N70	-7,000	-9,150	0,000
N87	25,900	-2,500	0,000
N88	25,900	-2,500	2,976
N89	25,900	-5,000	0,000
N90	25,900	-4,999	2,988
N91	25,900	-7,500	0,000

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N92	25,900	-7,498	3,001
N93	25,900	-8,530	3,006
N94	33,610	0,000	0,000
N96	33,610	-2,501	0,000
N97	33,610	-2,501	2,976
N98	33,610	-5,001	0,000
N99	33,610	-5,000	2,988
N100	33,610	-7,502	0,000
N101	33,610	-7,499	3,001
N102	33,610	-8,530	3,006
N106	33,610	-8,530	0,000
N107	25,900	-8,530	0,000
N111	27,693	-8,530	0,000
N116	27,693	-16,275	0,000
N119	23,650	-16,275	0,000
N120	23,650	-8,530	0,000
N126	23,650	-16,275	3,045
N129	27,693	-8,530	3,006
N130	27,693	-11,033	0,000
N131	27,693	-11,031	3,019
N132	27,693	-13,533	0,000
N133	27,693	-13,532	3,031
N138	23,650	-8,733	0,000
N139	23,650	-8,730	3,007
N140	23,650	-11,233	0,000
N141	23,650	-11,231	3,020
N142	25,673	-16,275	0,000
N143	25,671	-16,275	3,045
N144	6,035	-9,150	3,009
N145	8,537	-9,150	0,000

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N146	8,535	-9,150	3,009
N147	11,285	-9,150	0,001
N148	11,285	-9,150	3,009
N150	11,460	-9,150	3,009
N152	12,561	-9,150	3,009
N156	16,036	-9,150	3,009
N158	17,887	-9,150	3,009
N161	17,887	-9,150	0,000
N163	11,462	-9,150	0,000
N164	12,562	-9,150	0,000
N165	16,037	-9,150	0,000
N177	19,235	-12,050	0,000
N186	11,285	-17,350	0,000
N187	11,285	-12,050	0,000
N191	13,250	-17,350	0,000
N192	13,250	-12,050	0,000
N201	4,159	-17,350	0,000
N203	6,035	-16,350	0,000
N204	6,035	-17,350	0,000
N209	-2,991	-13,530	0,000
N210	-2,991	-17,350	0,000
N221	12,531	-28,392	0,000
N228	13,250	-20,470	0,000
N229	-7,000	-20,470	0,000
N230	-7,000	-28,392	0,000
N233	-7,000	-13,530	0,000
N237	17,124	-12,050	0,000
N238	19,235	-12,050	3,024
N239	17,124	-12,050	3,024
N240	13,250	-12,050	3,024
N243	13,250	-17,350	3,050
N245	11,285	-17,350	3,050
N249	6,035	-16,350	3,045
N253	-2,991	-17,350	3,050
N255	-7,000	-13,530	3,030
N257	-7,000	-20,470	3,050
N259	-7,000	-28,392	3,010
N260	12,531	-28,392	3,010
N266	13,250	-20,470	3,050
N267	10,798	-20,470	0,000
N268	10,798	-20,470	3,050
N269	8,298	-20,470	0,000
N270	8,298	-20,470	3,050
N271	6,035	-20,470	0,000
N279	-4,752	-20,470	0,000
N280	-4,752	-20,470	3,050
N281	8,200	-28,392	3,010
N283	6,035	-28,392	0,000
N291	-3,001	-28,392	0,000
N292	-3,001	-28,392	3,010
N294	-4,751	-28,392	3,010
N295	-7,000	-22,947	0,000
N296	-7,000	-22,963	3,037
N297	-7,000	-25,447	0,000
N298	-7,000	-25,455	3,025
N305	8,632	-17,350	0,000
N306	8,632	-17,350	3,050
N307	2,009	-17,350	0,000
N308	2,009	-17,350	3,050
N309	-0,491	-17,350	0,000
N310	-0,491	-17,350	3,050
N311	-2,991	-15,440	0,000
N312	-2,991	-15,441	3,040
N313	-4,746	-13,530	0,000
N315	-2,991	-9,150	0,000
N319	4,160	-9,150	0,000

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N323	-6,937	-1,408	2,972
N324	-6,747	-0,949	2,973
N328	-5,100	0,000	2,963
N329	-7,000	-1,950	2,973
N331	31,114	-8,530	0,000
N332	31,110	-8,530	3,006
N333	28,614	-8,530	0,000
N334	28,610	-8,530	3,006
N335	27,693	-16,275	3,045
N336	13,250	-14,850	0,000
N337	13,250	-14,849	3,038
N338	11,285	-16,200	0,000
N339	11,285	-16,200	3,044
N340	11,285	-15,200	0,000
N341	11,285	-15,199	3,039
N342	33,610	0,000	2,963
N343	25,900	0,000	2,963
N348	23,650	-8,530	3,006
N351	11,285	-12,050	3,024
N361	6,035	-17,350	3,050
N362	4,159	-16,350	3,045
N363	4,159	-16,350	0,000
N366	4,159	-17,350	3,050
N367	-2,991	-13,530	3,030
N368	23,650	0,000	2,963
N371	23,650	-4,190	0,000
N372	23,650	-4,189	2,984
N373	23,650	-6,362	-0,004
N374	23,650	-6,359	2,995
N378	6,035	-1,250	2,969
N379	0,365	-1,248	2,969
N380	19,235	-1,250	2,969
N381	25,900	0,000	0,000
N382	25,900	-1,250	2,969
N383	33,610	-1,251	2,969
N384	32,360	-8,530	3,006
N385	27,693	-14,904	3,038
N386	26,682	-16,275	3,045
N387	23,650	-13,754	0,000
N388	23,650	-13,753	3,032
N394	27,127	0,000	2,963
N396	7,236	0,000	2,963
N397	7,235	-9,150	3,009
N398	8,436	0,000	2,963
N399	8,435	-9,150	3,009
N400	9,636	0,000	2,963
N401	9,636	-9,150	3,009
N402	10,836	0,000	2,963
N403	10,836	-9,150	3,009
N404	12,036	0,000	2,963
N405	12,036	-9,150	3,009
N406	13,235	0,000	2,963
N407	13,236	-9,150	3,009
N408	14,435	0,000	2,963
N409	14,436	-9,150	3,009
N410	15,635	0,000	2,963
N411	15,637	-9,150	3,009
N412	16,835	0,000	2,963
N413	16,837	-9,150	3,009
N414	18,035	0,000	2,963
N415	18,037	-9,150	3,009
N528	15,638	-12,050	3,024
N530	16,838	-12,050	3,024
N531	18,038	-12,050	3,024
N532	12,267	-9,150	3,009
N534	10,085	-17,350	3,050

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N535	10,085	-9,150	3,009
N536	8,885	-17,350	3,050
N537	8,885	-9,150	3,009
N538	7,835	-17,350	3,050
N539	7,835	-9,150	3,009
N540	6,585	-17,350	3,050
N541	6,585	-9,150	3,009
N545	4,159	-9,150	3,009
N546	2,959	-17,350	3,050
N547	2,959	-9,150	3,009
N548	1,759	-17,350	3,050
N549	1,759	-9,150	3,009
N550	0,659	-17,350	3,050
N551	0,659	-9,150	3,009
N552	-0,641	-17,350	3,050
N553	-0,641	-9,150	3,009
N554	-1,841	-17,350	3,050
N555	-1,841	-9,150	3,009
N556	-2,991	-9,150	3,009
N560	-4,746	-9,150	3,009
N561	-5,874	-13,530	3,030
N562	-5,873	-9,150	3,009
N563	-5,802	-20,470	3,050
N567	-3,002	-20,470	3,050
N579	4,159	-20,470	3,050
N580	4,159	-28,392	3,010
N603	-5,876	-28,392	3,010
N604	11,448	-28,392	3,010
N607	12,048	-20,470	3,050
N609	-7,000	-21,716	3,044
N610	-1,741	-17,350	3,050
N611	7,305	-17,350	3,050
N612	6,035	-16,850	3,047
N613	4,159	-16,850	3,048
N614	13,250	-16,100	3,044
N616	13,836	-9,150	3,009
N617	19,235	-10,600	3,017
N625	-3,867	-27,952	0,000
N626	-3,867	-27,952	3,055
N627	-3,864	-24,454	0,000
N628	-3,864	-24,454	3,055
N629	-3,875	-20,958	0,000
N630	-3,875	-20,958	3,055
N631	-3,881	-16,959	0,000
N632	-3,881	-16,959	3,055
N633	-3,890	-12,750	0,000
N634	-3,890	-12,750	3,055
N635	5,078	-27,960	0,000
N636	5,078	-27,960	3,055
N637	5,078	-20,957	0,000
N638	5,078	-20,957	3,055
N639	5,078	-16,955	0,000
N640	5,078	-16,955	3,055
N641	5,078	-12,749	0,000
N642	5,078	-12,749	3,055
N643	5,078	-24,458	0,000
N644	5,078	-24,458	3,055
N645	-3,867	-28,552	3,055
N646	-3,876	-20,358	3,055
N647	5,078	-28,560	3,055
N648	5,078	-20,357	3,055
N649	-3,880	-17,559	3,055
N650	-3,892	-12,150	3,055
N651	5,078	-17,555	3,055
N652	5,078	-12,149	3,055
N653	14,153	-32,315	0,000

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N654	14,153	-32,315	3,055
N655	14,166	-30,135	0,000
N656	14,166	-30,135	3,055
N657	14,161	-27,966	0,000
N658	14,161	-27,966	3,055
N659	14,152	-24,455	0,000
N660	14,151	-24,455	3,055
N661	14,159	-20,960	0,000
N662	14,159	-20,960	3,055
N663	14,169	-18,953	0,000
N664	14,169	-18,953	3,055
N665	14,158	-16,964	0,000
N666	14,158	-16,964	3,055
N667	14,159	-12,763	0,000
N668	14,159	-12,763	3,055
N669	14,149	-10,752	0,000
N670	14,149	-10,752	3,055
N671	14,148	-38,287	0,000
N672	14,148	-38,287	3,055
N673	14,148	-9,352	3,055
N674	14,154	-38,287	3,055
N675	20,168	-8,570	0,000
N676	20,168	-8,570	3,055
N677	20,185	-4,595	0,000
N678	20,185	-4,595	3,055
N679	20,178	-0,671	0,000
N680	20,178	-0,671	3,055
N681	20,175	3,353	0,000
N682	20,175	3,353	3,055
N683	20,186	7,843	0,000
N684	20,186	7,843	3,055
N685	20,167	-9,250	3,055
N686	20,187	8,673	3,055
N687	-3,863	3,371	0,000
N688	-3,863	3,371	3,055
N689	-3,848	8,885	0,000
N690	-3,848	8,885	3,055
N691	-3,846	9,725	3,055
N692	-3,873	-0,159	3,055
N693	5,128	3,376	0,000
N694	5,128	3,376	3,055
N695	5,101	6,351	0,000
N696	5,101	6,351	3,055
N697	5,089	7,646	3,055
N698	5,160	-0,179	3,055
N699	-6,751	-9,400	0,000
N700	-6,751	-9,400	3,895
N701	0,399	-9,400	0,000
N702	0,399	-9,400	3,895
N703	7,549	-9,401	0,000
N704	7,549	-9,401	3,895
N705	14,684	-9,402	0,000
N706	14,684	-9,402	3,895
N707	19,684	-9,402	0,000
N708	19,684	-9,402	3,895
N713	-6,751	-13,260	0,000
N714	-6,751	-13,260	3,895
N715	-4,746	-13,530	3,030
N716	-4,746	-9,150	0,000
N717	2,009	-9,150	0,000
N718	2,009	-9,150	3,009
N719	-0,491	-9,150	0,000
N720	-0,491	-9,150	3,009
N721	-1,741	-9,150	3,009
N723	-2,991	-16,395	3,045
N727	15,012	-12,050	0,000

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N728	15,011	-12,050	3,024
N730	18,180	-12,050	3,024
N731	-4,746	0,000	2,963
N737	-6,500	-1,950	0,000
N740	-6,500	-9,150	3,009
N741	-6,500	-5,550	0,000
N743	-4,746	-0,500	0,000
N744	-4,746	-0,500	2,966
N746	-2,991	0,000	2,963
N748	-1,841	0,000	2,963
N750	-0,641	0,000	2,963
N751	6,035	-16,350	2,400
N752	4,159	-16,350	2,400
N753	4,159	-9,150	2,400
N754	6,035	-9,150	2,400
N757	4,159	0,000	0,000
N759	4,159	0,000	2,963
N764	21,052	0,000	2,963
N765	19,235	0,000	2,400
N766	21,053	0,000	2,400
N770	0,365	-0,500	2,966
N771	-2,991	-0,500	0,000
N774	19,235	-0,500	2,966
N775	9,336	-0,500	0,003
N776	9,335	-0,500	2,966
N777	12,636	-0,500	0,003
N778	12,635	-0,500	2,966
N779	15,936	-0,500	0,003
N780	15,935	-0,500	2,966
N781	-7,000	-8,150	0,000
N782	-7,000	-8,150	3,004
N783	-7,000	-8,650	3,006
N784	0,928	0,000	2,963
N785	4,159	0,000	2,400
N786	6,035	0,000	2,400
N787	23,650	-3,050	0,000
N788	23,650	-3,049	2,978
N789	-2,991	-0,500	2,966
N790	-4,746	-13,530	2,400
N791	-2,991	-13,530	2,400
N793	-4,746	-0,500	2,400
N794	-2,991	-0,500	2,400
N795	-5,873	-0,175	2,964
N796	-6,500	-0,625	2,966
N797	-6,500	-5,550	2,991
N799	-5,873	-5,550	2,991
N800	-6,500	-1,950	2,973
N805	-7,000	-5,550	2,991
N806	-5,592	-0,063	2,973
N807	-7,000	-1,950	2,973
N810	6,035	-0,500	2,966
N811	0,365	-9,150	0,000
N814	-7,000	-7,075	0,000
N815	-7,000	-7,075	2,309
N816	-7,000	-1,950	2,309
N817	-7,000	-8,150	2,309
N818	-7,000	-6,075	0,000
N819	-7,000	-6,075	2,309
N820	-7,000	-5,075	0,000
N821	-7,000	-5,075	2,309
N822	-7,000	-2,925	0,000
N823	-7,000	-2,925	2,309
N824	-7,000	-2,475	0,000
N825	-7,000	-2,475	2,309
N826	-7,000	-1,950	0,000
N829	-7,000	-5,550	2,309

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N830	-7,000	-6,417	2,309
N831	-7,000	-6,413	2,995
N832	-7,000	-7,284	2,309
N833	-7,000	-7,280	3,000
N837	-7,000	-4,650	2,309
N838	-7,000	-4,647	2,986
N839	-7,000	-3,750	2,309
N840	-7,000	-3,747	2,982
N841	-7,000	-2,850	2,309
N842	-7,000	-2,847	2,977
N844	-7,000	-4,647	2,986
N849	-6,937	-1,408	2,309
N851	-6,748	-0,949	2,309
N853	-6,445	-0,556	2,309
N854	-6,050	-0,254	2,309
N856	-5,592	-0,063	2,309
N857	-5,100	0,000	2,309
N858	-6,937	-1,408	0,000
N860	-6,748	-0,949	0,000
N862	-6,445	-0,556	0,000
N864	-6,050	-0,254	0,000
N866	-5,592	-0,063	0,000
N868	-5,100	0,000	0,000
N870	-6,026	-0,285	2,964
N872	-6,429	-0,574	2,966
N873	-6,741	-0,941	2,972
N878	-4,075	0,000	0,000
N879	-4,075	0,000	2,309
N880	-3,075	0,000	0,000
N881	-3,075	0,000	2,309
N882	-2,075	0,000	0,000
N883	-2,075	0,000	2,309
N884	-1,075	0,000	0,000
N885	-1,075	0,000	2,309
N886	0,000	0,000	2,309
N891	-2,991	0,000	2,309
N893	-4,746	0,000	2,309
N894	-2,243	0,000	2,963
N895	-2,243	0,000	2,309
N896	-1,495	0,000	2,963
N897	-1,495	0,000	2,309
N898	-0,748	0,000	2,963
N899	-0,748	0,000	2,309
N900	7,563	0,000	0,000
N901	7,562	0,000	2,312
N902	8,563	0,000	0,000
N903	8,562	0,000	2,312
N904	9,563	0,000	0,000
N905	9,562	0,000	2,312
N906	10,563	0,000	0,000
N907	10,562	0,000	2,312
N908	11,563	0,000	0,000
N909	11,562	0,000	2,313
N910	12,563	0,000	0,000
N911	12,562	0,000	2,313
N912	13,563	0,000	0,000
N914	6,487	0,000	2,312
N915	13,562	0,000	2,313
N916	18,786	0,000	2,313
N917	15,713	0,000	0,000
N918	15,712	0,000	2,313
N919	16,713	0,000	0,000
N920	16,712	0,000	2,313
N921	17,713	0,000	0,000
N922	17,712	0,000	2,313
N923	7,307	0,000	2,312

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N924	7,307	0,000	2,963
N925	8,127	0,000	2,312
N926	8,127	0,000	2,963
N927	8,947	0,000	2,312
N928	8,947	0,000	2,963
N929	9,767	0,000	2,312
N930	9,767	0,000	2,963
N931	10,587	0,000	2,312
N932	10,587	0,000	2,963
N933	11,407	0,000	2,313
N934	11,407	0,000	2,963
N935	12,226	0,000	2,313
N936	12,226	0,000	2,963
N937	13,046	0,000	2,313
N938	13,046	0,000	2,963
N939	13,866	0,000	2,313
N940	13,866	0,000	2,963
N941	14,686	0,000	2,313
N942	14,686	0,000	2,963
N943	15,506	0,000	2,313
N944	15,506	0,000	2,963
N945	16,326	0,000	2,313
N946	16,326	0,000	2,963
N947	17,146	0,000	2,313
N948	17,146	0,000	2,963
N949	17,966	0,000	2,313
N965	9,335	0,000	2,312
N967	12,635	0,000	2,313
N968	15,935	0,000	2,313
N969	3,176	0,000	2,309
N970	1,491	0,000	2,309
N971	21,053	0,000	2,076
N972	23,353	0,000	2,077
N973	24,303	0,000	2,079
N974	25,403	0,000	2,080
N975	24,304	0,000	0,779
N976	25,404	0,000	0,780
N977	28,353	0,000	2,085
N978	30,553	0,000	2,086
N979	31,413	0,000	0,789
N980	32,513	0,000	0,789
N981	31,411	0,000	2,089
N982	32,511	0,000	2,089
N983	-7,000	-12,810	0,000
N984	-7,000	-12,810	3,027
N985	-7,000	-9,550	0,000
N986	-7,000	-9,550	3,011
N988	-7,000	-9,550	2,309
N989	-7,000	-12,810	2,309
N990	-7,000	-17,350	0,000
N991	-7,000	-17,350	3,050
N1004	-7,000	-9,150	4,009
N1005	-7,000	-20,470	4,009
N1006	-7,000	-17,350	2,509
N1007	-7,000	-20,470	2,509
N1008	-7,000	-13,530	4,009
N1009	-7,000	-17,350	4,009
N1011	-1,381	0,000	2,963
N1013	0,029	0,000	2,963
N1020	6,585	-11,413	3,020
N1021	10,085	-11,414	3,020
N1022	6,585	-9,813	3,012
N1023	10,085	-9,814	3,012
N1032	9,636	-6,902	2,998
N1033	13,236	-6,903	2,998
N1036	9,636	-8,652	3,006

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N1037	13,236	-8,653	3,006
N1044	23,650	-11,509	3,021
N1046	23,650	-13,831	3,033
N1057	-4,751	-28,392	0,000
N1059	-0,491	-28,392	0,000
N1060	-0,491	-28,392	3,010
N1062	2,009	-28,392	0,000
N1063	2,009	-28,392	3,010
N1064	-0,491	-20,470	3,050
N1066	-3,002	-20,470	0,000
N1068	-0,491	-20,470	0,000
N1069	2,009	-20,470	3,050
N1070	2,009	-20,470	0,000
N1072	4,159	-20,470	0,000
N1076	4,159	-28,392	0,000
N1078	6,035	-20,470	3,050
N1079	6,035	-28,392	3,010
N1081	8,200	-28,392	0,000
N1082	10,366	-28,392	0,000
N1083	10,366	-28,392	3,010
N1084	-4,752	-20,470	2,400
N1085	-3,002	-20,470	2,400
N1086	-4,751	-28,392	2,360
N1087	-3,001	-28,392	2,360
N1088	4,159	-28,392	2,360
N1089	6,035	-28,392	2,360
N1090	4,159	-20,470	2,400
N1091	6,035	-20,470	2,400
N1092	23,650	-1,250	0,000
N1093	23,650	-1,249	2,969
N1094	23,650	-2,350	0,000
N1095	23,650	-2,349	2,975
N1096	23,650	-1,250	0,780
N1097	23,650	-1,249	2,080
N1098	23,650	-2,349	2,080
N1099	23,650	-2,350	0,781
N1100	23,650	-3,049	2,081
N1101	23,650	-4,189	2,082
N1102	23,650	-8,731	2,087
N1103	23,650	-11,232	2,089
N1104	11,285	-15,199	2,083
N1105	11,285	-16,200	2,084
N1106	17,887	-9,150	2,081
N1107	19,235	-9,150	2,081
N1108	15,011	-9,150	2,081
N1109	16,036	-9,150	2,081
N1110	11,461	-9,150	2,080
N1111	12,561	-9,150	2,080
N1113	-7,000	-1,950	2,973
N1115	4,159	-17,348	3,050
N1120	19,235	0,000	2,962
N1121	6,035	0,000	2,962
N1122	13,250	-9,150	3,010
N1123	6,035	-9,150	3,010
N1138	-7,000	-8,150	2,309
N1143	-6,500	-0,625	2,973
N1144	-6,026	-0,285	2,974
N1145	-5,873	-0,175	2,974
N1146	-5,592	-0,063	2,975
N1147	-5,100	0,000	2,976
N1168	-6,937	-1,409	2,309
N1169	-6,747	-0,950	2,309
N1182	19,235	0,000	2,313
N1184	21,055	0,000	0,002
N1186	23,650	0,000	0,001
N1187	23,653	0,000	0,000

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N1190	19,235	-12,050	3,024
N1192	15,012	-12,050	0,000
N1193	15,011	-9,150	0,000
N1194	15,011	-12,050	0,000
N1195	15,011	-12,050	3,024
N1196	15,011	-9,150	3,009
N1197	15,011	-9,150	0,000
N1198	13,250	-12,050	2,401
N1199	15,012	-12,050	2,401
N1205	4,159	-17,350	3,045
N1206	4,159	-17,351	0,000
N1208	-2,991	-17,351	0,000
N1239	-4,746	-9,150	2,401
N1240	-2,991	-9,150	2,401
N1256	25,900	0,015	2,963
N1257	13,250	-9,150	3,009
N1258	12,531	-31,642	0,000
N1259	12,531	-31,642	2,994
N1260	12,531	-30,017	3,002
N1261	-7,000	-28,392	3,010
N1262	-7,000	-20,470	3,050
N1263	-7,000	-20,470	0,000
N1264	-7,000	-13,530	2,509
N1265	-7,000	-9,150	3,009
N1266	-7,000	-8,149	3,003
N1267	-7,000	-8,149	0,000
N1268	-7,000	-8,149	2,309
N1269	-7,000	-8,150	3,003
N1270	-7,000	-1,950	2,309
N1271	-3,887	-9,265	3,055
N1272	5,097	-9,264	3,055
N1273	-2,991	-12,030	3,023
N1274	-4,746	-12,030	3,023
N1275	-4,746	-9,430	3,010
N1276	-2,991	-9,430	3,010
N1279	4,159	-9,430	3,010
N1280	6,035	-9,430	3,010
N1283	4,159	-12,030	3,023
N1284	6,035	-12,030	3,023
N1287	5,097	-12,030	3,023
N1288	5,097	-9,430	3,010
N1291	-3,868	-9,430	3,010
N1292	-3,868	-12,030	3,023
N1293	-4,746	-12,030	3,023
N1294	-4,746	-9,430	3,010
N1295	24,998	-16,275	3,045
N1297	26,345	-16,275	3,045
N1301	24,775	-8,530	3,006
N1302	24,775	0,000	2,963
N1303	27,185	-8,530	3,006
N1304	27,185	0,000	2,963
N1305	28,470	-8,530	3,006
N1306	28,470	0,000	2,963
N1307	29,755	-8,530	3,006
N1308	29,755	0,000	2,963
N1309	31,040	-8,530	3,006
N1310	31,040	0,000	2,963
N1311	32,325	-8,530	3,006
N1312	32,325	0,000	2,963
N1313	12,268	-12,050	3,024
N1314	12,268	-17,350	3,050
N1315	-7,000	-5,550	3,351
N1316	-7,000	-1,950	3,333
N1317	-7,000	-9,150	3,351
N1318	-7,000	-1,950	3,333
N1319	-6,937	-1,408	3,333

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N1320	-6,748	-0,949	3,333
N1321	-6,445	-0,556	3,333
N1322	-6,050	-0,254	3,333
N1323	-5,592	-0,063	3,333
N1324	-5,100	0,000	3,333
N1325	-4,746	0,000	3,323
N1326	-2,991	0,000	3,323
N1327	0,365	0,000	3,323
N1328	-7,000	-6,413	3,351
N1329	-7,000	-7,280	3,351
N1330	-7,000	-8,150	3,351
N1331	-7,000	-4,645	3,346
N1332	-7,000	-3,745	3,342
N1333	-7,000	-2,845	3,337
N1334	-6,937	-1,408	3,333
N1335	-6,741	-0,941	3,333
N1336	-5,592	-0,063	3,333
N1337	-5,100	0,000	3,333
N1338	-2,243	0,000	3,323
N1339	-1,495	0,000	3,323
N1340	-0,748	0,000	3,323
N1341	0,000	0,000	3,323
N1342	4,159	0,000	3,323
N1343	1,124	0,000	3,323
N1344	1,124	0,000	2,963
N1345	1,883	0,000	3,323
N1346	1,883	0,000	2,963
N1347	2,641	0,000	3,323
N1348	2,641	0,000	2,963
N1349	3,400	0,000	3,323
N1350	3,400	0,000	2,963
N1351	6,035	0,000	3,323
N1353	19,235	0,000	3,323
N1354	7,307	0,000	3,323
N1355	8,127	0,000	3,323
N1356	8,127	0,000	2,963
N1357	6,487	0,000	3,323
N1358	6,487	0,000	2,963
N1359	8,947	0,000	3,323
N1360	8,947	0,000	2,963
N1361	9,767	0,000	3,323
N1362	9,767	0,000	2,963
N1363	10,587	0,000	3,323
N1364	10,587	0,000	2,963
N1365	11,407	0,000	3,323
N1366	11,407	0,000	2,963
N1367	12,226	0,000	3,323
N1368	13,046	0,000	3,323
N1369	13,046	0,000	2,963
N1370	13,866	0,000	3,323
N1371	13,866	0,000	2,963
N1372	14,686	0,000	3,323
N1373	14,686	0,000	2,963
N1374	15,506	0,000	3,323
N1375	15,506	0,000	2,963
N1376	16,326	0,000	3,323
N1377	16,326	0,000	2,963
N1378	17,146	0,000	3,323
N1379	17,966	0,000	3,323
N1380	17,966	0,000	2,963
N1381	18,785	0,000	3,323
N1382	21,052	0,000	3,323
N1383	33,610	0,000	3,323
N1384	21,889	0,000	3,323
N1385	21,889	0,000	2,963
N1386	22,727	0,000	3,323

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N1387	22,727	0,000	2,963
N1388	23,564	0,000	3,323
N1389	23,564	0,000	2,963
N1390	24,401	0,000	3,323
N1391	24,401	0,000	2,963
N1392	25,238	0,000	3,323
N1393	25,238	0,000	2,963
N1394	26,075	0,000	3,323
N1395	26,075	0,000	2,963
N1396	26,913	0,000	3,323
N1397	26,913	0,000	2,963
N1398	27,750	0,000	3,323
N1399	27,750	0,000	2,963
N1400	28,587	0,000	3,323
N1401	28,587	0,000	2,963
N1402	29,424	0,000	3,323
N1403	29,424	0,000	2,963
N1404	30,261	0,000	3,323
N1405	30,261	0,000	2,963
N1406	31,098	0,000	3,323
N1407	31,098	0,000	2,963
N1408	31,936	0,000	3,323
N1409	31,936	0,000	2,963
N1410	32,773	0,000	3,323
N1411	32,773	0,000	2,963
N1412	-7,000	-10,245	3,014
N1413	-7,000	-10,245	4,009
N1414	-7,000	-11,340	3,019
N1415	-7,000	-11,340	4,009
N1416	-7,000	-12,435	3,025
N1417	-7,000	-12,435	4,009
N1418	-7,000	-18,390	3,050
N1419	-7,000	-18,390	4,009
N1420	-7,000	-19,430	3,050
N1421	-7,000	-19,430	4,009
N1422	-7,000	-28,392	3,010
N1423	-7,000	-28,392	3,370
N1424	-7,000	-20,470	3,370
N1429	-7,000	-23,111	3,370
N1430	-7,000	-23,111	3,037
N1435	-7,000	-25,751	3,370
N1436	-7,000	-25,750	3,023
N1441	-7,000	-14,803	3,037
N1442	-7,000	-14,803	4,009
N1443	-7,000	-16,076	3,043
N1444	-7,000	-16,076	4,009
N1445	-7,000	-28,392	3,010
N1446	-7,000	-28,392	3,370
N1447	-7,000	-9,150	3,009
N1448	-7,000	-1,950	2,973
N1461	-5,100	0,000	2,963
N1462	-4,746	0,000	2,963
N1463	4,159	0,000	3,323
N1464	-2,991	0,000	3,323
N1467	21,052	0,000	3,323
N1468	33,610	0,000	3,323
N1469	6,035	0,000	2,312
N1470	19,235	0,000	2,313
N1471	-5,873	-1,432	2,970
N1472	-1,841	-0,500	2,966
N1473	-1,381	-0,500	2,966
N1474	-0,641	-0,500	2,966
N1475	0,029	-0,500	2,966
N1476	7,236	-0,500	2,966
N1477	8,436	-0,500	2,966
N1478	9,636	-0,500	2,966

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N1479	10,836	-0,500	2,966
N1480	12,036	-0,500	2,966
N1481	13,236	-0,500	2,966
N1482	14,435	-0,500	2,966
N1483	15,635	-0,500	2,966
N1484	16,835	-0,500	2,966
N1485	18,035	-0,500	2,966
N1490	24,660	-16,275	3,045
N1491	24,660	-8,530	3,006
N1492	25,670	-16,275	3,045
N1493	25,670	-8,530	3,006
N1494	26,680	-16,275	3,045
N1495	26,680	-8,530	3,006
N1496	-1,841	-15,300	3,040
N1497	-2,991	-15,300	3,039
N1498	-1,841	-13,250	3,030
N1499	-2,991	-13,250	3,029
N1500	-1,841	-11,200	3,019
N1501	-2,991	-11,200	3,019
N1502	-0,641	-15,300	3,040
N1503	-0,641	-13,250	3,030
N1504	-0,641	-11,200	3,019
N1505	0,659	-15,300	3,040
N1506	0,659	-13,250	3,030
N1507	0,659	-11,200	3,019
N1508	1,759	-15,300	3,040
N1509	1,759	-13,250	3,030
N1510	1,759	-11,200	3,019
N1511	2,959	-15,300	3,040
N1512	2,959	-13,250	3,030
N1513	2,959	-11,200	3,019
N1514	4,159	-15,300	3,040
N1515	4,159	-13,250	3,029
N1516	4,159	-11,200	3,019
N1517	7,835	-15,300	3,040
N1518	6,585	-15,300	3,040
N1519	7,835	-13,250	3,030
N1520	6,585	-13,250	3,030
N1521	7,835	-11,200	3,019
N1522	6,585	-11,200	3,019
N1523	8,885	-15,300	3,040
N1524	8,885	-13,250	3,030
N1525	8,885	-11,200	3,019
N1526	10,085	-15,300	3,040
N1527	10,085	-13,250	3,030
N1528	10,085	-11,200	3,019
N1529	-1,841	-6,988	2,998
N1530	-2,991	-6,988	2,998
N1531	-1,841	-4,825	2,987
N1532	-2,991	-4,825	2,987
N1533	-1,841	-2,663	2,976
N1534	-2,991	-2,663	2,976
N1535	-0,641	-6,988	2,998
N1536	0,365	-6,988	2,998
N1537	-0,641	-4,825	2,987
N1538	0,365	-4,825	2,987
N1539	-0,641	-2,663	2,976
N1540	0,365	-2,663	2,976
N1541	-4,746	-5,550	2,991
N1542	-5,873	-7,350	3,000
N1543	-4,746	-7,350	3,000
N1544	-5,873	-1,950	2,973
N1545	-4,746	-1,950	2,973
N1546	-6,500	-7,350	3,000
N1547	-6,500	-3,750	2,982
N1548	-5,873	-3,750	2,982

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N1549	-4,746	-3,750	2,982
N1550	6,035	-15,300	3,040
N1551	6,035	-13,250	3,030
N1552	6,035	-11,200	3,019
N1553	7,235	-6,987	2,998
N1554	6,035	-6,987	2,998
N1555	7,236	-4,825	2,987
N1556	6,035	-4,825	2,987
N1557	7,236	-2,663	2,976
N1558	6,035	-2,663	2,976
N1559	8,436	-6,987	2,998
N1560	8,436	-4,825	2,987
N1561	8,436	-2,663	2,976
N1562	9,636	-6,988	2,998
N1565	9,636	-2,663	2,976
N1566	9,636	-4,825	2,987
N1567	10,836	-6,987	2,998
N1569	10,836	-2,663	2,976
N1571	12,036	-6,987	2,998
N1572	10,836	-4,825	2,987
N1573	12,036	-4,825	2,987
N1574	12,036	-2,663	2,976
N1575	13,236	-2,662	2,976
N1576	14,436	-2,662	2,976
N1577	15,636	-2,662	2,976
N1578	16,836	-2,663	2,976
N1579	18,035	-2,663	2,976
N1580	19,235	-2,662	2,976
N1581	13,236	-4,825	2,987
N1582	14,436	-4,825	2,987
N1583	15,636	-4,825	2,987
N1584	16,836	-4,825	2,987
N1585	18,036	-4,825	2,987
N1586	19,235	-4,825	2,987

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N1588	13,236	-6,987	2,998
N1589	14,436	-6,987	2,998
N1590	15,636	-6,987	2,998
N1591	16,836	-6,987	2,998
N1592	18,036	-6,987	2,998
N1593	19,235	-6,987	2,998
N1594	18,036	-6,987	2,998
N1595	26,680	-14,339	3,035
N1596	25,670	-14,339	3,035
N1597	24,660	-14,339	3,035
N1598	23,650	-14,339	3,035
N1599	27,693	-14,339	3,035
N1600	24,660	-12,402	3,026
N1601	25,670	-12,402	3,026
N1602	26,680	-12,402	3,026
N1604	23,650	-12,402	3,026
N1605	24,660	-10,466	3,016
N1606	23,650	-10,466	3,016
N1607	25,670	-10,466	3,016
N1608	26,680	-10,466	3,016
N1609	27,693	-10,466	3,016
N1610	27,693	-12,403	3,026
N1611	32,325	-6,397	2,995
N1612	33,610	-6,397	2,995
N1613	32,325	-4,265	2,985
N1614	33,610	-4,265	2,985
N1615	32,325	-2,132	2,974
N1616	33,610	-2,132	2,974
N1617	31,040	-6,398	2,995
N1618	29,755	-6,398	2,995
N1619	28,470	-6,398	2,995
N1620	27,185	-6,398	2,995
N1621	25,900	-6,398	2,995
N1622	24,775	-6,398	2,995

Jméno	Souř. X [m]	Souř. Y [m]	Souř. Z [m]
N1623	23,650	-6,398	2,995
N1624	24,775	-4,265	2,985
N1625	23,650	-4,265	2,985
N1626	25,900	-4,265	2,985
N1627	27,185	-4,265	2,985
N1628	28,470	-4,265	2,985
N1629	29,755	-4,265	2,985
N1630	31,040	-4,265	2,985
N1631	24,775	-2,133	2,974
N1632	23,650	-2,133	2,974
N1633	25,900	-2,133	2,974
N1634	27,185	-2,133	2,974
N1635	28,470	-2,133	2,974
N1636	29,755	-2,133	2,974
N1637	31,040	-2,133	2,974
N1638	23,650	-15,053	3,039
N1639	11,285	-15,300	3,040
N1640	12,268	-15,300	3,040
N1641	13,250	-15,300	3,040
N1642	11,285	-17,350	3,040
N1643	-7,000	-20,470	3,050
N1644	19,235	0,000	2,313
N1645	6,035	0,000	2,312
N1646	0,365	0,000	2,309
N1647	1,491	0,000	3,323
N1648	3,176	0,000	3,323
N1649	-6,500	-1,950	2,309
N1650	-6,500	-5,550	2,309
N1651	-4,746	-0,500	2,309
N1652	-2,991	-0,500	2,309
N1653	9,335	-0,500	2,313
N1654	12,635	-0,500	2,313
N1655	15,935	-0,500	2,313

15. Prvky

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B1	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N1	N2	sloup (100)
B2	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N3	N4	sloup (100)
B3	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N5	N6	sloup (100)
B4	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N7	N8	sloup (100)
B6	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N11	N12	sloup (100)
B7	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N13	N764	sloup (100)
B8	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N15	N16	sloup (100)
B9	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N17	N18	sloup (100)
B10	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N19	N20	sloup (100)
B11	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N21	N22	sloup (100)
B12	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N23	N24	sloup (100)
B13	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N25	N26	sloup (100)
B14	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N27	N28	sloup (100)
B15	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N94	N342	sloup (100)
B16	CS3 - HEA140	S 235	4,159	N2	N759	nosník (80)
B19	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N34	N36	sloup (100)
B20	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	2,976	N37	N38	sloup (100)
B21	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	2,988	N39	N40	sloup (100)
B22	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	3,001	N41	N42	sloup (100)
B24	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,009	N44	N45	sloup (100)
B26	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,976	N48	N49	sloup (100)
B27	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,988	N50	N51	sloup (100)
B28	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,001	N52	N53	sloup (100)
B30	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N46	N55	sloup (100)
B32	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,976	N58	N59	sloup (100)
B33	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,988	N60	N61	sloup (100)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B34	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,001	N62	N63	sloup (100)
B36	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N56	N65	sloup (100)
B41	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,009	N70	N66	sloup (100)
B49	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,976	N87	N88	sloup (100)
B50	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,988	N89	N90	sloup (100)
B51	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,001	N91	N92	sloup (100)
B52	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,006	N107	N93	sloup (100)
B54	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	2,976	N96	N97	sloup (100)
B55	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	2,988	N98	N99	sloup (100)
B56	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	3,001	N100	N101	sloup (100)
B57	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,006	N106	N102	sloup (100)
B68	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,045	N119	N126	sloup (100)
B69	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,006	N111	N129	sloup (100)
B70	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	3,019	N130	N131	sloup (100)
B71	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	3,031	N132	N133	sloup (100)
B73	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,006	N120	N348	sloup (100)
B74	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,007	N138	N139	sloup (100)
B75	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	3,020	N140	N141	sloup (100)
B76	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,045	N142	N143	sloup (100)
B79	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,009	N47	N144	sloup (100)
B80	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,009	N145	N146	sloup (100)
B81	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,008	N147	N148	sloup (100)
B82	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,009	N163	N150	sloup (100)
B83	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,009	N164	N152	sloup (100)
B84	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,009	N1193	N1196	sloup (100)
B85	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,009	N165	N156	sloup (100)
B86	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,009	N161	N158	sloup (100)
B128	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,024	N177	N238	sloup (100)
B129	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,024	N237	N239	sloup (100)
B130	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,024	N192	N240	sloup (100)
B131	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,024	N187	N351	sloup (100)
B132	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,050	N191	N243	sloup (100)
B133	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,050	N186	N245	sloup (100)
B134	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,050	N204	N361	sloup (100)
B135	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,045	N203	N249	sloup (100)
B137	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,050	N201	N366	sloup (100)
B138	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,050	N210	N253	sloup (100)
B139	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,030	N209	N367	sloup (100)
B140	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,030	N233	N255	sloup (100)
B141	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,050	N229	N1643	sloup (100)
B142	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,010	N230	N259	sloup (100)
B143	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,010	N221	N260	sloup (100)
B147	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,050	N228	N266	sloup (100)
B148	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,050	N267	N268	sloup (100)
B149	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,050	N269	N270	sloup (100)
B150	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,050	N271	N1078	sloup (100)
B154	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,050	N279	N280	sloup (100)
B155	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,010	N1081	N281	sloup (100)
B156	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,010	N283	N1079	sloup (100)
B160	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,010	N291	N292	sloup (100)
B161	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,010	N1057	N294	sloup (100)
B162	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,037	N295	N296	sloup (100)
B163	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,025	N297	N298	sloup (100)
B167	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,050	N305	N306	sloup (100)
B168	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,050	N307	N308	sloup (100)
B169	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,050	N309	N310	sloup (100)
B170	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,040	N311	N312	sloup (100)
B171	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,030	N313	N715	sloup (100)
B172	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,009	N315	N556	sloup (100)
B173	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,009	N716	N560	sloup (100)
B174	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,009	N319	N545	sloup (100)
B176	CS3 - HEA140	S 235	0,354	N328	N731	nosník (80)
B177	CS3 - HEA140	S 235	0,546	N329	N323	nosník (80)
B178	CS3 - HEA140	S 235	0,497	N323	N324	nosník (80)
B179	CS3 - HEA140	S 235	0,407	N324	N796	nosník (80)
B180	CS3 - HEA140	S 235	0,772	N796	N795	nosník (80)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B181	CS3 - HEA140	S 235	0,302	N795	N806	nosník (80)
B182	CS3 - HEA140	S 235	0,496	N806	N328	nosník (80)
B184	CS3 - HEA140	S 235	9,150	N65	N64	nosník (80)
B185	CS3 - HEA140	S 235	7,149	N545	N556	nosník (80)
B188	CS3 - HEA140	S 235	9,150	N36	N45	nosník (80)
B189	CS17 - HEA160	S 355	13,200	N144	N45	nosník (80)
B190	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,006	N331	N332	sloup (100)
B191	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,006	N333	N334	sloup (100)
B192	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,045	N116	N335	sloup (100)
B193	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,038	N336	N337	sloup (100)
B194	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,044	N338	N339	sloup (100)
B195	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,039	N340	N341	sloup (100)
B196	CS3 - HEA140	S 235	8,530	N342	N102	nosník (80)
B197	CS3 - HEA140	S 235	9,960	N102	N348	nosník (80)
B198	CS3 - HEA140	S 235	8,530	N343	N93	nosník (80)
B200	CS3 - HEA140	S 235	7,745	N126	N348	nosník (80)
B201	CS3 - HEA140	S 235	4,043	N126	N335	nosník (80)
B202	CS3 - HEA140	S 235	7,745	N129	N335	nosník (80)
B203	CS3 - HEA140	S 235	2,900	N238	N45	nosník (80)
B204	CS3 - HEA140	S 235	1,965	N351	N240	nosník (80)
B205	CS3 - HEA140	S 235	5,300	N243	N240	nosník (80)
B206	VAZNICE - IPE160	S 235	2,900	N351	N148	nosník (80)
B207	CS3 - HEA140	S 235	5,300	N245	N351	nosník (80)
B208	CS3 - HEA140	S 235	7,215	N361	N243	nosník (80)
B211	CS3 - HEA140	S 235	7,215	N266	N1078	nosník (80)
B212	CS3 - HEA140	S 235	7,922	N257	N259	nosník (80)
B213	CS3 - HEA140	S 235	2,249	N259	N294	nosník (80)
B216	CS3 - HEA140	S 235	1,000	N249	N361	nosník (80)
B218	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,045	N363	N362	sloup (100)
B219	CS3 - HEA140	S 235	7,150	N253	N366	nosník (80)
B220	CS3 - HEA140	S 235	3,820	N367	N253	nosník (80)
B221	CS3 - HEA140	S 235	2,254	N255	N715	nosník (80)
B222	CS3 - HEA140	S 235	4,380	N255	N66	nosník (80)
B223	CS3 - HEA140	S 235	1,000	N366	N362	nosník (80)
B224	CS3 - HEA140	S 235	9,150	N55	N144	nosník (80)
B225	CS3 - HEA140	S 235	8,530	N368	N348	nosník (80)
B227	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	2,984	N371	N372	sloup (100)
B228	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	2,999	N373	N374	sloup (100)
B232	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,222	N46	N378	nosník (80)
B233	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,222	N378	N48	nosník (80)
B234	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,221	N56	N379	nosník (80)
B235	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,222	N379	N58	nosník (80)
B236	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,222	N37	N380	nosník (80)
B237	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,222	N380	N34	nosník (80)
B238	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N381	N343	sloup (100)
B239	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,222	N87	N382	nosník (80)
B240	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,222	N382	N381	nosník (80)
B241	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,222	N96	N383	nosník (80)
B242	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,222	N383	N94	nosník (80)
B243	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,256	N106	N384	nosník (80)
B244	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,254	N384	N331	nosník (80)
B245	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,333	N116	N385	nosník (80)
B246	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,333	N385	N132	nosník (80)
B247	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,208	N116	N386	nosník (80)
B248	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,208	N142	N386	nosník (80)
B249	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	3,032	N387	N388	sloup (100)
B253	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,207	N381	N394	nosník (80)
B254	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,208	N394	N21	nosník (80)
B255	CS18 - SHS70/70/4.0	S 355	3,213	N70	N562	nosník (80)
B256	CS18 - SHS70/70/4.0	S 355	3,213	N562	N716	nosník (80)
B257	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N396	N1476	nosník (80)
B258	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N398	N1477	nosník (80)
B259	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N400	N1478	nosník (80)
B260	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N402	N1479	nosník (80)
B261	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N404	N1480	nosník (80)
B262	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N406	N1481	nosník (80)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B263	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N408	N1482	nosník (80)
B264	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N410	N1483	nosník (80)
B265	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N412	N1484	nosník (80)
B266	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N414	N1485	nosník (80)
B329	VAZNICE - IPE160	S 235	2,900	N411	N528	nosník (80)
B330	VAZNICE - IPE160	S 235	2,900	N413	N530	nosník (80)
B331	VAZNICE - IPE160	S 235	2,900	N415	N531	nosník (80)
B332	VAZNICE - IPE160	S 235	2,900	N532	N1313	nosník (80)
B333	VAZNICE1 - IPE300	S 355	8,200	N534	N535	nosník (80)
B334	VAZNICE1 - IPE300	S 355	8,200	N536	N537	nosník (80)
B335	VAZNICE1 - IPE300	S 355	8,200	N538	N539	nosník (80)
B336	VAZNICE1 - IPE300	S 355	8,200	N540	N541	nosník (80)
B337	VAZNICE1 - IPE300	S 355	7,200	N249	N144	nosník (80)
B339	VAZNICE1 - IPE300	S 355	7,200	N362	N545	nosník (80)
B340	VAZNICE1 - IPE300	S 355	8,200	N546	N547	nosník (80)
B341	VAZNICE1 - IPE300	S 355	8,200	N548	N549	nosník (80)
B342	VAZNICE1 - IPE300	S 355	8,200	N550	N551	nosník (80)
B343	VAZNICE1 - IPE300	S 355	8,200	N552	N553	nosník (80)
B344	VAZNICE1 - IPE300	S 355	8,200	N554	N555	nosník (80)
B345	CS5 - IPE220	S 355	4,380	N367	N556	nosník (80)
B347	CS5 - IPE220	S 355	4,380	N715	N560	nosník (80)
B348	CS5 - IPE220	S 355	4,380	N561	N562	nosník (80)
B369	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,213	N230	N603	nosník (80)
B370	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,213	N603	N1057	nosník (80)
B371	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,199	N1082	N604	nosník (80)
B372	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,199	N604	N221	nosník (80)
B377	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,278	N228	N607	nosník (80)
B378	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,296	N607	N267	nosník (80)
B379	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,277	N229	N563	nosník (80)
B380	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,226	N563	N279	nosník (80)
B381	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,289	N229	N609	nosník (80)
B382	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,283	N295	N609	nosník (80)
B383	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,296	N210	N610	nosník (80)
B384	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,296	N610	N309	nosník (80)
B385	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,304	N204	N611	nosník (80)
B386	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,326	N305	N611	nosník (80)
B387	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,088	N204	N612	nosník (80)
B388	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,088	N612	N203	nosník (80)
B389	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,088	N201	N613	nosník (80)
B390	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,089	N363	N613	nosník (80)
B391	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,291	N191	N614	nosník (80)
B392	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,290	N614	N336	nosník (80)
B395	CS18 - SHS70/70/4.0	S 355	3,230	N1193	N616	nosník (80)
B396	CS18 - SHS70/70/4.0	S 355	3,268	N616	N164	nosník (80)
B397	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,347	N177	N617	nosník (80)
B398	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,347	N617	N44	nosník (80)
B399	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N625	N626	sloup (100)
B400	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N627	N628	sloup (100)
B401	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N629	N630	sloup (100)
B402	CS7 - Obdélník (900,00; 1515,00)	C25/30	8,194	N645	N646	nosník (80)
B403	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N631	N632	sloup (100)
B404	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N633	N634	sloup (100)
B405	CS7 - Obdélník (900,00; 1515,00)	C25/30	5,409	N649	N650	nosník (80)
B406	CS8 - Ovál (745,00; 755,00)	C25/30	3,055	N635	N636	sloup (100)
B407	CS8 - Ovál (745,00; 755,00)	C25/30	3,055	N637	N638	sloup (100)
B408	CS8 - Ovál (745,00; 755,00)	C25/30	3,055	N639	N640	sloup (100)
B409	CS8 - Ovál (745,00; 755,00)	C25/30	3,055	N641	N642	sloup (100)
B410	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N643	N644	sloup (100)
B411	CS7 - Obdélník (900,00; 1515,00)	C25/30	8,203	N647	N648	nosník (80)
B412	CS7 - Obdélník (900,00; 1515,00)	C25/30	5,406	N651	N652	nosník (80)
B413	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N653	N654	sloup (100)
B414	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N655	N656	sloup (100)
B415	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N657	N658	sloup (100)
B416	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N659	N660	sloup (100)
B417	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N661	N662	sloup (100)
B418	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N663	N664	sloup (100)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B419	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N665	N666	sloup (100)
B420	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N667	N668	sloup (100)
B421	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N669	N670	sloup (100)
B422	CS7 - Obdélník (900,00; 1515,00)	C25/30	28,935	N674	N673	nosník (80)
B423	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N671	N672	sloup (100)
B424	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N675	N676	sloup (100)
B425	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N677	N678	sloup (100)
B426	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N679	N680	sloup (100)
B427	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N681	N682	sloup (100)
B428	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N683	N684	sloup (100)
B429	CS7 - Obdélník (900,00; 1515,00)	C25/30	17,923	N685	N686	nosník (80)
B430	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N687	N688	sloup (100)
B431	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N689	N690	sloup (100)
B432	CS7 - Obdélník (900,00; 1515,00)	C25/30	9,884	N691	N692	nosník (80)
B433	CS6 - Kruh (725,00)	C25/30	3,055	N693	N694	sloup (100)
B434	CS8 - Ovál (745,00; 755,00)	C25/30	3,055	N695	N696	sloup (100)
B435	CS7 - Obdélník (900,00; 1515,00)	C25/30	7,825	N698	N697	nosník (80)
B436	CS9 - Obdélník (900,00; 1515,00)	C30/37	9,106	N692	N1271	nosník (80)
B437	CS9 - Obdélník (900,00; 1515,00)	C30/37	9,085	N698	N1272	nosník (80)
B438	CS10 - Obdélník (300,00; 300,00)	C35/45	3,895	N699	N700	sloup (100)
B439	CS10 - Obdélník (300,00; 300,00)	C35/45	3,895	N701	N702	sloup (100)
B440	CS10 - Obdélník (300,00; 300,00)	C35/45	3,895	N703	N704	sloup (100)
B441	CS10 - Obdélník (300,00; 300,00)	C35/45	3,895	N705	N706	sloup (100)
B442	CS10 - Obdélník (300,00; 300,00)	C35/45	3,895	N707	N708	sloup (100)
B443	CS10 - Obdélník (300,00; 300,00)	C35/45	3,895	N713	N714	sloup (100)
B444	CS3 - HEA140	S 235	2,254	N560	N66	nosník (80)
B446	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,009	N717	N718	sloup (100)
B447	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,009	N719	N720	sloup (100)
B448	CS18 - SHS70/70/4.0	S 355	3,258	N719	N721	nosník (80)
B449	CS18 - SHS70/70/4.0	S 355	3,258	N721	N315	nosník (80)
B450	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,191	N210	N723	nosník (80)
B451	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,191	N723	N311	nosník (80)
B452	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,233	N233	N561	nosník (80)
B453	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,233	N561	N313	nosník (80)
B454	CS3 - HEA140	S 235	4,224	N728	N238	nosník (80)
B455	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,024	N727	N728	sloup (100)
B457	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,203	N237	N730	nosník (80)
B458	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,203	N730	N177	nosník (80)
B459	CS5 - IPE220	S 355	9,150	N560	N731	nosník (80)
B463	CS11 - CHS139.7/8.0	S 355	2,973	N737	N800	sloup (100)
B465	CS11 - CHS139.7/8.0	S 355	2,991	N741	N797	sloup (100)
B466	CS11 - CHS139.7/8.0	S 355	2,966	N743	N744	sloup (100)
B467	CS5 - IPE220	S 355	9,150	N556	N746	nosník (80)
B468	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N555	N1472	nosník (80)
B469	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N553	N1474	nosník (80)
B470	CS20 - SHS120/120/4.0	S 235	1,876	N752	N751	nosník (80)
B471	CS20 - SHS120/120/4.0	S 235	1,876	N753	N754	nosník (80)
B472	CS3 - HEA140	S 235	13,200	N55	N36	nosník (80)
B474	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N757	N759	sloup (100)
B478	CS3 - HEA140	S 235	12,558	N764	N342	nosník (80)
B479	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,818	N765	N766	nosník (80)
B483	CS5 - IPE220	S 355	3,356	N789	N770	nosník (80)
B484	CS11 - CHS139.7/8.0	S 355	2,966	N771	N789	sloup (100)
B485	CS5 - IPE220	S 355	13,200	N810	N774	nosník (80)
B486	CS11 - CHS139.7/8.0	S 355	2,963	N775	N776	sloup (100)
B487	CS11 - CHS139.7/8.0	S 355	2,963	N777	N778	sloup (100)
B488	CS11 - CHS139.7/8.0	S 355	2,963	N779	N780	sloup (100)
B489	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	3,004	N781	N782	sloup (100)
B490	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,048	N70	N783	nosník (80)
B491	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,048	N783	N781	nosník (80)
B492	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,016	N56	N784	nosník (80)
B493	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,016	N784	N3	nosník (80)
B494	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,876	N785	N786	nosník (80)
B495	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	2,978	N787	N788	sloup (100)
B496	CS3 - HEA140	S 235	2,991	N746	N2	nosník (80)
B497	CS20 - SHS120/120/4.0	S 235	1,755	N790	N791	nosník (80)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B499	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,755	N793	N794	nosník (80)
B500	CS5 - IPE220	S 355	7,718	N562	N1471	nosník (80)
B501	CS5 - IPE220	S 355	8,525	N740	N796	nosník (80)
B502	CS1 - IPE200	S 355	0,627	N797	N799	nosník (80)
B504	CS3 - HEA140	S 235	3,600	N66	N805	nosník (80)
B503	CS1 - IPE200	S 355	0,500	N797	N805	nosník (80)
B505	CS1 - IPE200	S 355	2,276	N744	N800	nosník (80)
B506	CS1 - IPE200	S 355	0,500	N800	N1113	nosník (80)
B507	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,009	N811	N64	sloup (100)
B508	VAZNICE - IPE160	S 235	2,900	N1196	N728	nosník (80)
B509	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N814	N815	sloup (100)
B510	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	6,200	N1138	N816	nosník (80)
B511	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N818	N819	sloup (100)
B512	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N820	N821	sloup (100)
B513	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N822	N823	sloup (100)
B514	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N824	N825	sloup (100)
B515	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N826	N816	sloup (100)
B516	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,664	N816	N1113	nosník (80)
B517	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1315	N805	nosník (80)
B518	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,846	N829	N797	nosník (80)
B519	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,831	N816	N800	nosník (80)
B520	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,686	N830	N831	nosník (80)
B521	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,691	N832	N833	nosník (80)
B522	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,103	N829	N831	nosník (80)
B523	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,108	N831	N832	nosník (80)
B524	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,111	N832	N782	nosník (80)
B525	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,677	N837	N838	nosník (80)
B526	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,673	N839	N840	nosník (80)
B527	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,668	N841	N842	nosník (80)
B528	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,129	N829	N838	nosník (80)
B529	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,124	N844	N839	nosník (80)
B530	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,124	N839	N842	nosník (80)
B531	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,118	N842	N816	nosník (80)
B532	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,546	N816	N849	nosník (80)
B533	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,496	N849	N851	nosník (80)
B534	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,497	N851	N853	nosník (80)
B535	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,497	N853	N854	nosník (80)
B536	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,496	N854	N856	nosník (80)
B537	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,496	N856	N857	nosník (80)
B538	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N858	N849	sloup (100)
B539	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N860	N851	sloup (100)
B540	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N862	N853	sloup (100)
B541	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N864	N854	sloup (100)
B542	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N866	N856	sloup (100)
B543	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N868	N857	sloup (100)
B544	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,654	N857	N328	nosník (80)
B545	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,664	N856	N806	nosník (80)
B546	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,657	N854	N870	nosník (80)
B547	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,657	N853	N872	nosník (80)
B548	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,663	N851	N873	nosník (80)
B549	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,663	N849	N323	nosník (80)
B550	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,828	N857	N806	nosník (80)
B551	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,829	N806	N854	nosník (80)
B552	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,823	N854	N872	nosník (80)
B553	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,821	N872	N851	nosník (80)
B554	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,828	N851	N323	nosník (80)
B555	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,859	N323	N816	nosník (80)
B557	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N878	N879	sloup (100)
B558	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N880	N881	sloup (100)
B559	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N882	N883	sloup (100)
B560	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,309	N884	N885	sloup (100)
B561	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	5,100	N857	N886	nosník (80)
B564	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1326	N746	nosník (80)
B565	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1325	N731	nosník (80)
B562	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,654	N894	N895	nosník (80)
B566	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,654	N896	N897	nosník (80)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B567	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,654	N898	N899	nosník (80)
B568	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,993	N891	N894	nosník (80)
B569	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,993	N894	N897	nosník (80)
B570	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,993	N897	N898	nosník (80)
B571	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,993	N898	N886	nosník (80)
B572	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,825	N891	N789	nosník (80)
B573	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,825	N893	N744	nosník (80)
B574	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,313	N900	N901	sloup (100)
B575	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,313	N902	N903	sloup (100)
B576	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,313	N904	N905	sloup (100)
B577	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,313	N906	N907	sloup (100)
B578	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,313	N908	N909	sloup (100)
B579	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,313	N910	N911	sloup (100)
B580	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,313	N912	N915	sloup (100)
B581	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	12,299	N914	N916	nosník (80)
B582	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,313	N917	N918	sloup (100)
B583	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,313	N919	N920	sloup (100)
B584	CS12 - SHS50/50/4.0	S 235	2,313	N921	N922	sloup (100)
B585	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,651	N923	N924	nosník (80)
B586	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N925	N926	nosník (80)
B587	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,651	N927	N928	nosník (80)
B588	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N929	N930	nosník (80)
B589	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N931	N932	nosník (80)
B590	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,651	N933	N934	nosník (80)
B591	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N935	N936	nosník (80)
B592	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N937	N938	nosník (80)
B593	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N939	N940	nosník (80)
B594	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N941	N942	nosník (80)
B595	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N943	N944	nosník (80)
B596	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N945	N946	nosník (80)
B597	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N947	N948	nosník (80)
B598	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,650	N949	N1380	nosník (80)
B599	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,047	N914	N924	nosník (80)
B600	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,047	N924	N925	nosník (80)
B601	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,047	N925	N928	nosník (80)
B602	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,047	N928	N929	nosník (80)
B603	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,047	N929	N932	nosník (80)
B604	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,047	N932	N933	nosník (80)
B605	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,046	N933	N936	nosník (80)
B606	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,046	N936	N937	nosník (80)
B607	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,046	N937	N940	nosník (80)
B608	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,047	N940	N941	nosník (80)
B609	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,046	N941	N944	nosník (80)
B610	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,047	N944	N945	nosník (80)
B611	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,046	N945	N948	nosník (80)
B612	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,046	N948	N949	nosník (80)
B613	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	1,046	N949	N12	nosník (80)
B614	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,822	N776	N965	nosník (80)
B615	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,822	N778	N967	nosník (80)
B616	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,822	N780	N968	nosník (80)
B617	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,685	N970	N969	nosník (80)
B618	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	2,300	N971	N972	nosník (80)
B619	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,100	N973	N974	nosník (80)
B620	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,100	N975	N976	nosník (80)
B621	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	2,200	N977	N978	nosník (80)
B622	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,100	N979	N980	nosník (80)
B623	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,100	N981	N982	nosník (80)
B624	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,027	N983	N984	sloup (100)
B625	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	3,011	N985	N986	sloup (100)
B627	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	3,260	N988	N989	nosník (80)
B637	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	11,320	N1004	N1005	nosník (80)
B638	CS3 - HEA140	S 235	3,120	N991	N257	nosník (80)
B639	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	3,120	N1006	N1007	nosník (80)
B640	CS3 - HEA140	S 235	1,000	N1004	N66	nosník (80)
B641	CS3 - HEA140	S 235	0,979	N1008	N255	nosník (80)
B642	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	4,009	N990	N1009	sloup (100)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B669	CS3 - HEA140	S 235	7,160	N292	N580	nosník (80)
B671	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,010	N1059	N1060	sloup (100)
B672	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,010	N1062	N1063	sloup (100)
B673	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,050	N1066	N567	sloup (100)
B674	CS3 - HEA140	S 235	2,248	N280	N257	nosník (80)
B675	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,050	N1068	N1064	sloup (100)
B676	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,050	N1070	N1069	sloup (100)
B677	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,050	N1072	N579	sloup (100)
B678	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,010	N1076	N580	sloup (100)
B680	CS3 - HEA140	S 235	6,496	N1079	N260	nosník (80)
B681	CS3 - HEA140	S 235	7,161	N579	N567	nosník (80)
B682	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	3,010	N1082	N1083	sloup (100)
B683	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,750	N1084	N1085	nosník (80)
B684	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,750	N1086	N1087	nosník (80)
B685	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,876	N1088	N1089	nosník (80)
B686	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,876	N1090	N1091	nosník (80)
B687	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	2,969	N1092	N1093	sloup (100)
B688	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	2,975	N1094	N1095	sloup (100)
B691	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,100	N1097	N1098	nosník (80)
B692	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,100	N1096	N1099	nosník (80)
B693	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,140	N1100	N1101	nosník (80)
B694	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	2,501	N1102	N1103	nosník (80)
B695	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,000	N1104	N1105	nosník (80)
B696	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,348	N1106	N1107	nosník (80)
B697	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,026	N1108	N1109	nosník (80)
B698	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	1,100	N1110	N1111	nosník (80)
B700	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	2,963	N1187	N368	sloup (100)
B701	CS20 - SHS120/120/4.0	S 235	1,762	N1198	N1199	nosník (80)
B702	CS20 - SHS120/120/4.0	S 235	1,755	N1239	N1240	nosník (80)
B703	VAZNICE - IPE160	S 235	2,900	N240	N1257	nosník (80)
B704	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	2,994	N1258	N1259	sloup (100)
B705	CS3 - HEA140	S 235	3,250	N260	N1259	nosník (80)
B706	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,414	N1258	N1260	nosník (80)
B707	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,414	N1260	N221	nosník (80)
B708	VAZNICE - IPE160	S 235	1,755	N1274	N1273	nosník (80)
B709	VAZNICE - IPE160	S 235	1,755	N1275	N1276	nosník (80)
B711	VAZNICE - IPE160	S 235	1,876	N1279	N1280	nosník (80)
B713	VAZNICE - IPE160	S 235	1,876	N1283	N1284	nosník (80)
B714	VAZNICE - IPE160	S 235	2,600	N1287	N1288	nosník (80)
B715	VAZNICE - IPE160	S 235	2,600	N1291	N1292	nosník (80)
B716	CS5 - IPE220	S 355	7,745	N1490	N1491	nosník (80)
B719	CS5 - IPE220	S 355	8,530	N1301	N1302	nosník (80)
B720	CS5 - IPE220	S 355	8,530	N1303	N1304	nosník (80)
B721	CS5 - IPE220	S 355	8,530	N1305	N1306	nosník (80)
B722	CS5 - IPE220	S 355	8,530	N1307	N1308	nosník (80)
B723	CS5 - IPE220	S 355	8,530	N1309	N1310	nosník (80)
B724	CS5 - IPE220	S 355	8,530	N1311	N1312	nosník (80)
B725	VAZNICE1 - IPE300	S 355	5,300	N1313	N1314	nosník (80)
B726	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	3,600	N1316	N1315	nosník (80)
B727	CS3 - HEA140	S 235	3,600	N805	N329	nosník (80)
B728	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	3,600	N1315	N1317	nosník (80)
B729	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,546	N1318	N1319	nosník (80)
B730	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,496	N1319	N1320	nosník (80)
B731	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,497	N1320	N1321	nosník (80)
B732	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,497	N1321	N1322	nosník (80)
B733	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,496	N1322	N1323	nosník (80)
B734	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,496	N1323	N1324	nosník (80)
B735	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,355	N1324	N1325	nosník (80)
B736	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,682	N805	N829	nosník (80)
B737	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1113	N1316	nosník (80)
B738	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,654	N731	N893	nosník (80)
B739	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,654	N746	N891	nosník (80)
B740	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1327	N65	nosník (80)
B741	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	3,356	N1326	N1327	nosník (80)
B745	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,347	N782	N1330	nosník (80)
B751	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,368	N872	N1321	nosník (80)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B754	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,370	N328	N1337	nosník (80)
B758	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N2	N1341	nosník (80)
B759	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1342	N759	nosník (80)
B760	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	3,794	N1327	N1342	nosník (80)
B761	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1647	N4	nosník (80)
B764	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1648	N6	nosník (80)
B765	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1351	N55	nosník (80)
B766	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	13,200	N1351	N1353	nosník (80)
B767	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1353	N36	nosník (80)
B770	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1357	N1358	nosník (80)
B771	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1359	N1360	nosník (80)
B774	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1365	N1366	nosník (80)
B777	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1370	N1371	nosník (80)
B780	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1376	N1377	nosník (80)
B783	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1381	N12	nosník (80)
B784	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1382	N764	nosník (80)
B785	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1383	N342	nosník (80)
B786	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	12,558	N1382	N1383	nosník (80)
B789	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1388	N1389	nosník (80)
B792	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1394	N1395	nosník (80)
B795	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1400	N1401	nosník (80)
B798	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1406	N1407	nosník (80)
B801	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,995	N1412	N1413	nosník (80)
B802	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,990	N1414	N1415	nosník (80)
B803	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,984	N1416	N1417	nosník (80)
B804	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,959	N1418	N1419	nosník (80)
B805	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,959	N1420	N1421	nosník (80)
B806	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,360	N1422	N1423	sloup (100)
B807	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	7,922	N1423	N1424	nosník (80)
B810	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,333	N1429	N1430	nosník (80)
B813	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,347	N1435	N1436	nosník (80)
B816	CS3 - HEA140	S 235	3,820	N255	N991	nosník (80)
B817	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,972	N1441	N1442	nosník (80)
B818	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,966	N1443	N1444	nosník (80)
B819	CS5 - IPE220	S 355	1,257	N1471	N795	nosník (80)
B820	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N1472	N748	nosník (80)
B822	CS5 - IPE220	S 355	0,500	N1474	N750	nosník (80)
B824	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N1476	N397	nosník (80)
B825	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N1477	N399	nosník (80)
B826	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N1478	N401	nosník (80)
B827	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N1479	N403	nosník (80)
B828	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N1480	N405	nosník (80)
B829	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N1481	N407	nosník (80)
B830	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N1482	N409	nosník (80)
B831	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N1483	N411	nosník (80)
B832	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N1484	N413	nosník (80)
B833	CS5 - IPE220	S 355	8,650	N1485	N415	nosník (80)
B836	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,744	N857	N731	nosník (80)
B837	CS5 - IPE220	S 355	7,745	N1492	N1493	nosník (80)
B838	CS5 - IPE220	S 355	7,745	N1494	N1495	nosník (80)
B839	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,150	N1496	N1497	nosník (80)
B840	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,150	N1498	N1499	nosník (80)
B841	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,150	N1500	N1501	nosník (80)
B842	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,350	N554	N1497	nosník (80)
B843	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,350	N1497	N1498	nosník (80)
B844	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,350	N1498	N1501	nosník (80)
B845	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,350	N1501	N555	nosník (80)
B846	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1496	N1502	nosník (80)
B847	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1498	N1503	nosník (80)
B848	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1500	N1504	nosník (80)
B849	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,300	N1502	N1505	nosník (80)
B850	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,300	N1503	N1506	nosník (80)
B851	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,300	N1504	N1507	nosník (80)
B852	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,100	N1505	N1508	nosník (80)
B853	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,100	N1506	N1509	nosník (80)
B854	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,100	N1507	N1510	nosník (80)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B855	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1508	N1511	nosník (80)
B856	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1509	N1512	nosník (80)
B857	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1510	N1513	nosník (80)
B858	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1511	N1514	nosník (80)
B859	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1512	N1515	nosník (80)
B860	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1513	N1516	nosník (80)
B861	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,250	N1517	N1518	nosník (80)
B862	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,250	N1519	N1520	nosník (80)
B863	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,250	N1521	N1522	nosník (80)
B868	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,050	N1517	N1523	nosník (80)
B869	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,050	N1519	N1524	nosník (80)
B870	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,050	N1521	N1525	nosník (80)
B871	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1523	N1526	nosník (80)
B872	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1524	N1527	nosník (80)
B873	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1525	N1528	nosník (80)
B874	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,150	N1529	N1530	nosník (80)
B875	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,150	N1531	N1532	nosník (80)
B876	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,150	N1533	N1534	nosník (80)
B877	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1529	N1535	nosník (80)
B878	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,006	N1535	N1536	nosník (80)
B879	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1531	N1537	nosník (80)
B880	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,006	N1537	N1538	nosník (80)
B881	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1533	N1539	nosník (80)
B882	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,006	N1539	N1540	nosník (80)
B883	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,385	N553	N1536	nosník (80)
B884	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,385	N1536	N1537	nosník (80)
B885	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,385	N1537	N1540	nosník (80)
B886	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,385	N1540	N1474	nosník (80)
B887	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,123	N1474	N65	nosník (80)
B888	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,127	N799	N1541	nosník (80)
B889	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,127	N1542	N1543	nosník (80)
B890	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	0,627	N800	N1544	nosník (80)
B891	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,127	N1544	N1545	nosník (80)
B892	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	0,627	N1542	N1546	nosník (80)
B893	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	0,627	N1547	N1548	nosník (80)
B894	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,127	N1548	N1549	nosník (80)
B895	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,124	N562	N1543	nosník (80)
B896	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,124	N1543	N799	nosník (80)
B897	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,124	N799	N1549	nosník (80)
B898	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,124	N1549	N1544	nosník (80)
B899	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	0,550	N1518	N1550	nosník (80)
B900	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	0,550	N1520	N1551	nosník (80)
B901	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	0,550	N1522	N1552	nosník (80)
B902	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1553	N1554	nosník (80)
B903	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,201	N1555	N1556	nosník (80)
B904	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,201	N1557	N1558	nosník (80)
B905	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N397	N1554	nosník (80)
B906	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1554	N1555	nosník (80)
B907	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1555	N1558	nosník (80)
B908	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,474	N1558	N1476	nosník (80)
B909	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,301	N1476	N55	nosník (80)
B910	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1553	N1559	nosník (80)
B911	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1555	N1560	nosník (80)
B912	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1557	N1561	nosník (80)
B913	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1559	N1562	nosník (80)
B915	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1561	N1565	nosník (80)
B916	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1560	N1566	nosník (80)
B917	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1562	N1567	nosník (80)
B918	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1566	N1572	nosník (80)
B919	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1565	N1569	nosník (80)
B920	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1567	N1571	nosník (80)
B921	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1572	N1573	nosník (80)
B922	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1569	N1574	nosník (80)
B923	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1574	N1575	nosník (80)
B924	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1575	N1576	nosník (80)
B925	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1576	N1577	nosník (80)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B926	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1577	N1578	nosník (80)
B927	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1578	N1579	nosník (80)
B928	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1579	N1580	nosník (80)
B929	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1573	N1581	nosník (80)
B930	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1581	N1582	nosník (80)
B931	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1582	N1583	nosník (80)
B932	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1583	N1584	nosník (80)
B933	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1584	N1585	nosník (80)
B934	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,199	N1585	N1586	nosník (80)
B935	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1571	N1588	nosník (80)
B936	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1588	N1589	nosník (80)
B937	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1589	N1590	nosník (80)
B938	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1590	N1591	nosník (80)
B939	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1591	N1592	nosník (80)
B940	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,199	N1592	N1593	nosník (80)
B941	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,472	N45	N1594	nosník (80)
B942	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,472	N1592	N1586	nosník (80)
B943	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1586	N1579	nosník (80)
B944	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1579	N774	nosník (80)
B945	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,300	N774	N414	nosník (80)
B946	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,010	N1595	N1596	nosník (80)
B947	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,010	N1596	N1597	nosník (80)
B948	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,010	N1597	N1598	nosník (80)
B949	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,013	N1595	N1599	nosník (80)
B950	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,010	N1600	N1601	nosník (80)
B951	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,010	N1601	N1602	nosník (80)
B953	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,010	N1604	N1600	nosník (80)
B954	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,010	N1605	N1606	nosník (80)
B955	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,010	N1605	N1607	nosník (80)
B956	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,010	N1607	N1608	nosník (80)
B957	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,013	N1609	N1608	nosník (80)
B958	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,185	N1494	N1599	nosník (80)
B959	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,185	N1599	N1602	nosník (80)
B960	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,185	N1602	N1609	nosník (80)
B961	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,185	N1609	N1495	nosník (80)
B962	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,013	N1602	N1610	nosník (80)
B963	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1611	N1612	nosník (80)
B964	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1613	N1614	nosník (80)
B965	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1615	N1616	nosník (80)
B966	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,490	N1311	N1612	nosník (80)
B967	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,490	N1612	N1613	nosník (80)
B968	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,490	N1613	N1616	nosník (80)
B969	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,490	N1616	N1312	nosník (80)
B970	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1611	N1617	nosník (80)
B971	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1617	N1618	nosník (80)
B972	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1618	N1619	nosník (80)
B973	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1619	N1620	nosník (80)
B974	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1620	N1621	nosník (80)
B975	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,125	N1621	N1622	nosník (80)
B976	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,125	N1622	N1623	nosník (80)
B977	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,125	N1624	N1625	nosník (80)
B978	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,125	N1626	N1624	nosník (80)
B979	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1627	N1626	nosník (80)
B980	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1628	N1627	nosník (80)
B981	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1629	N1628	nosník (80)
B982	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1630	N1629	nosník (80)
B983	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1613	N1630	nosník (80)
B984	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,125	N1631	N1632	nosník (80)
B985	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,125	N1633	N1631	nosník (80)
B986	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1634	N1633	nosník (80)
B987	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1635	N1634	nosník (80)
B988	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1636	N1635	nosník (80)
B989	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1637	N1636	nosník (80)
B990	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,285	N1615	N1637	nosník (80)
B991	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,275	N119	N1638	nosník (80)
B992	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	3,305	N1638	N387	nosník (80)

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Průřez	Materiál	Délka [m]	Poč. uzel	Konc. uzel	Typ
B993	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,401	N540	N1517	nosník (80)
B994	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,401	N1517	N1520	nosník (80)
B995	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,401	N1520	N1521	nosník (80)
B996	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,401	N1521	N541	nosník (80)
B997	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,490	N1312	N1637	nosník (80)
B998	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,490	N1637	N1308	nosník (80)
B999	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,490	N1308	N1635	nosník (80)
B1000	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,490	N1635	N1304	nosník (80)
B1001	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,490	N1304	N1633	nosník (80)
B1002	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,411	N1633	N1302	nosník (80)
B1003	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,411	N1302	N1632	nosník (80)
B1004	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,185	N386	N1596	nosník (80)
B1005	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,184	N1596	N1490	nosník (80)
B1006	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,184	N1490	N1598	nosník (80)
B1007	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1579	N1484	nosník (80)
B1008	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1484	N1577	nosník (80)
B1009	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1577	N1482	nosník (80)
B1010	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1482	N1575	nosník (80)
B1011	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1575	N1480	nosník (80)
B1012	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1480	N1569	nosník (80)
B1013	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1569	N1478	nosník (80)
B1014	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1478	N1561	nosník (80)
B1015	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1561	N1476	nosník (80)
B1016	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,473	N1474	N1533	nosník (80)
B1017	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,449	N1533	N789	nosník (80)
B1018	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	1,200	N1526	N1639	nosník (80)
B1019	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	0,982	N1639	N1640	nosník (80)
B1020	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	0,982	N1640	N1641	nosník (80)
B1021	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,303	N1517	N536	nosník (80)
B1022	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,375	N536	N1526	nosník (80)
B1023	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,375	N1526	N245	nosník (80)
B1024	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,273	N1642	N1640	nosník (80)
B1025	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,273	N1640	N243	nosník (80)
B1026	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,123	N540	N1550	nosník (80)
B1027	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,375	N554	N1502	nosník (80)
B1028	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,427	N1502	N550	nosník (80)
B1029	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,327	N550	N1508	nosník (80)
B1030	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,375	N1508	N546	nosník (80)
B1031	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	2,375	N546	N1514	nosník (80)
B1032	CS3 - HEA140	S 235	0,959	N1643	N1005	sloup (100)
B1033	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,449	N916	N1644	nosník (80)
B1034	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,452	N914	N1645	nosník (80)
B1035	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,365	N886	N1646	nosník (80)
B1036	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,500	N816	N1649	nosník (80)
B1037	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,500	N829	N1650	nosník (80)
B1038	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,500	N893	N1651	nosník (80)
B1039	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,500	N891	N1652	nosník (80)
B1040	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,500	N965	N1653	nosník (80)
B1041	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,500	N967	N1654	nosník (80)
B1042	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,500	N968	N1655	nosník (80)

16. Zatěžovací panely

Jméno	Typ panelu	Směr roznosu zatížení	Výběr entit
LP1	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP2	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP3	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP5	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP6	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP7	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP8	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP13	Do okrajů panelu a do nosníků	všechny (LSS panelu)	Automatický výběr
LP14	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP22	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP23	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Typ panelu	Směr roznosu zatížení	Výběr entit
LP24	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP25	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP26	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP27	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP28	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP29	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP31	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP32	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP33	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP34	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP35	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP36	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP37	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP38	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP39	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP40	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP41	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP42	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP43	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP44	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP45	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP46	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP47	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP49	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP51	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP52	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP53	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP54	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP55	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP56	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP57	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP59	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP60	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP61	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP62	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP63	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP64	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP65	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP66	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP68	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP69	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP70	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP71	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP72	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP73	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP79	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP80	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr
LP81	Do okrajů panelu a do nosníků	X (LSS panelu)	Automatický výběr

Vysvětlivky symbolů

Výběr entit	<p>Vše: vybere všechny okraje a nosníky, které podepírají panel ve stejném místě.</p> <p>Automatický výběr: pokud se dva nebo více podpírajících prvků překrývá, výběr vynechá hrany, které náleží 2D dílcům ležícím ve stejné rovině jako panel.</p> <p>Uživatelský výběr: vyžaduje ruční výběr podpírajících okrajů a nosníků (pomocí akčního tlačítka).</p> <p>Podle typu: za podpírající prvky se uvažují pouze nosníky typu vybraného v seznamu.</p>
-------------	---

17. Klouby

Jméno	Dílec	Pozice	ux	uy	uz	fix	fiy	fiz
H17	B212	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H18	B333	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H19	B334	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H20	B335	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H21	B336	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H22	B337	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H24	B339	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H25	B340	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H26	B341	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H27	B342	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H28	B343	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H29	B344	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H30	B345	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H32	B347	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H33	B348	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H34	B222	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H37	B329	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H38	B330	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H39	B331	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H40	B332	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H41	B206	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H46	B211	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H47	B213	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H48	B219	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H49	B220	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H50	B221	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H52	B176	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H53	B16	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H54	B196	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H55	B197	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H56	B198	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H57	B225	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H58	B200	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H59	B201	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H60	B202	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H61	B188	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H62	B203	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H63	B204	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H65	B205	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H66	B207	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H67	B264	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H68	B265	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H69	B266	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H70	B259	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H71	B260	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H72	B261	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H73	B262	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H74	B263	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H75	B258	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H76	B257	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H117	B454	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H119	B472	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H120	B478	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H121	B485	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H122	B496	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H91	B492	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H123	B493	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H124	B232	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H125	B233	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H126	B396	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H127	B395	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H128	B458	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H129	B457	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H130	B397	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H131	B398	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Dílec	Pozice	ux	uy	uz	fix	fiy	fiz
H132	B236	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H133	B237	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H134	B253	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H135	B254	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H136	B239	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H137	B240	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H138	B242	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H139	B241	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H140	B243	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H141	B244	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H142	B246	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H143	B245	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H144	B248	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H145	B247	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H146	B234	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H147	B235	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H148	B255	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H149	B491	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H150	B256	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H151	B449	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H152	B448	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H153	B453	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H154	B452	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H155	B451	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H156	B450	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H157	B384	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H158	B383	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H159	B389	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H160	B390	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H161	B387	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H162	B388	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H163	B385	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H164	B386	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H165	B392	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H166	B391	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H167	B501	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H168	B459	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H169	B500	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H170	B467	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H171	B468	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H172	B469	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H173	B184	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H174	B224	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H175	B505	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H178	B502	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H179	B1	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H180	B2	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H181	B3	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H182	B4	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H183	B6	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H185	B8	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H186	B9	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H187	B10	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H188	B11	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H189	B12	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H190	B13	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H191	B14	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H194	B20	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H195	B21	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H196	B22	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H198	B26	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H199	B27	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H200	B28	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H202	B32	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H203	B33	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H204	B34	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H205	B36	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Dílec	Pozice	ux	uy	uz	fix	fiy	fiz
H207	B49	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H208	B50	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H209	B51	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H211	B54	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H212	B55	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H213	B56	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H216	B69	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H217	B70	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H218	B71	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H219	B73	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H220	B74	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H221	B75	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H222	B76	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H224	B80	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H225	B81	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H226	B82	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H227	B83	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H228	B84	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H229	B85	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H230	B86	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H232	B129	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H235	B132	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H236	B133	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H237	B134	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H244	B142	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H250	B148	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H251	B149	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H257	B155	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H258	B156	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H264	B162	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H265	B163	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H269	B167	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H270	B168	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H271	B169	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H272	B170	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H277	B190	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H278	B191	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H280	B193	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H281	B194	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H282	B195	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H284	B227	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H285	B228	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H286	B238	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H287	B249	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H288	B446	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H289	B447	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H292	B489	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H293	B495	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H294	B463	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H295	B465	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H296	B466	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H297	B484	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H298	B486	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H299	B487	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H300	B488	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H301	B494	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H302	B479	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H303	B471	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H304	B470	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H305	B499	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H307	B444	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H308	B185	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H310	B508	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H311	B189	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H312	B497	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H313	B223	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H314	B216	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Dílec	Pozice	ux	uy	uz	fix	fiy	fiz
H315	B509	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H316	B511	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H317	B512	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H318	B513	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H319	B514	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H320	B515	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H321	B518	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H322	B519	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H323	B522	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H324	B520	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H325	B523	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H326	B524	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H327	B521	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H328	B510	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H329	B527	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H330	B530	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H331	B531	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H332	B526	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H333	B525	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H334	B528	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H335	B529	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H337	B538	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H338	B539	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H339	B540	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H340	B541	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H341	B542	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H342	B543	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H343	B537	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H344	B536	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H345	B535	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H346	B534	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H347	B533	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H348	B532	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H349	B545	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H350	B544	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H351	B546	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H352	B547	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H353	B548	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H354	B549	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H356	B550	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H357	B551	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H358	B552	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H359	B553	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H360	B554	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H361	B555	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H362	B557	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H363	B558	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H364	B559	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H365	B560	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H366	B561	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H367	B567	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H368	B566	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H369	B562	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H371	B565	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H372	B568	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H373	B569	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H374	B570	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H375	B571	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H376	B573	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H377	B574	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H378	B575	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H379	B576	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H380	B577	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H381	B578	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H382	B579	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H383	B580	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H384	B581	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Dílec	Pozice	ux	uy	uz	fix	fiy	fiz
H385	B582	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H386	B583	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H387	B584	Konec	Volný	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H388	B600	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H389	B599	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H390	B601	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H391	B602	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H392	B603	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H393	B604	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H394	B605	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H395	B606	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H396	B607	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H397	B608	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H398	B609	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H399	B610	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H400	B611	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H401	B612	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H402	B613	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H403	B598	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H404	B597	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H405	B596	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H406	B595	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H407	B594	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H408	B593	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H409	B592	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H410	B591	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H411	B590	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H412	B589	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H413	B588	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H414	B587	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H415	B586	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H416	B585	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H417	B614	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H418	B615	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H419	B616	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H420	B617	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H421	B618	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H422	B619	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H423	B620	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H424	B621	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H425	B622	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H426	B623	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H427	B625	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H428	B624	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H429	B627	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H437	B637	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H438	B638	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H439	B639	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H440	B641	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H441	B642	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H463	B669	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H464	B671	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H465	B672	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H467	B674	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H468	B675	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H469	B676	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H472	B680	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H473	B681	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H474	B682	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H475	B371	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H476	B372	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H477	B683	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H478	B684	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H479	B685	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H480	B686	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H481	B687	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H482	B688	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Dílec	Pozice	ux	uy	uz	fix	fiy	fiz
H483	B692	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H484	B691	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H485	B693	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H486	B694	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H487	B695	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H488	B696	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H489	B697	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H490	B698	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H491	B370	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H492	B369	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H493	B379	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H494	B380	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H495	B381	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H496	B382	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H497	B378	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H498	B377	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H499	B700	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H500	B701	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H501	B702	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H502	B703	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H504	B707	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H505	B706	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H506	B705	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H507	B708	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H508	B709	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H510	B711	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H512	B713	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H513	B714	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H514	B715	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H516	B716	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H518	B719	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H519	B720	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H520	B721	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H521	B722	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H522	B723	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H523	B724	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H524	B725	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H525	B504	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H526	B516	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H527	B726	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H528	B728	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H529	B177	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H530	B727	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H531	B729	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H534	B506	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H535	B459	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H533	B736	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H536	B738	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H537	B739	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H543	B745	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H544	B754	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H547	B751	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H550	B741	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H551	B758	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H555	B760	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H556	B761	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H559	B764	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H560	B766	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H563	B770	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H564	B771	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H567	B774	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H570	B777	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H573	B780	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H576	B783	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H578	B786	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H580	B789	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H583	B792	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Dílec	Pozice	ux	uy	uz	fix	fiy	fiz
H586	B795	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H589	B798	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H592	B801	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H593	B802	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H594	B803	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H595	B804	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H596	B805	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H597	B807	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H604	B810	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H605	B813	Začátek	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H606	B816	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H607	B817	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H608	B818	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H609	B819	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H610	B820	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H612	B822	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H616	B483	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H617	B824	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H618	B825	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H619	B826	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H620	B827	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H621	B828	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H622	B829	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H623	B830	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H624	B831	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H625	B832	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H626	B833	Konec	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H627	B836	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H628	B837	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H629	B838	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H630	B842	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H631	B839	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H632	B843	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H633	B840	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H634	B844	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H635	B841	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H636	B845	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H637	B846	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H638	B847	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H639	B848	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H640	B849	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H641	B850	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H642	B851	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H643	B852	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H644	B853	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H645	B854	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H646	B855	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H647	B856	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H648	B857	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H649	B858	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H650	B859	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H651	B860	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H652	B861	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H653	B862	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H654	B863	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H659	B868	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H660	B869	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H661	B870	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H662	B871	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H663	B872	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H664	B873	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H665	B878	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H666	B880	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H667	B882	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H668	B883	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H669	B884	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H670	B885	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Dílec	Pozice	ux	uy	uz	fix	fiy	fiz
H671	B886	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H672	B877	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H673	B879	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H674	B881	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H675	B874	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H676	B875	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H677	B876	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H678	B887	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H679	B888	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H680	B889	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H681	B891	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H682	B894	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H683	B895	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H684	B896	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H685	B897	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H686	B898	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H687	B892	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H688	B893	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H689	B890	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H690	B899	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H691	B900	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H692	B901	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H693	B902	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H694	B905	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H695	B906	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H696	B903	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H697	B907	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H698	B904	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H699	B908	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H700	B909	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H701	B910	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H702	B911	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H703	B912	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H704	B913	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H706	B915	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H707	B917	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H708	B920	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H709	B921	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H710	B918	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H711	B919	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H712	B922	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H713	B923	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H714	B924	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H715	B925	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H716	B926	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H717	B927	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H718	B928	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H719	B929	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H720	B930	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H721	B931	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H722	B932	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H723	B933	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H724	B934	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H725	B935	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H726	B936	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H727	B937	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H728	B938	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H729	B939	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H730	B940	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H731	B916	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H732	B945	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H733	B944	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H734	B943	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H735	B942	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H736	B941	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H737	B949	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H739	B957	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Dílec	Pozice	ux	uy	uz	fix	fiy	fiz
H740	B958	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H741	B959	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H742	B960	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H743	B961	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H744	B962	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H745	B946	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H746	B951	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H747	B956	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H748	B947	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H749	B950	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H750	B955	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H751	B948	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H752	B953	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H753	B954	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H754	B963	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H755	B964	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H756	B965	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H757	B966	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H758	B967	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H759	B968	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H760	B969	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H761	B970	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H762	B971	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H763	B972	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H764	B973	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H765	B974	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H766	B975	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H767	B976	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H768	B977	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H769	B978	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H770	B979	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H771	B980	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H772	B981	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H773	B982	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H774	B983	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H775	B984	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H776	B985	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H777	B986	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H778	B987	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H779	B988	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H780	B989	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H781	B990	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H782	B992	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H783	B991	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H784	B993	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H785	B994	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H786	B995	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H787	B996	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H788	B997	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H789	B998	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H790	B999	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H791	B1000	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H792	B1001	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H793	B1002	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H794	B1003	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H795	B1004	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H796	B1005	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H797	B1006	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H798	B1007	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H799	B1008	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H800	B1009	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H801	B1010	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H802	B1011	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H803	B1012	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H804	B1013	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H805	B1014	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H806	B1015	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Dílec	Pozice	ux	uy	uz	fix	fiy	fiz
H807	B1018	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H808	B1019	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H809	B1020	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H810	B1026	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H811	B1021	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H812	B1022	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H813	B1023	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H814	B1024	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H815	B1025	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H816	B1027	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H817	B1028	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H818	B1029	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H819	B1030	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H820	B1031	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H821	B1033	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H822	B1034	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H823	B1035	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H824	B1017	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H825	B1016	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H826	B1036	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H827	B1037	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H828	B1038	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H829	B1039	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H830	B1040	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H831	B1041	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný
H832	B1042	Oba	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný

18. Podpory v uzlech

Jméno	Uzel	Systém	Typ	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Sn1	N1	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn2	N3	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn3	N5	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn4	N7	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn6	N11	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn7	N13	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn8	N15	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn9	N17	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn10	N19	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn11	N21	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn12	N23	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn13	N25	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn14	N27	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn15	N34	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn16	N37	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn17	N39	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn18	N41	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn19	N44	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn20	N46	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn21	N47	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn22	N48	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn23	N50	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn24	N52	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn25	N56	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn27	N58	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn28	N60	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn29	N62	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn31	N70	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn34	N87	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn35	N89	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn36	N91	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn37	N94	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn38	N96	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn39	N98	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn40	N100	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn41	N106	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Uzel	Systém	Typ	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Sn42	N107	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn43	N111	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn44	N116	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn45	N119	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn46	N120	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn47	N130	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn48	N132	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn49	N138	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn50	N140	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn51	N142	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn52	N145	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn53	N147	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn54	N161	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn56	N163	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn57	N164	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn58	N165	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn60	N177	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn61	N186	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn62	N187	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn63	N191	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn64	N192	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn65	N201	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn66	N203	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn67	N204	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn68	N209	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn69	N210	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn70	N221	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn72	N228	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn73	N229	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn74	N230	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn75	N233	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn76	N237	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn79	N267	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn80	N269	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn81	N271	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn85	N279	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn86	N1082	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn87	N283	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn91	N291	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn92	N1057	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn93	N295	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn94	N297	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn98	N305	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn99	N307	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn100	N309	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn101	N311	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn102	N313	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn103	N315	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn105	N319	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn107	N331	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn108	N333	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn109	N336	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn110	N338	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn111	N340	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn112	N363	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn113	N371	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn114	N373	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn118	N381	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn119	N387	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn120	N716	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn121	N717	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn122	N719	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn123	N727	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn124	N757	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn125	N781	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn126	N787	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn127	N737	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý

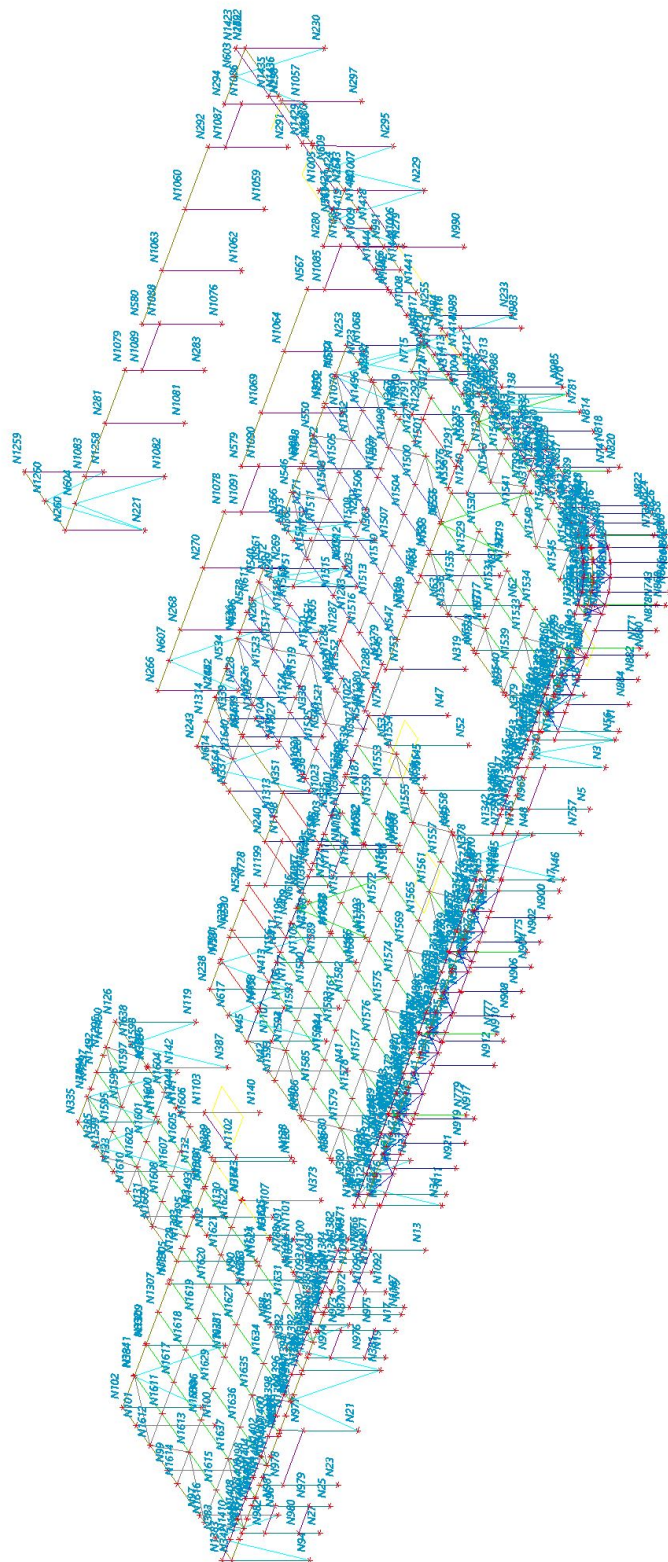
Projekt RNR - SO 602

Jméno	Uzel	Systém	Typ	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Sn128	N741	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn129	N743	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn130	N771	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn131	N775	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn132	N777	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn133	N779	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn134	N683	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn135	N681	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn136	N679	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn137	N677	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn138	N675	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn139	N669	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn140	N667	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn141	N665	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn142	N663	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn143	N659	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn144	N657	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn145	N655	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn146	N653	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn147	N671	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn148	N695	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn149	N693	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn150	N639	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn151	N637	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn152	N643	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn153	N635	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn154	N629	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn155	N627	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn156	N625	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn157	N689	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn158	N687	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn159	N633	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn160	N631	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn161	N661	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn162	N699	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn163	N701	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn164	N703	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn165	N705	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn166	N707	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn167	N713	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn168	N811	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn169	N814	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn170	N818	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn171	N820	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn172	N822	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn173	N824	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn174	N826	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn175	N884	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn176	N882	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn177	N880	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn178	N878	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn179	N868	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn180	N866	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn181	N864	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn182	N862	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn183	N860	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn184	N858	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn185	N900	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn186	N902	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn187	N906	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn188	N908	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn189	N904	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn190	N912	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn191	N917	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn192	N919	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn193	N921	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn194	N983	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý

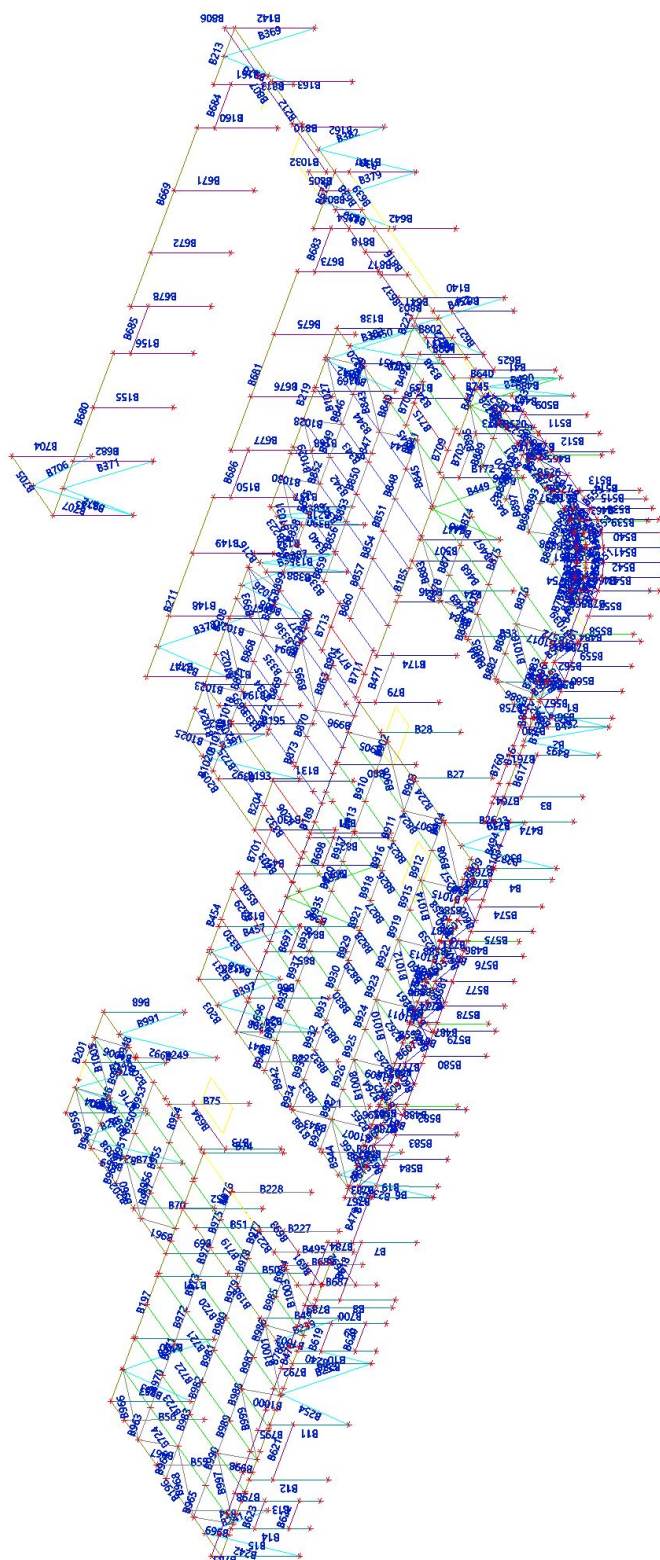
Projekt RNR - SO 602

Jméno	Uzel	Systém	Typ	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Sn195	N985	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn196	N990	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn200	N1066	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn201	N1068	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn202	N1070	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn203	N1059	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn204	N1062	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn205	N1076	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn206	N1081	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn207	N910	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Volný	Volný	Volný
Sn208	N1072	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn209	N1092	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn210	N1094	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn212	N1197	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn213	N1186	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn214	N1187	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý
Sn215	N1258	GSS	Standard	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý	Tuhý

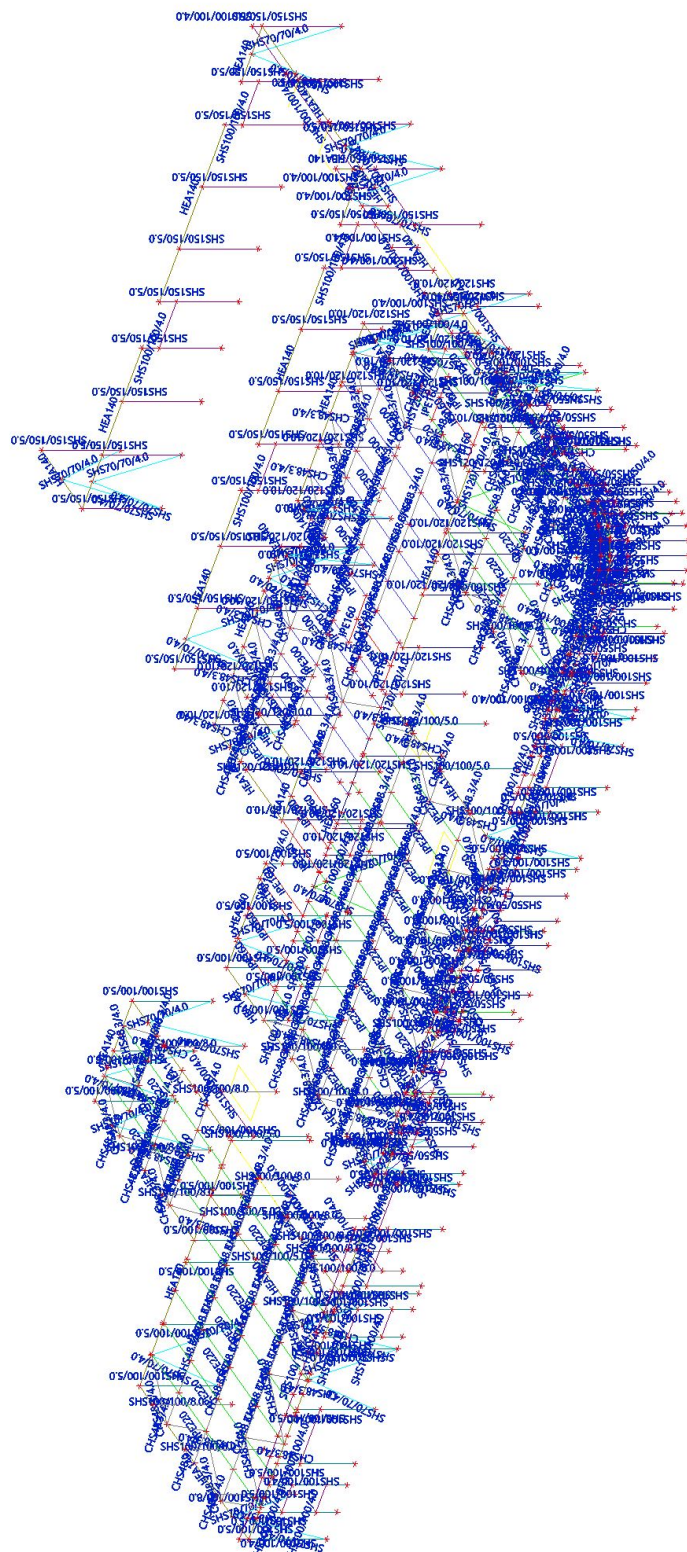
19. UZLY



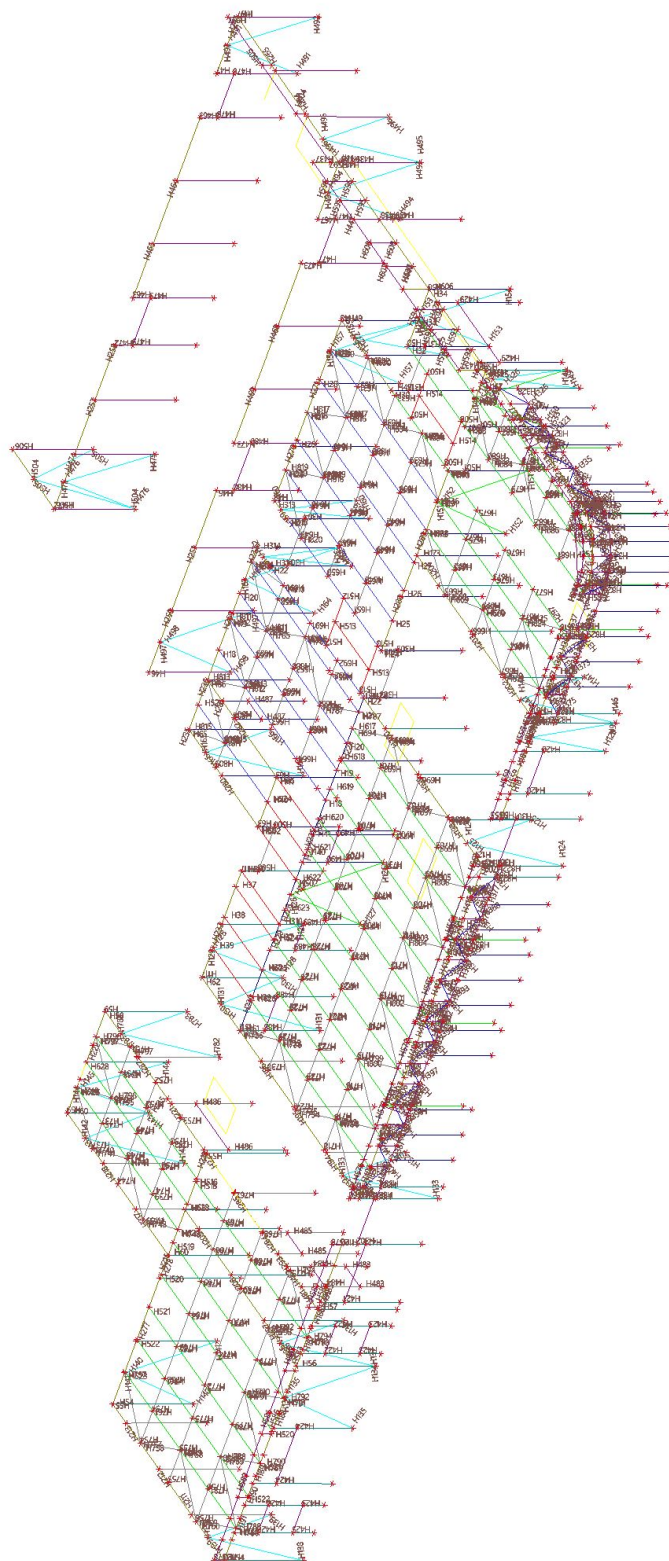
20. PRVKY



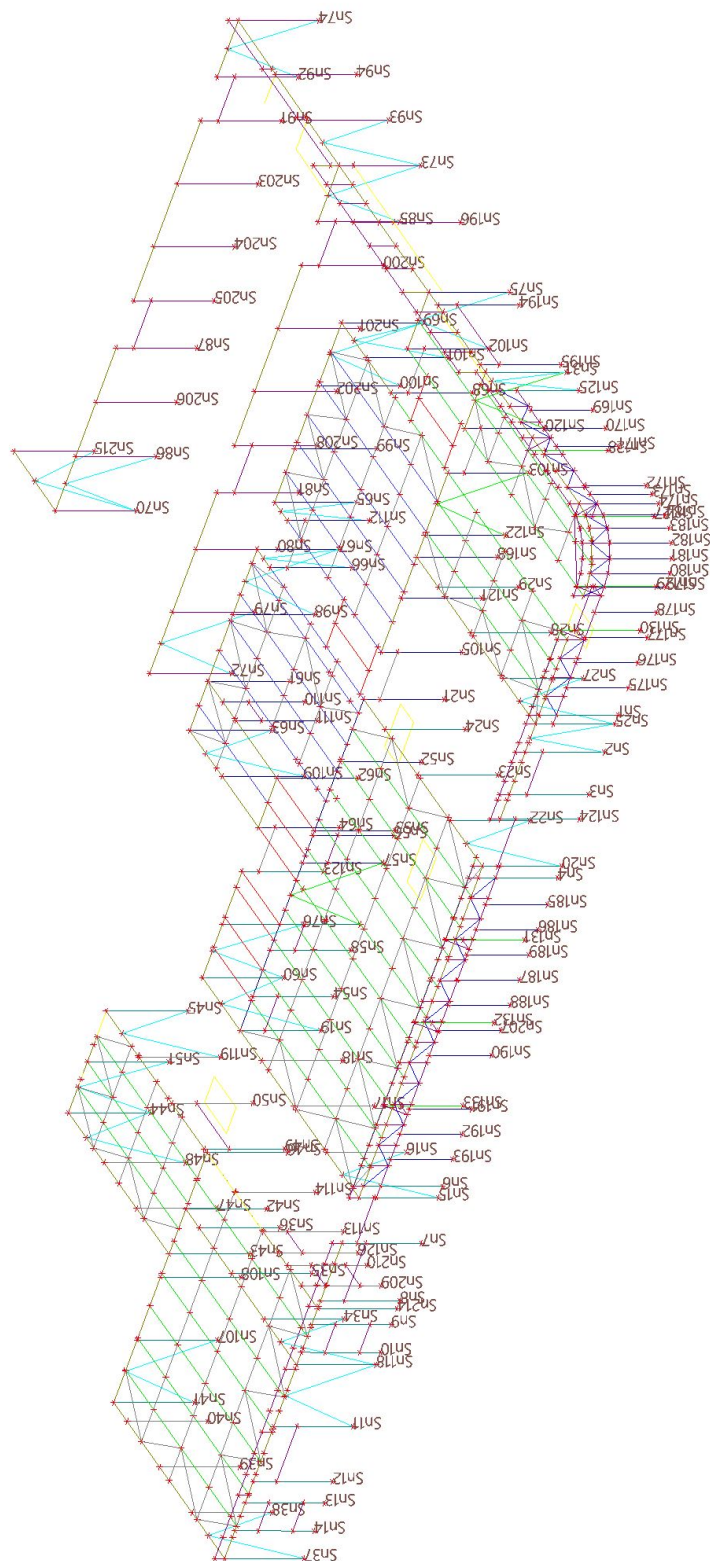
21. PRŮŘEZY



22. KLOUBY



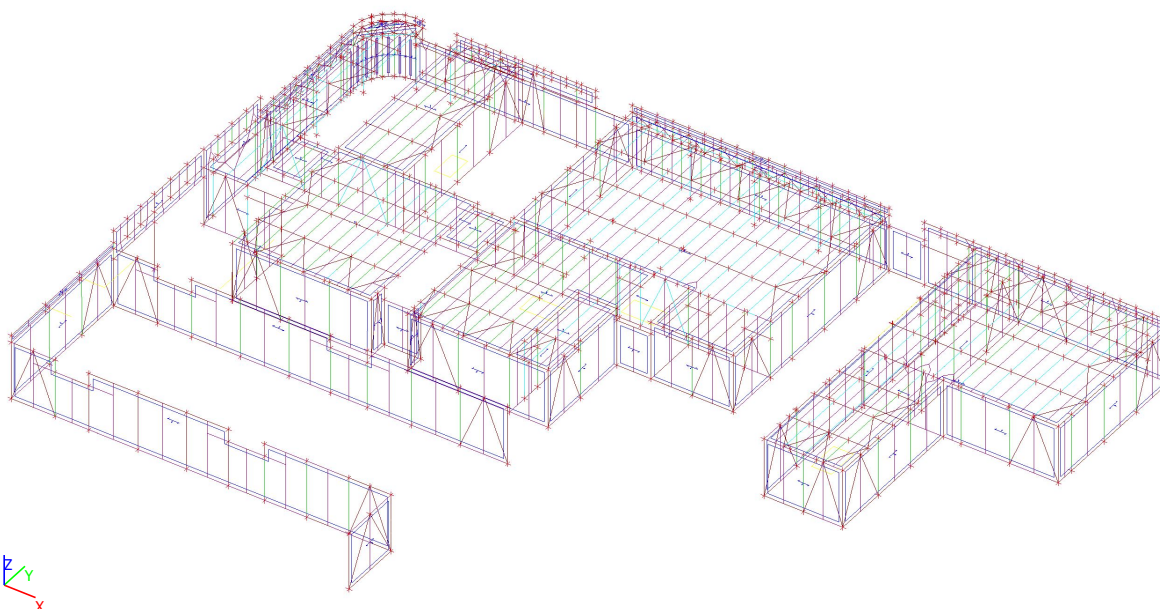
23. PODPORY



24. Zatěžovací stavy

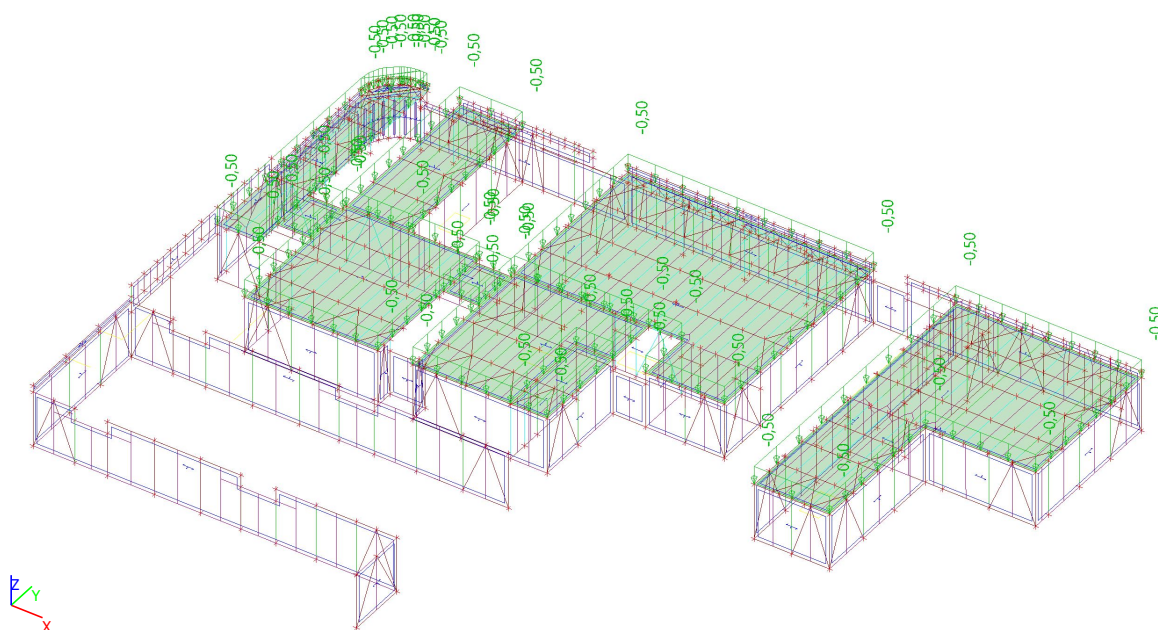
24.1. Zatěžovací stavy - ZS1

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Směr
ZS1	Vlastní tíha	Stálé	SZ1	Vlastní tíha	-Z



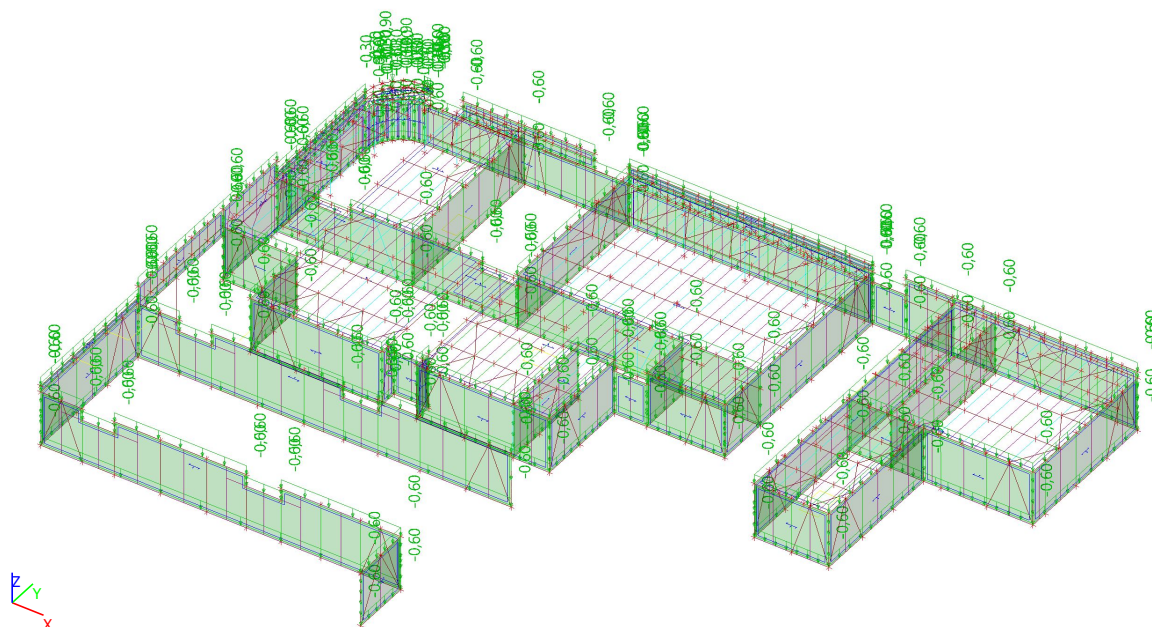
24.2. Zatěžovací stavy - ZS2

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení
ZS2	STŘEŠNÍ PLÁŠŤ	Stálé	SZ1	Standard



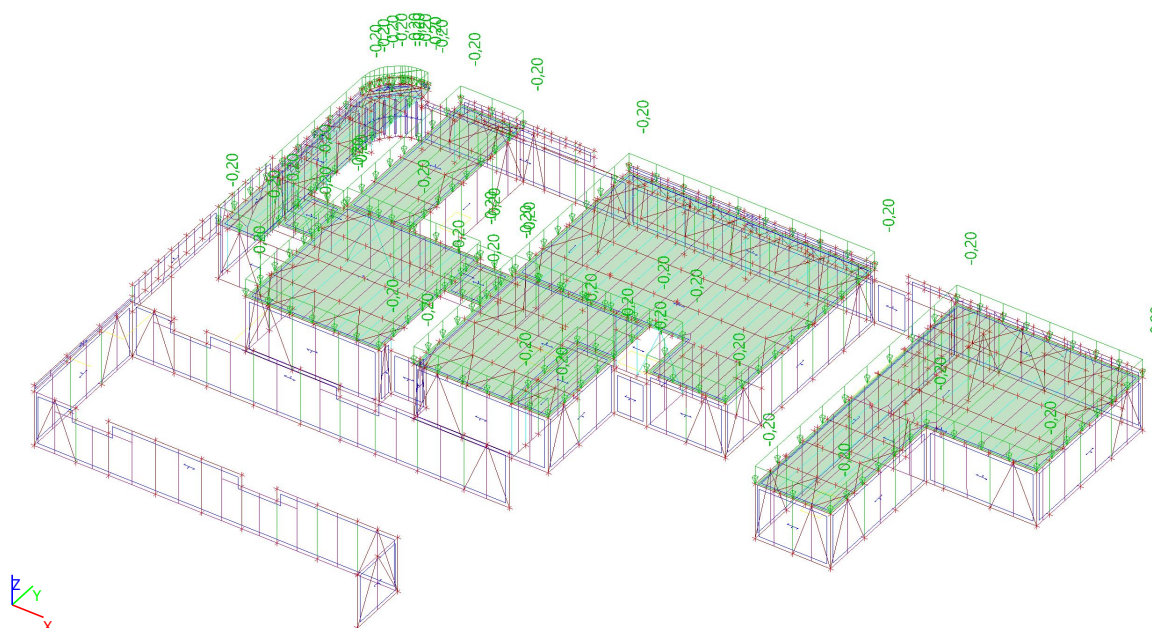
24.3. Zatěžovací stavy - ZS3

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení
ZS3	OPLASTENÍ STEN	Stálé	SZ1	Standard



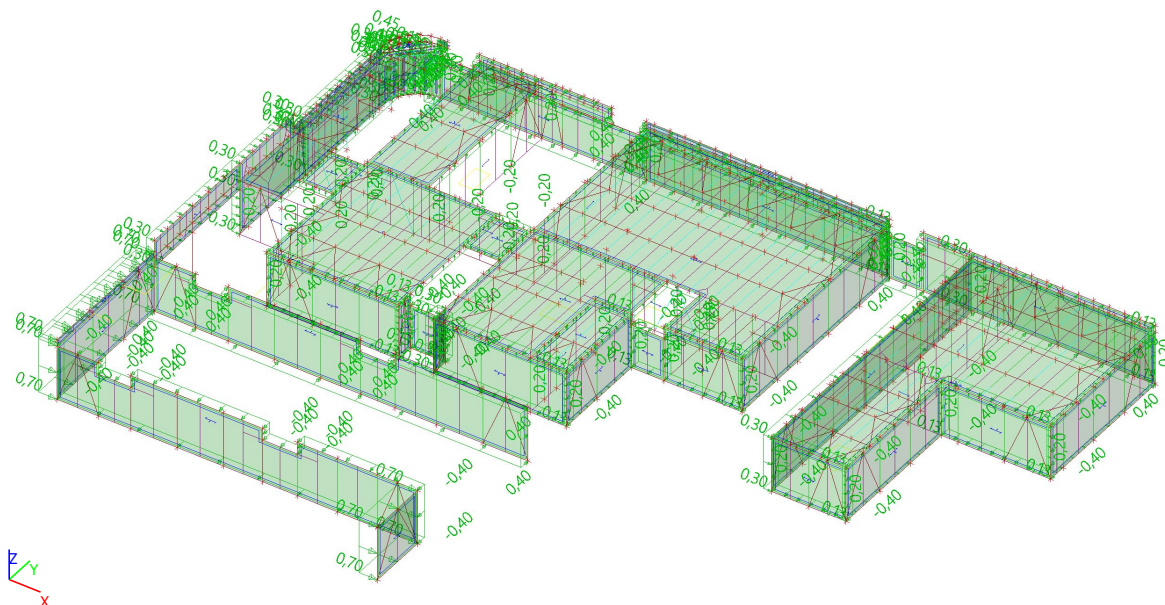
24.4. Zatěžovací stavy - ZS5

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Působení	Řídící zat. stav
ZS5	TECHNOLOGIE POD STŘECHOU	Proměnné	TECHNOLOGIE	Statické	Standard	Krátkodobé	Žádný



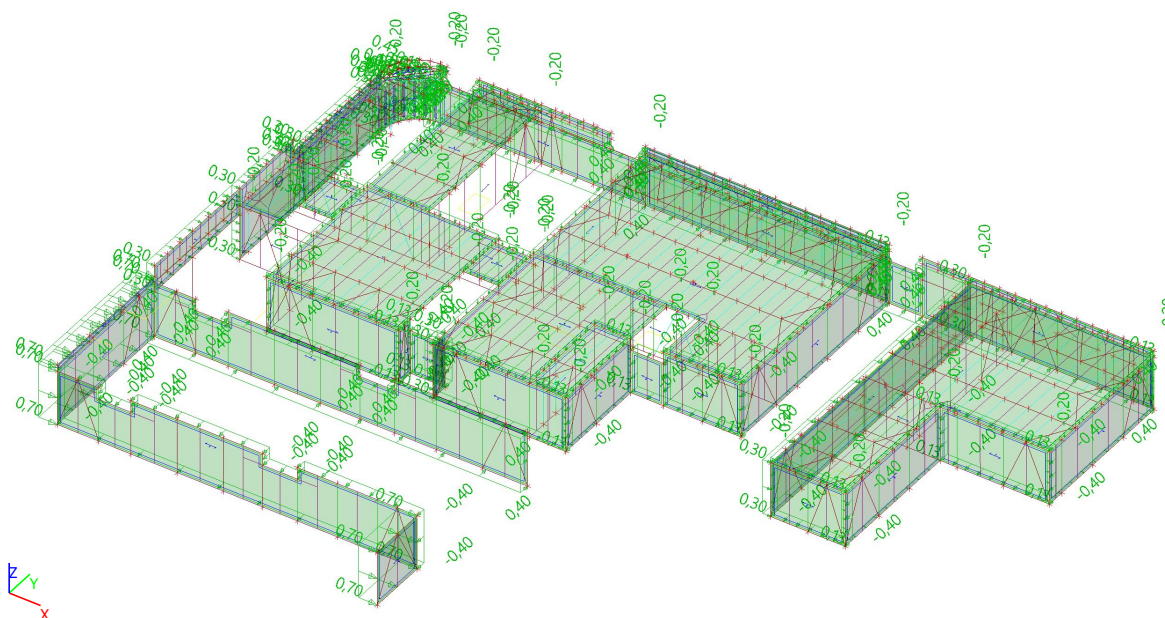
24.5. Zatěžovací stavy - ZS6

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Působení	Řídící zat. stav
ZS6	VITR SMĚR +X - strecha sani	Proměnné	VITR	Statické	Standard	Krátkodobé	Žádný



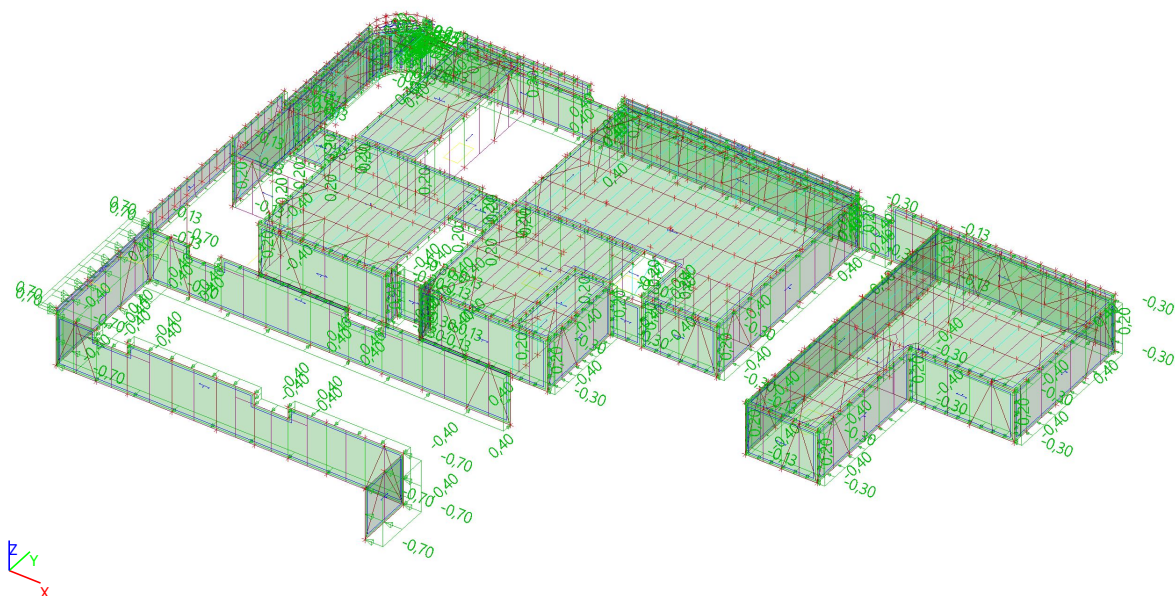
24.6. Zatěžovací stavy - ZS7

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Působení	Řídící zat. stav
ZS7	VITR SMĚR +X - strecha tlak	Proměnné	VITR	Statické	Standard	Krátkodobé	Žádný



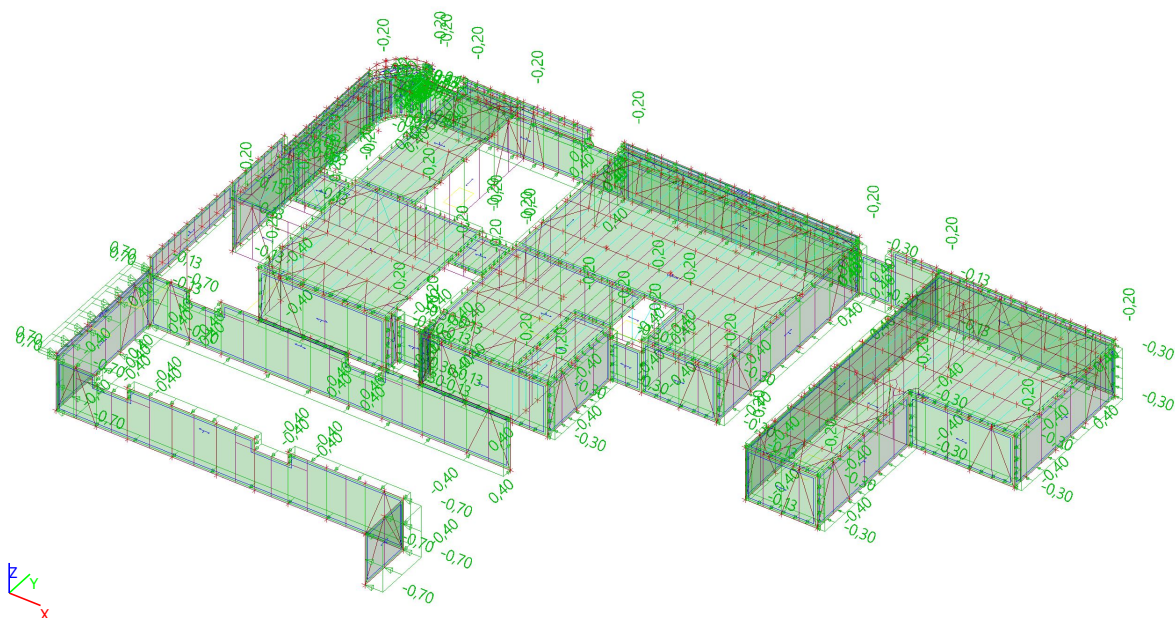
24.7. Zatěžovací stavy - ZS8

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Působení	Řídící zat. stav
ZS8	VITR SMĚR -X - strecha saní	Proměnné	VITR	Statické	Standard	Krátkodobé	Žádný



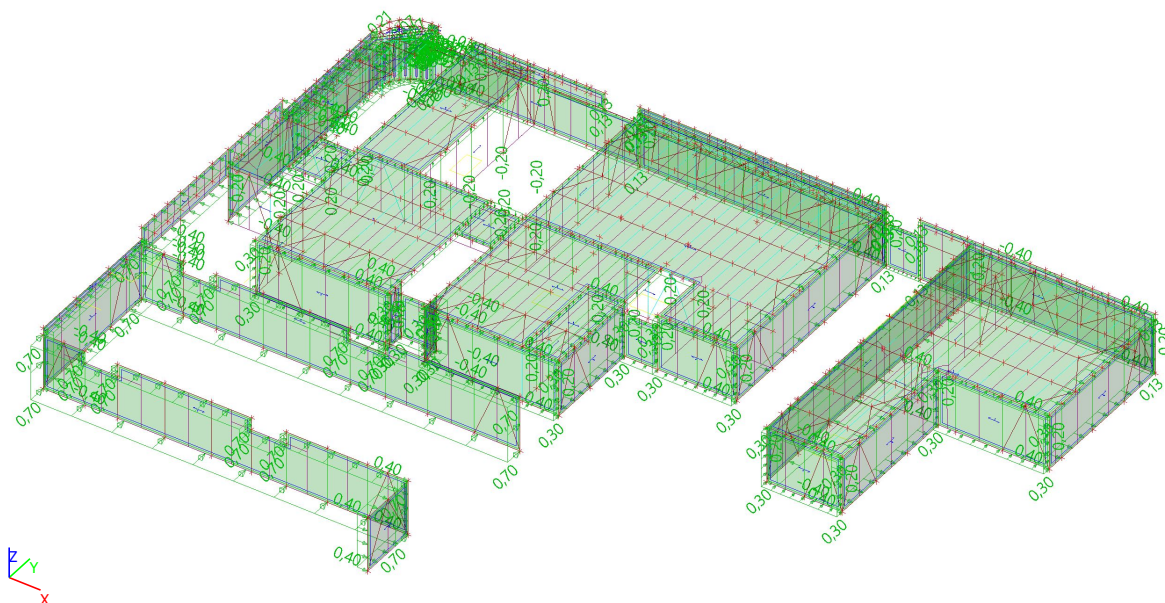
24.8. Zatěžovací stavy - ZS9

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Působení	Řídící zat. stav
ZS9	VITR SMĚR -X - strecha tlak	Proměnné	VITR	Statické	Standard	Krátkodobé	Žádný



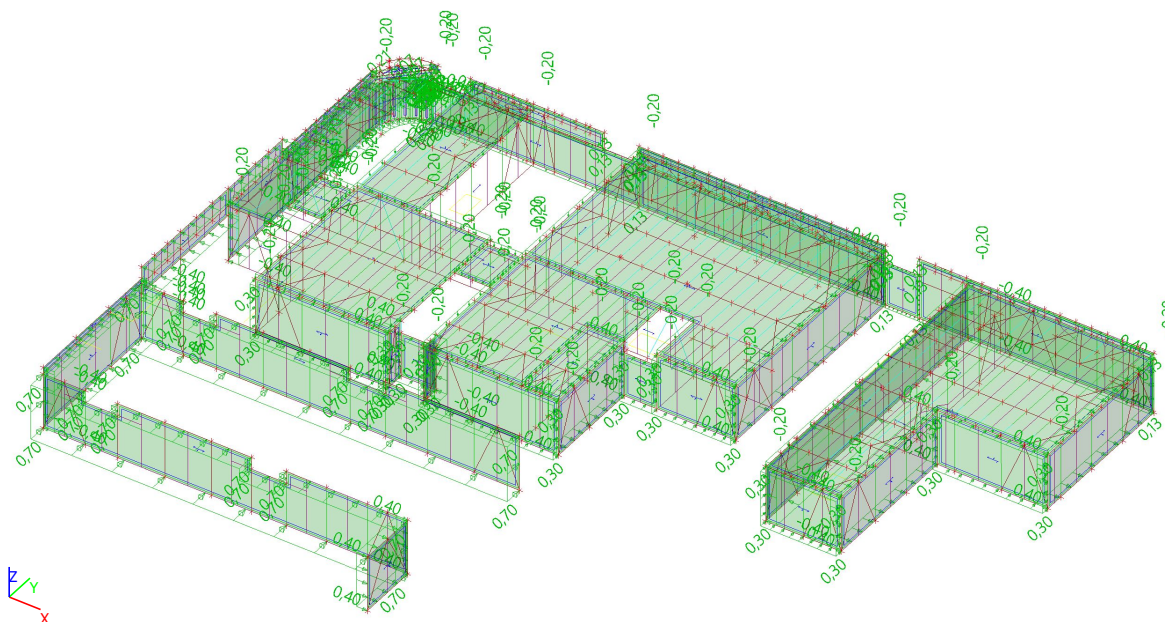
24.9. Zatěžovací stavy - ZS10

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Působení	Řídící zat. stav
ZS10	VITR SMĚR +Y - strecha sani	Proměnné	VITR	Statické	Standard	Krátkodobé	Žádný



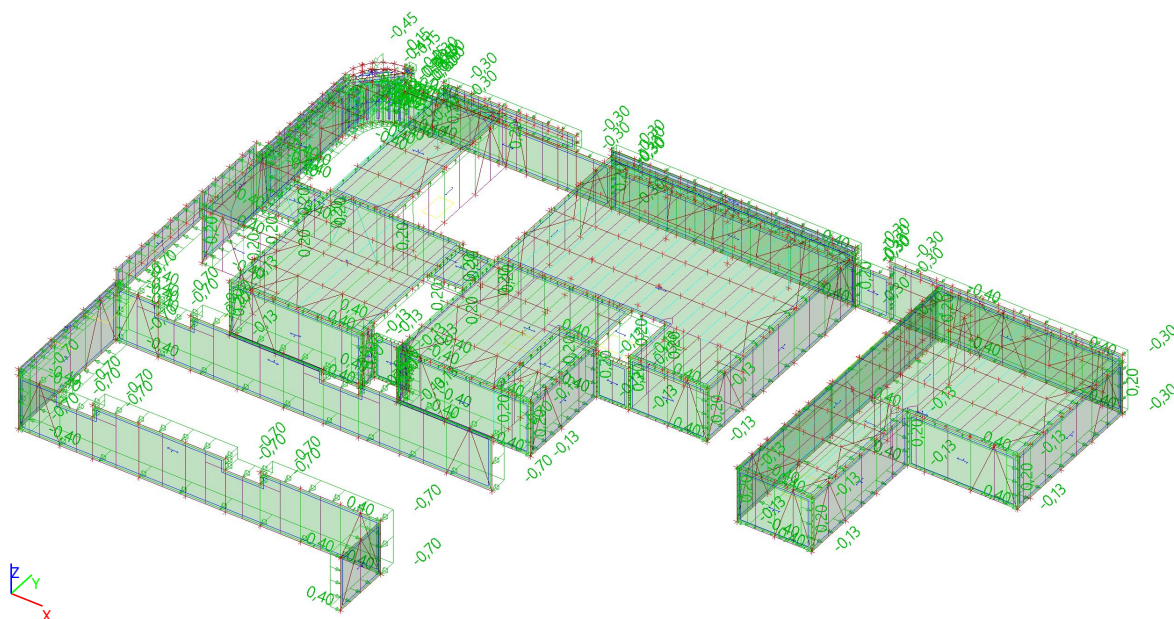
24.10. Zatěžovací stavy - ZS11

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Působení	Řídící zat. stav
ZS11	VITR SMĚR +Y - strecha tlak	Proměnné	VITR	Statické	Standard	Krátkodobé	Žádný



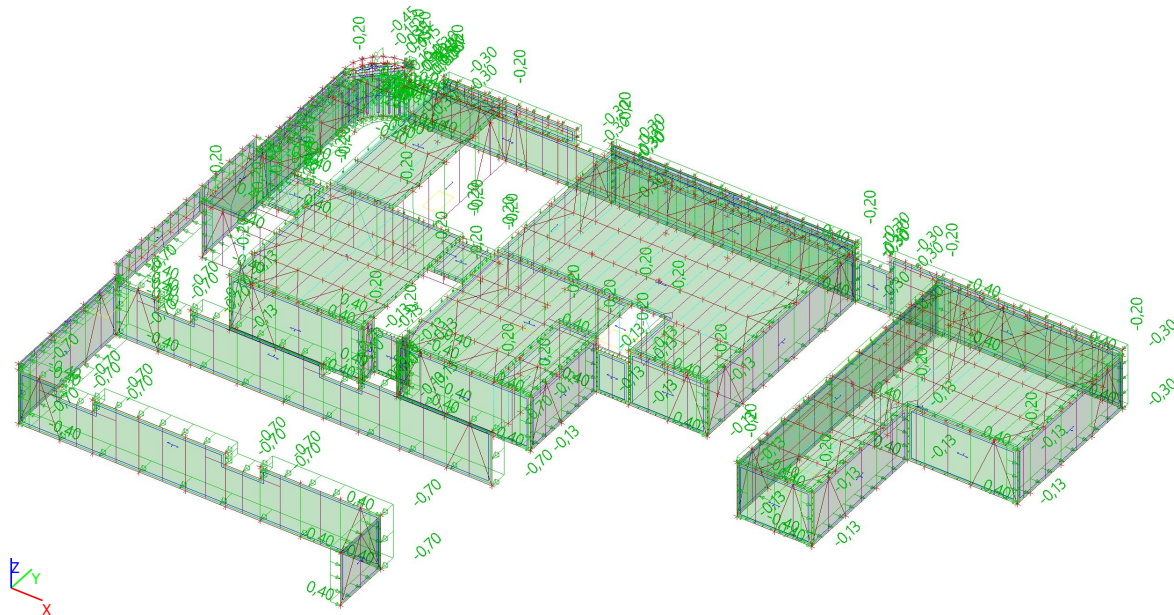
24.11. Zatěžovací stavy - ZS12

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Působení	Řídící zat. stav
ZS12	VITR SMĚR -Y - strecha saní	Proměnné	VITR	Statické	Standard	Krátkodobé	Žádný



24.12. Zatěžovací stavy - ZS13

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Působení	Řídící zat. stav
ZS13	VITR SMĚR -Y - strecha tlak	Proměnné	VITR	Statické	Standard	Krátkodobé	Žádný



25. Zatěžovací stavy

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Směr	Působení	Řídící zat. stav
ZS1	Vlastní tíha	Stálé	SZ1	Vlastní tíha		-Z		
ZS2	STŘEŠNÍ PLÁŠŤ	Stálé	SZ1	Standard				
ZS3	OPLASTENÍ STEN	Stálé	SZ1	Standard				
ZS5	TECHNOLOGIE POD STŘECHOU	Proměnné	TECHNOLOGIE	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný
ZS6	VITR SMĚR +X - strecha sani	Proměnné	VITR	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný
ZS7	VITR SMĚR +X - strecha tlak	Proměnné	VITR	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Typ zatížení	Spec	Směr	Působení	Řídící zat. stav
ZS8	VITR SMĚR -X - strecha sani	Proměnné	VITR	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný
ZS9	VITR SMĚR -X - strecha tlak	Proměnné	VITR	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný
ZS10	VITR SMĚR +Y - strecha sani	Proměnné	VITR	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný
ZS11	VITR SMĚR +Y - strecha tlak	Proměnné	VITR	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný
ZS12	VITR SMĚR -Y - strecha sani	Proměnné	VITR	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný
ZS13	VITR SMĚR -Y - strecha tlak	Proměnné	VITR	Statické	Standard		Krátkodobé	Žádný

26. Skupiny zatížení

Jméno	Zatížení	Vztah	Typ
SZ1	Stálé		
TECHNOLOGIE	Proměnné	Standard	Kat E : sklady
VITR	Proměnné	Výběrová	Vitr

27. Kombinace

Jméno	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
MSÚ-Sada B (auto)	EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - STŘEŠNÍ PLÁŠŤ ZS3 - OPLASTENÍ STEN ZS5 - TECHNOLOGIE POD STŘECHOU ZS6 - VITR SMĚR +X - strecha sani ZS7 - VITR SMĚR +X - strecha tlak ZS8 - VITR SMĚR -X - strecha sani ZS9 - VITR SMĚR -X - strecha tlak ZS10 - VITR SMĚR +Y - strecha sani ZS11 - VITR SMĚR +Y - strecha tlak ZS12 - VITR SMĚR -Y - strecha sani ZS13 - VITR SMĚR -Y - strecha tlak	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000
MSP-Char (auto)	EN-MSP charakteristická	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - STŘEŠNÍ PLÁŠŤ ZS3 - OPLASTENÍ STEN ZS5 - TECHNOLOGIE POD STŘECHOU ZS6 - VITR SMĚR +X - strecha sani ZS7 - VITR SMĚR +X - strecha tlak ZS8 - VITR SMĚR -X - strecha sani ZS9 - VITR SMĚR -X - strecha tlak ZS10 - VITR SMĚR +Y - strecha sani ZS11 - VITR SMĚR +Y - strecha tlak ZS12 - VITR SMĚR -Y - strecha sani ZS13 - VITR SMĚR -Y - strecha tlak	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000
MSP-Kvazi (auto)	EN-MSP kvazistálá	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - STŘEŠNÍ PLÁŠŤ ZS3 - OPLASTENÍ STEN ZS5 - TECHNOLOGIE POD STŘECHOU ZS6 - VITR SMĚR +X - strecha sani ZS7 - VITR SMĚR +X - strecha tlak ZS8 - VITR SMĚR -X - strecha sani ZS9 - VITR SMĚR -X - strecha tlak ZS10 - VITR SMĚR +Y - strecha sani ZS11 - VITR SMĚR +Y - strecha tlak ZS12 - VITR SMĚR -Y - strecha sani ZS13 - VITR SMĚR -Y - strecha tlak	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000
POZAR	EN-mimořádné 1	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - STŘEŠNÍ PLÁŠŤ ZS3 - OPLASTENÍ STEN ZS5 - TECHNOLOGIE POD STŘECHOU ZS6 - VITR SMĚR +X - strecha sani ZS7 - VITR SMĚR +X - strecha tlak ZS8 - VITR SMĚR -X - strecha sani ZS9 - VITR SMĚR -X - strecha tlak ZS10 - VITR SMĚR +Y - strecha sani ZS11 - VITR SMĚR +Y - strecha tlak ZS12 - VITR SMĚR -Y - strecha sani ZS13 - VITR SMĚR -Y - strecha tlak	1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000

28. Nelineární kombinace

Prázdná tabulka

29. Skupiny výsledků

Jméno	Výpis
Všechny MSU	MSÚ-Sada B (auto) - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B POZAR - EN-mimořádné 1
Všechny MSP	MSP-Char (auto) - EN-MSP charakteristická MSP-Kvazi (auto) - EN-MSP kvazistálá
Vše MSÚ+MSP	MSÚ-Sada B (auto) - EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B POZAR - EN-mimořádné 1 MSP-Char (auto) - EN-MSP charakteristická MSP-Kvazi (auto) - EN-MSP kvazistálá

30. Reakce

Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Systém: Globální
Extrém: Dílec
Výběr: Vše
Uzlové reakce

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
Sn1/N1	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,27	-0,95	3,90	0,55	0,28	0,09
Sn1/N1	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,07	-0,94	2,81	0,54	-0,14	0,09
Sn1/N1	MSÚ-Sada B (auto)/3	0,18	-0,23	5,70	0,15	0,19	0,01
Sn1/N1	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,20	0,63	4,88	-0,36	0,23	-0,07
Sn1/N1	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,12	-0,89	3,34	0,50	-0,17	0,10
Sn1/N1	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,28	-0,39	5,03	0,26	0,29	0,02
Sn1/N1	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,25	0,57	4,87	-0,31	0,27	-0,08
Sn2/N3	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,81	-0,52	-0,61	0,45	0,06	-0,12
Sn2/N3	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,28	1,20	2,62	-1,04	0,03	0,31
Sn2/N3	MSÚ-Sada B (auto)/9	-1,68	-1,58	12,81	1,31	-0,11	-0,39
Sn2/N3	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,71	-1,59	0,00	1,34	0,06	-0,40
Sn3/N5	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,02	-2,11	3,76	2,43	0,06	-0,29
Sn3/N5	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,04	-2,10	3,73	2,39	-0,11	-0,29
Sn3/N5	MSÚ-Sada B (auto)/3	0,01	-0,40	5,08	0,46	0,03	-0,05
Sn3/N5	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,01	1,60	4,30	-1,88	0,04	0,23
Sn3/N5	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,04	-2,10	4,28	2,39	-0,11	-0,29
Sn3/N5	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,03	-0,68	3,78	0,79	0,07	-0,09
Sn3/N5	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,03	-2,11	3,76	2,42	-0,08	-0,29
Sn4/N7	MSÚ-Sada B (auto)/1	-0,22	-0,96	-11,27	0,61	-0,16	0,00
Sn4/N7	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,10	0,67	-0,63	-0,45	-0,11	0,00
Sn4/N7	MSÚ-Sada B	-0,47	-0,96	-11,49	0,61	-0,48	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/9						
Sn4/N7	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,04	-0,92	-0,83	0,59	0,09	-0,01
Sn4/N7	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,36	0,63	-11,06	-0,43	-0,36	0,01
Sn6/N11	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,21	-0,99	-10,82	0,65	0,14	0,01
Sn6/N11	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,45	-0,99	-11,04	0,64	0,46	0,01
Sn6/N11	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,01	0,68	-0,34	-0,44	-0,01	-0,01
Sn6/N11	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	-0,94	-0,79	0,61	-0,06	0,01
Sn6/N11	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,24	0,63	-10,37	-0,40	0,19	-0,01
Sn7/N13	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,07	-0,99	4,66	0,98	-0,08	0,00
Sn7/N13	MSÚ-Sada B (auto)/2	0,01	-3,04	4,65	2,99	-0,01	0,00
Sn7/N13	MSÚ-Sada B (auto)/11	-0,06	2,27	5,35	-2,25	-0,06	0,00
Sn7/N13	MSÚ-Sada B (auto)/12	0,27	-3,04	4,65	2,99	0,31	0,00
Sn7/N13	MSÚ-Sada B (auto)/13	0,00	-1,82	6,29	1,79	-0,01	0,00
Sn7/N13	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,01	2,27	5,34	-2,25	0,02	0,00
Sn7/N13	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,07	-3,04	4,66	2,99	-0,09	0,00
Sn7/N13	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,07	2,27	4,66	-2,24	-0,07	0,00
Sn7/N13	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,28	-3,04	5,34	2,99	0,32	0,00
Sn8/N15	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,10	-0,44	3,61	0,29	-0,09	0,05
Sn8/N15	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,02	-1,33	3,95	0,83	0,00	0,15
Sn8/N15	MSÚ-Sada B (auto)/12	0,34	-1,33	3,43	0,83	0,36	0,15
Sn8/N15	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,00	0,60	4,83	-0,38	0,01	-0,07
Sn8/N15	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,09	1,00	3,61	-0,63	-0,08	-0,11
Sn8/N15	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,09	-1,33	3,61	0,83	-0,11	0,15
Sn8/N15	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,36	-1,33	3,95	0,83	0,37	0,15
Sn8/N15	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,01	1,00	3,96	-0,63	0,02	-0,11
Sn9/N17	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,02	-0,98	7,31	0,58	-0,03	-0,01
Sn9/N17	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	-0,98	3,83	0,58	0,05	-0,01
Sn9/N17	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	0,74	3,82	-0,45	0,00	0,01
Sn9/N17	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,01	-0,59	7,90	0,35	0,04	-0,01
Sn9/N17	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,00	0,74	7,31	-0,45	0,01	0,01
Sn9/N17	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	-0,98	3,82	0,58	-0,04	-0,01
Sn9/N17	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,01	-0,98	7,31	0,58	0,06	-0,01
Sn10/N19	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,02	-0,91	6,63	0,56	-0,03	0,01
Sn10/N19	MSÚ-Sada B	0,01	-0,91	6,62	0,56	0,06	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/1						
Sn10/N19	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	-0,91	3,76	0,56	0,05	0,00
Sn10/N19	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,01	-0,54	7,24	0,33	-0,01	0,00
Sn10/N19	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	0,69	3,76	-0,43	0,00	0,00
Sn10/N19	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	-0,91	3,77	0,56	-0,04	0,01
Sn10/N19	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,00	0,68	6,63	-0,43	0,01	0,00
Sn11/N21	MSÚ-Sada B (auto)/9	-3,02	-2,56	25,87	1,51	-0,03	0,02
Sn11/N21	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,27	-2,56	15,58	1,52	0,06	0,02
Sn11/N21	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,59	1,93	10,92	-1,17	0,00	0,01
Sn11/N21	MSÚ-Sada B (auto)/10	1,81	-2,56	5,16	1,52	0,05	0,01
Sn11/N21	MSÚ-Sada B (auto)/7	-1,12	1,93	21,35	-1,18	0,01	0,01
Sn11/N21	MSÚ-Sada B (auto)/5	-2,49	-2,56	15,44	1,51	-0,04	0,01
Sn11/N21	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,85	-0,84	11,53	0,52	-0,01	0,00
Sn12/N23	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,03	-1,73	15,62	1,05	-0,03	0,00
Sn12/N23	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	-1,73	7,18	1,05	0,05	0,01
Sn12/N23	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,02	0,79	16,85	-0,50	0,01	0,00
Sn12/N23	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,02	1,31	15,93	-0,83	0,01	0,00
Sn12/N23	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	-1,73	7,52	1,05	-0,04	0,00
Sn12/N23	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,01	1,31	7,83	-0,83	0,00	0,00
Sn12/N23	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	-1,73	15,27	1,05	0,06	0,01
Sn13/N25	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	-1,09	4,55	0,65	0,05	0,01
Sn13/N25	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,02	-1,09	7,99	0,66	-0,03	0,01
Sn13/N25	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,01	-0,37	4,03	0,25	-0,01	0,01
Sn13/N25	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,00	-0,65	8,87	0,39	0,04	0,00
Sn13/N25	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	-1,09	4,26	0,66	-0,04	0,01
Sn13/N25	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	0,83	4,04	-0,53	0,00	-0,01
Sn13/N25	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,01	-1,09	8,27	0,65	0,06	0,01
Sn14/N27	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,02	-1,24	9,88	0,74	-0,03	-0,01
Sn14/N27	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	-1,24	5,04	0,74	0,05	-0,01
Sn14/N27	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,01	0,93	4,89	-0,58	0,00	0,00
Sn14/N27	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,00	-0,74	10,67	0,44	0,04	0,00
Sn14/N27	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,01	0,94	9,80	-0,58	0,01	0,00
Sn14/N27	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,01	-1,24	9,95	0,74	0,06	0,00
Sn14/N27	MSÚ-Sada B	-0,02	-1,24	4,97	0,74	-0,04	-0,01

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/5						
Sn14/N27	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,01	-0,41	9,81	0,27	0,00	0,00
Sn15/N34	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,06	-2,29	16,78	0,50	0,05	0,00
Sn15/N34	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,91	1,25	5,91	-0,39	-0,38	0,00
Sn15/N34	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,25	-1,53	17,85	0,10	0,03	0,00
Sn15/N34	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,32	-1,98	9,61	0,50	-0,18	0,00
Sn15/N34	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,91	-1,68	10,37	0,18	-0,39	0,00
Sn15/N34	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,20	-2,17	16,42	0,49	0,78	0,00
Sn15/N34	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,65	0,93	13,08	-0,40	-0,16	0,00
Sn15/N34	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,94	-1,85	9,25	0,50	0,56	0,00
Sn16/N37	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,81	-0,16	5,28	0,02	-1,72	0,01
Sn16/N37	MSÚ-Sada B (auto)/17	-1,70	3,15	15,64	-0,04	-1,07	0,00
Sn16/N37	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,82	3,43	15,19	-0,05	-1,76	0,00
Sn16/N37	MSÚ-Sada B (auto)/10	2,13	0,32	6,43	0,01	1,35	-0,01
Sn16/N37	MSÚ-Sada B (auto)/1	2,12	2,05	11,94	-0,01	1,33	-0,01
Sn17/N39	MSÚ-Sada B (auto)/4	-2,83	0,01	6,27	-0,03	-1,75	-0,01
Sn17/N39	MSÚ-Sada B (auto)/15	1,28	0,01	9,93	-0,02	0,80	0,00
Sn17/N39	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,83	0,02	8,75	-0,05	-1,77	0,00
Sn17/N39	MSÚ-Sada B (auto)/10	2,13	0,00	6,27	0,01	1,35	0,00
Sn17/N39	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,82	-0,01	6,27	0,02	-1,75	-0,01
Sn17/N39	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,94	0,01	8,75	-0,01	-0,62	0,00
Sn18/N41	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,36	0,00	5,24	0,02	-1,48	-0,02
Sn18/N41	MSÚ-Sada B (auto)/15	1,06	0,01	8,26	-0,02	0,67	0,00
Sn18/N41	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,37	0,02	7,28	-0,05	-1,50	-0,02
Sn18/N41	MSÚ-Sada B (auto)/10	1,78	0,00	5,24	0,01	1,14	0,01
Sn18/N41	MSÚ-Sada B (auto)/11	-2,36	0,01	6,07	-0,03	-1,49	-0,02
Sn18/N41	MSÚ-Sada B (auto)/12	1,78	0,00	6,44	-0,01	1,13	0,01
Sn19/N44	MSÚ-Sada B (auto)/19	1,54	-0,58	8,73	0,01	0,81	0,00
Sn19/N44	MSÚ-Sada B (auto)/20	-2,05	1,62	3,80	-0,04	-1,08	0,00
Sn19/N44	MSÚ-Sada B (auto)/3	-1,23	-0,43	9,86	0,00	-0,64	0,00
Sn19/N44	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,05	1,65	4,74	-0,04	-1,08	0,00
Sn19/N44	MSÚ-Sada B (auto)/10	1,54	-0,61	7,79	0,01	0,81	0,00
Sn19/N44	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,05	-0,93	8,47	0,01	-1,07	0,00
Sn19/N44	MSÚ-Sada B	1,54	-0,10	8,35	-0,01	0,81	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/1						
Sn20/N46	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,24	-2,08	11,29	0,47	-0,26	0,00
Sn20/N46	MSÚ-Sada B (auto)/20	-0,40	2,89	7,17	-0,37	-0,39	0,00
Sn20/N46	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,45	-1,77	17,08	0,19	-0,43	0,00
Sn20/N46	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,13	2,58	2,63	-0,37	-0,13	0,00
Sn20/N46	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,51	-1,77	15,83	0,48	-0,51	0,00
Sn20/N46	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,03	-1,88	9,52	0,47	0,08	0,00
Sn20/N46	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,41	1,74	11,69	-0,22	-0,39	0,00
Sn21/N47	MSÚ-Sada B (auto)/10	-0,03	-0,02	12,05	0,02	0,01	0,00
Sn21/N47	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,01	-0,03	13,19	0,05	-0,04	0,00
Sn21/N47	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,01	0,03	23,27	-0,09	0,00	0,00
Sn21/N47	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,09	0,09	21,30	-0,24	0,05	0,00
Sn21/N47	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,08	-0,02	13,19	0,07	0,05	0,00
Sn21/N47	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,01	0,00	19,18	-0,04	-0,05	0,00
Sn21/N47	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,08	-0,02	15,31	0,07	0,05	0,00
Sn21/N47	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,09	0,06	12,05	-0,15	0,05	0,00
Sn21/N47	MSÚ-Sada B (auto)/1	-0,03	0,02	21,30	-0,07	0,01	0,00
Sn22/N48	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,01	-0,56	4,18	0,02	-0,03	0,00
Sn22/N48	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,01	5,43	19,74	-0,07	-0,03	0,00
Sn22/N48	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,02	2,18	11,23	-0,01	-0,05	0,00
Sn22/N48	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,02	0,52	7,57	0,00	0,06	0,00
Sn22/N48	MSÚ-Sada B (auto)/22	-0,01	-0,30	5,64	0,02	-0,03	0,00
Sn23/N50	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,01	-0,01	5,97	0,03	-0,04	0,00
Sn23/N50	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,01	0,01	9,51	-0,03	0,03	0,00
Sn23/N50	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,01	0,03	8,40	-0,08	-0,04	0,00
Sn23/N50	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,02	0,01	8,40	-0,02	-0,05	0,00
Sn23/N50	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,02	0,00	5,97	0,01	0,06	0,00
Sn23/N50	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,02	0,01	8,40	-0,02	0,05	0,00
Sn23/N50	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,01	0,00	5,97	0,01	-0,04	0,00
Sn24/N52	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,01	-0,01	5,11	0,03	-0,03	0,00
Sn24/N52	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,01	0,01	8,10	-0,02	-0,02	0,00
Sn24/N52	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,01	0,03	7,15	-0,08	-0,04	0,00
Sn24/N52	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	0,00	5,11	0,00	0,04	-0,01
Sn24/N52	MSÚ-Sada B	-0,01	0,00	7,15	0,00	-0,03	0,01

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/6						
Sn25/N56	MSÚ-Sada B (auto)/2	-1,28	-2,08	3,75	0,56	-0,14	-0,26
Sn25/N56	MSÚ-Sada B (auto)/19	1,15	-2,02	13,73	0,57	0,26	-0,27
Sn25/N56	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,88	-2,69	17,03	0,21	0,29	-0,09
Sn25/N56	MSÚ-Sada B (auto)/4	1,08	1,85	7,18	-0,44	0,23	0,19
Sn25/N56	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,02	-1,70	2,44	0,56	-0,17	-0,26
Sn25/N56	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,89	-2,40	15,05	0,57	0,28	-0,27
Sn27/N58	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,02	-0,81	3,58	0,03	0,06	0,00
Sn27/N58	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,01	3,71	15,54	-0,04	0,03	0,00
Sn27/N58	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,03	1,71	10,84	0,00	-0,10	0,01
Sn27/N58	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,02	2,31	10,93	-0,03	0,06	-0,01
Sn28/N60	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	0,00	5,92	0,00	-0,05	0,00
Sn28/N60	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,00	0,01	9,24	-0,03	0,00	0,00
Sn28/N60	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,00	0,01	8,12	-0,04	0,01	0,00
Sn28/N60	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,03	0,00	8,12	-0,01	-0,08	0,01
Sn28/N60	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,01	-0,01	5,92	0,03	0,04	-0,01
Sn29/N62	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,01	-0,01	5,04	0,03	0,02	-0,01
Sn29/N62	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,00	0,00	7,80	0,00	0,00	0,00
Sn29/N62	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,00	0,01	6,85	-0,04	0,01	0,00
Sn29/N62	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,01	0,00	6,85	-0,01	-0,04	0,01
Sn29/N62	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	0,00	5,04	0,00	0,02	0,00
Sn29/N62	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,01	0,01	5,04	-0,03	0,02	-0,01
Sn31/N70	MSÚ-Sada B (auto)/7	4,58	0,62	16,12	-0,09	0,38	-0,03
Sn31/N70	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,96	0,00	-1,82	0,02	-0,29	0,03
Sn31/N70	MSÚ-Sada B (auto)/8	3,76	-0,21	9,43	0,06	0,37	-0,04
Sn31/N70	MSÚ-Sada B (auto)/9	-1,20	0,16	1,21	0,00	-0,28	0,03
Sn34/N87	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,00	1,67	13,29	-0,02	0,01	0,00
Sn34/N87	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,00	-0,74	4,34	0,02	0,00	0,00
Sn34/N87	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,00	1,22	13,29	-0,01	0,01	0,00
Sn34/N87	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	1,40	9,37	-0,02	0,01	0,00
Sn34/N87	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,00	-0,46	8,26	0,02	0,00	0,00
Sn34/N87	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	-0,28	5,40	0,01	-0,04	-0,01
Sn34/N87	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,02	-0,18	8,91	0,01	0,07	0,01
Sn34/N87	MSÚ-Sada B	-0,01	-0,01	9,32	0,01	-0,04	-0,01

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/9						
Sn34/N87	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,02	-0,46	4,99	0,01	0,06	0,01
Sn35/N89	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,00	0,00	6,25	0,02	0,01	0,00
Sn35/N89	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,00	0,01	10,19	-0,02	0,01	0,00
Sn35/N89	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,03	0,00	6,25	0,01	0,09	0,00
Sn35/N89	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,00	0,01	11,27	-0,01	0,01	0,00
Sn35/N89	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,00	0,01	9,13	-0,02	0,01	0,00
Sn35/N89	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,00	0,00	7,32	0,02	0,01	0,00
Sn35/N89	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,03	0,00	6,25	0,01	-0,08	0,00
Sn35/N89	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,03	0,00	10,19	0,01	0,09	0,00
Sn35/N89	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,03	0,00	10,19	0,01	-0,08	0,00
Sn36/N91	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,00	0,00	4,74	0,02	0,01	0,00
Sn36/N91	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,00	0,01	7,93	-0,02	0,01	0,00
Sn36/N91	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,01	0,00	8,73	0,01	0,04	-0,01
Sn36/N91	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,00	0,01	7,11	-0,02	0,01	0,00
Sn36/N91	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,00	0,00	5,56	0,02	0,01	0,00
Sn36/N91	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	0,00	4,74	0,01	-0,06	0,01
Sn36/N91	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,02	0,00	7,93	0,01	0,07	-0,01
Sn37/N94	MSÚ-Sada B (auto)/6	-1,23	-1,86	9,03	0,12	-0,67	0,00
Sn37/N94	MSÚ-Sada B (auto)/4	-1,22	1,76	1,03	-0,24	-0,66	-0,01
Sn37/N94	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,43	-1,47	7,28	0,30	-0,27	0,00
Sn37/N94	MSÚ-Sada B (auto)/8	-1,24	-1,69	7,82	0,12	-0,68	0,00
Sn37/N94	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,98	-1,02	6,20	0,29	0,59	0,00
Sn37/N94	MSÚ-Sada B (auto)/7	-1,22	1,59	2,24	-0,23	-0,65	-0,01
Sn37/N94	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,97	-0,85	4,99	0,28	0,58	0,01
Sn38/N96	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,79	1,83	12,52	-0,04	-1,68	-0,01
Sn38/N96	MSÚ-Sada B (auto)/4	-2,80	1,69	10,03	-0,04	-1,68	-0,01
Sn38/N96	MSÚ-Sada B (auto)/6	-2,80	-1,04	5,76	0,04	-1,68	-0,01
Sn38/N96	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,80	-1,18	3,27	0,04	-1,69	-0,02
Sn38/N96	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,93	-0,44	5,00	0,02	-0,62	-0,02
Sn38/N96	MSÚ-Sada B (auto)/1	2,13	0,15	8,56	0,00	1,36	0,02
Sn39/N98	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,81	-0,01	6,24	0,04	-1,71	-0,01
Sn39/N98	MSÚ-Sada B (auto)/15	1,29	0,00	9,98	0,01	0,84	0,00
Sn39/N98	MSÚ-Sada B	-2,81	-0,01	8,82	0,04	-1,71	-0,01

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/6						
Sn39/N98	MSÚ-Sada B (auto)/4	-2,82	0,02	6,24	-0,04	-1,72	-0,01
Sn39/N98	MSÚ-Sada B (auto)/1	2,15	0,00	8,82	0,01	1,40	0,01
Sn39/N98	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,81	0,02	8,82	-0,04	-1,71	-0,01
Sn39/N98	MSÚ-Sada B (auto)/10	2,15	0,00	6,24	0,01	1,39	0,01
Sn40/N100	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,00	-0,01	4,70	0,04	-1,23	0,00
Sn40/N100	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,00	0,02	6,59	-0,04	-1,24	0,00
Sn40/N100	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,68	0,00	4,70	0,01	-0,48	0,01
Sn40/N100	MSÚ-Sada B (auto)/17	-1,20	0,01	7,47	-0,02	-0,74	0,00
Sn40/N100	MSÚ-Sada B (auto)/6	-2,00	-0,01	6,59	0,04	-1,23	0,00
Sn40/N100	MSÚ-Sada B (auto)/4	-2,00	0,02	4,70	-0,04	-1,24	0,00
Sn40/N100	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,53	0,00	6,59	0,01	1,01	-0,01
Sn41/N106	MSÚ-Sada B (auto)/9	-3,60	1,40	12,91	-0,83	-0,15	0,00
Sn41/N106	MSÚ-Sada B (auto)/6	-1,81	-1,06	7,69	0,66	-0,35	0,00
Sn41/N106	MSÚ-Sada B (auto)/10	2,21	1,40	-0,32	-0,84	0,31	0,00
Sn41/N106	MSÚ-Sada B (auto)/4	-1,24	0,47	5,50	-0,30	-0,35	0,00
Sn41/N106	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,45	1,40	2,34	-0,84	0,31	0,00
Sn41/N106	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,01	0,47	8,16	-0,30	-0,35	0,00
Sn41/N106	MSÚ-Sada B (auto)/8	-1,05	-1,06	5,03	0,66	-0,35	0,00
Sn42/N107	MSÚ-Sada B (auto)/23	-0,16	-0,01	24,72	0,02	-0,16	0,00
Sn42/N107	MSÚ-Sada B (auto)/11	-0,07	0,01	14,48	-0,02	-0,07	0,00
Sn42/N107	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,12	0,00	12,06	0,01	-0,15	0,00
Sn42/N107	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,15	0,00	28,74	0,01	-0,13	0,00
Sn42/N107	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,18	0,01	27,12	-0,02	-0,18	0,00
Sn42/N107	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,06	-0,01	12,08	0,02	-0,05	0,00
Sn42/N107	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,23	0,00	27,10	0,01	-0,26	0,00
Sn42/N107	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,00	0,00	12,10	0,01	0,03	0,00
Sn42/N107	MSÚ-Sada B (auto)/1	-0,12	0,00	27,14	0,01	-0,08	0,00
Sn43/N111	MSÚ-Sada B (auto)/10	1,07	0,52	7,69	-0,30	0,68	0,00
Sn43/N111	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,28	0,31	15,20	-0,18	-0,19	0,00
Sn43/N111	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,47	0,52	7,78	-0,31	-0,32	0,00
Sn43/N111	MSÚ-Sada B (auto)/4	-1,41	0,18	7,74	-0,13	-0,85	0,00
Sn43/N111	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,07	0,52	13,88	-0,30	0,68	0,00
Sn43/N111	MSÚ-Sada B	-1,41	-0,40	13,92	0,25	-0,84	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/6						
Sn44/N116	MSÚ-Sada B (auto)/9	-2,89	1,60	14,59	-0,70	-0,35	0,00
Sn44/N116	MSÚ-Sada B (auto)/8	-1,87	-1,70	4,37	0,54	-0,95	0,00
Sn44/N116	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,41	1,95	12,48	-0,25	-0,95	0,00
Sn44/N116	MSÚ-Sada B (auto)/10	2,51	0,85	0,66	-0,69	0,76	-0,01
Sn44/N116	MSÚ-Sada B (auto)/5	-2,40	1,45	11,59	-0,70	-0,35	0,00
Sn44/N116	MSÚ-Sada B (auto)/6	-2,36	-1,54	7,37	0,54	-0,95	0,00
Sn44/N116	MSÚ-Sada B (auto)/4	-1,91	1,80	9,48	-0,25	-0,95	0,00
Sn44/N116	MSÚ-Sada B (auto)/1	2,02	1,01	3,66	-0,69	0,76	-0,01
Sn45/N119	MSÚ-Sada B (auto)/8	1,44	-1,55	4,14	0,54	0,87	0,00
Sn45/N119	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,86	1,16	11,78	-0,15	0,52	0,00
Sn45/N119	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,48	0,82	7,57	-0,69	0,33	0,00
Sn45/N119	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,09	0,38	3,91	-0,68	-0,70	0,00
Sn45/N119	MSÚ-Sada B (auto)/6	1,44	-1,40	7,06	0,54	0,87	0,00
Sn45/N119	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,44	1,69	11,64	-0,25	0,87	0,00
Sn46/N120	MSÚ-Sada B (auto)/4	1,33	0,01	5,93	-0,02	0,80	0,00
Sn46/N120	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,27	0,00	10,60	0,01	0,19	0,00
Sn46/N120	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,33	0,01	9,56	-0,02	0,80	0,00
Sn46/N120	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,02	-0,01	5,93	0,02	-0,65	0,00
Sn46/N120	MSÚ-Sada B (auto)/6	1,34	-0,01	9,57	0,02	0,81	0,00
Sn46/N120	MSÚ-Sada B (auto)/9	-1,02	-0,01	9,56	0,02	-0,65	0,00
Sn46/N120	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,45	-0,01	5,95	0,02	0,31	0,00
Sn47/N130	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,84	-0,01	6,34	0,03	-1,73	-0,01
Sn47/N130	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,84	0,01	8,72	-0,03	-1,73	-0,01
Sn47/N130	MSÚ-Sada B (auto)/10	2,16	0,00	6,34	0,01	1,41	0,01
Sn47/N130	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,58	0,00	9,92	0,00	-0,41	-0,01
Sn47/N130	MSÚ-Sada B (auto)/4	-2,84	0,01	6,34	-0,03	-1,73	-0,01
Sn47/N130	MSÚ-Sada B (auto)/1	2,17	0,00	8,72	0,01	1,41	0,01
Sn47/N130	MSÚ-Sada B (auto)/6	-2,84	-0,01	8,72	0,03	-1,73	-0,01
Sn48/N132	MSÚ-Sada B (auto)/6	-2,99	-1,40	11,21	0,03	-1,84	0,01
Sn48/N132	MSÚ-Sada B (auto)/18	-1,79	-1,02	11,58	0,02	-1,11	0,00
Sn48/N132	MSÚ-Sada B (auto)/4	-2,99	1,04	3,96	-0,03	-1,85	0,01
Sn48/N132	MSÚ-Sada B (auto)/1	2,27	-0,86	10,03	0,01	1,48	-0,02
Sn48/N132	MSÚ-Sada B	-1,01	-0,09	6,46	0,00	-0,70	0,01

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/5						
Sn49/N138	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,52	0,01	6,60	-0,02	0,92	0,00
Sn49/N138	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,92	0,01	7,37	-0,01	0,55	0,00
Sn49/N138	MSÚ-Sada B (auto)/20	1,52	0,01	5,89	-0,02	0,92	0,00
Sn49/N138	MSÚ-Sada B (auto)/21	-1,15	0,00	5,00	0,02	-0,73	0,00
Sn49/N138	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,15	0,00	4,29	0,02	-0,73	0,00
Sn49/N138	MSÚ-Sada B (auto)/6	1,53	0,00	6,59	0,02	0,92	0,00
Sn49/N138	MSÚ-Sada B (auto)/9	-1,15	0,00	6,59	0,02	-0,73	0,00
Sn49/N138	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,51	0,00	4,30	0,02	0,34	0,00
Sn50/N140	MSÚ-Sada B (auto)/4	2,85	0,01	6,29	-0,03	1,75	0,01
Sn50/N140	MSÚ-Sada B (auto)/16	-1,31	0,00	9,66	0,02	-0,86	-0,01
Sn50/N140	MSÚ-Sada B (auto)/20	2,85	0,02	7,48	-0,03	1,75	0,01
Sn50/N140	MSÚ-Sada B (auto)/21	-2,18	-0,01	7,28	0,03	-1,44	-0,01
Sn50/N140	MSÚ-Sada B (auto)/5	-2,18	-0,01	6,29	0,03	-1,44	-0,01
Sn50/N140	MSÚ-Sada B (auto)/7	2,85	0,02	8,47	-0,03	1,75	0,01
Sn50/N140	MSÚ-Sada B (auto)/9	-2,18	-0,01	8,47	0,03	-1,44	-0,01
Sn51/N142	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,89	-1,74	18,90	1,07	0,00	0,00
Sn51/N142	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,20	2,30	4,62	-1,40	-0,04	0,01
Sn51/N142	MSÚ-Sada B (auto)/1	2,52	2,30	23,81	-1,39	0,05	0,01
Sn51/N142	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,39	-1,74	9,34	1,07	0,00	0,00
Sn51/N142	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,70	2,30	14,18	-1,39	-0,04	0,01
Sn52/N145	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,03	0,06	18,94	-0,20	-0,06	0,02
Sn52/N145	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,02	0,04	46,83	-0,13	0,03	0,02
Sn52/N145	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,05	0,11	44,34	-0,32	-0,07	0,03
Sn52/N145	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	-0,01	19,02	0,03	0,06	0,00
Sn52/N145	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,02	-0,03	18,97	0,09	-0,04	-0,01
Sn53/N147	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,01	-0,03	10,07	0,08	-0,04	0,00
Sn53/N147	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,01	0,05	25,46	-0,16	0,02	0,00
Sn53/N147	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,02	0,13	24,15	-0,38	-0,07	0,00
Sn53/N147	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,02	-0,01	10,12	0,03	0,06	0,00
Sn53/N147	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,02	0,07	10,04	-0,22	-0,06	0,00
Sn53/N147	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,02	0,03	24,18	-0,08	-0,06	0,01
Sn54/N161	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,53	-0,01	7,73	0,02	-0,51	0,00
Sn54/N161	MSÚ-Sada B	-0,53	0,01	7,72	-0,03	-0,51	-0,01

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/4						
Sn54/N161	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,11	0,00	18,62	-0,01	-0,11	-0,01
Sn54/N161	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,40	0,00	7,74	0,00	0,39	0,00
Sn54/N161	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,53	0,02	17,59	-0,05	-0,52	-0,02
Sn56/N163	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,02	-0,03	2,92	0,08	-0,05	0,01
Sn56/N163	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,02	0,08	2,91	-0,23	-0,06	0,00
Sn56/N163	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,01	0,06	5,00	-0,17	-0,04	0,00
Sn56/N163	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,03	0,13	4,47	-0,39	-0,07	0,00
Sn56/N163	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,02	-0,01	2,92	0,03	0,06	0,00
Sn56/N163	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,02	0,03	4,48	-0,08	-0,06	0,01
Sn57/N164	MSÚ-Sada B (auto)/1	2,67	0,04	17,39	-0,12	0,05	-0,01
Sn57/N164	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,12	-0,02	5,90	0,06	-0,04	0,01
Sn57/N164	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,41	0,07	5,22	-0,21	-0,06	-0,01
Sn57/N164	MSÚ-Sada B (auto)/15	2,30	0,05	17,53	-0,15	0,02	-0,01
Sn57/N164	MSÚ-Sada B (auto)/10	1,73	-0,01	10,19	0,03	0,06	0,00
Sn57/N164	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,53	0,12	12,41	-0,35	-0,07	-0,02
Sn58/N165	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,01	-0,01	6,99	0,02	-0,02	0,00
Sn58/N165	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,01	0,02	6,97	-0,07	-0,02	-0,01
Sn58/N165	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,00	0,01	16,63	-0,05	0,01	-0,01
Sn58/N165	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,01	0,03	15,65	-0,11	-0,02	-0,01
Sn58/N165	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	0,00	7,03	0,01	0,02	0,00
Sn60/N177	MSÚ-Sada B (auto)/6	-2,91	-0,31	11,36	0,54	-1,01	0,01
Sn60/N177	MSÚ-Sada B (auto)/10	1,73	1,06	3,75	-0,71	0,76	-0,01
Sn60/N177	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,90	3,04	15,62	-0,27	-1,01	0,00
Sn60/N177	MSÚ-Sada B (auto)/9	-1,19	2,25	10,62	-0,73	-0,33	0,00
Sn60/N177	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,71	-1,36	7,52	0,55	-1,01	0,01
Sn60/N177	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,53	2,10	7,60	-0,73	0,76	-0,01
Sn61/N186	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,02	0,92	10,33	-0,73	-0,05	0,00
Sn61/N186	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,01	1,63	19,01	-1,12	0,04	0,00
Sn61/N186	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,01	2,68	17,26	-1,74	-0,03	0,00
Sn61/N186	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,02	-2,01	10,33	1,29	-0,05	0,01
Sn61/N186	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,02	2,68	17,26	-1,73	0,06	0,00
Sn61/N186	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,02	0,97	17,25	-0,88	-0,04	0,00
Sn62/N187	MSÚ-Sada B	-0,02	0,06	12,96	-0,17	-0,06	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/16						
Sn62/N187	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,10	0,12	11,97	-0,37	-0,30	0,00
Sn62/N187	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,10	-0,03	6,32	0,08	-0,31	0,00
Sn62/N187	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,08	0,04	11,97	-0,13	0,23	0,00
Sn62/N187	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,10	0,02	11,97	-0,07	-0,31	0,00
Sn62/N187	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,08	-0,01	6,32	0,02	0,23	0,00
Sn63/N191	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,47	3,17	12,50	-0,79	-0,31	-0,01
Sn63/N191	MSÚ-Sada B (auto)/8	-1,45	-1,51	4,39	0,56	-0,92	0,01
Sn63/N191	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,09	2,94	11,95	-0,78	0,71	-0,01
Sn63/N191	MSÚ-Sada B (auto)/7	-1,44	5,57	20,04	-0,52	-0,91	-0,03
Sn64/N192	MSÚ-Sada B (auto)/7	-1,34	0,43	11,17	-0,52	-0,92	0,00
Sn64/N192	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,26	0,66	12,39	-0,51	-0,18	0,00
Sn64/N192	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,43	1,06	11,17	-0,73	-0,30	0,00
Sn64/N192	MSÚ-Sada B (auto)/8	-1,33	-0,78	7,02	0,51	-0,92	0,00
Sn64/N192	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,00	1,05	11,17	-0,72	0,69	0,00
Sn64/N192	MSÚ-Sada B (auto)/6	-1,33	-0,74	11,16	0,38	-0,92	0,00
Sn64/N192	MSÚ-Sada B (auto)/10	1,00	1,01	7,03	-0,59	0,69	0,00
Sn65/N201	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,58	-1,40	2,11	0,72	-0,36	0,00
Sn65/N201	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,19	1,98	10,74	-0,93	-0,12	0,01
Sn65/N201	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,58	-1,32	4,41	0,70	-0,37	0,00
Sn65/N201	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,44	1,75	7,69	-0,88	0,29	0,00
Sn65/N201	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,44	1,84	9,99	-0,89	0,29	0,00
Sn65/N201	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,19	1,89	8,44	-0,91	-0,12	0,01
Sn66/N203	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,42	1,03	3,78	-0,43	0,18	0,00
Sn66/N203	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,42	-1,11	7,66	0,52	0,17	0,00
Sn66/N203	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,42	0,78	2,95	-0,34	0,17	0,00
Sn66/N203	MSÚ-Sada B (auto)/24	0,26	-0,50	8,55	0,24	0,11	0,00
Sn66/N203	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,23	1,17	6,71	-0,66	0,23	0,00
Sn66/N203	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,44	0,85	6,50	-0,56	-0,36	0,00
Sn66/N203	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,23	0,91	5,88	-0,58	0,22	0,00
Sn66/N203	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,44	1,11	7,01	-0,64	-0,35	0,01
Sn67/N204	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,37	-1,33	4,16	0,76	0,30	0,00
Sn67/N204	MSÚ-Sada B (auto)/15	2,40	1,32	17,18	-0,63	0,11	0,01
Sn67/N204	MSÚ-Sada B	2,71	1,86	16,32	-0,98	0,17	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/1						
Sn67/N204	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,35	1,48	5,97	-0,88	-0,29	0,01
Sn67/N204	MSÚ-Sada B (auto)/10	1,71	1,53	9,70	-0,90	0,16	-0,01
Sn67/N204	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,54	1,38	15,57	-0,52	0,32	0,04
Sn68/N209	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,27	-0,02	5,99	0,05	0,32	0,00
Sn68/N209	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,17	0,03	10,34	-0,12	0,20	0,00
Sn68/N209	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,16	0,00	6,99	0,04	-0,22	0,00
Sn68/N209	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,29	0,04	8,28	-0,15	0,33	0,00
Sn68/N209	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,29	0,04	9,28	-0,16	0,33	0,00
Sn68/N209	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,01	6,75	-0,03	0,00	0,00
Sn69/N210	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,22	2,44	16,33	-0,45	-0,01	0,00
Sn69/N210	MSÚ-Sada B (auto)/17	1,34	1,80	16,34	-0,29	-0,01	0,00
Sn69/N210	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,83	1,86	13,00	-0,89	0,02	0,00
Sn69/N210	MSÚ-Sada B (auto)/6	1,12	-0,95	10,33	0,66	-0,02	0,00
Sn69/N210	MSÚ-Sada B (auto)/10	1,06	1,38	8,18	-0,86	0,03	0,00
Sn69/N210	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,35	-1,44	5,50	0,69	-0,02	0,00
Sn69/N210	MSÚ-Sada B (auto)/9	1,30	1,50	10,63	-0,86	-0,01	0,01
Sn70/N221	MSÚ-Sada B (auto)/21	-4,29	1,58	9,20	-0,74	-1,98	-0,10
Sn70/N221	MSÚ-Sada B (auto)/22	-2,40	-3,43	10,82	1,30	-1,12	0,07
Sn70/N221	MSÚ-Sada B (auto)/10	4,01	1,61	3,15	-0,74	1,97	-0,01
Sn70/N221	MSÚ-Sada B (auto)/3	-1,51	-2,19	10,93	0,78	-0,67	0,04
Sn70/N221	MSÚ-Sada B (auto)/4	-2,39	2,98	5,99	-1,30	-1,12	-0,12
Sn70/N221	MSÚ-Sada B (auto)/5	-4,27	1,61	8,21	-0,74	-1,98	-0,10
Sn70/N221	MSÚ-Sada B (auto)/19	3,99	1,58	4,14	-0,74	1,97	-0,01
Sn70/N221	MSÚ-Sada B (auto)/11	-2,40	2,95	6,98	-1,30	-1,12	-0,12
Sn70/N221	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,39	-3,40	9,83	1,30	-1,12	0,07
Sn72/N228	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,25	-1,46	4,88	2,40	-0,01	0,01
Sn72/N228	MSÚ-Sada B (auto)/11	-0,01	4,26	3,66	-6,99	0,01	-0,02
Sn72/N228	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,00	-4,26	3,15	6,99	0,01	0,02
Sn72/N228	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,28	-2,44	4,32	3,99	-0,01	0,01
Sn72/N228	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	4,26	3,15	-6,99	0,01	-0,02
Sn73/N229	MSÚ-Sada B (auto)/5	-4,28	-1,37	2,59	0,57	-0,99	-0,15
Sn73/N229	MSÚ-Sada B (auto)/1	3,67	-0,96	11,97	0,53	1,50	0,11
Sn73/N229	MSÚ-Sada B	2,97	-3,15	16,77	1,04	0,27	-0,02

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/8						
Sn73/N229	MSÚ-Sada B (auto)/2	-4,28	-0,94	1,59	0,53	-0,98	-0,15
Sn73/N229	MSÚ-Sada B (auto)/22	2,99	-3,12	17,92	1,04	0,27	-0,02
Sn73/N229	MSÚ-Sada B (auto)/7	2,99	3,87	10,16	-1,12	0,27	0,13
Sn73/N229	MSÚ-Sada B (auto)/21	-4,26	-1,33	3,74	0,56	-0,99	-0,15
Sn73/N229	MSÚ-Sada B (auto)/12	3,65	-0,99	10,83	0,53	1,50	0,11
Sn73/N229	MSÚ-Sada B (auto)/9	-4,26	-0,90	2,74	0,52	-0,98	-0,15
Sn73/N229	MSÚ-Sada B (auto)/4	2,97	3,36	10,12	-1,07	0,27	0,14
Sn74/N230	MSÚ-Sada B (auto)/1	3,85	1,28	9,70	-0,77	1,81	0,05
Sn74/N230	MSÚ-Sada B (auto)/8	2,64	-2,25	8,89	1,39	1,07	-0,08
Sn74/N230	MSÚ-Sada B (auto)/5	-4,40	1,27	2,41	-0,74	-1,87	0,05
Sn74/N230	MSÚ-Sada B (auto)/18	1,68	-1,34	10,31	0,79	0,64	-0,05
Sn74/N230	MSÚ-Sada B (auto)/7	2,66	2,27	9,84	-1,46	1,07	0,08
Sn74/N230	MSÚ-Sada B (auto)/26	-4,40	1,27	2,41	-0,75	-1,87	0,05
Sn74/N230	MSÚ-Sada B (auto)/19	3,85	1,27	9,70	-0,74	1,81	0,05
Sn74/N230	MSÚ-Sada B (auto)/6	2,66	-2,24	9,87	1,36	1,07	-0,08
Sn74/N230	MSÚ-Sada B (auto)/4	2,64	2,26	8,86	-1,42	1,07	0,08
Sn75/N233	MSÚ-Sada B (auto)/8	2,52	-0,07	14,59	0,12	-0,69	0,01
Sn75/N233	MSÚ-Sada B (auto)/6	2,97	-0,05	16,41	0,08	-0,69	0,01
Sn75/N233	MSÚ-Sada B (auto)/7	2,95	0,11	16,35	-0,20	-0,69	0,01
Sn75/N233	MSÚ-Sada B (auto)/11	2,57	0,09	15,58	-0,16	-0,69	0,01
Sn75/N233	MSÚ-Sada B (auto)/2	-1,03	-0,02	1,63	0,01	0,51	-0,01
Sn75/N233	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,42	-0,04	0,86	0,04	0,51	-0,01
Sn76/N237	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,80	1,45	12,52	-0,90	0,01	-0,01
Sn76/N237	MSÚ-Sada B (auto)/1	1,04	2,40	12,22	-1,48	0,02	0,00
Sn76/N237	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,73	-1,80	3,68	1,11	-0,02	0,00
Sn76/N237	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,52	0,80	7,79	-0,55	-0,02	-0,03
Sn76/N237	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,84	2,39	8,14	-1,45	0,02	0,01
Sn79/N267	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,26	-7,55	7,26	10,97	0,01	0,36
Sn79/N267	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,03	-4,32	5,70	6,27	-0,01	0,20
Sn79/N267	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,24	4,53	8,36	-6,58	0,01	-0,21
Sn79/N267	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,26	7,55	7,26	-10,97	0,01	-0,36
Sn79/N267	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,02	-4,32	6,59	6,27	-0,01	0,20
Sn79/N267	MSÚ-Sada B	0,25	7,55	6,36	-10,97	0,01	-0,36

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/4						
Sn80/N269	MSÚ-Sada B (auto)/27	0,00	-7,43	6,55	11,02	0,01	-0,19
Sn80/N269	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,00	-4,24	5,71	6,30	-0,01	-0,11
Sn80/N269	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,00	4,46	7,70	-6,61	0,01	0,12
Sn80/N269	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	7,43	5,71	-11,02	0,01	0,19
Sn80/N269	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,00	-4,24	6,55	6,30	-0,01	-0,11
Sn80/N269	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,00	-7,43	5,71	11,02	0,01	-0,19
Sn80/N269	MSÚ-Sada B (auto)/28	0,00	7,43	6,55	-11,02	0,01	0,19
Sn81/N271	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,12	-6,23	4,41	9,07	0,12	0,00
Sn81/N271	MSÚ-Sada B (auto)/28	0,12	6,23	5,06	-9,07	0,12	0,00
Sn81/N271	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,09	-2,13	5,96	3,11	-0,09	0,00
Sn81/N271	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,12	6,23	4,41	-9,07	0,12	0,00
Sn81/N271	MSÚ-Sada B (auto)/27	0,12	-6,23	5,06	9,07	0,12	0,00
Sn81/N271	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,15	-3,56	5,06	5,18	-0,15	0,00
Sn85/N279	MSÚ-Sada B (auto)/8	1,60	-5,72	-0,72	8,02	0,01	-0,11
Sn85/N279	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,58	5,72	-0,04	-8,02	0,01	0,11
Sn85/N279	MSÚ-Sada B (auto)/9	-2,23	-3,27	11,78	4,58	-0,01	-0,06
Sn85/N279	MSÚ-Sada B (auto)/6	1,58	-5,72	-0,04	8,02	0,01	-0,11
Sn85/N279	MSÚ-Sada B (auto)/4	1,60	5,72	-0,72	-8,02	0,01	0,11
Sn86/N1082	MSÚ-Sada B (auto)/22	-0,32	-6,01	4,92	7,83	-0,04	0,96
Sn86/N1082	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,70	2,06	8,68	-2,68	0,05	-0,33
Sn86/N1082	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,33	6,01	4,14	-7,83	-0,04	-0,96
Sn86/N1082	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,85	3,44	2,74	-4,47	-0,08	-0,55
Sn86/N1082	MSÚ-Sada B (auto)/19	1,04	3,44	8,59	-4,47	0,08	-0,55
Sn86/N1082	MSÚ-Sada B (auto)/11	-0,32	6,01	4,92	-7,83	-0,04	-0,96
Sn86/N1082	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,33	-6,01	4,14	7,83	-0,04	0,96
Sn87/N283	MSÚ-Sada B (auto)/28	0,08	6,03	4,89	-8,72	0,05	0,00
Sn87/N283	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,08	-6,03	4,26	8,72	0,05	0,00
Sn87/N283	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,05	3,62	5,75	-5,23	0,03	0,00
Sn87/N283	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,08	6,03	4,89	-8,72	0,05	0,00
Sn87/N283	MSÚ-Sada B (auto)/30	0,08	-6,03	4,26	8,72	0,05	0,00
Sn87/N283	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,08	-6,03	4,89	8,72	0,05	0,00
Sn87/N283	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,04	3,44	4,26	-4,98	-0,10	0,00
Sn91/N291	MSÚ-Sada B	0,11	-6,35	5,18	9,06	0,11	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/6						
Sn91/N291	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,11	6,35	4,52	-9,06	0,11	0,00
Sn91/N291	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	6,10	0,00	0,00	0,00
Sn91/N291	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,11	6,35	5,18	-9,06	0,11	0,00
Sn91/N291	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,11	-6,35	4,52	9,06	0,11	0,00
Sn91/N291	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,11	-6,35	5,18	9,06	0,11	0,00
Sn91/N291	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,10	3,63	4,52	-5,17	-0,16	0,00
Sn92/N1057	MSÚ-Sada B (auto)/9	-1,69	3,22	9,46	-4,46	-0,06	0,06
Sn92/N1057	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,67	3,22	2,47	-4,46	0,06	0,06
Sn92/N1057	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,64	-5,64	2,32	7,80	-0,03	-0,10
Sn92/N1057	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,64	5,64	2,32	-7,80	-0,03	0,10
Sn92/N1057	MSÚ-Sada B (auto)/21	-1,69	3,22	9,46	-4,46	-0,06	0,06
Sn92/N1057	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,62	5,64	3,00	-7,80	-0,03	0,10
Sn92/N1057	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,67	3,22	8,79	-4,46	-0,06	0,06
Sn92/N1057	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,65	3,22	3,15	-4,46	0,06	0,06
Sn92/N1057	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,62	-5,64	3,00	7,80	-0,03	-0,10
Sn92/N1057	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,64	5,64	2,32	-7,80	-0,03	0,10
Sn93/N295	MSÚ-Sada B (auto)/8	4,33	-1,04	4,09	0,07	6,31	0,71
Sn93/N295	MSÚ-Sada B (auto)/17	2,60	1,73	13,08	-0,13	3,78	0,43
Sn93/N295	MSÚ-Sada B (auto)/7	4,33	2,26	13,03	-0,16	6,31	0,71
Sn93/N295	MSÚ-Sada B (auto)/9	-7,57	0,43	8,60	-0,03	-11,01	-1,25
Sn93/N295	MSÚ-Sada B (auto)/10	6,61	-0,11	6,34	0,00	8,03	0,53
Sn93/N295	MSÚ-Sada B (auto)/2	-7,57	0,36	7,46	-0,03	-11,01	-1,25
Sn93/N295	MSÚ-Sada B (auto)/11	4,33	1,81	11,94	-0,13	6,31	0,71
Sn94/N297	MSÚ-Sada B (auto)/22	4,75	-0,04	8,47	0,08	6,93	-0,37
Sn94/N297	MSÚ-Sada B (auto)/20	4,75	0,04	7,37	-0,16	6,93	-0,37
Sn94/N297	MSÚ-Sada B (auto)/18	2,85	-0,02	9,97	0,00	4,16	-0,22
Sn94/N297	MSÚ-Sada B (auto)/7	4,75	0,04	8,46	-0,16	6,93	-0,37
Sn94/N297	MSÚ-Sada B (auto)/8	4,75	-0,04	7,39	0,08	6,93	-0,37
Sn94/N297	MSÚ-Sada B (auto)/2	-8,32	0,00	7,39	-0,03	-12,12	0,65
Sn94/N297	MSÚ-Sada B (auto)/19	7,19	-0,02	8,47	0,00	8,70	-0,36
Sn94/N297	MSÚ-Sada B (auto)/4	4,75	0,03	7,36	-0,13	6,93	-0,37
Sn94/N297	MSÚ-Sada B (auto)/9	-8,32	0,00	8,48	-0,03	-12,12	0,65
Sn98/N305	MSÚ-Sada B	-2,26	-2,24	27,93	1,35	-0,04	0,02

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/6						
Sn98/N305	MSÚ-Sada B (auto)/18	-1,96	-1,32	29,14	0,74	-0,02	0,02
Sn98/N305	MSÚ-Sada B (auto)/9	-1,97	3,04	27,29	-1,94	-0,02	0,00
Sn98/N305	MSÚ-Sada B (auto)/8	-1,56	-2,28	15,59	1,47	-0,05	0,00
Sn98/N305	MSÚ-Sada B (auto)/1	-0,45	3,04	23,87	-1,94	0,06	0,00
Sn98/N305	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,24	3,00	11,54	-1,82	0,05	-0,02
Sn98/N305	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,08	1,08	27,53	-0,90	-0,03	0,02
Sn99/N307	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,01	-2,04	12,14	1,35	-0,02	-0,02
Sn99/N307	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,00	1,62	25,80	-1,05	0,01	0,02
Sn99/N307	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,00	2,70	23,98	-1,75	-0,01	0,04
Sn99/N307	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	2,69	12,15	-1,71	0,03	0,03
Sn99/N307	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,01	-2,03	23,96	1,33	-0,02	-0,03
Sn99/N307	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,00	2,69	12,15	-1,73	0,00	0,04
Sn100/N309	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,85	-2,17	13,04	1,38	-0,02	-0,02
Sn100/N309	MSÚ-Sada B (auto)/10	-0,14	2,86	11,36	-1,75	0,03	0,02
Sn100/N309	MSÚ-Sada B (auto)/18	-1,77	-1,29	26,59	0,80	-0,02	-0,02
Sn100/N309	MSÚ-Sada B (auto)/1	-1,07	2,87	23,20	-1,78	0,02	0,02
Sn100/N309	MSÚ-Sada B (auto)/6	-1,78	-2,16	24,88	1,36	-0,02	-0,03
Sn100/N309	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,67	2,86	12,63	-1,74	0,00	0,03
Sn101/N311	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	1,32	1,29	-0,13	0,00	-0,01
Sn101/N311	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,01	0,03	8,14	-0,02	-0,03	0,01
Sn101/N311	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,00	1,66	2,07	-0,17	0,00	-0,01
Sn101/N311	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	-0,59	7,20	0,05	-0,05	0,01
Sn101/N311	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,00	-0,21	7,85	0,00	0,01	-0,01
Sn102/N313	MSÚ-Sada B (auto)/9	-2,91	-0,03	17,10	0,07	-0,03	0,00
Sn102/N313	MSÚ-Sada B (auto)/8	2,40	0,02	-0,78	-0,04	-0,04	0,00
Sn102/N313	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,90	0,14	3,42	-0,38	-0,06	0,01
Sn102/N313	MSÚ-Sada B (auto)/20	1,97	0,14	2,24	-0,38	-0,06	0,01
Sn102/N313	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,58	0,02	10,74	-0,07	0,00	0,00
Sn102/N313	MSÚ-Sada B (auto)/5	-2,45	-0,06	12,95	0,16	-0,03	0,00
Sn103/N315	MSÚ-Sada B (auto)/1	3,89	0,01	23,34	-0,03	0,11	0,00
Sn103/N315	MSÚ-Sada B (auto)/8	1,80	-0,02	11,50	0,05	0,34	0,00
Sn103/N315	MSÚ-Sada B (auto)/15	3,79	0,01	24,44	-0,04	0,08	0,00
Sn103/N315	MSÚ-Sada B	0,29	-0,01	9,16	0,04	-0,22	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/5						
Sn103/N315	MSÚ-Sada B (auto)/7	3,76	0,05	22,33	-0,17	0,36	0,00
Sn105/N319	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,10	-0,06	14,50	0,16	-0,10	0,00
Sn105/N319	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,11	0,02	8,14	-0,07	-0,11	0,00
Sn105/N319	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,02	0,03	15,82	-0,09	0,03	0,00
Sn105/N319	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,03	0,07	14,50	-0,19	-0,06	0,00
Sn105/N319	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,09	-0,06	9,28	0,17	-0,08	0,00
Sn105/N319	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,12	0,01	14,50	-0,07	-0,12	0,00
Sn105/N319	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,06	0,06	8,14	-0,14	0,08	0,00
Sn105/N319	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	0,08	9,28	-0,19	-0,05	0,00
Sn107/N331	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,51	-2,13	10,57	1,31	0,00	0,00
Sn107/N331	MSÚ-Sada B (auto)/1	3,66	2,81	28,20	-1,68	0,05	0,01
Sn107/N331	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,66	2,81	5,37	-1,68	-0,04	0,00
Sn107/N331	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,32	0,93	10,11	-0,60	0,00	0,00
Sn108/N333	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	1,92	7,55	-1,15	0,05	0,00
Sn108/N333	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,01	1,15	17,52	-0,69	0,03	0,00
Sn108/N333	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,03	1,92	16,47	-1,15	-0,04	0,00
Sn108/N333	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,02	1,92	7,53	-1,15	-0,04	0,00
Sn108/N333	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,00	1,92	16,49	-1,15	0,05	0,00
Sn108/N333	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,01	-1,46	7,53	0,90	0,00	-0,01
Sn108/N333	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,02	0,64	16,48	-0,42	0,00	0,01
Sn109/N336	MSÚ-Sada B (auto)/20	-3,07	4,64	-2,92	-0,29	-2,00	0,13
Sn109/N336	MSÚ-Sada B (auto)/22	-3,08	-0,74	9,74	0,04	-2,03	0,13
Sn109/N336	MSÚ-Sada B (auto)/7	-3,07	4,81	-2,25	-0,30	-2,00	0,13
Sn109/N336	MSÚ-Sada B (auto)/8	-3,08	-0,91	9,07	0,05	-2,03	0,13
Sn109/N336	MSÚ-Sada B (auto)/1	2,32	1,41	5,88	-0,10	1,54	-0,09
Sn109/N336	MSÚ-Sada B (auto)/10	2,31	-0,56	8,24	0,03	1,53	-0,10
Sn110/N338	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,01	0,07	3,20	-0,22	-0,05	0,00
Sn110/N338	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,01	0,04	4,54	-0,12	-0,03	0,01
Sn110/N338	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,01	0,12	3,91	-0,37	-0,04	0,01
Sn110/N338	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,02	-0,03	3,21	0,08	-0,06	0,01
Sn110/N338	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,02	0,04	3,91	-0,13	0,06	0,00
Sn110/N338	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,02	-0,01	3,21	0,02	0,06	-0,01
Sn110/N338	MSÚ-Sada B	-0,02	0,02	3,91	-0,07	-0,06	0,01

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/6						
Sn111/N340	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,02	0,04	11,71	-0,12	-0,05	0,01
Sn111/N340	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,02	0,12	10,63	-0,37	-0,06	0,02
Sn111/N340	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,03	-0,03	6,34	0,08	-0,09	0,02
Sn111/N340	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,03	0,04	10,63	-0,13	0,08	-0,01
Sn111/N340	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,03	-0,01	6,34	0,02	0,08	-0,01
Sn111/N340	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,03	0,02	10,63	-0,07	-0,09	0,02
Sn112/N363	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,44	0,49	8,17	-0,26	-0,23	0,00
Sn112/N363	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,44	-1,41	12,64	0,60	-0,23	0,00
Sn112/N363	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,25	1,55	3,11	-0,78	-0,27	0,01
Sn112/N363	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,44	-1,39	9,43	0,61	-0,22	0,00
Sn112/N363	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,26	1,53	6,31	-0,78	-0,27	0,01
Sn112/N363	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,45	1,41	3,54	-0,73	0,34	0,00
Sn112/N363	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,45	1,39	7,07	-0,74	0,34	0,00
Sn113/N371	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,64	-0,01	4,32	0,04	0,48	0,00
Sn113/N371	MSÚ-Sada B (auto)/4	1,84	0,01	4,32	-0,04	1,11	-0,01
Sn113/N371	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,85	-0,01	6,71	0,02	-0,56	0,00
Sn113/N371	MSÚ-Sada B (auto)/20	1,84	0,02	5,22	-0,04	1,12	-0,01
Sn113/N371	MSÚ-Sada B (auto)/21	-1,42	-0,01	5,00	0,04	-0,94	0,00
Sn113/N371	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,42	-0,01	4,32	0,04	-0,94	0,00
Sn113/N371	MSÚ-Sada B (auto)/6	1,85	-0,01	5,90	0,03	1,12	-0,01
Sn113/N371	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,84	0,02	5,90	-0,04	1,12	-0,01
Sn114/N373	MSÚ-Sada B (auto)/7	2,44	0,02	7,59	-0,03	1,48	0,00
Sn114/N373	MSÚ-Sada B (auto)/17	1,47	0,01	8,61	-0,02	0,89	0,00
Sn114/N373	MSÚ-Sada B (auto)/20	2,44	0,02	6,72	-0,03	1,48	0,00
Sn114/N373	MSÚ-Sada B (auto)/21	-1,86	-0,01	6,34	0,04	-1,21	0,01
Sn114/N373	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,86	-0,01	5,47	0,04	-1,21	0,01
Sn114/N373	MSÚ-Sada B (auto)/6	2,44	-0,01	7,58	0,03	1,49	0,00
Sn114/N373	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,83	-0,01	7,58	0,03	0,59	-0,01
Sn118/N381	MSÚ-Sada B (auto)/1	4,04	-2,74	19,99	0,95	0,05	0,00
Sn118/N381	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,47	2,21	4,88	-0,73	0,00	-0,01
Sn118/N381	MSÚ-Sada B (auto)/10	2,86	-2,47	15,01	0,95	0,05	0,01
Sn118/N381	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,42	-2,29	4,31	0,95	-0,04	0,01
Sn118/N381	MSÚ-Sada B	1,65	1,94	9,85	-0,74	0,01	-0,02

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/7						
Sn119/N387	MSÚ-Sada B (auto)/9	-2,19	-1,29	10,99	0,03	-1,42	0,02
Sn119/N387	MSÚ-Sada B (auto)/4	2,87	0,92	3,96	-0,03	1,76	-0,01
Sn119/N387	MSÚ-Sada B (auto)/16	-1,31	-0,91	11,29	0,02	-0,85	0,01
Sn119/N387	MSÚ-Sada B (auto)/20	2,87	0,83	5,14	-0,03	1,76	-0,01
Sn119/N387	MSÚ-Sada B (auto)/21	-2,19	-1,19	9,81	0,03	-1,42	0,02
Sn119/N387	MSÚ-Sada B (auto)/5	-2,19	-1,17	8,80	0,03	-1,42	0,02
Sn119/N387	MSÚ-Sada B (auto)/6	2,87	-1,18	10,75	0,03	1,77	-0,01
Sn119/N387	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,96	-0,84	8,05	0,02	0,66	-0,02
Sn120/N716	MSÚ-Sada B (auto)/9	-3,11	-0,03	21,81	0,07	0,03	0,00
Sn120/N716	MSÚ-Sada B (auto)/5	-2,29	-0,06	14,01	0,16	0,04	-0,01
Sn120/N716	MSÚ-Sada B (auto)/4	1,93	0,11	1,57	-0,29	-0,16	0,01
Sn120/N716	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,11	0,14	9,36	-0,39	-0,17	0,01
Sn120/N716	MSÚ-Sada B (auto)/21	-2,38	-0,06	15,55	0,15	0,04	-0,01
Sn120/N716	MSÚ-Sada B (auto)/20	1,20	0,14	7,81	-0,38	-0,17	0,01
Sn121/N717	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,00	-0,04	10,13	0,14	0,01	-0,01
Sn121/N717	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,01	0,03	10,11	-0,08	0,03	0,02
Sn121/N717	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,01	0,03	21,68	-0,09	-0,03	0,01
Sn121/N717	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,02	0,04	20,18	-0,12	-0,05	0,02
Sn121/N717	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,00	-0,04	20,15	0,12	0,00	-0,01
Sn121/N717	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,01	0,03	10,16	-0,10	-0,04	0,02
Sn122/N719	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,98	-0,02	11,39	0,07	0,01	-0,01
Sn122/N719	MSÚ-Sada B (auto)/10	-0,69	0,00	10,75	0,00	0,03	-0,02
Sn122/N719	MSÚ-Sada B (auto)/16	-4,09	0,01	29,97	-0,02	-0,03	0,00
Sn122/N719	MSÚ-Sada B (auto)/7	-3,40	0,05	27,09	-0,14	0,00	-0,01
Sn122/N719	MSÚ-Sada B (auto)/9	-4,28	0,00	29,10	-0,02	-0,05	0,01
Sn122/N719	MSÚ-Sada B (auto)/19	-0,97	0,00	13,15	0,00	0,03	-0,02
Sn122/N719	MSÚ-Sada B (auto)/2	-4,00	0,00	26,70	-0,01	-0,05	0,01
Sn123/N727	MSÚ-Sada B (auto)/22	-0,36	-1,56	8,38	0,93	-0,37	0,00
Sn123/N727	MSÚ-Sada B (auto)/12	0,27	2,09	8,51	-1,25	0,28	0,00
Sn123/N727	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,16	1,26	11,03	-0,78	0,17	0,00
Sn123/N727	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,36	-1,56	7,25	0,93	-0,37	0,00
Sn123/N727	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,27	2,09	9,64	-1,26	0,28	0,00
Sn124/N757	MSÚ-Sada B	-0,05	-2,53	3,47	3,08	-0,03	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/1						
Sn124/N757	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,48	-0,82	3,01	1,01	-0,41	0,00
Sn124/N757	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,18	-1,52	4,08	1,84	-0,22	0,00
Sn124/N757	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,55	1,86	3,47	-2,34	-0,50	0,00
Sn124/N757	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,59	-0,83	3,47	0,99	-0,54	0,00
Sn124/N757	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,06	-2,51	3,02	3,09	0,10	0,00
Sn124/N757	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,44	1,87	3,01	-2,33	-0,37	0,00
Sn124/N757	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,18	-2,52	3,47	3,07	-0,25	0,00
Sn125/N781	MSÚ-Sada B (auto)/8	1,39	-0,28	5,89	0,02	1,11	-0,12
Sn125/N781	MSÚ-Sada B (auto)/20	1,40	0,55	1,18	-0,16	1,12	-0,12
Sn125/N781	MSÚ-Sada B (auto)/22	1,39	-0,26	6,45	0,01	1,11	-0,12
Sn125/N781	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,40	0,57	1,74	-0,17	1,12	-0,12
Sn125/N781	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,05	-0,08	4,77	-0,02	-0,83	0,09
Sn125/N781	MSÚ-Sada B (auto)/11	1,40	0,44	3,09	-0,16	1,12	-0,13
Sn125/N781	MSÚ-Sada B (auto)/2	-1,04	0,03	3,48	-0,03	-0,83	0,09
Sn126/N787	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,63	0,01	3,97	-0,02	0,40	0,00
Sn126/N787	MSÚ-Sada B (auto)/20	1,05	0,01	3,04	-0,04	0,66	0,01
Sn126/N787	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,81	-0,01	3,07	0,04	-0,55	-0,02
Sn126/N787	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,81	-0,01	2,66	0,04	-0,55	-0,02
Sn126/N787	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,05	0,01	3,45	-0,04	0,66	0,01
Sn126/N787	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,80	-0,01	3,45	0,04	-0,55	-0,02
Sn126/N787	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,37	-0,01	2,66	0,03	0,30	0,01
Sn127/N737	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,02	0,02	16,36	-0,06	0,34	0,06
Sn127/N737	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,56	0,11	14,58	-0,25	1,00	0,12
Sn127/N737	MSÚ-Sada B (auto)/21	-1,35	-0,02	11,09	0,07	-1,54	-0,08
Sn127/N737	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,62	0,10	12,99	-0,25	1,05	0,12
Sn127/N737	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,29	-0,03	9,50	0,07	-1,49	-0,08
Sn128/N741	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,81	0,11	7,59	-0,22	1,20	0,08
Sn128/N741	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,37	0,01	18,59	-0,02	-0,48	-0,02
Sn128/N741	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,29	0,13	17,12	-0,28	1,64	0,09
Sn128/N741	MSÚ-Sada B (auto)/21	-1,10	-0,03	9,66	0,07	-1,29	-0,05
Sn128/N741	MSÚ-Sada B (auto)/20	1,30	0,13	15,57	-0,27	1,64	0,09
Sn128/N741	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,09	-0,04	8,11	0,08	-1,29	-0,06
Sn129/N743	MSÚ-Sada B	0,01	-1,18	5,85	1,23	-0,19	-0,16

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/5						
Sn129/N743	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,62	-0,62	5,23	0,55	-0,19	0,15
Sn129/N743	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,23	-2,47	11,19	2,35	-0,31	-0,12
Sn129/N743	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,63	-0,12	5,37	-0,08	-0,20	0,18
Sn129/N743	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,74	-1,55	9,90	1,24	-0,33	0,16
Sn129/N743	MSÚ-Sada B (auto)/10	-0,31	-0,97	5,27	0,96	-0,04	0,01
Sn129/N743	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,09	-2,63	10,36	2,55	-0,31	-0,18
Sn130/N771	MSÚ-Sada B (auto)/32	-0,32	-2,29	14,25	2,20	-0,49	0,00
Sn130/N771	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,03	-2,27	17,55	2,04	1,07	0,01
Sn130/N771	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,58	-3,11	17,98	2,94	0,61	-0,01
Sn130/N771	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,96	-1,11	7,60	1,08	1,04	0,00
Sn130/N771	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,01	-2,91	19,60	2,75	-0,12	0,00
Sn130/N771	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,99	-0,47	7,67	0,35	1,07	0,01
Sn130/N771	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,32	-2,83	16,99	2,70	-0,50	-0,01
Sn130/N771	MSÚ-Sada B (auto)/12	0,54	-2,91	16,35	2,76	0,58	-0,01
Sn130/N771	MSÚ-Sada B (auto)/11	1,03	-0,67	9,30	0,54	1,11	0,01
Sn131/N775	MSÚ-Sada B (auto)/1	-0,01	-5,11	44,15	4,79	0,11	-0,02
Sn131/N775	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,14	-4,87	46,04	4,53	-0,18	-0,03
Sn131/N775	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,06	-0,50	17,02	0,32	-0,10	-0,02
Sn131/N775	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,18	-5,09	44,29	4,77	-0,25	-0,02
Sn131/N775	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,07	-1,77	17,17	1,71	0,18	0,01
Sn131/N775	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,14	-3,84	44,01	3,40	-0,17	-0,05
Sn131/N775	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,10	-1,74	17,31	1,69	-0,18	0,01
Sn132/N777	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,07	-6,21	26,99	5,81	0,18	0,00
Sn132/N777	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,08	-2,06	12,11	1,99	-0,16	0,00
Sn132/N777	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,04	-5,17	29,19	4,66	-0,07	0,00
Sn132/N777	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,04	-0,75	12,74	0,55	-0,08	0,00
Sn132/N777	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,10	-6,20	26,98	5,79	-0,19	0,00
Sn132/N777	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,09	-2,07	12,11	2,01	0,20	0,00
Sn132/N777	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,06	-4,89	27,61	4,35	-0,11	-0,01
Sn132/N777	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,05	-1,68	12,48	1,63	-0,10	0,01
Sn133/N779	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,01	-5,12	43,77	4,80	-0,11	0,01
Sn133/N779	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,12	-4,87	45,68	4,53	0,17	0,02
Sn133/N779	MSÚ-Sada B	-0,02	-0,54	16,73	0,37	-0,07	0,01

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/4						
Sn133/N779	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,15	-5,09	43,95	4,77	0,25	0,02
Sn133/N779	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,05	-1,76	17,08	1,71	-0,14	-0,01
Sn133/N779	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,01	-3,90	43,42	3,47	-0,04	0,04
Sn134/N683	MSÚ-Sada B (auto)/25	-0,23	-206,03	333,31	194,03	-0,21	0,00
Sn134/N683	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,31	-278,14	449,97	261,95	-0,29	0,00
Sn135/N681	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn135/N681	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn136/N679	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn136/N679	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn137/N677	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn137/N677	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn138/N675	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,31	278,14	442,65	-261,32	0,29	0,00
Sn138/N675	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,23	206,03	327,89	-193,57	0,21	0,00
Sn139/N669	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,03	-98,29	385,11	55,56	0,05	0,01
Sn139/N669	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,02	-72,80	285,27	41,16	0,04	0,00
Sn140/N667	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn140/N667	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn141/N665	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn141/N665	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn142/N663	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn142/N663	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn143/N659	MSÚ-Sada B (auto)/25	-0,03	110,70	389,45	-132,54	0,08	-0,03
Sn143/N659	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,05	149,45	525,76	-178,93	0,10	-0,04
Sn144/N657	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn144/N657	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn145/N655	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn145/N655	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn146/N653	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,01	-37,90	385,65	9,20	0,04	0,00
Sn146/N653	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,02	-51,16	520,63	12,42	0,05	-0,01
Sn147/N671	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn147/N671	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn148/N695	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,77	243,58	-933,16	-320,62	23,91	3,47
Sn148/N695	MSÚ-Sada B	-0,57	180,43	-691,23	-237,49	17,71	2,57

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/25						
Sn149/N693	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,77	-243,58	1839,27	201,68	4,73	0,80
Sn149/N693	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,57	-180,43	1362,42	149,39	3,50	0,59
Sn150/N639	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	330,37	694,77	0,00	0,00
Sn150/N639	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	446,00	937,93	0,00	0,00
Sn151/N637	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	-8,24	152,98	7,57	0,00	0,00
Sn151/N637	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	-11,12	206,52	10,22	0,00	0,00
Sn152/N643	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	148,86	0,00	0,00	0,00
Sn152/N643	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	200,96	0,00	0,00	0,00
Sn153/N635	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	8,24	152,99	-7,57	0,00	0,00
Sn153/N635	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	11,13	206,54	-10,22	0,00	0,00
Sn154/N629	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,04	-31,84	226,71	30,27	0,03	0,00
Sn154/N629	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,03	-23,59	167,93	22,42	0,03	0,00
Sn155/N627	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn155/N627	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn156/N625	MSÚ-Sada B (auto)/25	-0,03	23,59	167,93	-22,42	-0,03	0,00
Sn156/N625	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,04	31,84	226,71	-30,27	-0,03	0,00
Sn157/N689	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,52	195,38	-306,15	-254,04	-0,05	-0,04
Sn157/N689	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,70	263,77	-413,30	-342,95	-0,06	-0,05
Sn158/N687	MSÚ-Sada B (auto)/25	-0,52	-195,38	1003,03	118,08	-1,20	-0,04
Sn158/N687	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,70	-263,77	1354,09	159,41	-1,61	-0,05
Sn159/N633	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,02	-7,55	163,85	7,20	0,02	0,00
Sn159/N633	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,01	-5,59	121,37	5,33	0,01	0,00
Sn160/N631	MSÚ-Sada B (auto)/25	-0,01	5,59	121,37	-5,33	-0,01	0,00
Sn160/N631	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,02	7,55	163,85	-7,20	-0,02	0,00
Sn161/N661	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	30,93	0,00	0,00	0,00
Sn161/N661	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	41,76	0,00	0,00	0,00
Sn162/N699	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	8,60	0,00	0,00	0,00
Sn162/N699	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	11,61	0,00	0,00	0,00
Sn163/N701	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	8,60	0,00	0,00	0,00
Sn163/N701	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	11,61	0,00	0,00	0,00
Sn164/N703	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	8,60	0,00	0,00	0,00
Sn164/N703	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	11,61	0,00	0,00	0,00
Sn165/N705	MSÚ-Sada B	0,00	0,00	8,60	0,00	0,00	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/25						
Sn165/N705	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	11,61	0,00	0,00	0,00
Sn166/N707	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	8,60	0,00	0,00	0,00
Sn166/N707	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	11,61	0,00	0,00	0,00
Sn167/N713	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	8,60	0,00	0,00	0,00
Sn167/N713	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	11,61	0,00	0,00	0,00
Sn168/N811	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,07	-0,03	7,41	0,09	0,07	-0,02
Sn168/N811	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,09	0,00	7,40	0,01	0,11	0,04
Sn168/N811	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,11	0,01	13,77	-0,04	0,09	0,02
Sn168/N811	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,14	0,04	12,49	-0,13	0,14	0,00
Sn168/N811	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,00	0,00	7,46	-0,01	-0,03	0,04
Sn168/N811	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,17	0,01	12,47	-0,02	0,19	0,04
Sn168/N811	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,15	-0,02	12,48	0,06	0,15	-0,02
Sn169/N814	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,72	0,00	1,57	0,00	0,00	0,00
Sn169/N814	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,32	0,00	2,11	0,00	0,00	0,00
Sn169/N814	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,54	0,00	1,80	0,00	0,00	0,00
Sn170/N818	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,69	0,00	1,51	0,00	0,00	0,00
Sn170/N818	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,31	0,00	2,04	0,00	0,00	0,00
Sn170/N818	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,52	0,00	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn171/N820	MSÚ-Sada B (auto)/8	1,09	0,00	2,31	0,00	0,00	0,00
Sn171/N820	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,49	0,00	3,12	0,00	0,00	0,00
Sn171/N820	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,82	0,00	2,65	0,00	0,00	0,00
Sn172/N822	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,90	0,00	1,93	0,00	0,00	0,00
Sn172/N822	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,41	0,00	2,60	0,00	0,00	0,00
Sn172/N822	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,68	0,00	2,21	0,00	0,00	0,00
Sn173/N824	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,34	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
Sn173/N824	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,15	0,00	1,08	0,00	0,00	0,00
Sn173/N824	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,25	0,00	0,92	0,00	0,00	0,00
Sn174/N826	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,37	0,00	0,87	0,00	0,00	0,00
Sn174/N826	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,17	0,00	1,17	0,00	0,00	0,00
Sn174/N826	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,28	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Sn175/N884	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,71	1,69	0,00	0,00	0,00
Sn175/N884	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	0,53	1,47	0,00	0,00	0,00
Sn175/N884	MSÚ-Sada B	0,00	-0,43	1,99	0,00	0,00	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/13						
Sn176/N882	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,69	1,65	0,00	0,00	0,00
Sn176/N882	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	0,52	1,44	0,00	0,00	0,00
Sn176/N882	MSÚ-Sada B (auto)/13	0,00	-0,41	1,95	0,00	0,00	0,00
Sn177/N880	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,69	1,69	0,00	0,00	0,00
Sn177/N880	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	0,52	1,48	0,00	0,00	0,00
Sn177/N880	MSÚ-Sada B (auto)/13	0,00	-0,41	1,99	0,00	0,00	0,00
Sn178/N878	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,70	1,73	0,00	0,00	0,00
Sn178/N878	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	0,52	1,51	0,00	0,00	0,00
Sn178/N878	MSÚ-Sada B (auto)/13	0,00	-0,42	2,04	0,00	0,00	0,00
Sn179/N868	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,52	1,30	0,00	0,00	0,00
Sn179/N868	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,39	1,30	0,00	0,00	0,00
Sn179/N868	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	1,13	0,00	0,00	0,00
Sn179/N868	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	1,53	0,00	0,00	0,00
Sn180/N866	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,17	0,13	0,82	0,00	0,00	0,00
Sn180/N866	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,08	-0,10	1,10	0,00	0,00	0,00
Sn180/N866	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,13	-0,17	0,94	0,00	0,00	0,00
Sn181/N864	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,34	0,00	0,94	0,00	0,00	0,00
Sn181/N864	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00
Sn181/N864	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	1,10	0,00	0,00	0,00
Sn181/N864	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,26	0,00	0,94	0,00	0,00	0,00
Sn182/N862	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,34	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00
Sn182/N862	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,15	0,00	1,10	0,00	0,00	0,00
Sn182/N862	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,26	0,00	0,94	0,00	0,00	0,00
Sn183/N860	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,34	0,00	0,82	0,00	0,00	0,00
Sn183/N860	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,15	0,00	1,10	0,00	0,00	0,00
Sn183/N860	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,26	0,00	0,94	0,00	0,00	0,00
Sn184/N858	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,36	0,00	0,85	0,00	0,00	0,00
Sn184/N858	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,16	0,00	1,15	0,00	0,00	0,00
Sn184/N858	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,27	0,00	0,98	0,00	0,00	0,00
Sn185/N900	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,72	1,80	0,00	0,00	0,00
Sn185/N900	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,54	1,80	0,00	0,00	0,00
Sn185/N900	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	1,57	0,00	0,00	0,00
Sn185/N900	MSÚ-Sada B	0,00	0,00	2,12	0,00	0,00	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/31						
Sn186/N902	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,69	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn186/N902	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,52	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn186/N902	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	1,52	0,00	0,00	0,00
Sn186/N902	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	2,05	0,00	0,00	0,00
Sn187/N906	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,69	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn187/N906	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,52	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn187/N906	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	1,51	0,00	0,00	0,00
Sn187/N906	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	2,04	0,00	0,00	0,00
Sn188/N908	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,69	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn188/N908	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,52	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn188/N908	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	1,52	0,00	0,00	0,00
Sn188/N908	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	2,05	0,00	0,00	0,00
Sn189/N904	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,69	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn189/N904	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,52	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn189/N904	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	1,51	0,00	0,00	0,00
Sn189/N904	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	2,05	0,00	0,00	0,00
Sn190/N912	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-1,09	2,65	0,00	0,00	0,00
Sn190/N912	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,82	2,65	0,00	0,00	0,00
Sn190/N912	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	2,31	0,00	0,00	0,00
Sn190/N912	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	3,12	0,00	0,00	0,00
Sn191/N917	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-1,09	2,65	0,00	0,00	0,00
Sn191/N917	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,82	2,65	0,00	0,00	0,00
Sn191/N917	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	2,31	0,00	0,00	0,00
Sn191/N917	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	3,12	0,00	0,00	0,00
Sn192/N919	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,69	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn192/N919	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,52	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn192/N919	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	1,52	0,00	0,00	0,00
Sn192/N919	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	2,05	0,00	0,00	0,00
Sn193/N921	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,72	1,80	0,00	0,00	0,00
Sn193/N921	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,54	1,80	0,00	0,00	0,00
Sn193/N921	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,00	0,00	1,57	0,00	0,00	0,00
Sn193/N921	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	2,12	0,00	0,00	0,00
Sn194/N983	MSÚ-Sada B	2,43	-0,01	10,98	0,03	2,22	-0,58

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/6						
Sn194/N983	MSÚ-Sada B (auto)/8	2,43	-0,02	8,17	0,07	2,22	-0,58
Sn194/N983	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,82	0,00	8,17	0,01	-1,67	0,44
Sn194/N983	MSÚ-Sada B (auto)/18	1,46	0,01	12,53	-0,01	1,33	-0,35
Sn194/N983	MSÚ-Sada B (auto)/7	2,43	0,05	10,98	-0,15	2,22	-0,58
Sn194/N983	MSÚ-Sada B (auto)/2	-1,82	0,01	9,70	-0,02	-1,67	0,44
Sn194/N983	MSÚ-Sada B (auto)/22	2,43	-0,02	9,45	0,06	2,22	-0,58
Sn194/N983	MSÚ-Sada B (auto)/11	2,43	0,04	9,45	-0,11	2,22	-0,58
Sn195/N985	MSÚ-Sada B (auto)/8	2,09	-0,02	9,26	0,07	1,70	0,65
Sn195/N985	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,68	0,00	9,26	0,02	0,56	0,21
Sn195/N985	MSÚ-Sada B (auto)/17	1,26	0,03	14,23	-0,11	1,03	0,39
Sn195/N985	MSÚ-Sada B (auto)/7	2,09	0,04	12,47	-0,14	1,70	0,65
Sn195/N985	MSÚ-Sada B (auto)/2	-1,57	0,00	11,02	-0,02	-1,28	-0,49
Sn195/N985	MSÚ-Sada B (auto)/11	2,09	0,03	10,71	-0,11	1,71	0,65
Sn195/N985	MSÚ-Sada B (auto)/21	-1,57	0,00	10,71	0,01	-1,27	-0,49
Sn195/N985	MSÚ-Sada B (auto)/23	2,09	-0,02	11,01	0,04	1,70	0,65
Sn196/N990	MSÚ-Sada B (auto)/22	2,05	-0,28	6,84	0,33	5,50	-0,04
Sn196/N990	MSÚ-Sada B (auto)/20	2,05	0,29	5,96	-0,39	5,50	-0,04
Sn196/N990	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,40	-0,09	8,05	0,08	1,04	-0,02
Sn196/N990	MSÚ-Sada B (auto)/7	2,05	0,29	6,83	-0,39	5,50	-0,04
Sn196/N990	MSÚ-Sada B (auto)/8	2,05	-0,28	5,96	0,33	5,50	-0,04
Sn196/N990	MSÚ-Sada B (auto)/21	-1,54	-0,15	6,85	0,16	-4,13	0,03
Sn196/N990	MSÚ-Sada B (auto)/23	2,05	-0,27	5,95	0,30	5,50	-0,04
Sn200/N1066	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,19	-6,44	5,25	9,33	0,24	0,00
Sn200/N1066	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,19	6,44	4,58	-9,33	0,24	0,00
Sn200/N1066	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	6,18	0,00	0,00	0,00
Sn200/N1066	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,19	6,44	5,25	-9,33	0,24	0,00
Sn200/N1066	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,19	-6,44	4,58	9,33	0,24	0,00
Sn200/N1066	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,23	-3,68	5,25	5,33	-0,29	0,00
Sn201/N1068	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,02	-7,74	5,94	11,37	0,08	-0,14
Sn201/N1068	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,02	7,74	5,94	-11,37	0,08	0,14
Sn201/N1068	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	8,02	0,00	0,00	0,00
Sn201/N1068	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,02	7,74	6,82	-11,37	0,08	0,14
Sn201/N1068	MSÚ-Sada B	-0,03	-4,42	6,82	6,50	-0,09	-0,08

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/9						
Sn201/N1068	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,02	-7,74	6,82	11,37	0,08	-0,14
Sn202/N1070	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,02	-7,28	5,53	10,85	0,07	0,26
Sn202/N1070	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,02	7,28	5,53	-10,85	0,07	-0,26
Sn202/N1070	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	7,47	0,00	0,00	0,00
Sn202/N1070	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,03	-4,16	6,35	6,20	-0,09	0,15
Sn202/N1070	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,02	7,28	6,35	-10,85	0,07	-0,26
Sn203/N1059	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,00	-7,64	5,87	11,09	0,01	-0,14
Sn203/N1059	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	7,93	0,00	0,00	0,00
Sn203/N1059	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,00	7,64	6,74	-11,09	0,01	0,14
Sn203/N1059	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,03	4,37	5,87	-6,34	-0,09	0,08
Sn203/N1059	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,02	4,37	6,74	-6,34	0,06	0,08
Sn203/N1059	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,00	-7,64	6,74	11,09	0,01	-0,14
Sn203/N1059	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,00	7,64	5,87	-11,09	0,01	0,14
Sn204/N1062	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,00	-7,19	5,47	10,57	0,01	0,25
Sn204/N1062	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	7,38	0,00	0,00	0,00
Sn204/N1062	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,03	4,11	5,47	-6,04	-0,09	-0,15
Sn204/N1062	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,02	4,11	6,28	-6,04	0,06	-0,15
Sn204/N1062	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,00	7,19	6,28	-10,57	0,01	-0,25
Sn205/N1076	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,09	-5,95	4,87	8,55	-0,08	0,00
Sn205/N1076	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,05	3,40	4,25	-4,89	0,09	0,00
Sn205/N1076	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	5,73	0,00	0,00	0,00
Sn205/N1076	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,09	5,95	4,25	-8,55	-0,08	0,00
Sn205/N1076	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,01	3,40	4,87	-4,89	-0,08	0,00
Sn206/N1081	MSÚ-Sada B (auto)/27	-0,01	-6,58	5,96	9,49	-0,04	0,08
Sn206/N1081	MSÚ-Sada B (auto)/3	-0,01	-3,95	7,01	5,70	-0,02	0,05
Sn206/N1081	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,01	6,58	5,20	-9,49	-0,04	-0,08
Sn206/N1081	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,03	3,76	5,20	-5,42	-0,08	-0,05
Sn206/N1081	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,03	3,76	5,96	-5,42	0,08	-0,05
Sn206/N1081	MSÚ-Sada B (auto)/11	-0,01	6,58	5,96	-9,49	-0,04	-0,08
Sn206/N1081	MSÚ-Sada B (auto)/23	-0,01	-6,58	5,20	9,49	-0,04	0,08
Sn207/N910	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	-0,69	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn207/N910	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,52	1,74	0,00	0,00	0,00
Sn207/N910	MSÚ-Sada B	0,00	0,00	1,52	0,00	0,00	0,00

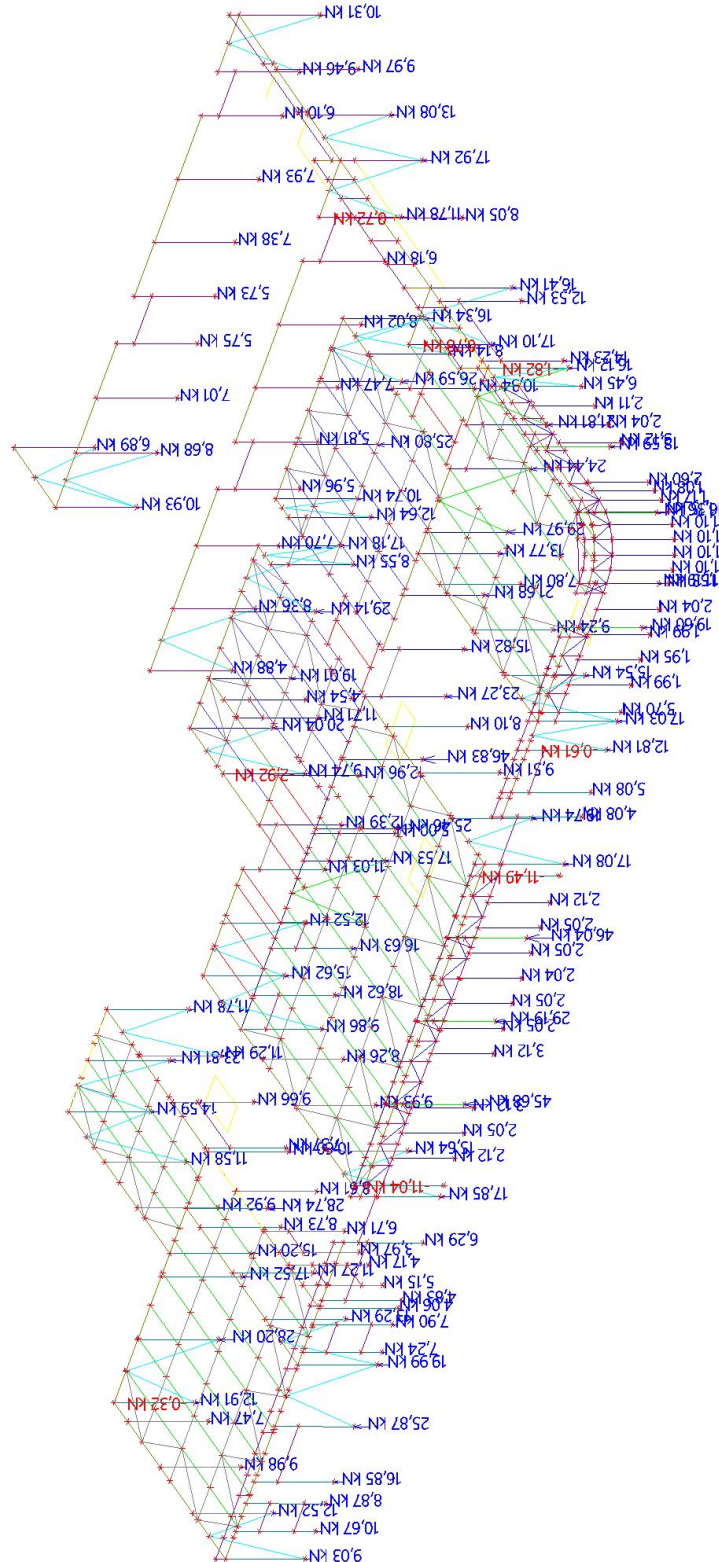
Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/25						
Sn207/N910	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	2,05	0,00	0,00	0,00
Sn208/N1072	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,11	-3,45	4,94	5,03	0,05	0,00
Sn208/N1072	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,09	-6,04	4,94	8,81	-0,04	0,00
Sn208/N1072	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,00	0,00	5,81	0,00	0,00	0,00
Sn208/N1072	MSÚ-Sada B (auto)/11	-0,09	6,04	4,94	-8,81	-0,04	0,00
Sn208/N1072	MSÚ-Sada B (auto)/2	0,11	-3,45	4,30	5,03	0,05	0,00
Sn208/N1072	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,09	6,04	4,30	-8,81	-0,04	0,00
Sn209/N1092	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,27	-0,01	5,15	0,02	0,21	0,00
Sn209/N1092	MSÚ-Sada B (auto)/20	1,32	0,02	3,99	-0,04	0,80	-0,01
Sn209/N1092	MSÚ-Sada B (auto)/21	-1,00	-0,01	3,88	0,04	-0,64	0,01
Sn209/N1092	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,00	-0,01	3,36	0,04	-0,64	0,01
Sn209/N1092	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,32	0,02	4,51	-0,04	0,81	-0,01
Sn209/N1092	MSÚ-Sada B (auto)/6	1,32	-0,01	4,51	0,03	0,79	-0,01
Sn210/N1094	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,36	-0,01	2,76	0,04	0,29	0,01
Sn210/N1094	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,46	0,00	4,17	0,02	-0,30	-0,01
Sn210/N1094	MSÚ-Sada B (auto)/20	1,01	0,01	3,21	-0,04	0,63	0,01
Sn210/N1094	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,77	-0,01	3,19	0,04	-0,52	-0,02
Sn210/N1094	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,77	-0,01	2,76	0,04	-0,52	-0,02
Sn210/N1094	MSÚ-Sada B (auto)/7	1,01	0,01	3,64	-0,04	0,63	0,01
Sn210/N1094	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,77	-0,01	3,64	0,04	-0,51	-0,02
Sn210/N1094	MSÚ-Sada B (auto)/8	1,00	-0,01	2,76	0,03	0,61	0,01
Sn212/N1197	MSÚ-Sada B (auto)/8	-1,36	-0,01	11,93	0,03	-0,02	0,00
Sn212/N1197	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,30	0,00	7,69	0,01	0,02	0,00
Sn212/N1197	MSÚ-Sada B (auto)/17	-2,59	0,04	22,24	-0,11	-0,02	0,00
Sn212/N1197	MSÚ-Sada B (auto)/7	-2,90	0,05	21,60	-0,13	-0,03	0,00
Sn212/N1197	MSÚ-Sada B (auto)/2	-2,44	0,02	19,00	-0,04	-0,02	0,00
Sn212/N1197	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,15	0,00	9,54	0,00	0,02	0,00
Sn214/N1187	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,42	0,24	4,06	-0,16	0,26	-0,03
Sn214/N1187	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,69	0,41	3,47	-0,26	0,42	-0,06
Sn214/N1187	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,54	-0,54	2,92	0,34	-0,35	0,08
Sn214/N1187	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,69	0,41	2,95	-0,26	0,41	-0,06
Sn214/N1187	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,53	-0,54	3,45	0,34	-0,34	0,08
Sn215/N1258	MSÚ-Sada B	-2,90	1,29	6,80	-0,05	-4,34	-0,03

Projekt RNR - SO 602

Jméno	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
	(auto)/11						
Sn215/N1258	MSÚ-Sada B (auto)/8	-2,90	-0,85	2,33	0,05	-4,34	-0,03
Sn215/N1258	MSÚ-Sada B (auto)/14	-1,74	0,92	6,89	-0,03	-2,60	-0,02
Sn215/N1258	MSÚ-Sada B (auto)/4	-2,90	1,26	6,17	-0,05	-4,34	-0,03
Sn215/N1258	MSÚ-Sada B (auto)/22	-2,90	-0,81	2,96	0,05	-4,34	-0,03
Sn215/N1258	MSÚ-Sada B (auto)/21	-5,08	0,84	5,97	-0,03	-7,59	-0,06
Sn215/N1258	MSÚ-Sada B (auto)/19	5,08	0,84	5,97	-0,03	7,59	0,06

Jméno	Klíč kombinace
MSÚ-Sada B (auto)/1	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS9
MSÚ-Sada B (auto)/2	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/3	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.90*ZS10
MSÚ-Sada B (auto)/4	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS12
MSÚ-Sada B (auto)/5	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS6
MSÚ-Sada B (auto)/6	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS11
MSÚ-Sada B (auto)/7	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS13
MSÚ-Sada B (auto)/8	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS10
MSÚ-Sada B (auto)/9	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/10	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS8
MSÚ-Sada B (auto)/11	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS12
MSÚ-Sada B (auto)/12	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS9
MSÚ-Sada B (auto)/13	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.90*ZS6
MSÚ-Sada B (auto)/14	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.90*ZS12
MSÚ-Sada B (auto)/15	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS9
MSÚ-Sada B (auto)/16	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/17	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS13
MSÚ-Sada B (auto)/18	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS11
MSÚ-Sada B (auto)/19	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS8
MSÚ-Sada B (auto)/20	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS13
MSÚ-Sada B (auto)/21	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS6
MSÚ-Sada B (auto)/22	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS10
MSÚ-Sada B (auto)/23	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS11
MSÚ-Sada B (auto)/24	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS10
MSÚ-Sada B (auto)/25	ZS1 + ZS2 + ZS3
MSÚ-Sada B (auto)/26	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS6
MSÚ-Sada B (auto)/27	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS10
MSÚ-Sada B (auto)/28	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS12
MSÚ-Sada B (auto)/29	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.90*ZS8
MSÚ-Sada B (auto)/30	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS10
MSÚ-Sada B (auto)/31	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3
MSÚ-Sada B (auto)/32	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS7

31. Reakce; R_z 

Hodnoty: R_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Systém: Globální
Extrém: Dilec
Výběr: Vše



32. Reakce; R_x Hodnoty: R_x

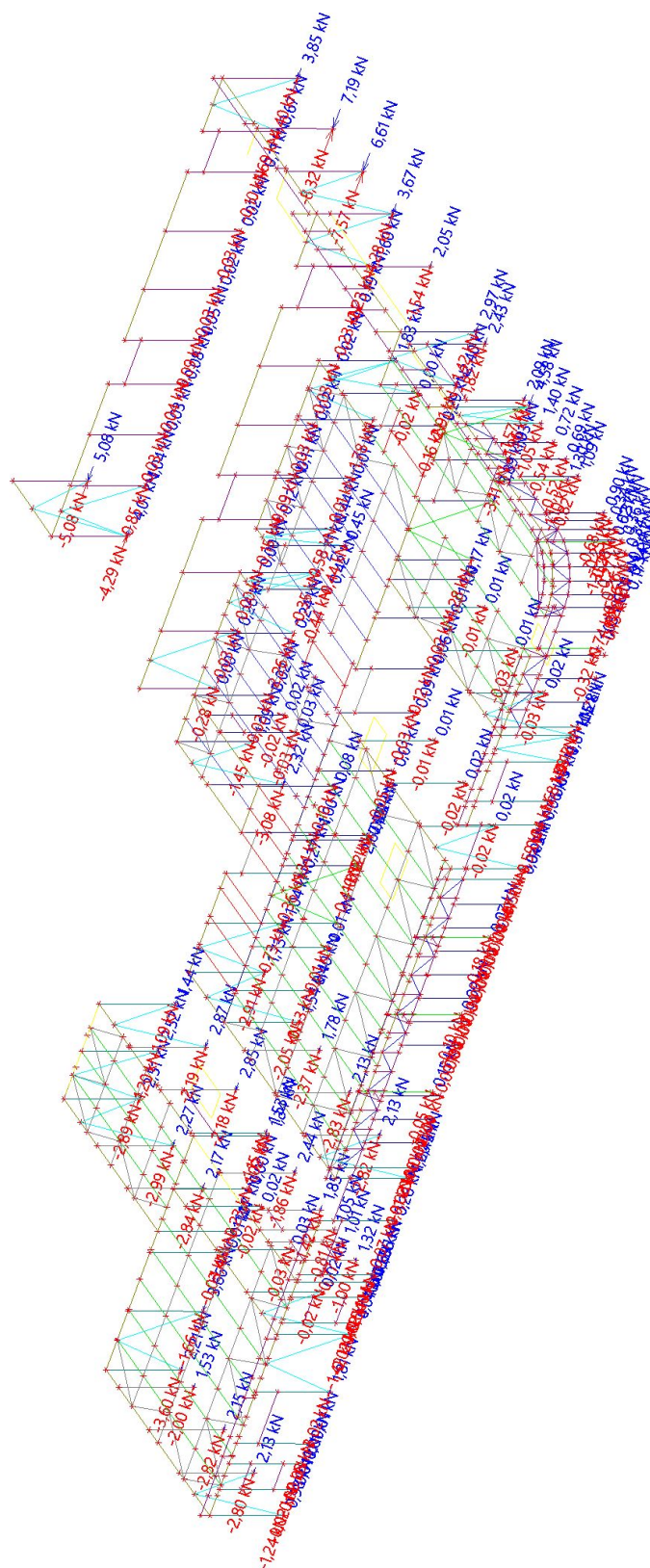
Lineární výpočet

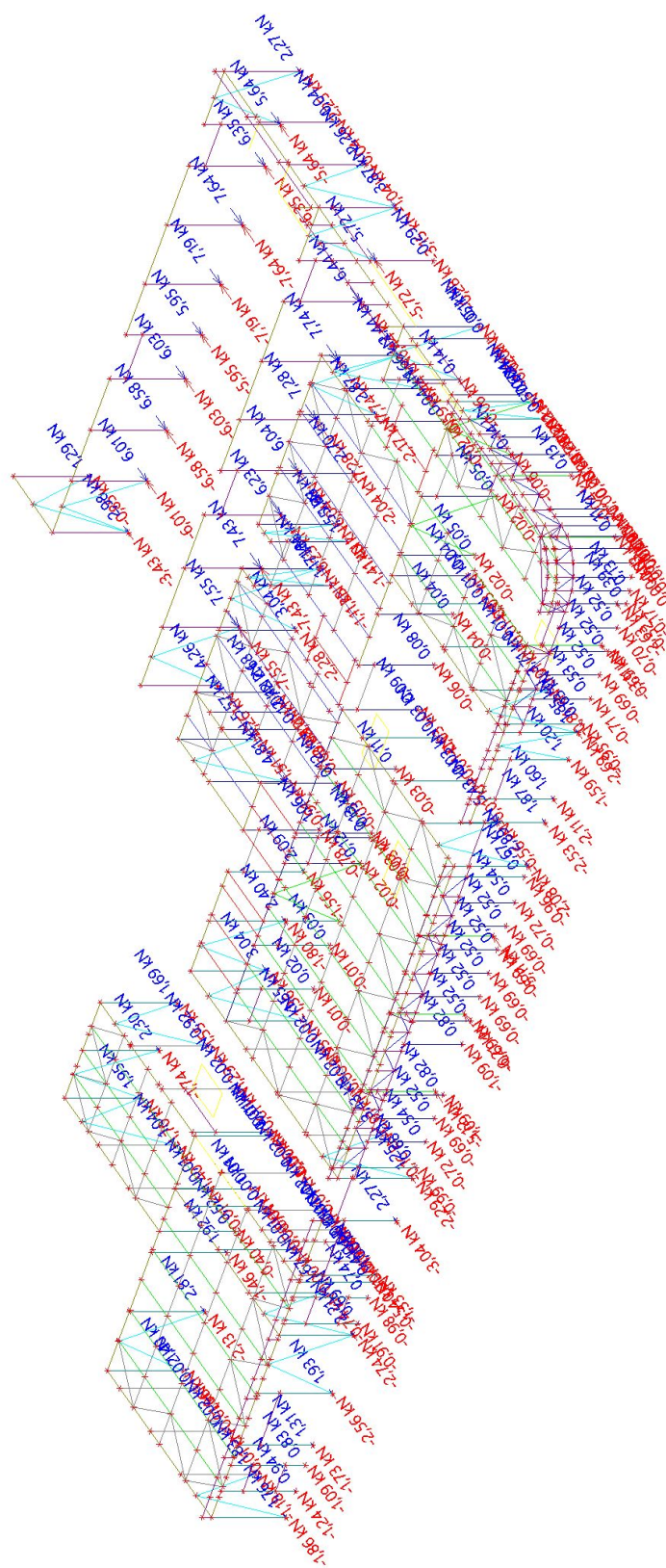
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Systém: Globální

Extrém: Dilec

Výběr: Vše

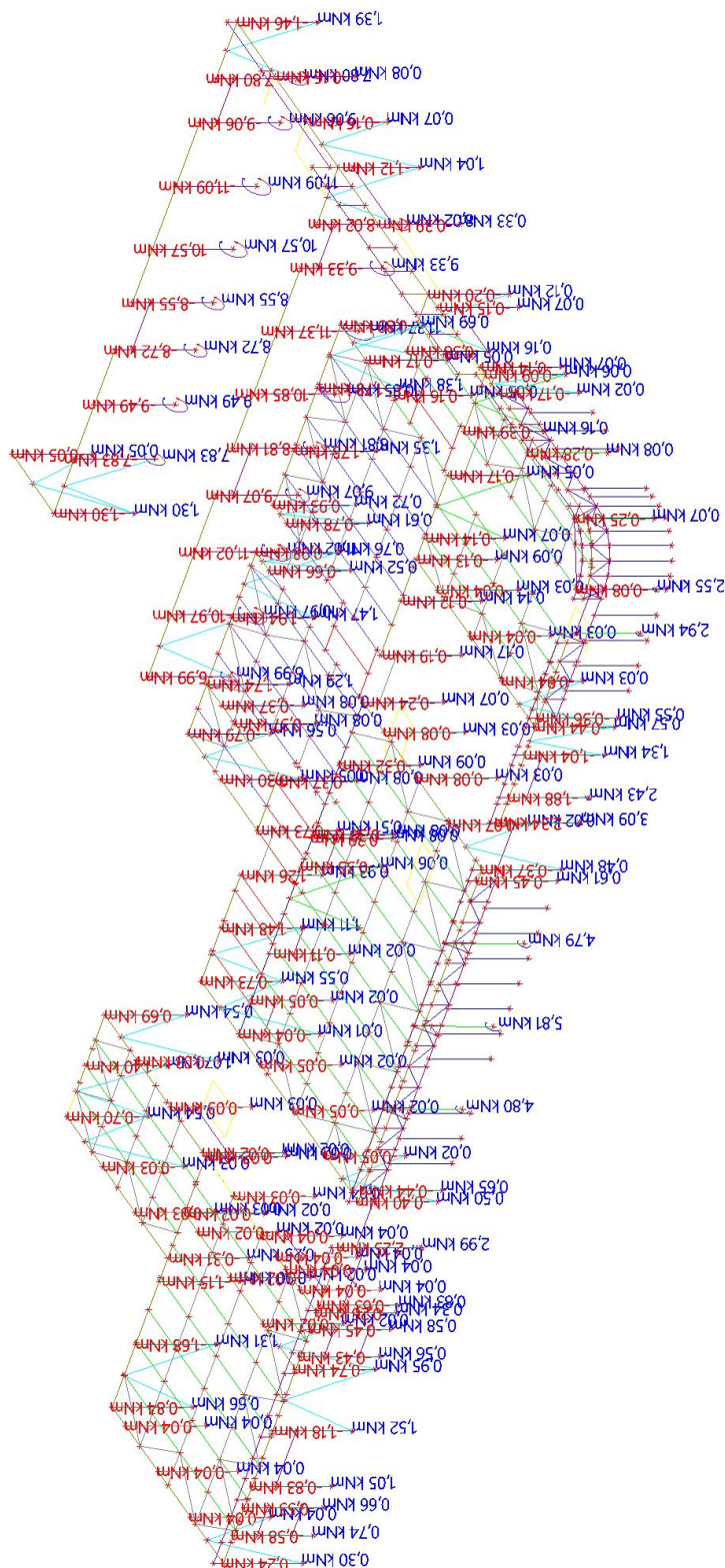


33. Reakce; R_y 

Hodnoty: R_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Systém: Globální
Extrém: Dílec
Výběr: Vše



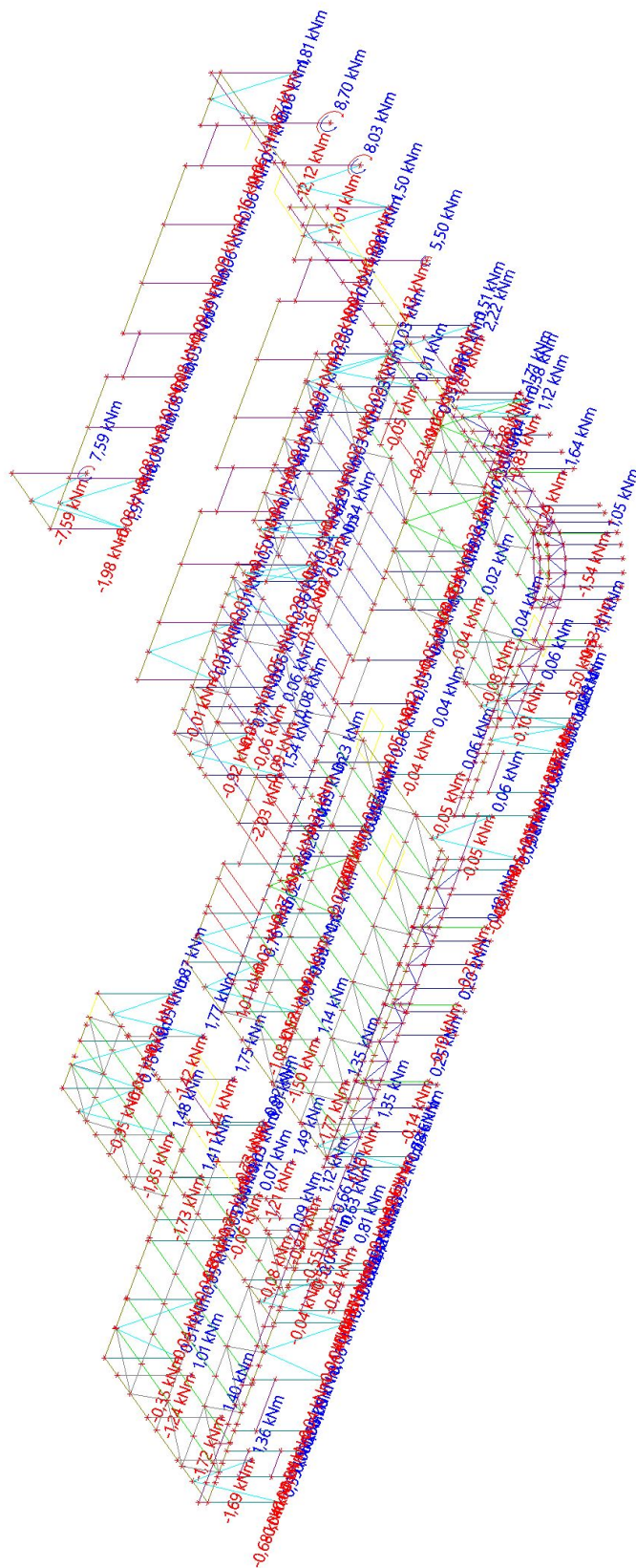
34. Reakce; M_x

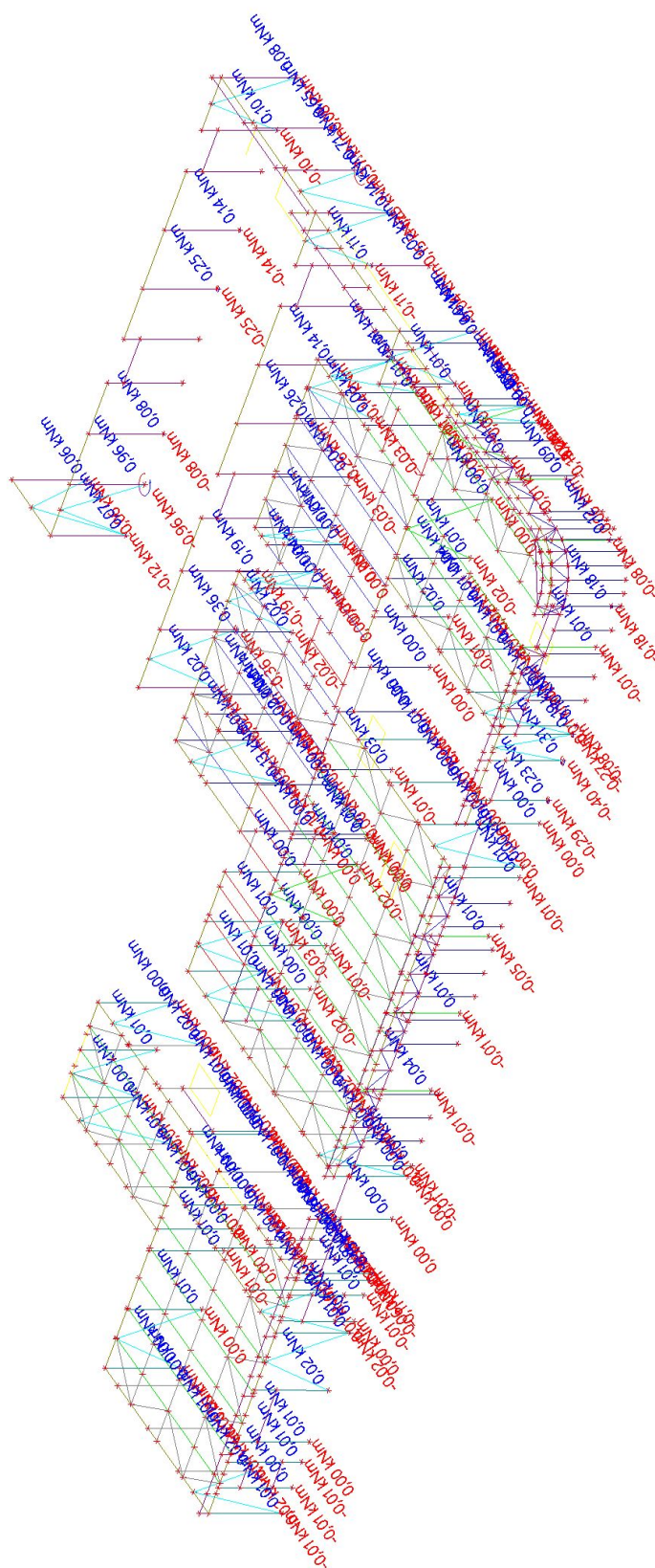


Hodnoty: M_x
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Systém: Globální
Extrém: Dílec
Výběr: Vše

35. Reakce; M_y

Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Systém: Globální
Extrém: Dilec
Výběr: Vše



36. Reakce; M_z 

Hodnoty: M_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Systém: Globální
Extrém: Dílec
Výběr: Vše



37. 1D vnitřní síly

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Pojmenovaný výběr - OCEL2

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B52	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS2 - SHS100/100/5.0	-28,74	0,00	0,15	0,00	-0,13	0,01
B4	2,312-	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS2 - SHS100/100/5.0	13,08	-0,10	-0,47	0,00	-0,60	0,39
B190	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS2 - SHS100/100/5.0	-19,21	-2,81	0,02	0,01	-0,05	1,68
B7	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS2 - SHS100/100/5.0	-4,65	3,04	0,01	0,00	0,01	-2,99
B30	2,312+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS2 - SHS100/100/5.0	-9,32	0,17	-4,78	0,00	0,61	0,01
B19	2,400-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS2 - SHS100/100/5.0	-9,13	0,63	3,66	0,00	-0,17	0,15
B2	2,309+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS2 - SHS100/100/5.0	-1,15	0,36	-0,02	-0,32	0,01	-0,41
B2	2,309+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS2 - SHS100/100/5.0	-1,19	-0,26	-0,02	0,24	0,01	0,30
B24	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS2 - SHS100/100/5.0	-7,98	0,01	2,05	0,00	-1,08	-0,04
B489	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS2 - SHS100/100/5.0	-4,15	0,14	-1,40	-0,09	1,11	-0,17
B474	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS2 - SHS100/100/5.0	-3,02	2,51	0,06	0,00	-0,10	-3,09
B474	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS2 - SHS100/100/5.0	-3,47	-1,86	-0,55	0,00	0,50	2,34
B472	1,201+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS3 - HEA140	-10,81	0,59	5,10	0,00	-0,72	-0,15
B472	8,400+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS3 - HEA140	12,70	-0,06	4,45	0,00	-1,30	-0,01
B16	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS3 - HEA140	1,99	-2,53	1,32	-0,01	0,00	0,00
B16	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS3 - HEA140	-2,87	3,37	1,42	0,01	0,00	0,00
B219	5,000-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS3 - HEA140	-0,21	0,76	-11,93	0,00	-3,95	0,15
B185	5,900+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS3 - HEA140	0,50	0,05	14,76	0,00	-0,65	0,01
B212	5,280+	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS3 - HEA140	0,80	-0,56	0,38	-0,06	-0,03	1,49
B212	2,493+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS3 - HEA140	0,85	-0,57	1,19	0,11	-0,13	1,23
B197	7,710+	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS3 - HEA140	-0,80	-0,46	14,28	0,00	-5,14	0,09
B197	8,950+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS3 - HEA140	0,39	0,02	-5,22	0,00	5,44	-0,02
B212	4,986+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS3 - HEA140	0,60	0,28	1,33	0,00	-0,33	-2,14
B478	2,512-	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS3 - HEA140	1,77	1,96	0,13	0,00	-0,08	1,98
B55	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	-9,98	-1,29	0,00	0,00	-0,01	0,84
B495	2,978	MSÚ-Sada B (auto)/11	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	-0,29	-0,43	0,01	-0,02	0,00	0,00
B249	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	-7,85	-2,87	0,01	-0,01	-0,03	1,77
B21	2,988	MSÚ-Sada B (auto)/7	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	-2,85	-1,65	-0,02	-0,01	0,00	0,00
B688	0,781+	MSÚ-Sada B (auto)/12	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	-2,43	0,46	0,02	-0,02	-0,03	-0,02

Projekt RNR - SO 602

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B495	2,081-	MSÚ-Sada B (auto)/2	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	-1,61	-0,06	0,01	-0,02	-0,01	0,23
B249	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	-5,96	2,19	0,01	0,02	-0,03	-1,42
B54	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	-5,92	-2,80	0,01	-0,02	-0,04	1,69
B21	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	-8,75	2,83	-0,02	-0,01	0,05	-1,77
B71	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	-6,11	2,99	-0,01	0,01	0,03	-1,85
B80	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS19 - SHS120/120/10.0	-46,83	-0,04	0,01	0,02	-0,03	0,13
B194	3,044	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS19 - SHS120/120/10.0	-0,18	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00
B193	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS19 - SHS120/120/10.0	-9,07	-2,32	-0,03	-0,09	0,10	1,54
B624	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS19 - SHS120/120/10.0	-8,17	-0,02	-2,43	-0,58	2,22	0,07
B624	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS19 - SHS120/120/10.0	-10,98	0,01	1,82	0,44	-1,67	-0,03
B624	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS19 - SHS120/120/10.0	-9,45	0,04	-2,43	-0,58	2,22	-0,11
B625	2,078	MSÚ-Sada B (auto)/15	CS19 - SHS120/120/10.0	-8,16	-0,02	0,08	0,65	-0,30	0,01
B140	3,030	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS19 - SHS120/120/10.0	-1,70	-0,02	-1,15	-0,01	-1,78	-0,05
B140	3,030	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS19 - SHS120/120/10.0	-2,24	0,09	1,53	0,01	2,37	0,11
B193	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS19 - SHS120/120/10.0	-6,77	3,08	0,02	0,13	-0,05	-2,03
B141	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	SLOUP - SHS150/150/5.0	-10,49	-0,64	1,11	0,00	-0,62	0,33
B154	3,050	MSÚ-Sada B (auto)/13	SLOUP - SHS150/150/5.0	-0,02	0,08	-0,41	0,00	0,00	-0,01
B163	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	SLOUP - SHS150/150/5.0	-7,39	-8,32	0,01	0,69	-0,01	12,12
B704	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	SLOUP - SHS150/150/5.0	-4,28	0,01	-5,08	0,00	7,56	-0,03
B162	3,037	MSÚ-Sada B (auto)/11	SLOUP - SHS150/150/5.0	-1,22	0,36	-0,01	-1,06	0,00	0,00
B682	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	SLOUP - SHS150/150/5.0	-4,90	-6,01	0,01	0,86	-0,04	7,80
B704	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	SLOUP - SHS150/150/5.0	-4,28	0,01	5,08	0,00	-7,56	-0,03
B675	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	SLOUP - SHS150/150/5.0	-6,82	7,74	-0,02	0,14	0,08	-11,37
B189	10,001+	MSÚ-Sada B (auto)/6	CS17 - HEA160	-2,31	0,13	1,86	0,00	-0,65	-0,08
B189	10,001+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS17 - HEA160	3,61	0,05	5,82	0,00	-2,02	0,11
B189	7,201+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS17 - HEA160	1,27	-5,74	-3,31	0,00	1,54	-0,09
B189	7,201+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS17 - HEA160	-0,49	1,23	-1,07	0,00	0,48	0,02
B189	2,500+	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS17 - HEA160	-0,12	0,07	17,46	0,00	-9,06	-0,02
B189	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	CS17 - HEA160	0,92	0,26	8,43	0,00	0,00	0,00
B189	0,550+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS17 - HEA160	1,38	-0,98	1,42	0,00	4,38	0,35
B189	2,500-	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS17 - HEA160	-0,14	0,02	-21,63	0,00	-9,06	0,00
B189	1,200+	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS17 - HEA160	0,69	0,26	-6,03	0,00	5,43	-0,26
B189	1,200-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS17 - HEA160	-0,98	-0,87	1,20	0,00	5,23	-0,36

Projekt RNR - SO 602

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B189	3,601-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS17 - HEA160	1,19	0,67	9,02	0,00	3,99	0,37
B703	2,900	MSÚ-Sada B (auto)/7	VAZNICE - IPE160	-5,98	0,00	-1,09	0,00	0,00	0,00
B711	1,126	MSÚ-Sada B (auto)/7	VAZNICE - IPE160	1,63	0,00	-0,86	0,00	0,70	0,00
B330	2,900	MSÚ-Sada B (auto)/10	VAZNICE - IPE160	0,59	0,00	-2,31	0,00	0,00	0,00
B330	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	VAZNICE - IPE160	0,57	0,00	2,31	0,00	0,00	0,00
B508	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	VAZNICE - IPE160	-0,78	0,00	0,36	0,00	0,00	0,00
B206	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	VAZNICE - IPE160	-0,81	0,00	2,11	0,00	0,00	0,00
B330	1,450	MSÚ-Sada B (auto)/18	VAZNICE - IPE160	-0,60	0,00	0,00	0,00	1,68	0,00
B709	0,878-	MSÚ-Sada B (auto)/7	VAZNICE - IPE160	1,10	0,00	0,79	0,00	0,76	0,00
B708	0,878-	MSÚ-Sada B (auto)/7	VAZNICE - IPE160	-0,06	0,00	0,79	0,00	0,76	0,00
B233	3,222	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS4 - SHS70/70/4.0	-14,07	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B392	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS4 - SHS70/70/4.0	12,55	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B490	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS4 - SHS70/70/4.0	-2,67	-0,02	0,01	-0,03	0,01	0,05
B706	3,414	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS4 - SHS70/70/4.0	-0,43	0,00	-0,09	0,00	0,00	0,00
B706	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS4 - SHS70/70/4.0	-0,76	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00
B382	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS4 - SHS70/70/4.0	-1,31	0,00	0,06	-0,14	0,00	0,00
B381	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS4 - SHS70/70/4.0	0,13	0,00	0,06	0,17	0,00	0,00
B490	3,048	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS4 - SHS70/70/4.0	-3,21	-0,02	-0,04	-0,03	-0,04	-0,01
B706	1,707	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS4 - SHS70/70/4.0	-0,59	0,00	0,00	0,00	0,07	0,00
B490	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS4 - SHS70/70/4.0	-0,93	0,01	0,02	0,02	0,00	-0,04
B256	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS18 - SHS70/70/4.0	6,46	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00
B396	3,268	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS18 - SHS70/70/4.0	-3,27	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B396	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS18 - SHS70/70/4.0	-2,95	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B256	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS18 - SHS70/70/4.0	-7,04	0,00	0,05	-0,01	0,00	0,00
B396	1,634	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS18 - SHS70/70/4.0	-3,11	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00
B255	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS18 - SHS70/70/4.0	-11,41	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00
B459	5,400-	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS5 - IPE220	-8,99	0,04	-0,84	0,00	2,33	0,00
B459	1,800+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS5 - IPE220	5,12	0,03	1,63	0,00	4,52	-0,01
B485	3,300+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS5 - IPE220	3,82	-4,93	36,65	0,01	-17,79	0,80
B485	9,600+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS5 - IPE220	0,75	4,91	-36,40	-0,01	-6,73	-0,67
B485	9,900-	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS5 - IPE220	0,94	4,41	-37,41	-0,01	-18,09	0,72
B485	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS5 - IPE220	0,19	0,03	11,47	-0,03	0,00	0,00
B483	2,350+	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS5 - IPE220	0,01	-0,02	-10,41	0,04	10,65	0,02

Projekt RNR - SO 602

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B485	3,300+	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS5 - IPE220	3,48	-4,44	37,53	0,01	-18,23	0,72
B724	4,265+	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS5 - IPE220	-0,97	0,00	-0,11	0,00	17,18	0,00
B485	7,201-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS5 - IPE220	2,68	-3,56	24,79	0,00	1,21	-0,93
B485	6,600-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS5 - IPE220	2,61	3,55	-24,87	0,00	-13,73	1,21
B725	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	VAZNICE1 - IPE300	-2,20	0,03	4,38	0,00	0,00	0,00
B343	2,050+	MSÚ-Sada B (auto)/2	VAZNICE1 - IPE300	2,49	-0,02	3,98	0,00	12,61	0,04
B339	6,920+	MSÚ-Sada B (auto)/7	VAZNICE1 - IPE300	-0,02	-1,33	-6,64	0,00	1,90	0,37
B337	6,920+	MSÚ-Sada B (auto)/7	VAZNICE1 - IPE300	0,10	1,32	-5,35	0,00	1,53	-0,37
B343	8,200	MSÚ-Sada B (auto)/10	VAZNICE1 - IPE300	1,78	0,00	-8,35	0,00	0,00	0,00
B343	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	VAZNICE1 - IPE300	-0,62	-0,01	8,42	0,00	0,00	0,00
B336	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	VAZNICE1 - IPE300	-0,90	0,01	6,70	0,00	0,00	0,00
B335	6,150+	MSÚ-Sada B (auto)/18	VAZNICE1 - IPE300	-0,37	0,01	-4,13	0,01	12,42	-0,01
B343	4,100-	MSÚ-Sada B (auto)/1	VAZNICE1 - IPE300	1,41	0,00	0,00	0,00	17,27	0,00
B486	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS11 - CHS139.7/8.0	-46,04	4,87	-0,13	-0,03	0,18	-4,53
B466	2,966	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS11 - CHS139.7/8.0	-4,34	1,32	-2,53	0,15	0,00	0,00
B487	2,310+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS11 - CHS139.7/8.0	-26,28	-13,08	0,08	0,00	-0,05	8,54
B484	2,400+	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS11 - CHS139.7/8.0	-17,13	-1,31	6,50	-0,01	-3,68	0,74
B466	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS11 - CHS139.7/8.0	-10,36	-2,63	0,09	-0,18	-0,31	2,55
B466	2,400+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS11 - CHS139.7/8.0	-4,63	0,53	-2,60	0,18	1,47	-0,30
B484	2,309-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS11 - CHS139.7/8.0	-17,31	0,58	-3,10	-0,01	-4,22	0,73
B484	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS11 - CHS139.7/8.0	-17,98	0,58	-3,10	-0,01	2,94	-0,61
B487	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS11 - CHS139.7/8.0	-26,99	6,21	0,08	0,00	-0,18	-5,81
B487	2,310-	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS11 - CHS139.7/8.0	-26,31	6,21	0,08	0,00	0,01	8,54
B701	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	CS20 - SHS120/120/4.0	-1,17	0,00	0,12	-0,11	0,00	0,00
B702	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS20 - SHS120/120/4.0	1,24	0,00	0,14	0,04	0,00	0,00
B470	1,876	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS20 - SHS120/120/4.0	0,01	0,00	-0,18	-0,01	0,00	0,00
B470	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS20 - SHS120/120/4.0	0,01	0,00	0,18	-0,01	0,00	0,00
B701	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS20 - SHS120/120/4.0	-1,16	0,00	0,14	-0,12	0,00	0,00
B701	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS20 - SHS120/120/4.0	-0,38	0,00	0,12	0,16	0,00	0,00
B470	0,938	MSÚ-Sada B (auto)/20	CS20 - SHS120/120/4.0	0,01	0,00	0,00	-0,01	0,08	0,00
B615	0,822	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS13 - SHS100/100/4.0	-29,24	0,00	-0,03	0,01	0,00	0,00
B1041	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS13 - SHS100/100/4.0	19,29	0,00	0,03	-0,06	0,00	0,00
B510	2,600+	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS13 - SHS100/100/4.0	0,60	-1,78	0,18	-0,03	-0,09	1,05

Projekt RNR - SO 602

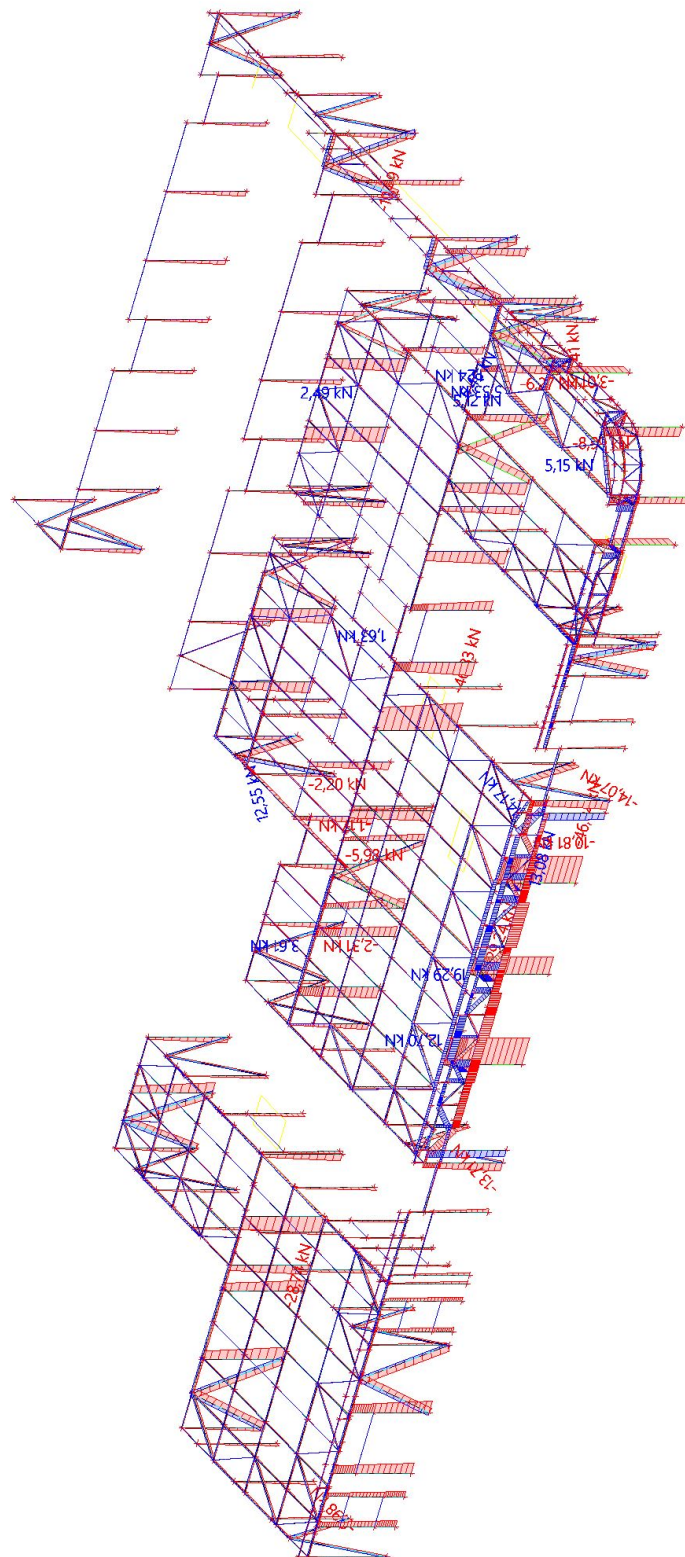
Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B581	6,075+	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS13 - SHS100/100/4.0	-3,70	1,72	2,23	0,03	0,47	0,47
B581	5,739+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS13 - SHS100/100/4.0	-11,33	-0,81	11,64	-0,02	-1,37	-0,12
B810	0,100	MSÚ-Sada B (auto)/3	CS13 - SHS100/100/4.0	-0,59	-0,23	0,12	-0,74	0,00	-0,02
B798	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS13 - SHS100/100/4.0	-0,35	0,15	-0,06	0,76	0,00	0,00
B581	6,559-	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS13 - SHS100/100/4.0	-11,33	0,90	-11,73	-0,02	-1,39	-0,10
B581	6,148+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS13 - SHS100/100/4.0	-11,33	0,90	-11,68	-0,02	3,43	-0,47
B637	4,380+	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS13 - SHS100/100/4.0	-0,14	1,22	0,88	-0,01	-0,60	-1,42
B807	5,281+	MSÚ-Sada B (auto)/12	CS13 - SHS100/100/4.0	0,10	-0,48	0,21	0,24	-0,10	1,26
B502	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS1 - IPE200	-3,01	-0,28	5,80	0,00	-3,59	0,17
B505	1,462-	MSÚ-Sada B (auto)/14	CS1 - IPE200	5,15	-0,17	0,03	0,00	0,31	-0,25
B503	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	CS1 - IPE200	-1,25	-0,68	3,06	0,00	-1,38	0,22
B503	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS1 - IPE200	1,61	1,05	6,88	0,00	-3,63	-0,35
B505	2,276	MSÚ-Sada B (auto)/19	CS1 - IPE200	1,69	0,40	-5,08	0,00	-3,02	0,19
B503	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS1 - IPE200	-0,80	-0,31	7,93	0,00	-3,95	0,10
B505	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS1 - IPE200	-2,70	0,11	0,81	0,00	0,00	0,00
B506	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	CS1 - IPE200	0,75	0,07	3,64	0,00	-1,79	-0,04
B502	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	CS1 - IPE200	-1,81	-0,10	6,40	0,00	-3,95	0,06
B505	1,462+	MSÚ-Sada B (auto)/5	CS1 - IPE200	2,95	0,31	-4,70	0,00	1,10	-0,11
B502	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS1 - IPE200	3,49	0,58	5,87	0,00	-3,63	-0,36
B505	2,276	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS1 - IPE200	2,57	0,53	-4,96	0,00	-2,86	0,25
B613	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	-13,71	0,00	0,03	-0,01	0,00	0,00
B599	1,047	MSÚ-Sada B (auto)/5	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	14,17	0,00	-0,03	0,01	0,00	0,00
B528	1,129	MSÚ-Sada B (auto)/20	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	-2,32	0,00	-0,03	0,00	0,00	0,00
B528	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	-2,37	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
B608	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	-2,38	0,00	0,03	-0,07	0,00	0,00
B607	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	1,29	0,00	0,02	0,07	0,00	0,00
B528	0,565	MSÚ-Sada B (auto)/20	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	-2,35	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00
B895	2,124	MSÚ-Sada B (auto)/14	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	-6,27	0,00	-0,05	0,01	0,00	0,00
B896	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	5,53	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
B966	2,490	MSÚ-Sada B (auto)/20	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	-0,04	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B966	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	-0,04	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00

Projekt RNR - SO 602

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
B878	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	0,00	0,00	0,03	-0,12	0,00	0,00
B882	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	-0,03	0,00	0,03	0,11	0,00	0,00
B966	1,245	MSÚ-Sada B (auto)/20	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	-0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00

Jméno	Klíč kombinace
MSÚ-Sada B (auto)/1	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS9
MSÚ-Sada B (auto)/2	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/3	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS9
MSÚ-Sada B (auto)/4	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/5	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS11
MSÚ-Sada B (auto)/6	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS8
MSÚ-Sada B (auto)/7	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS13
MSÚ-Sada B (auto)/8	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS12
MSÚ-Sada B (auto)/9	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS8
MSÚ-Sada B (auto)/10	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/11	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS6
MSÚ-Sada B (auto)/12	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS6
MSÚ-Sada B (auto)/13	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS10
MSÚ-Sada B (auto)/14	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS12
MSÚ-Sada B (auto)/15	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS11
MSÚ-Sada B (auto)/16	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 0.90*ZS6
MSÚ-Sada B (auto)/17	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS6
MSÚ-Sada B (auto)/18	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS11
MSÚ-Sada B (auto)/19	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS13
MSÚ-Sada B (auto)/20	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3
MSÚ-Sada B (auto)/21	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS10

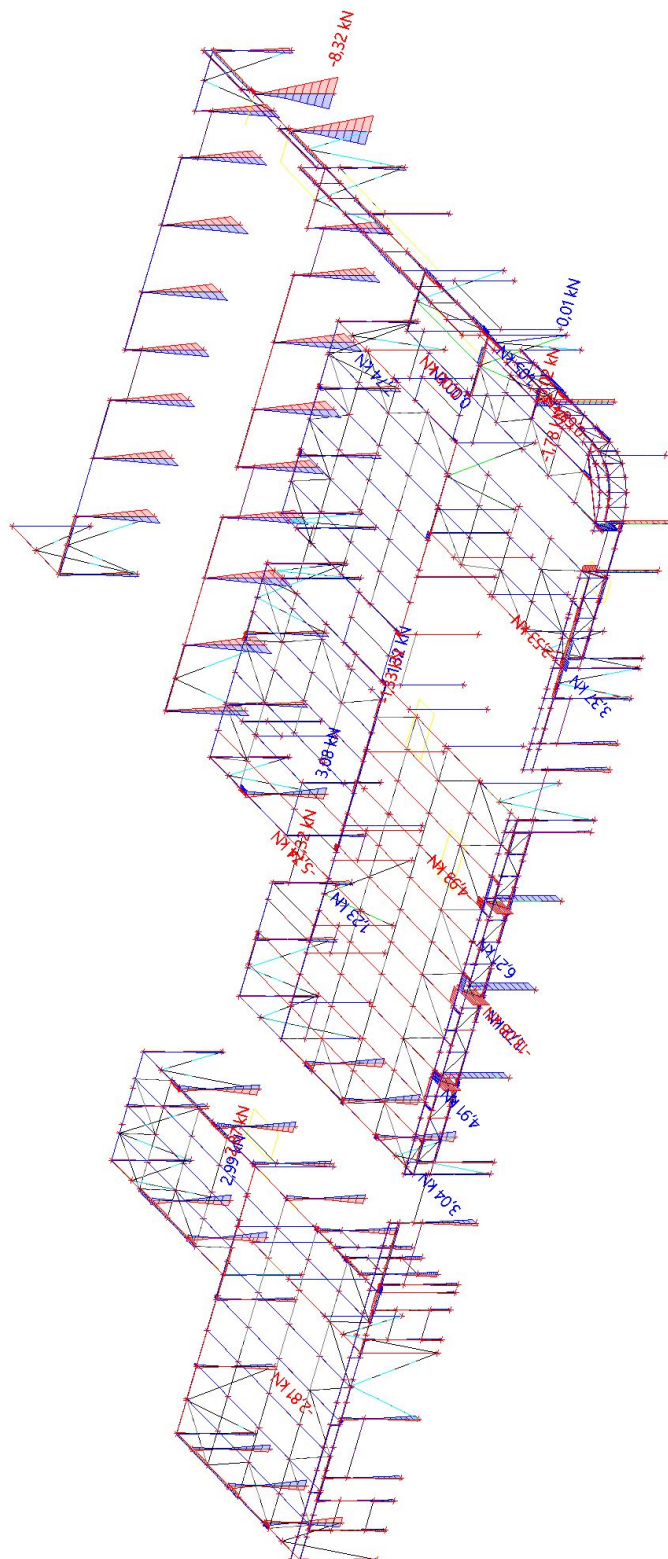
38. 1D vnitřní síly; N



Hodnoty: **N**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše



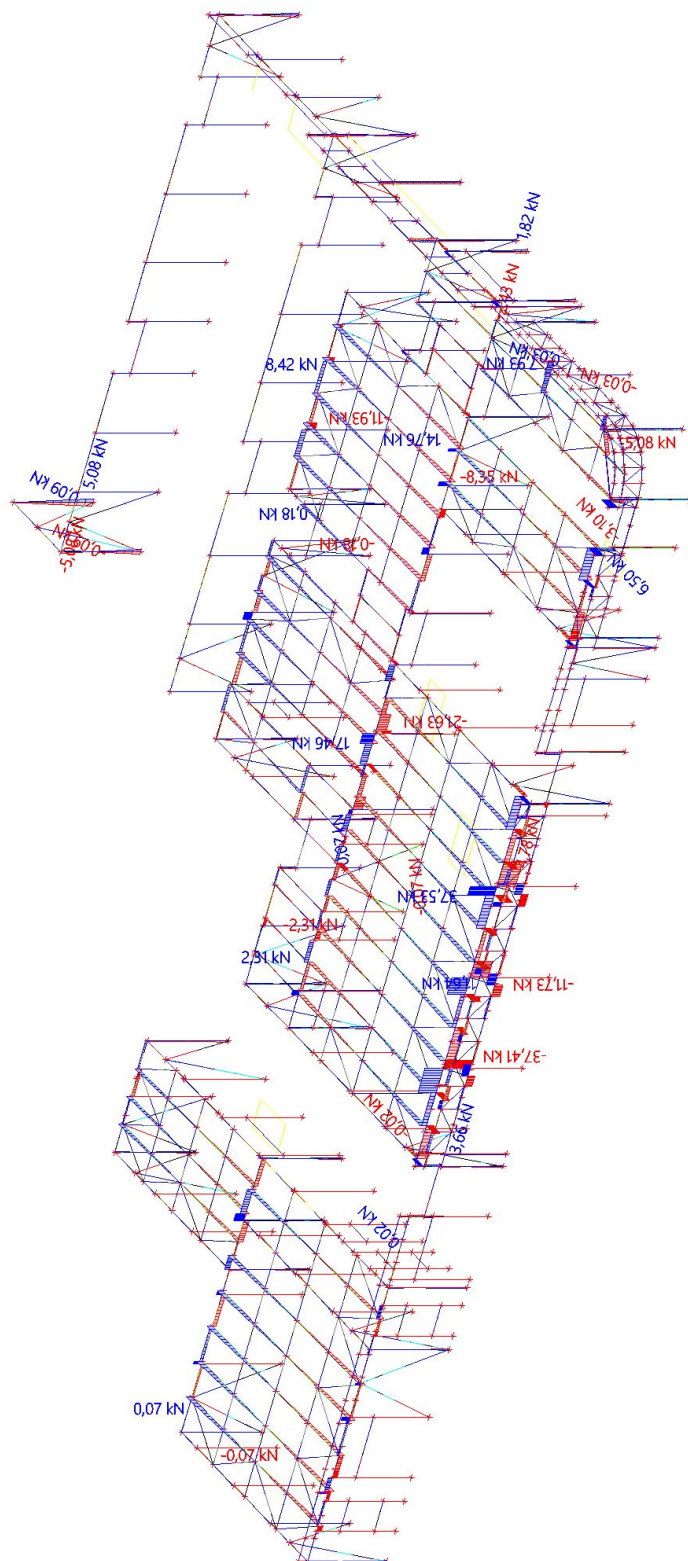
39. 1D vnitřní síly; V_y



Hodnoty: **V_y**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše



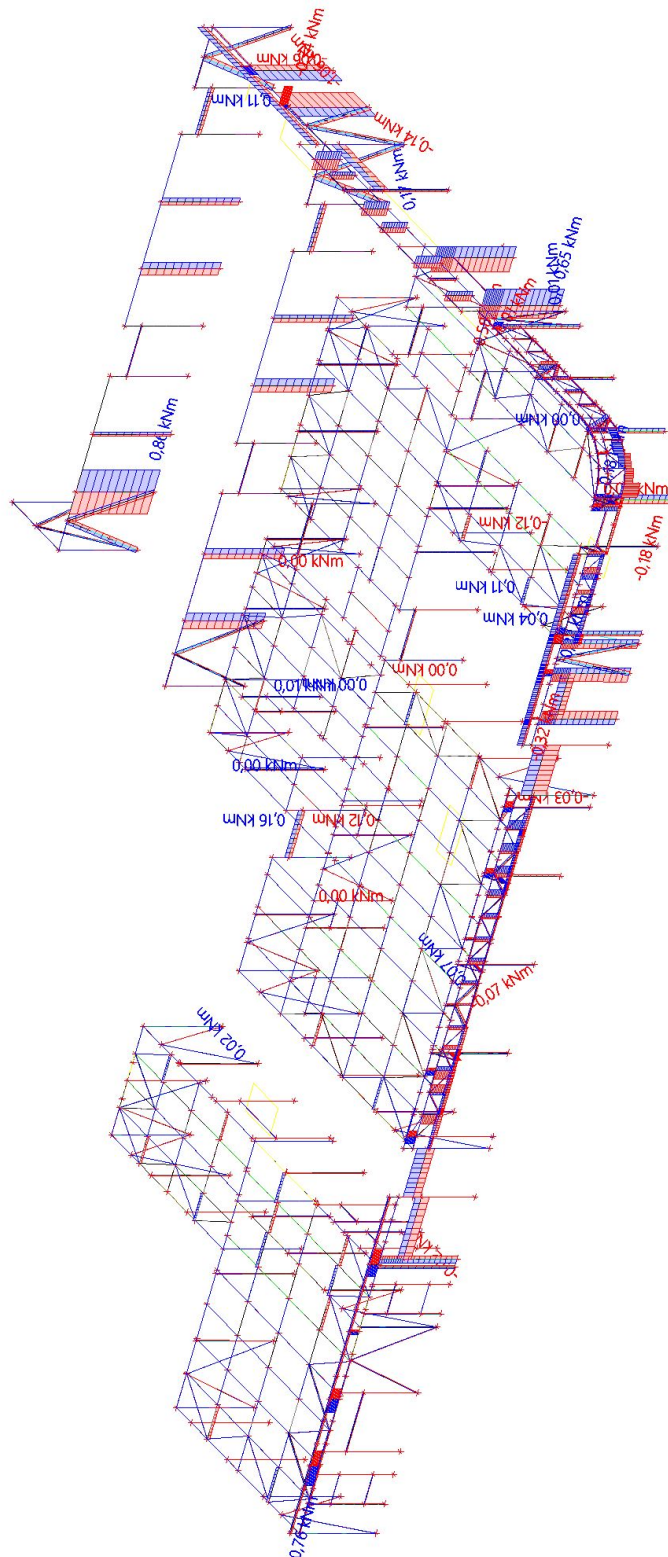
40. 1D vnitřní síly; V_z



Hodnoty: V_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše

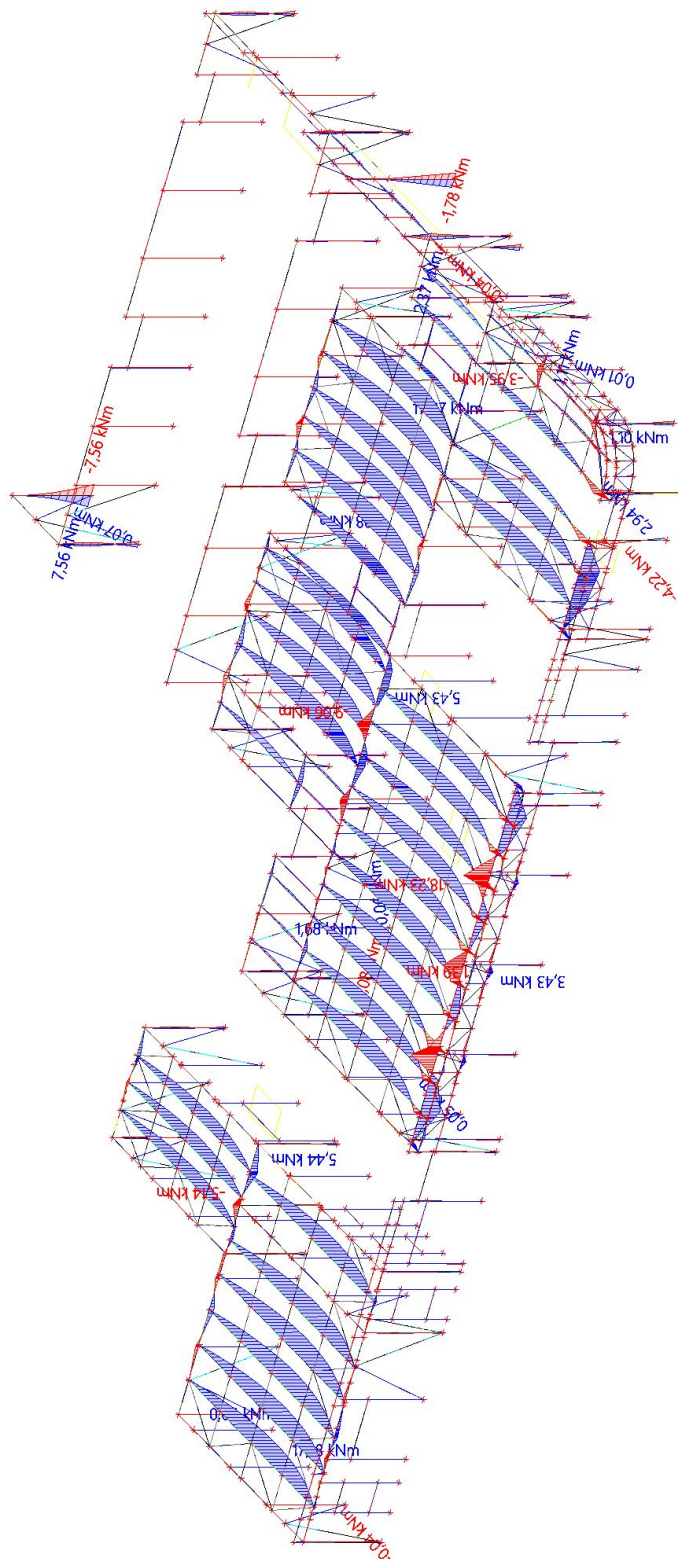


41. 1D vnitřní síly; M_x



Hodnoty: **M_x**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše

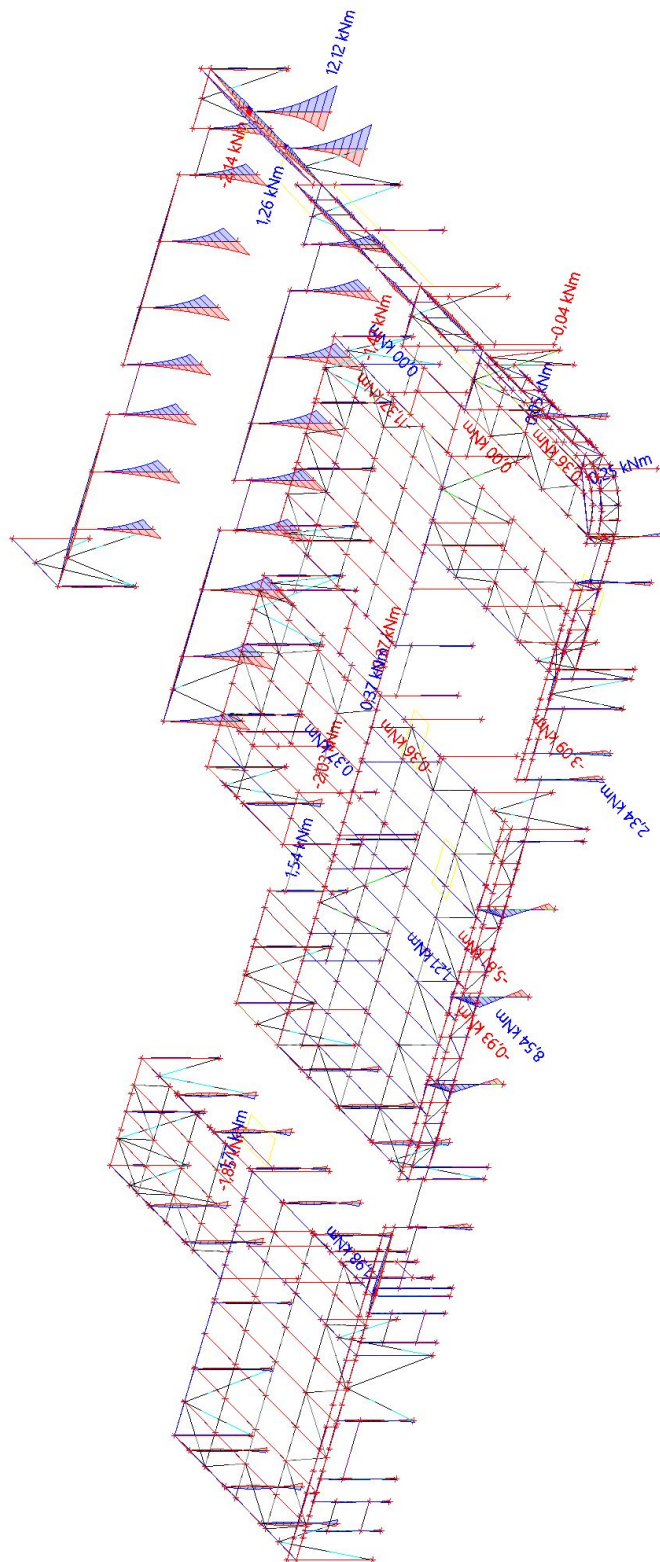
42. 1D vnitřní síly; M_y



Hodnoty: M_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše

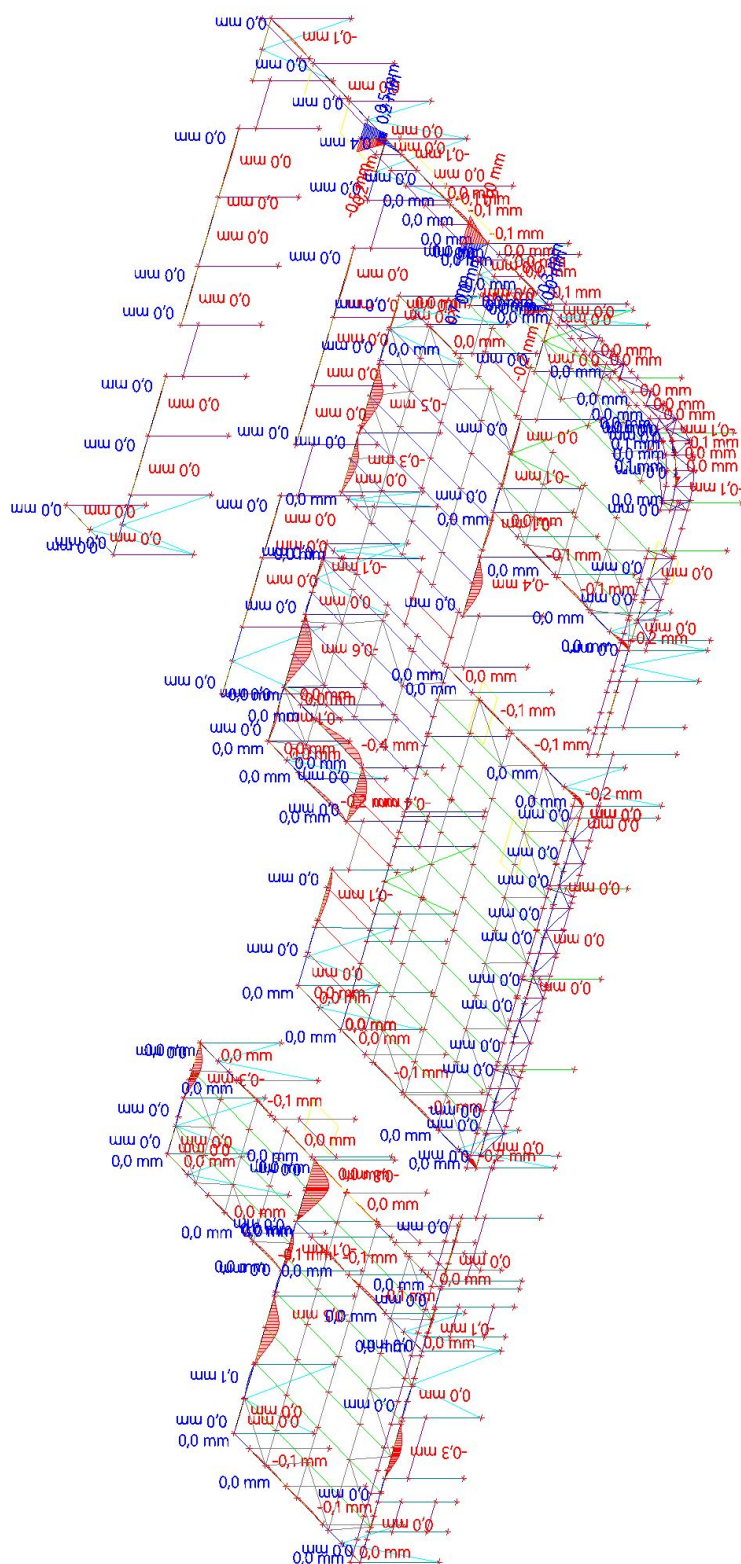


43. 1D vnitřní síly; M_z



Hodnoty: **M_z**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše

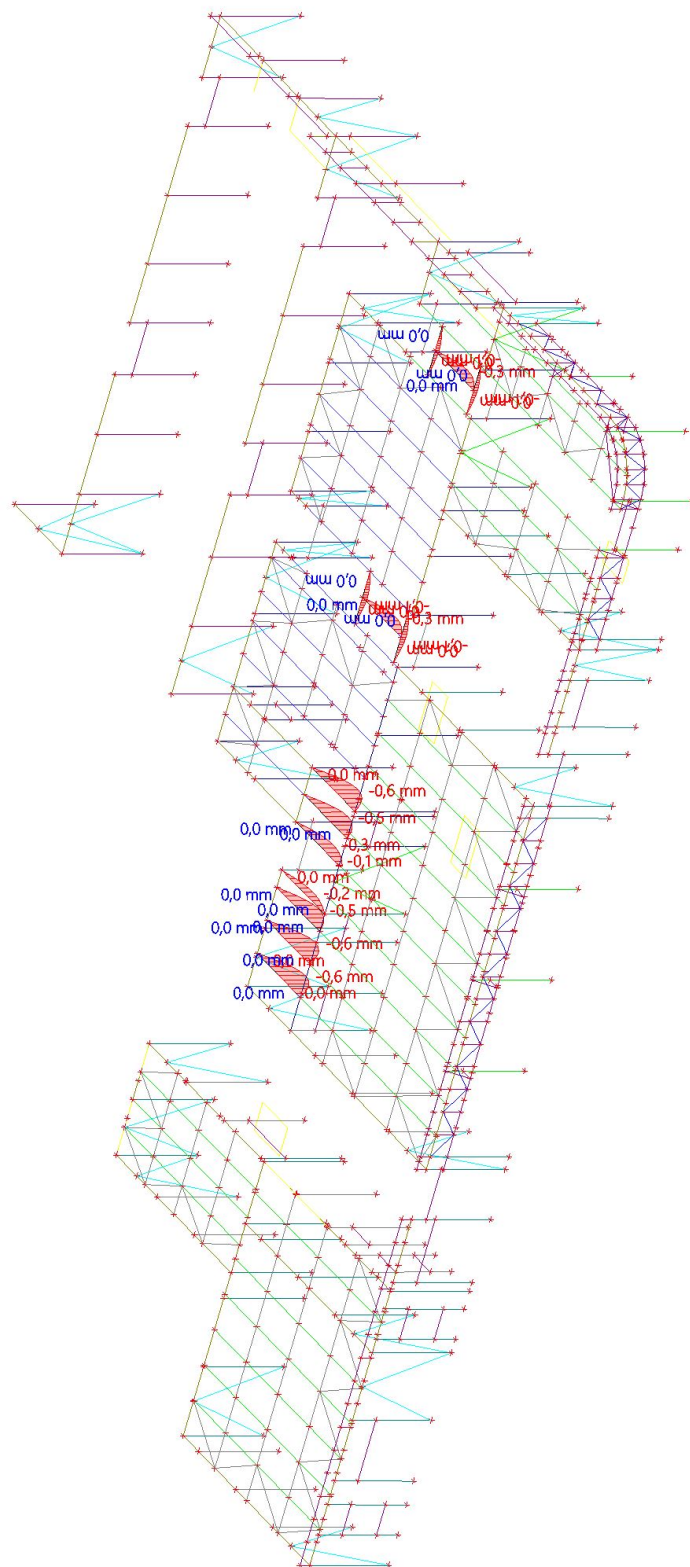
44. 1D deformace; u_z



Hodnoty: u_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSP-Char (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Lokální
Výběr: Vše
Filtr: Průřez = CS3 - HEA140



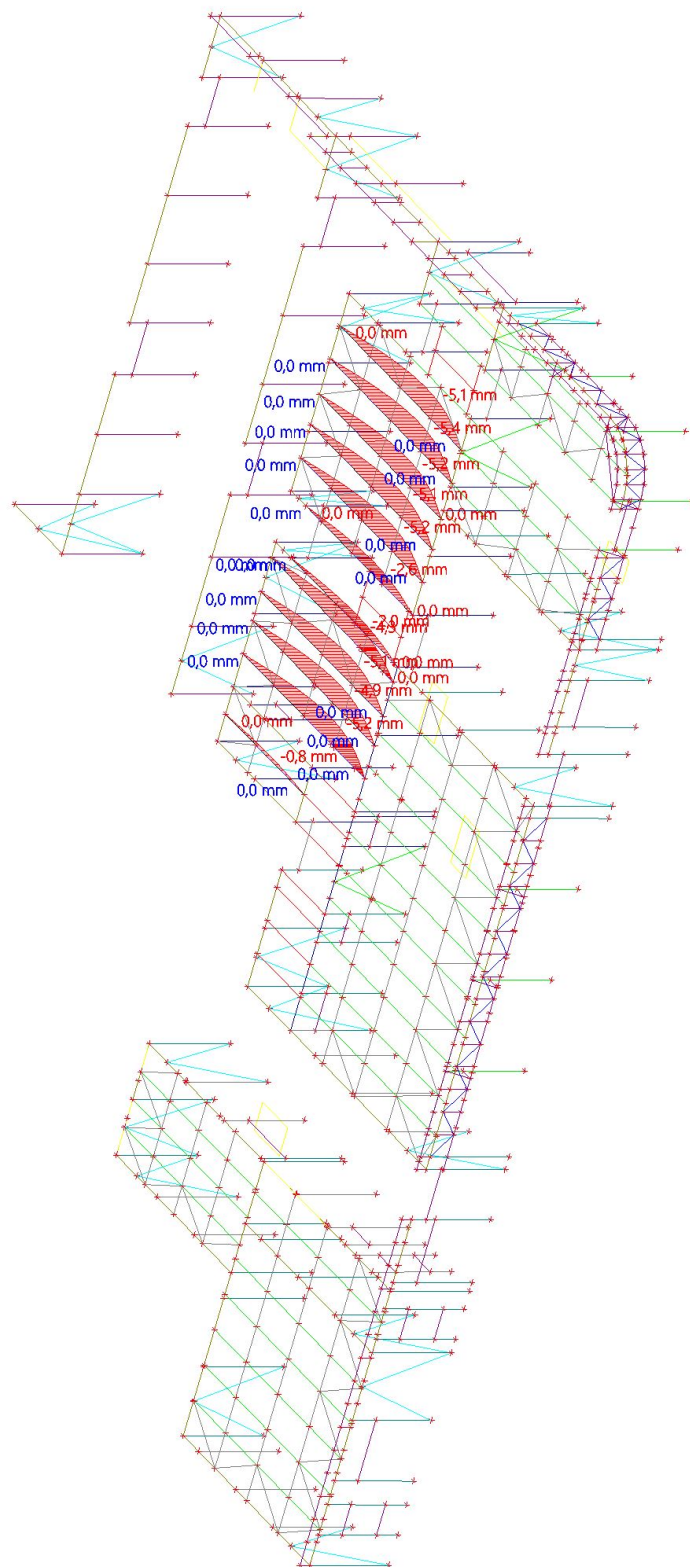
45. 1D deformace; u_z



Hodnoty: u_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSP-Char (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Lokální
Výběr: Vše
Filtr: Průřez = VAZNICE - IPE160



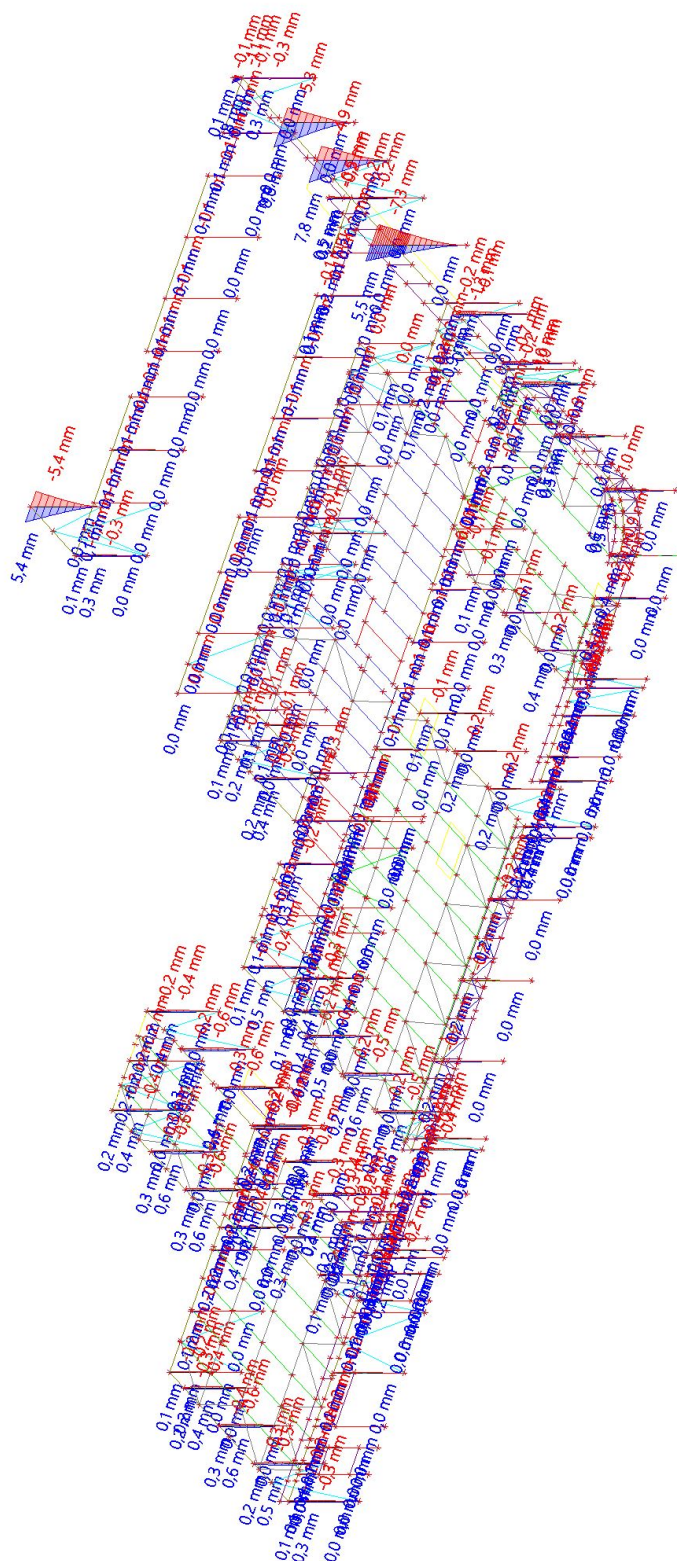
46. 1D deformace; u_z



Hodnoty: u_z
Lineární výpočet
Kombinace: MSP-Char (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Lokální
Výběr: Vše
Filtr: Průřez = VAZNICE1 - IPE300



47. 1D deformace; u_x



Hodnoty: u_x

Lineární výpočet

Kombinace: MSP-Char (auto)

Souřadný systém: Globální

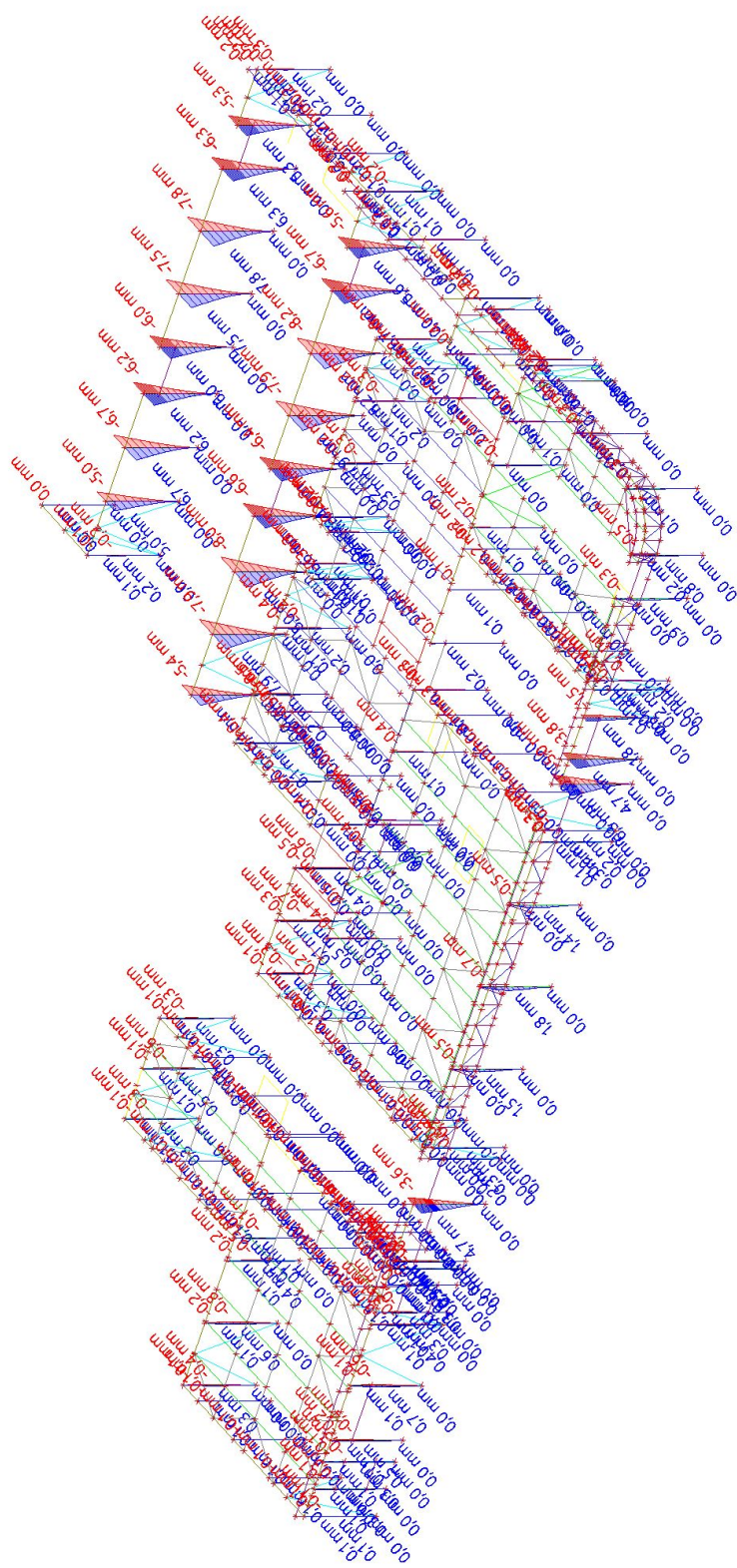
Extrém 1D: Lokální

Výběr: Vše

Filtr: Typ prutu = Sloup



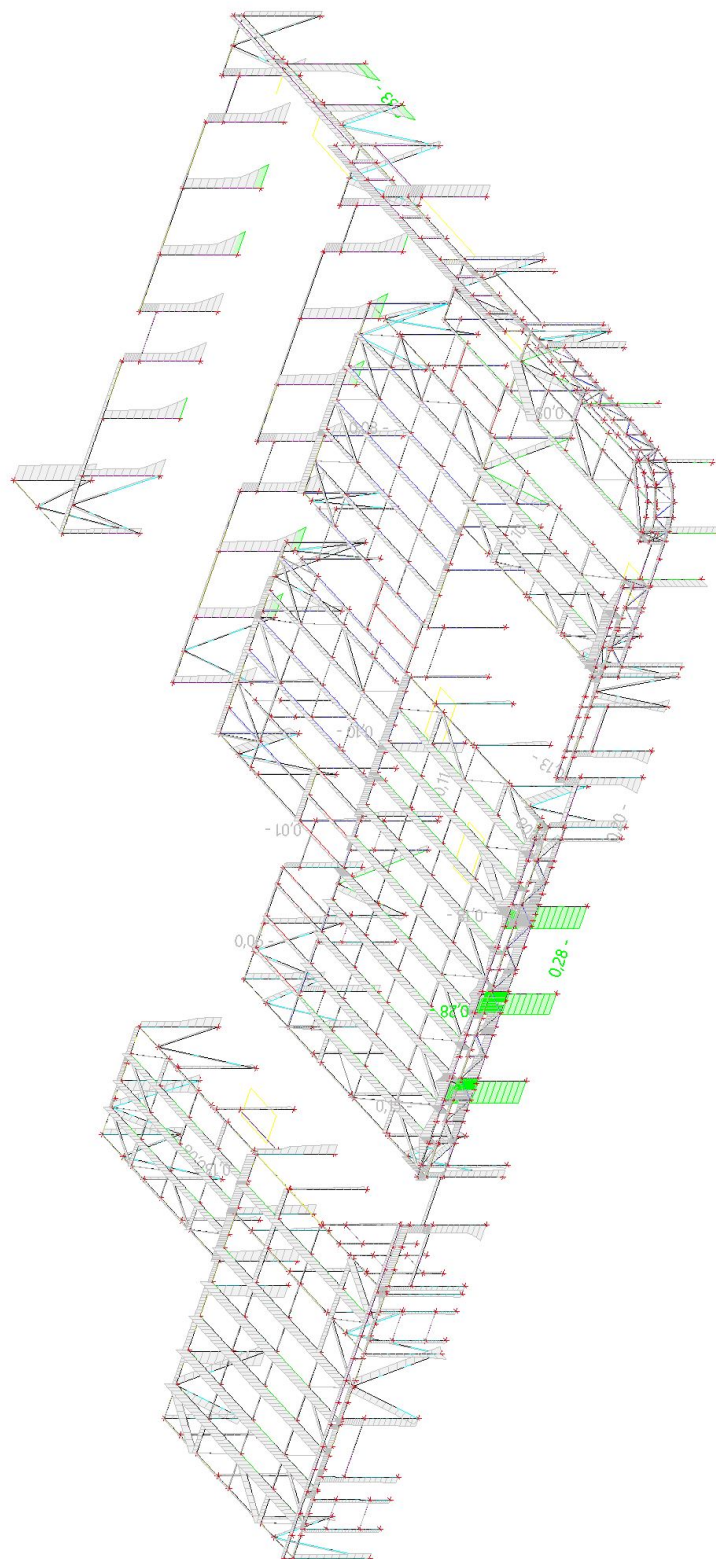
48. 1D deformace; u_y



Hodnoty: u_y
Lineární výpočet
Kombinace: MSP-Char (auto)
Souřadný systém: Globální
Extrém 1D: Lokální
Výběr: Vše
Filtr: Typ prutu = Sloup



49. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚ; Souhrnný posudek



Hodnoty: **UC_{Celkový}**
Lineární výpočet
Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše



50. EC-EN 1993 Posudek oceli MSÚHodnoty: **UC_{Celkový}**

Lineární výpočet

Kombinace: MSÚ-Sada B (auto)

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

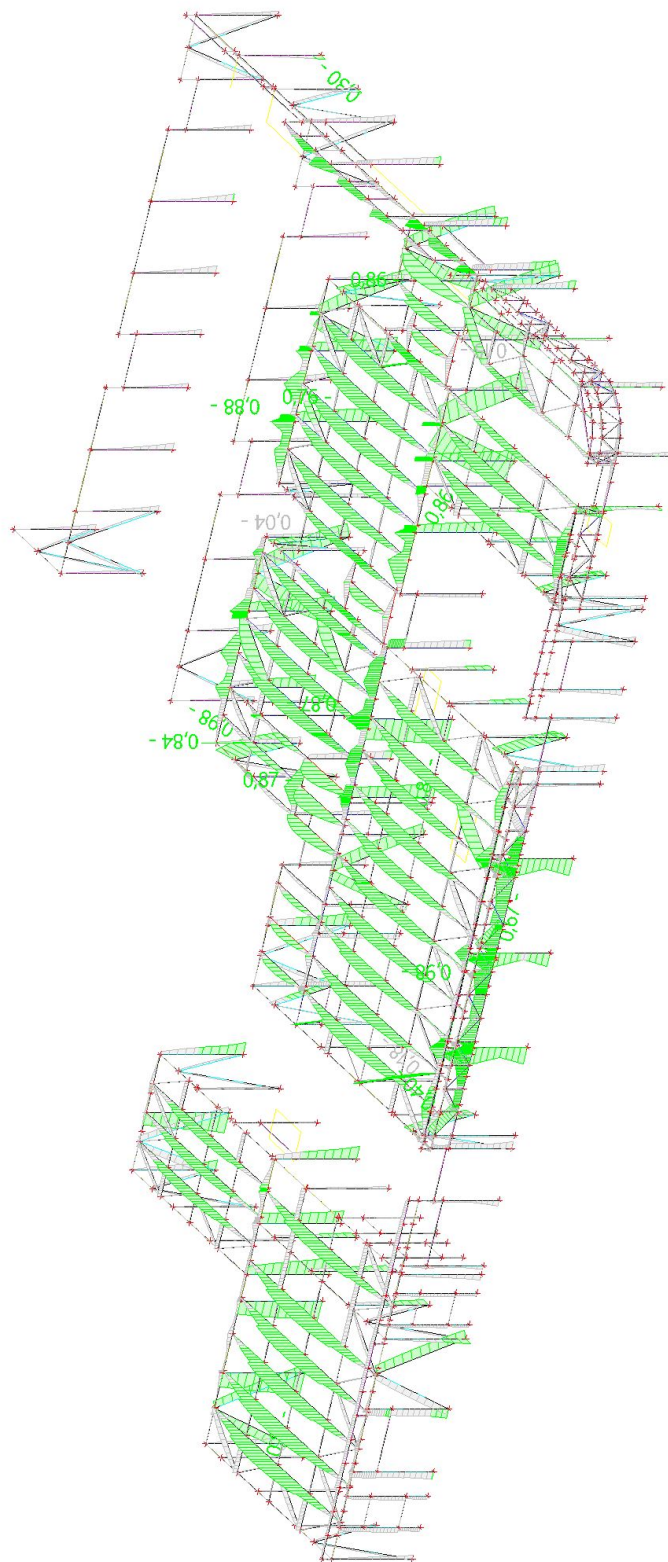
Výběr: Pojmenovaný výběr - OCEL2

Celkový posudek

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	Materiál	UC _{Celkový} [-]	UC _{Průřez} [-]	UC _{Stabilita} [-]
B474	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	0,20	0,20	0,09
B197	8,950+	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS3 - HEA140	S 235	0,13	0,13	0,00
B71	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	0,08	0,08	0,05
B80	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	0,11	0,03	0,11
B163	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	0,33	0,33	0,14
B189	2,500-	MSÚ-Sada B (auto)/2	CS17 - HEA160	S 355	0,10	0,10	0,10
B330	1,450	MSÚ-Sada B (auto)/6	VAZNICE - IPE160	S 235	0,06	0,06	0,05
B233	3,222	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	0,13	0,06	0,13
B448	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS18 - SHS70/70/4.0	S 355	0,10	0,03	0,10
B485	3,300+	MSÚ-Sada B (auto)/4	CS5 - IPE220	S 355	0,18	0,18	0,00
B343	4,100-	MSÚ-Sada B (auto)/2	VAZNICE1 - IPE300	S 355	0,08	0,08	0,00
B486	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS11 - CHS139.7/8.0	S 355	0,28	0,10	0,28
B701	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	CS20 - SHS120/120/4.0	S 235	0,01	0,01	0,00
B581	6,148+	MSÚ-Sada B (auto)/7	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,28	0,27	0,28
B502	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	CS1 - IPE200	S 355	0,05	0,05	0,05
B599	1,047	MSÚ-Sada B (auto)/10	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,08	0,08	0,00
B1007	2,473	MSÚ-Sada B (auto)/7	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	0,15	0,04	0,15

Jméno	Klíč kombinace
MSÚ-Sada B (auto)/1	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS8
MSÚ-Sada B (auto)/2	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS9
MSÚ-Sada B (auto)/3	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS12
MSÚ-Sada B (auto)/4	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS13
MSÚ-Sada B (auto)/5	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/6	1.35*ZS1 + 1.35*ZS2 + 1.35*ZS3 + 1.50*ZS5 + 0.90*ZS11
MSÚ-Sada B (auto)/7	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS13
MSÚ-Sada B (auto)/8	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS7
MSÚ-Sada B (auto)/9	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 1.50*ZS6
MSÚ-Sada B (auto)/10	1.15*ZS1 + 1.15*ZS2 + 1.15*ZS3 + 1.50*ZS5 + 1.50*ZS11

51. Požární odolnost ocelových prvků EC-EN 1993; Souhrnný posudek



Hodnoty: **UC**celkový
Lineární výpočet
Kombinace: POZAR
Souřadný systém: Hlavní
Extrém 1D: Průřez
Výběr: Vše



52. Požární odolnost ocelových prvků EC-EN 1993

Hodnoty: **UC_{Celkový}**

Lineární výpočet

Kombinace: POZAR

Souřadný systém: Hlavní

Extrém 1D: Průřez

Výběr: Pojmenovaný výběr - OCEL2

Celkový posudek

Jméno	dx [m]	Stav	Průřez	Materiál	UC _{Celkový} [-]	UC _{Teplota} [-]	UC _{Průřez} [-]	UC _{Stabilita} [-]
B190	0,000	POZAR/1	CS2 - SHS100/100/5.0	S 235	0,81	0,00	0,12	0,81
B219	5,000-	POZAR/1	CS3 - HEA140	S 235	0,88	0,00	0,62	0,88
B21	0,000	POZAR/2	SLOUP1 - SHS100/100/8.0	S 235	0,18	0,00	0,03	0,18
B80	0,000	POZAR/2	CS19 - SHS120/120/10.0	S 355	0,85	0,00	0,15	0,85
B163	0,000	POZAR/3	SLOUP - SHS150/150/5.0	S 235	0,30	0,00	0,16	0,30
B189	2,500-	POZAR/2	CS17 - HEA160	S 355	0,87	0,00	0,65	0,87
B206	1,450	POZAR/2	VAZNICE - IPE160	S 235	0,87	0,00	0,35	0,87
B391	1,645	POZAR/2	CS4 - SHS70/70/4.0	S 235	0,98	0,00	0,25	0,98
B448	1,629	POZAR/3	CS18 - SHS70/70/4.0	S 355	0,86	0,00	0,18	0,86
B348	2,190	POZAR/2	CS5 - IPE220	S 355	0,86	0,00	0,25	0,86
B343	4,100-	POZAR/1	VAZNICE1 - IPE300	S 355	0,76	0,00	0,49	0,76
B486	2,310-	POZAR/3	CS11 - CHS139.7/8.0	S 355	0,67	0,00	0,20	0,67
B470	0,938	POZAR/4	CS20 - SHS120/120/4.0	S 235	0,04	0,00	0,04	0,04
B581	6,148+	POZAR/2	CS13 - SHS100/100/4.0	S 235	0,98	0,00	0,72	0,98
B502	0,000	POZAR/2	CS1 - IPE200	S 355	0,15	0,00	0,11	0,15
B613	0,523	POZAR/1	PRIHRADA - SHS50/50/4.0	S 235	0,40	0,00	0,22	0,40
B1025	1,137	POZAR/2	ZTUŽIDLO STŘEŠNÍ - CHS48.3/4.0	S 235	0,84	0,00	0,17	0,84

Jméno	Klíč kombinace
POZAR/1	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.80*ZS5 + 0.20*ZS9
POZAR/2	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.80*ZS5 + 0.20*ZS13
POZAR/3	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.80*ZS5 + 0.20*ZS7
POZAR/4	ZS1 + ZS2 + ZS3 + 0.20*ZS10

Data projektu

Jméno projektu	RNR - SO 602
Číslo projektu	24-026-002
Autor	
Popis	KOTVENI CHS 139,7x8
Datum	22.11.2024
Norma	EN

Materiál

Ocel	S 355, S 355
Beton	C25/30

Položka projektu Con N775

Návrh

Název	Con N775
Popis	
Výpočet	Napětí, přetvoření/ zatížení v rovnováze

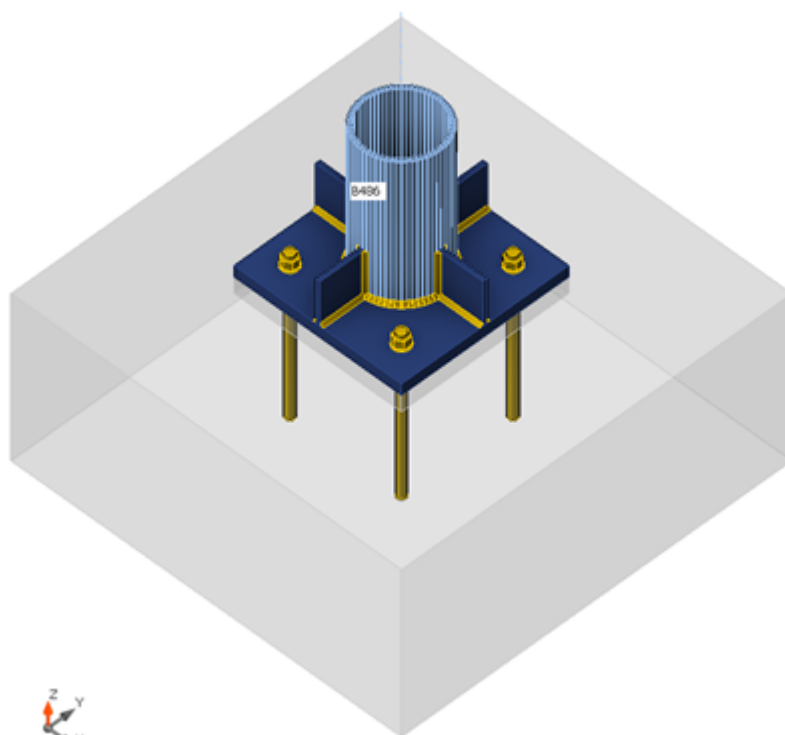
Prvky

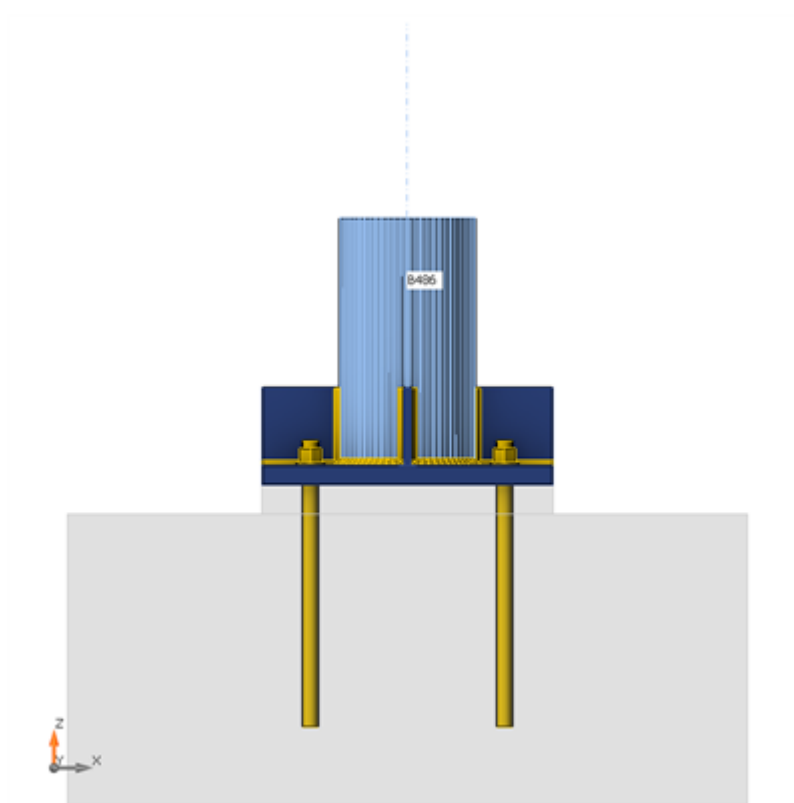
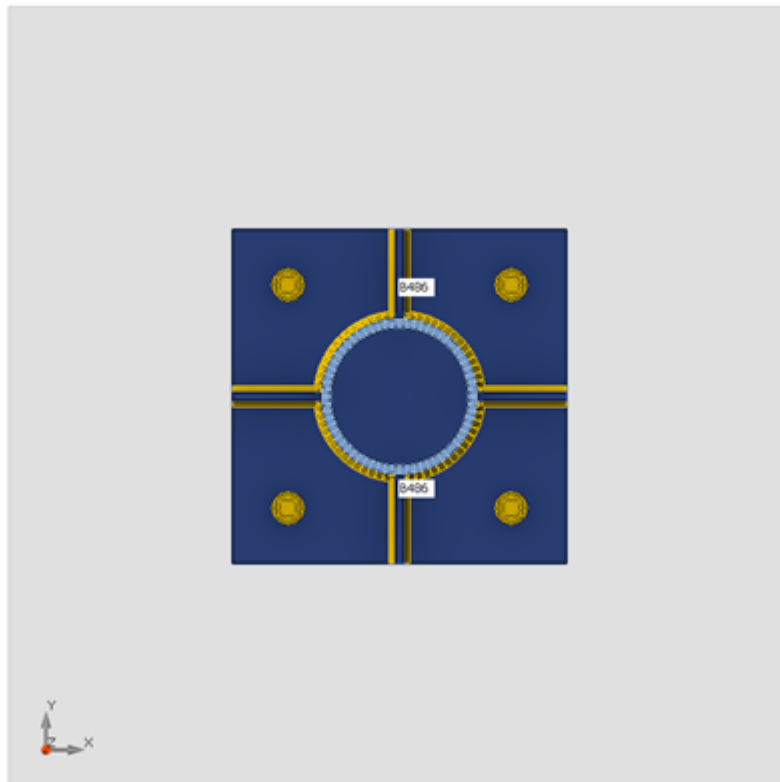
Geometrie

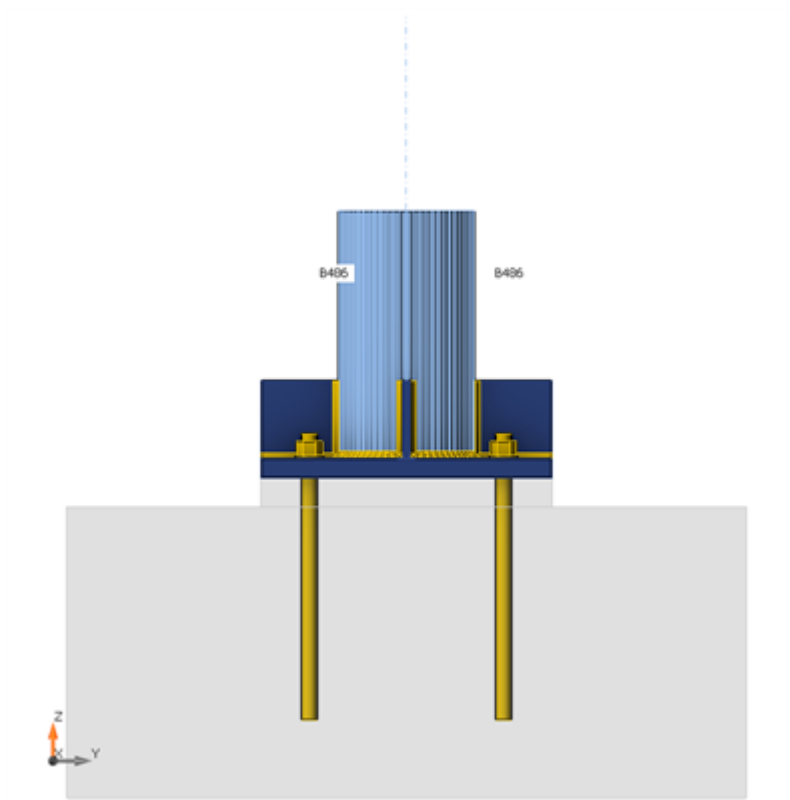
Název	Průřez	β – Směr [°]	γ - Sklon [°]	α - Pootočení [°]	Odsazení ex [mm]	Odsazení ey [mm]	Odsazení ez [mm]
B486	1 - CHS139.7/8.0	180,0	90,0	0,0	0	0	0

Podpory a síly

Název	Podpora	Síly v	X [mm]
B486 / konec		Pozice	0







Průřezy

Název	Materiál
1 - CHS139.7/8.0	S 355

Kotvy

Název	Průměr [mm]	f_y [MPa]	f_u [MPa]	Plocha [mm ²]
M16 8.8	16	640,0	800,0	201

Účinky zatížení (síly v rovnováze)

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	B486 / Konec	-16,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3
MSÚ-Sada(2)	B486 / Konec	-46,3	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1
MSÚ-Sada(3)	B486 / Konec	-44,3	-0,1	0,0	0,1	-0,1	-0,2
MSÚ-Sada(4)	B486 / Konec	-44,7	-0,1	-0,1	0,0	0,2	-0,2
MSÚ-Sada(5)	B486 / Konec	-17,2	-0,1	0,0	0,0	-0,1	-0,2
MSÚ-Sada(6)	B486 / Konec	-33,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(7)	B486 / Konec	-46,3	0,0	0,0	0,0	0,1	-0,1
MSÚ-Sada(8)	B486 / Konec	-44,8	-0,1	0,0	0,0	-0,1	-0,2
MSÚ-Sada(9)	B486 / Konec	-16,6	-0,1	0,0	0,0	-0,1	-0,2
MSÚ-Sada(10)	B486 / Konec	-43,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3
MSÚ-Sada(11)	B486 / Konec	-45,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
MSÚ-Sada(12)	B486 / Konec	-17,1	-0,1	0,0	0,0	0,1	-0,2
MSÚ-Sada(13)	B486 / Konec	-41,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(14)	B486 / Konec	-24,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(15)	B486 / Konec	-46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
MSÚ-Sada(16)	B486 / Konec	-40,7	-0,1	0,0	0,1	-0,1	-0,2
MSÚ-Sada(17)	B486 / Konec	-24,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3
MSÚ-Sada(18)	B486 / Konec	-35,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3

Nevyvážené síly

Název	X [kN]	Y [kN]	Z [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	0,0	-0,1	-16,1	0,3	0,0	0,0
MSÚ-Sada(2)	0,0	0,0	-46,3	-0,1	0,1	0,0
MSÚ-Sada(3)	0,0	0,1	-44,3	-0,2	0,1	0,1
MSÚ-Sada(4)	0,0	0,1	-44,7	-0,2	-0,2	0,0
MSÚ-Sada(5)	0,0	0,1	-17,2	-0,2	0,1	0,0
MSÚ-Sada(6)	0,0	0,0	-33,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(7)	0,0	0,0	-46,3	-0,1	-0,1	0,0
MSÚ-Sada(8)	0,0	0,1	-44,8	-0,2	0,1	0,0
MSÚ-Sada(9)	0,0	0,1	-16,6	-0,2	0,1	0,0
MSÚ-Sada(10)	0,0	-0,1	-43,8	0,3	0,0	0,0
MSÚ-Sada(11)	0,0	-0,1	-45,7	0,2	0,0	0,0
MSÚ-Sada(12)	0,0	0,1	-17,1	-0,2	-0,1	0,0
MSÚ-Sada(13)	0,0	0,0	-41,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(14)	0,0	0,0	-24,5	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(15)	0,0	0,0	-46,0	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(16)	0,0	0,1	-40,7	-0,2	0,1	0,1
MSÚ-Sada(17)	0,0	-0,1	-24,1	0,3	0,0	0,0
MSÚ-Sada(18)	0,0	-0,1	-35,8	0,3	0,0	0,0

Betonová patka

Položka	Hodnota	Jednotka
CB 1		
Kóty	700 x 700	mm
Výška	300	mm
Kotva	M16 8.8	
Kotevní délka	220	mm
Přenos smykové síly	Kotevní šrouby	
Podlití	30	mm

Posudek

Souhrn

Název	Hodnota	Status posudku
Výpočet	100,0%	OK
Plechý	0,0 < 5,0%	OK
Lok. deformace	0,0 < 3%	OK
Kotvy	1,2 < 100%	OK
Svary	7,8 < 100%	OK
Betonový blok	3,3 < 100%	OK
Boulení	Nespočteno	

Plechý

Název	t_p [mm]	Zatížení	σ_{Ed} [MPa]	ϵ_{pl} [%]	$\sigma_{c,Ed}$ [MPa]	Status
B486	8,0	MSÚ-Sada(10)	36,1	0,0	0,0	OK
PD1	20,0	MSÚ-Sada(4)	9,5	0,0	0,0	OK
ŽEB1	8,0	MSÚ-Sada(2)	18,4	0,0	0,0	OK
ŽEB2	8,0	MSÚ-Sada(3)	19,5	0,0	0,0	OK
ŽEB3	8,0	MSÚ-Sada(10)	19,9	0,0	0,0	OK
ŽEB4	8,0	MSÚ-Sada(4)	19,1	0,0	0,0	OK

Návrhová data

Materiál	f_y [MPa]	ϵ_{lim} [%]
S 355	355,0	5,0

Vysvětlení symbolů

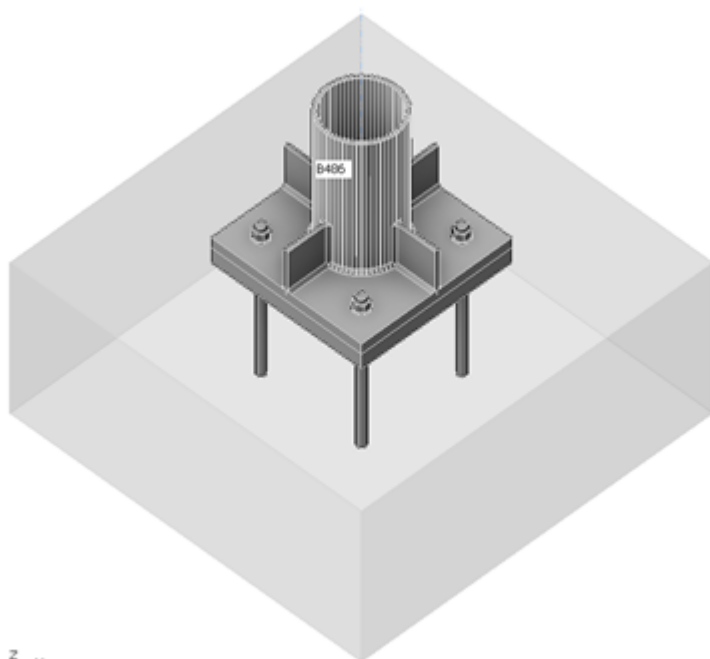
t_p	Tloušťka plechu
σ_{Ed}	Ekvivalentní napětí
ϵ_{pl}	Plastická deformace
$\sigma_{c,Ed}$	Kontaktní napětí
f_y	Mez kluzu
ϵ_{lim}	Mezní plastické přetvoření

Lok. deformace

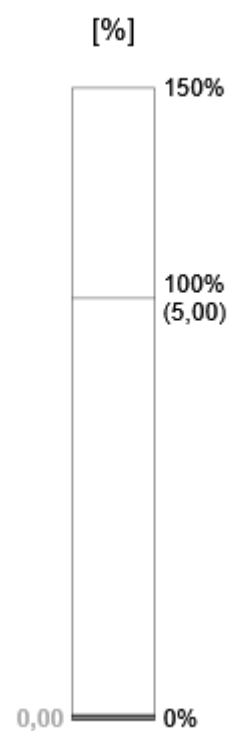
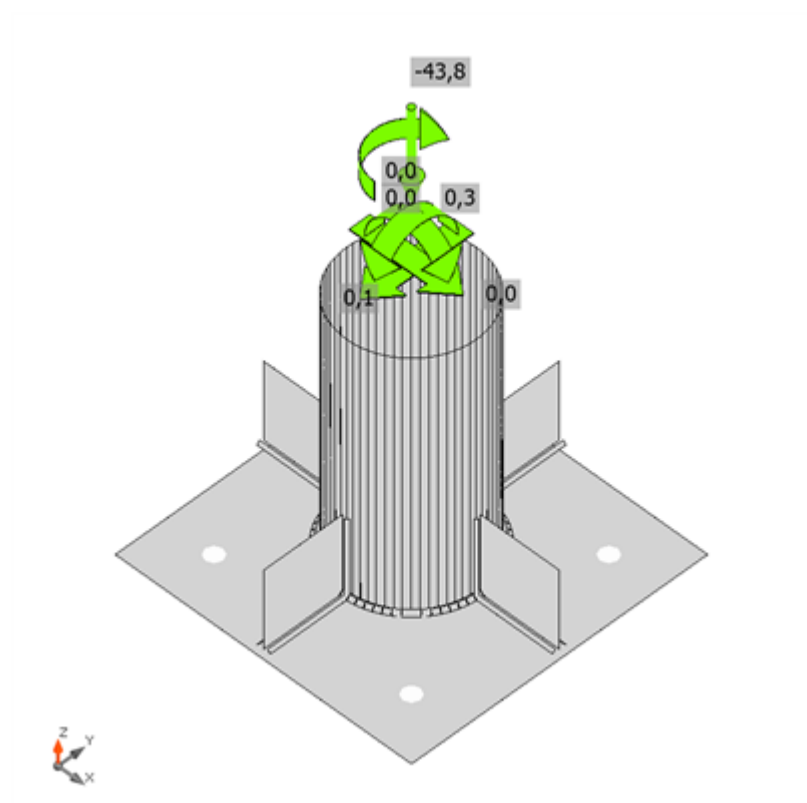
Název	d_0 [mm]	Zatížení	δ [mm]	δ_{lim} [mm]	δ/d_0 [%]	Status posudku
B486	140	MSÚ-Sada(18)	0	4	0,0	OK

Vysvětlení symbolů

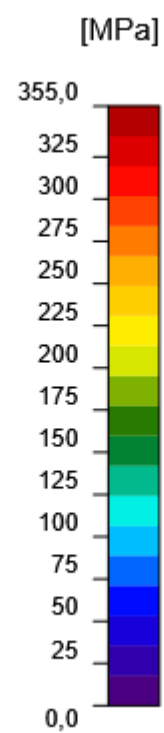
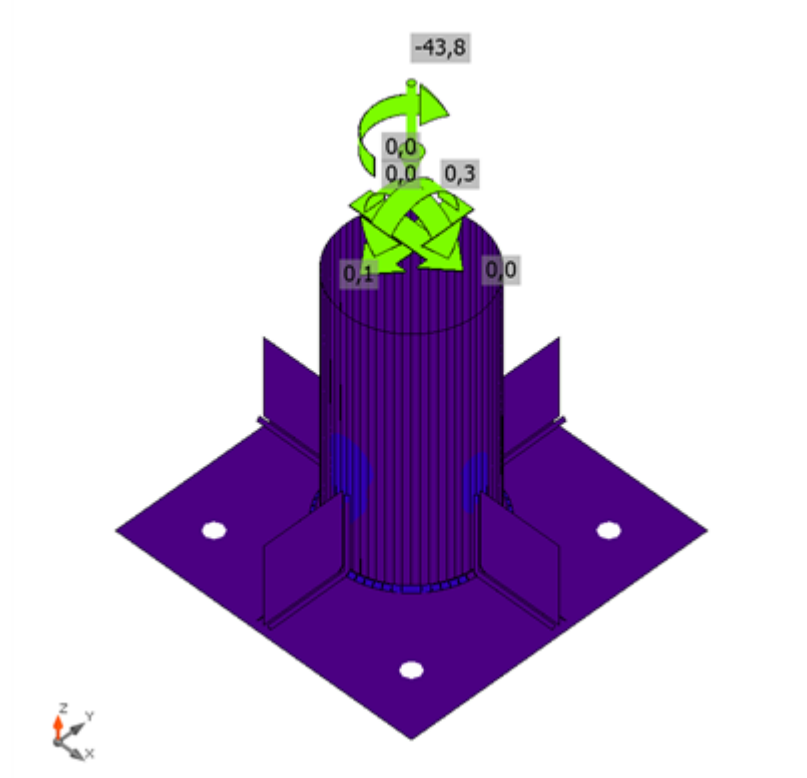
d_0	Velikost průřezu
δ	Lokální deformace průřezu
δ_{lim}	Povolená deformace



Souhrnný posudek, MSÚ-Sada(10)

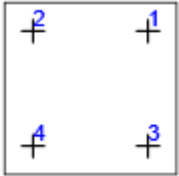


Posudek přetvoření, MSÚ-Sada(10)



Ekvivalentní napětí, MSÚ-Sada(10)

Kotvy

Tvar	Položka	Zatížení	N_{Ed} [kN]	V_{Ed} [kN]	$V_{Rd,s}$ [kN]	$V_{Rd,c}$ [kN]	$V_{Rd,cp}$ [kN]	$U_{t,t}$ [%]	$U_{t,s}$ [%]	$U_{t,ts}$ [%]	Konstrukční zásady	Status
	A1	MSÚ-Sada(3)	0,0	0,1	8,9	25,9	216,5	0,0	1,1	0,0	OK	OK
	A2	MSÚ-Sada(3)	0,0	0,1	8,9	25,9	216,5	0,0	0,9	0,0	OK	OK
	A3	MSÚ-Sada(3)	0,0	0,1	8,9	0,0	216,5	0,0	1,2	0,0	OK	OK
	A4	MSÚ-Sada(3)	0,0	0,1	8,9	0,0	216,5	0,0	1,0	0,0	OK	OK

Návrhová data

Třída	$N_{Rd,s}$ [kN]
M16 8.8 - 1	71,2

Vysvětlení symbolů

N_{Ed}	Tahová síla
V_{Ed}	Výslednice smykových sil ve šroubu V_y a V_z v rovinách smyku
$V_{Rd,s}$	Návrhová únosnost ve smyku spojovacího prostředku v případě porušení oceli - EN 1992-4 – 7.2.2.3.2
$V_{Rd,c}$	Návrhová únosnost případě selhání betonového kužele vlivem smykového zatížení - EN 1992-4 – 7.2.2.5
$V_{Rd,cp}$	Návrhová únosnost v případě selhání na vylomení betonu - EN 1992-4 – 7.2.2.4
$U_{t,t}$	Využití v tahu
$U_{t,s}$	Využití ve smyku
$U_{t,ts}$	Využití v tahu a smyku
$N_{Rd,s}$	Návrhová únosnost v tahu spojovacího prostředku v případě porušení oceli - EN 1992-4 – 7.2.1.3

Svary

Položka	Hrana	T_w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{pl} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	τ_{\parallel} [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Konstrukční zásady	Status
PD1	ŽEB1	▲ 4,0 ▲	80	MSÚ-Sada(11)	13,5	0,0	-3,2	-3,3	6,8	3,1	3,1	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	79	MSÚ-Sada(8)	13,9	0,0	-3,2	3,5	-7,0	3,2	3,2	OK	OK
B486-arc 17	ŽEB1	▲ 4,0 ▲	80	MSÚ-Sada(2)	31,0	0,0	-8,5	-8,9	-14,8	7,1	6,6	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	80	MSÚ-Sada(8)	30,4	0,0	-8,8	8,5	14,5	7,0	6,6	OK	OK
PD1	ŽEB2	▲ 4,0 ▲	79	MSÚ-Sada(8)	13,1	0,0	-4,0	-4,0	6,0	3,0	3,0	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	79	MSÚ-Sada(4)	13,3	0,0	-4,1	4,1	-6,1	3,1	3,1	OK	OK
B486-arc 33	ŽEB2	▲ 4,0 ▲	79	MSÚ-Sada(3)	32,8	0,0	-9,0	-9,4	-15,5	7,5	6,7	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	80	MSÚ-Sada(4)	31,8	0,0	-9,3	8,9	15,2	7,3	6,7	OK	OK
PD1	ŽEB3	▲ 4,0 ▲	80	MSÚ-Sada(10)	14,5	0,0	-3,8	-3,5	7,3	3,3	3,3	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	79	MSÚ-Sada(10)	14,2	0,0	-3,4	3,8	-7,0	3,3	3,3	OK	OK
B486-arc 1	ŽEB3	▲ 4,0 ▲	80	MSÚ-Sada(10)	33,9	0,0	-9,2	-9,8	-16,1	7,8	6,9	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	79	MSÚ-Sada(10)	33,1	0,0	-9,7	9,3	15,8	7,6	6,8	OK	OK
PD1	ŽEB4	▲ 4,0 ▲	79	MSÚ-Sada(4)	14,1	0,0	-3,4	-3,7	7,0	3,2	3,2	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	79	MSÚ-Sada(7)	13,6	0,0	-3,7	3,6	-6,6	3,1	3,1	OK	OK
B486-arc 49	ŽEB4	▲ 4,0 ▲	79	MSÚ-Sada(4)	32,1	0,0	-8,7	-9,2	-15,3	7,4	6,7	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	79	MSÚ-Sada(4)	31,0	0,0	-9,1	8,7	14,7	7,1	6,6	OK	OK
PD1	B486	▲ 5,0	414	MSÚ-Sada(4)	30,1	0,0	-17,4	14,1	1,3	6,9	6,7	OK	OK

Návrhová data

Materiál	f_u [MPa]	β_w [-]	$\sigma_{w,Rd}$ [MPa]	0.9σ [MPa]
S 355	490,0	0,90	435,6	352,8

Vysvětlení symbolů

T_w	Tloušťka svaru a
L	Délka
$\sigma_{w,Ed}$	Ekvivalentní napětí
ε_{Pl}	Přetvoření
σ_{\perp}	Kolmé napětí
τ_{\perp}	Smykové napětí kolmé k ose svaru
$\tau_{ }$	Smykové napětí rovnoběžné s osou svaru
U_t	Využití
$U_{t,c}$	Odhad kapacity svaru
▲	Koutový svar
f_u	Mezní pevnost svaru
β_w	Korelační součinitel EN 1993-1-8 tabulka 4.1
$\sigma_{w,Rd}$	Únosnost na srovnávací napětí
0.9σ	Únosnost na kolmé napětí - $0.9 \cdot f_u / \gamma_{M2}$

Betonový blok

Položka	Zatížení	c [mm]	A_{eff} [mm ²]	σ [MPa]	k_j [-]	f_{jd} [MPa]	U_t [%]	Status
CB 1	MSÚ-Sada(2)	43	54432	0,9	2,28	25,5	3,3	OK

Vysvětlení symbolů

c	Šířka uložení
A_{eff}	Účinná plocha
σ	Průměrné napětí v betonu
k_j	Součinitel koncentrace
f_{jd}	Mezní únosnost betonové patky v otláčení
U_t	Využití

Boulení

Analýza boulení nebyla provedena.

Nastavení normových proměnných

Položka	Hodnota	Jednotka	Reference
Součinitel spolehlivosti γ_{M0}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M1}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M2}	1,25	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M3}	1,25	-	EN 1993-1-8: 2.2
Součinitel spolehlivosti γ_C	1,50	-	EN 1992-1-1: 2.4.2.4
Součinitel spolehlivosti γ_{Inst}	1,20	-	EN 1992-4: Table 4.1
Součinitel styčnicku β_j	0,67	-	EN 1993-1-8: 6.2.5
Účinná plocha - vliv velikosti sítě	0,10	-	
Součinitel tření - beton	0,25	-	EN 1993-1-8
Součinitel tření pro třecí spoje	0,30	-	EN 1993-1-8 tab 3.7
Mezní plastické přetvoření	0,05	-	EN 1993-1-5
Konstrukční zásady	Ano		
Vzdálenost mezi šrouby [d]	2,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Vzdálenost mezi šrouby a hranou [d]	1,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Únosnost vytržení betonu	Oba		EN 1992-4: 7.2.1.4 and 7.2.2.5
Použití vypočtené α_b v posudku otláčení.	Ano		EN 1993-1-8: tab 3.4
Potrhaný beton	Ano		EN 1992-4
Kontrola lokální deformace	Ano		CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Limita lokální deformace	0,03	-	CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Geometrická nelinearita (GMNA)	Ano		Analýza s velkými deformacemi pro spoje s dutými profily
Vyztužený systém	Ne		EN 1993-1-8: 5.2.2.5

Data projektu

Jméno projektu	RNR - SO 602
Číslo projektu	24-026-002
Autor	
Popis	KOTVENI SLOUPU SHS 120*10
Datum	22.11.2024
Norma	EN

Materiál

Ocel	S 355, S 355
Beton	C25/30

Položka projektu Con N145

Návrh

Název	Con N145
Popis	
Výpočet	Napětí, přetvoření/ zatížení v rovnováze

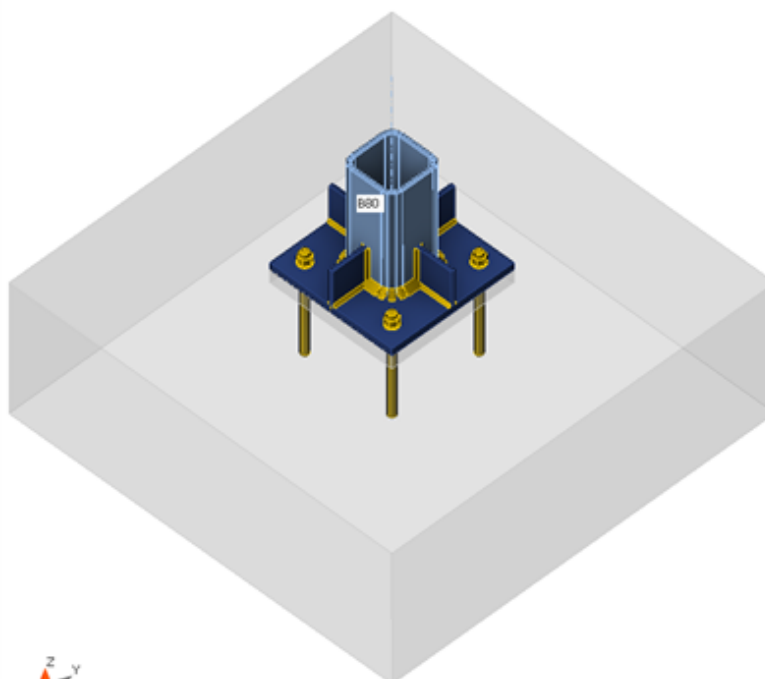
Prvky

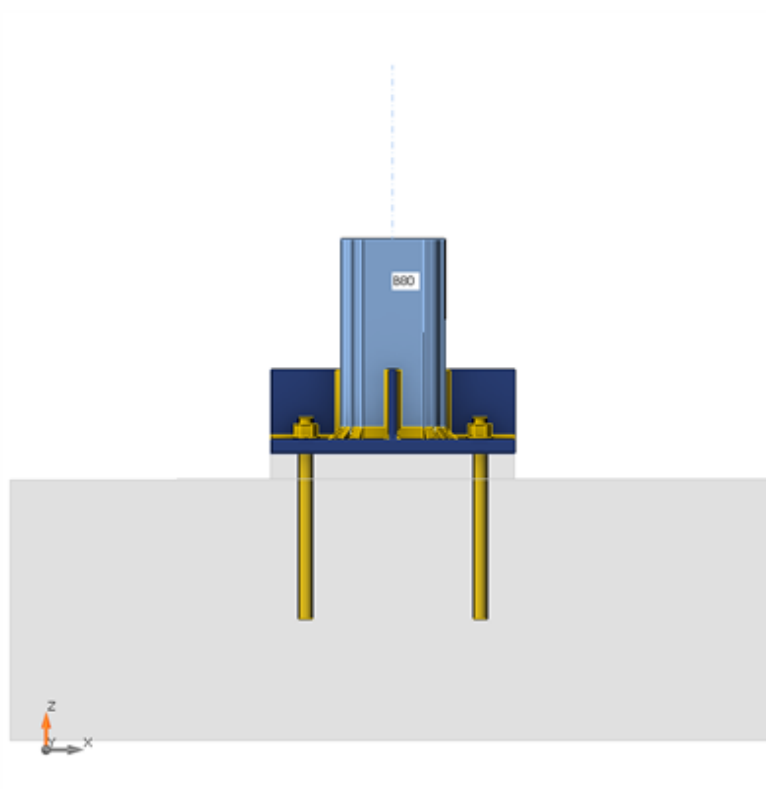
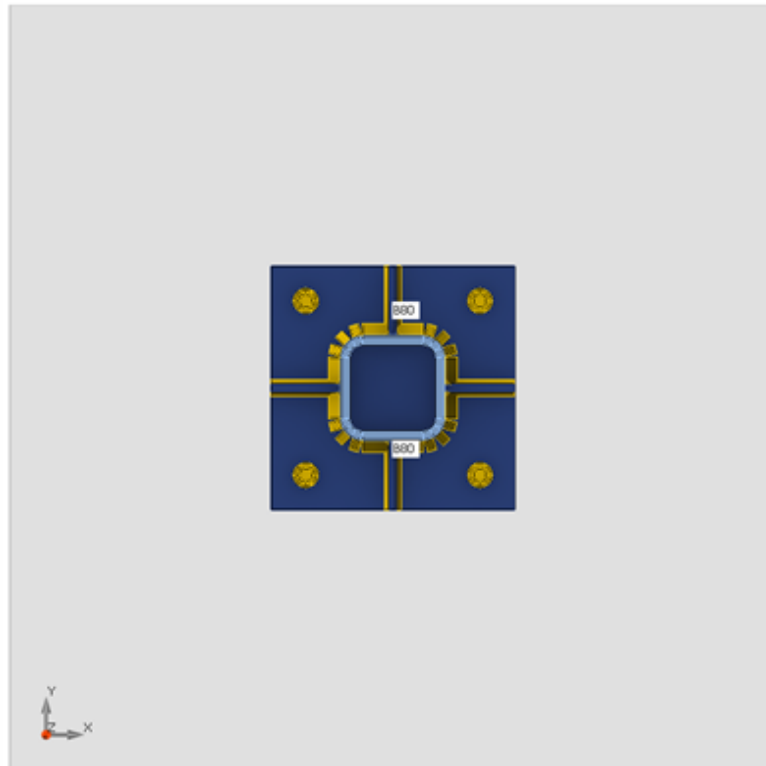
Geometrie

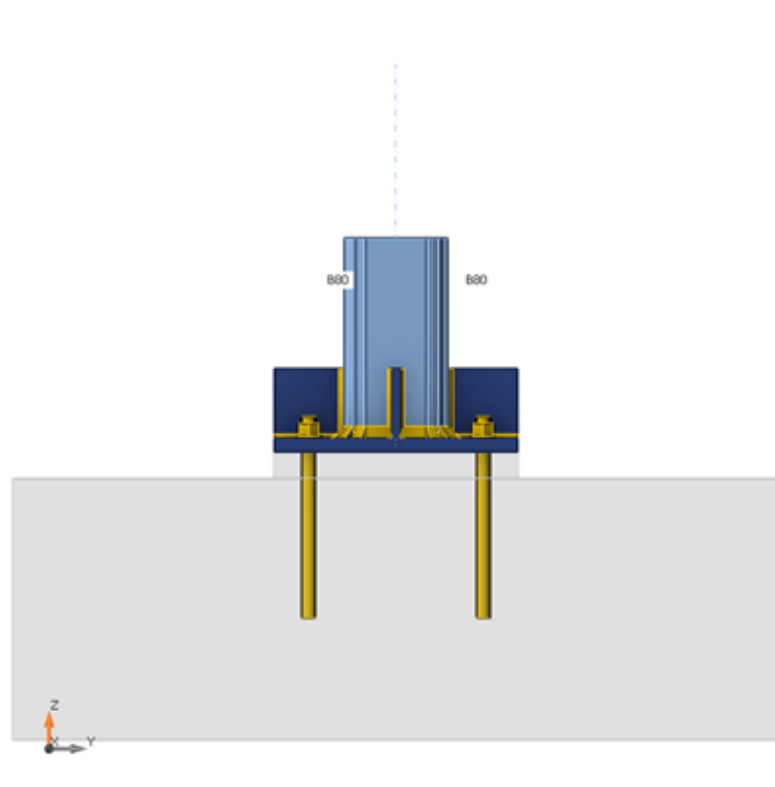
Název	Průřez	β – Směr [°]	γ - Sklon [°]	α - Pootočení [°]	Odsazení ex [mm]	Odsazení ey [mm]	Odsazení ez [mm]
B80	1 - SHS120/120/10.0	-180,0	90,0	0,0	0	0	0

Podpory a síly

Název	Podpora	Síly v	X [mm]
B80 / konec		Pozice	0







Průřezy

Název	Materiál
1 - SHS120/120/10.0	S 355

Kotvy

Název	Průměr [mm]	f_y [MPa]	f_u [MPa]	Plocha [mm ²]
M16 8.8	16	640,0	800,0	201

Účinky zatížení (síly v rovnováze)

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	B80 / Konec	-19,0	0,1	0,0	-0,1	-0,1	0,3
MSÚ-Sada(2)	B80 / Konec	-47,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
MSÚ-Sada(3)	B80 / Konec	-45,0	-0,1	0,0	0,1	0,0	-0,2
MSÚ-Sada(4)	B80 / Konec	-23,1	-0,1	0,0	0,1	0,1	-0,2
MSÚ-Sada(5)	B80 / Konec	-19,2	-0,1	0,0	0,1	0,1	-0,2
MSÚ-Sada(6)	B80 / Konec	-41,0	0,1	0,0	-0,1	-0,1	0,3
MSÚ-Sada(7)	B80 / Konec	-44,9	0,1	0,0	-0,1	-0,1	0,3
MSÚ-Sada(8)	B80 / Konec	-35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(9)	B80 / Konec	-45,1	-0,1	0,0	0,1	0,1	-0,2
MSÚ-Sada(10)	B80 / Konec	-47,4	0,0	0,0	0,1	0,0	-0,1
MSÚ-Sada(11)	B80 / Konec	-19,1	-0,1	0,0	0,1	0,0	-0,2
MSÚ-Sada(12)	B80 / Konec	-47,3	0,1	0,0	-0,1	0,0	0,2
MSÚ-Sada(13)	B80 / Konec	-26,5	0,0	0,0	0,1	0,0	-0,1
MSÚ-Sada(14)	B80 / Konec	-30,4	-0,1	0,0	0,1	0,0	-0,2
MSÚ-Sada(15)	B80 / Konec	-26,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(16)	B80 / Konec	-47,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
MSÚ-Sada(17)	B80 / Konec	-37,8	-0,1	0,0	0,1	0,1	-0,2
MSÚ-Sada(18)	B80 / Konec	-26,5	-0,1	0,0	0,1	0,1	-0,2
MSÚ-Sada(19)	B80 / Konec	-30,2	0,1	0,0	-0,1	-0,1	0,3
MSÚ-Sada(20)	B80 / Konec	-33,6	0,1	0,0	-0,1	-0,1	0,3

Nevyvážené síly

Název	X [kN]	Y [kN]	Z [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	0,0	-0,1	-19,0	0,3	0,1	-0,1
MSÚ-Sada(2)	0,0	0,0	-47,5	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(3)	0,0	0,1	-45,0	-0,2	0,0	0,1
MSÚ-Sada(4)	0,0	0,1	-23,1	-0,2	-0,1	0,1
MSÚ-Sada(5)	0,0	0,1	-19,2	-0,2	-0,1	0,1
MSÚ-Sada(6)	0,0	-0,1	-41,0	0,3	0,1	-0,1
MSÚ-Sada(7)	0,0	-0,1	-44,9	0,3	0,1	-0,1
MSÚ-Sada(8)	0,0	0,0	-35,7	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(9)	0,0	0,1	-45,1	-0,2	-0,1	0,1
MSÚ-Sada(10)	0,0	0,0	-47,4	-0,1	0,0	0,1
MSÚ-Sada(11)	0,0	0,1	-19,1	-0,2	0,0	0,1
MSÚ-Sada(12)	0,0	-0,1	-47,3	0,2	0,0	-0,1
MSÚ-Sada(13)	0,0	0,0	-26,5	-0,1	0,0	0,1
MSÚ-Sada(14)	0,0	0,1	-30,4	-0,2	0,0	0,1
MSÚ-Sada(15)	0,0	0,0	-26,4	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(16)	0,0	0,0	-47,5	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(17)	0,0	0,1	-37,8	-0,2	-0,1	0,1
MSÚ-Sada(18)	0,0	0,1	-26,5	-0,2	-0,1	0,1
MSÚ-Sada(19)	0,0	-0,1	-30,2	0,3	0,1	-0,1
MSÚ-Sada(20)	0,0	-0,1	-33,6	0,3	0,1	-0,1

Betonová patka

Položka	Hodnota	Jednotka
CB 1		
Kóty	880 x 880	mm
Výška	300	mm
Kotva	M16 8.8	
Kotevní délka	160	mm
Přenos smykové síly	Kotevní šrouby	
Podlití	30	mm

Posudek

Souhrn

Název	Hodnota	Status posudku
Výpočet	100,0%	OK
Plechy	0,0 < 5,0%	OK
Lok. deformace	0,0 < 3%	OK
Kotvy	2,6 < 100%	OK
Svary	8,6 < 100%	OK
Betonový blok	4,0 < 100%	OK
Boulení	Nespočteno	

Plechý

Název	t_p [mm]	Zatížení	σ_{Ed} [MPa]	ϵ_{pl} [%]	$\sigma_{c,Ed}$ [MPa]	Status
B80	10,0	MSÚ-Sada(7)	29,3	0,0	0,0	OK
PD1	16,0	MSÚ-Sada(7)	12,8	0,0	0,0	OK
ŽEB1	8,0	MSÚ-Sada(2)	18,8	0,0	0,0	OK
ŽEB2	8,0	MSÚ-Sada(7)	21,2	0,0	0,0	OK
ŽEB3	8,0	MSÚ-Sada(12)	18,5	0,0	0,0	OK
ŽEB4	8,0	MSÚ-Sada(3)	20,4	0,0	0,0	OK

Návrhová data

Materiál	f_y [MPa]	ϵ_{lim} [%]
S 355	355,0	5,0

Vysvětlení symbolů

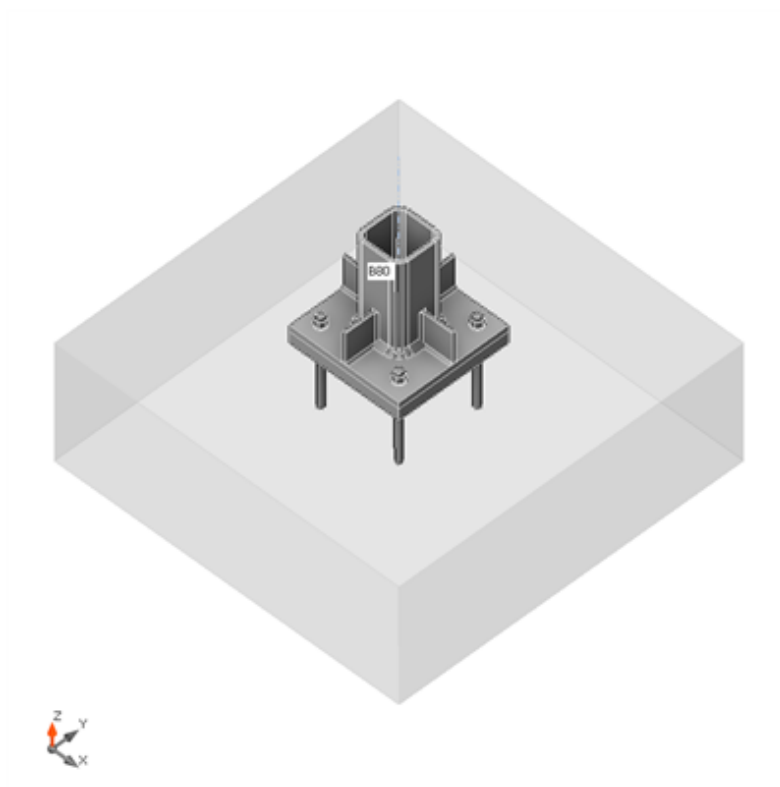
t_p	Tloušťka plechu
σ_{Ed}	Ekvivalentní napětí
ϵ_{pl}	Plastická deformace
$\sigma_{c,Ed}$	Kontaktní napětí
f_y	Mez kluzu
ϵ_{lim}	Mezní plastické přetvoření

Lok. deformace

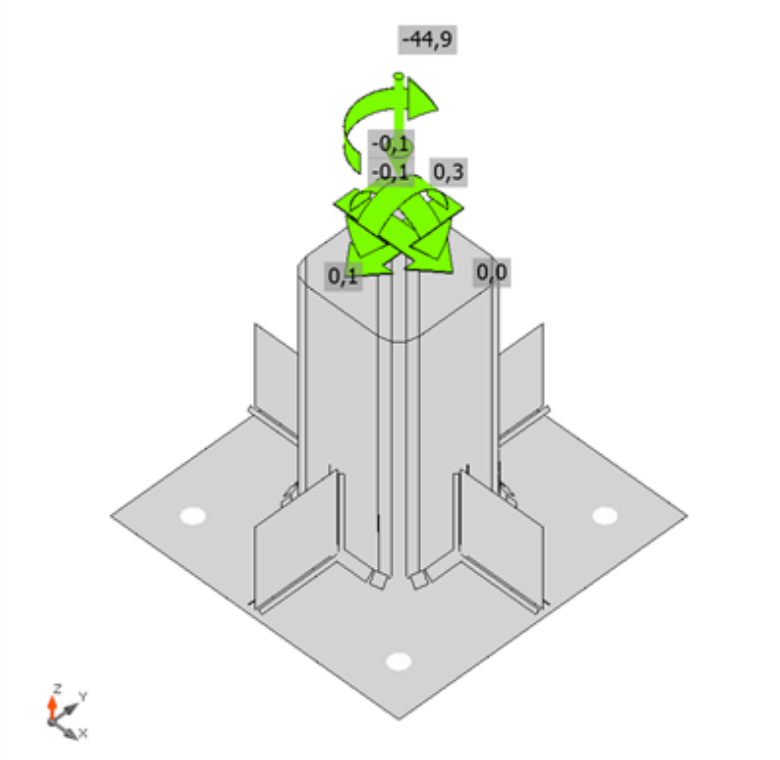
Název	d_0 [mm]	Zatížení	δ [mm]	δ_{lim} [mm]	δ/d_0 [%]	Status posudku
B80	120	MSÚ-Sada(20)	0	4	0,0	OK

Vysvětlení symbolů

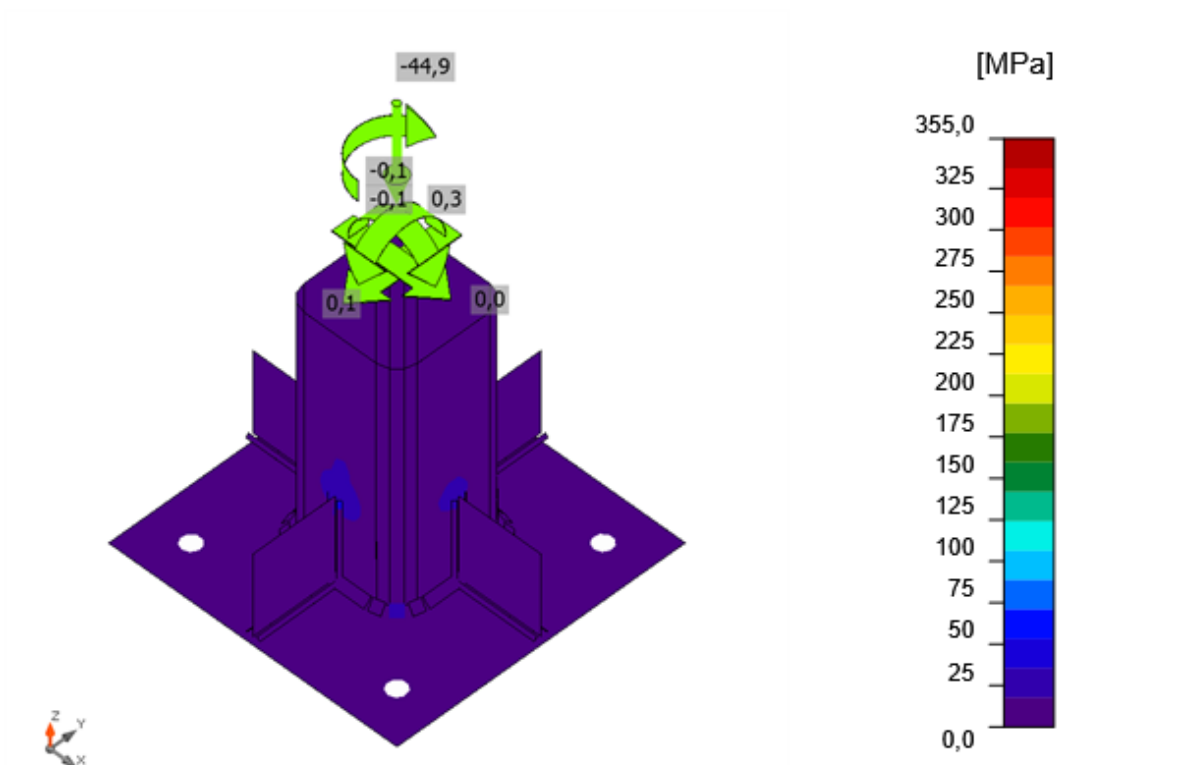
d_0	Velikost průřezu
δ	Lokální deformace průřezu
δ_{lim}	Povolená deformace



Souhrnný posudek, MSÚ-Sada(7)

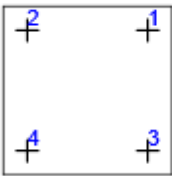


Posudek přetvoření, MSÚ-Sada(7)



Ekvivalentní napětí, MSÚ-Sada(7)

Kotvy

Tvar	Položka	Zatížení	N_{Ed} [kN]	V_{Ed} [kN]	$N_{Rd,c}$ [kN]	$V_{Rd,s}$ [kN]	$V_{Rd,c}$ [kN]	$V_{Rd,cp}$ [kN]	$U_{t,t}$ [%]	$U_{t,s}$ [%]	$U_{t,ts}$ [%]	Konstrukční zásady	Status
	A1	MSÚ-Sada(1)	0,1	0,2	161,3	9,3	33,8	208,2	0,2	2,5	0,0	OK	OK
	A2	MSÚ-Sada(1)	0,1	0,2	161,3	9,3	0,0	208,2	0,2	2,6	0,0	OK	OK
	A3	MSÚ-Sada(1)	0,1	0,2	161,3	9,3	33,8	208,2	0,2	2,2	0,0	OK	OK
	A4	MSÚ-Sada(1)	0,1	0,2	161,3	9,3	0,0	208,2	0,2	2,2	0,0	OK	OK

Návrhová data

Třída	$N_{Rd,s}$ [kN]
M16 8.8 - 1	71,2

Vysvětlení symbolů

N_{Ed}	Tahová síla
V_{Ed}	Výslednice smykových sil ve šroubu Vy a Vz v rovinách smyku
$N_{Rd,c}$	Návrhová únosnost v případě selhání betonového kužele při zatížení tahem - EN 1992-4 – 7.2.1.4
$V_{Rd,s}$	Návrhová únosnost ve smyku spojovacího prostředku v případě porušení oceli - EN 1992-4 – 7.2.2.3.2
$V_{Rd,c}$	Návrhová únosnost v případě selhání betonového kužele vlivem smykového zatížení - EN 1992-4 – 7.2.2.5
$V_{Rd,cp}$	Návrhová únosnost v případě selhání na vylomení betonu - EN 1992-4 – 7.2.2.4
U_t	Využití v tahu
U_s	Využití ve smyku
U_{ts}	Využití v tahu a smyku
$N_{Rd,s}$	Návrhová únosnost v tahu spojovacího prostředku v případě porušení oceli - EN 1992-4 – 7.2.1.3

Svary

Položka	Hrana	T_w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{pl} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	τ_{\parallel} [MPa]	U_t [%]	U_s [%]	Konstrukční zásady	Status
PD1	ŽEB1	▲ 4,0 ■	79	MSÚ-Sada(2)	11,6	0,0	-3,7	-3,6	5,2	2,7	2,7	OK	OK
		▲ 4,0 ■	79	MSÚ-Sada(12)	11,2	0,0	-3,5	3,5	-5,1	2,6	2,6	OK	OK
B80-w 1	ŽEB1	▲ 4,0 ■	80	MSÚ-Sada(2)	33,1	0,0	-10,2	-10,2	-15,0	7,6	6,7	OK	OK
		▲ 4,0 ■	80	MSÚ-Sada(2)	32,9	0,0	-10,2	10,2	14,9	7,6	6,7	OK	OK
PD1	ŽEB2	▲ 4,0 ■	79	MSÚ-Sada(7)	12,2	0,0	-4,0	-4,0	5,3	2,8	2,8	OK	OK
		▲ 4,0 ■	79	MSÚ-Sada(7)	12,4	0,0	-3,8	3,9	-5,6	2,8	2,8	OK	OK
B80-w 2	ŽEB2	▲ 4,0 ■	80	MSÚ-Sada(7)	37,2	0,0	-11,6	-11,7	-16,8	8,5	7,1	OK	OK
		▲ 4,0 ■	80	MSÚ-Sada(7)	37,6	0,0	-11,8	11,7	17,0	8,6	7,1	OK	OK
PD1	ŽEB3	▲ 4,0 ■	79	MSÚ-Sada(12)	12,8	0,0	-3,2	-3,1	6,4	2,9	2,9	OK	OK
		▲ 4,0 ■	79	MSÚ-Sada(10)	12,6	0,0	-3,2	3,1	-6,3	2,9	2,9	OK	OK
B80-w 3	ŽEB3	▲ 4,0 ■	80	MSÚ-Sada(12)	32,9	0,0	-10,1	-10,2	-14,9	7,5	6,7	OK	OK
		▲ 4,0 ■	80	MSÚ-Sada(12)	33,0	0,0	-10,3	10,2	14,9	7,6	6,7	OK	OK
PD1	ŽEB4	▲ 4,0 ■	79	MSÚ-Sada(3)	12,0	0,0	-3,4	-3,4	5,7	2,8	2,8	OK	OK
		▲ 4,0 ■	79	MSÚ-Sada(3)	12,0	0,0	-3,5	3,5	-5,6	2,7	2,7	OK	OK
B80-w 4	ŽEB4	▲ 4,0 ■	80	MSÚ-Sada(3)	36,3	0,0	-11,4	-11,3	-16,4	8,3	7,0	OK	OK
		▲ 4,0 ■	80	MSÚ-Sada(3)	36,0	0,0	-11,2	11,3	16,2	8,3	7,0	OK	OK
PD1	B80	▲ 10,0	402	MSÚ-Sada(7)	18,1	0,0	-13,7	6,8	-0,4	4,1	4,1	OK	OK

Návrhová data

Materiál	f_u [MPa]	β_w [-]	$\sigma_{w,Rd}$ [MPa]	0.9σ [MPa]
S 355	490,0	0,90	435,6	352,8

Vysvětlení symbolů

T_w	Tloušťka svaru a
L	Délka
$\sigma_{w,Ed}$	Ekvivalentní napětí
ϵ_{pl}	Přetvoření
σ_{\perp}	Kolmé napětí
τ_{\perp}	Smykové napětí kolmé k ose svaru
$\tau_{ }$	Smykové napětí rovnoběžné s osou svaru
Ut	Využití
U_{t_c}	Odhad kapacity svaru
▲	Koutový svar
f_u	Mezní pevnost svaru
β_w	Korelační součinitel EN 1993-1-8 tabulka 4.1
$\sigma_{w,Rd}$	Únosnost na srovnávací napětí
0.9σ	Únosnost na kolmé napětí - $0.9 \cdot f_u / \gamma_{M2}$

Betonový blok

Položka	Zatížení	c [mm]	A_{eff} [mm ²]	σ [MPa]	k_j [-]	f_{jd} [MPa]	Ut [%]	Status
CB 1	MSÚ-Sada(2)	34	45082	1,1	2,41	26,9	4,0	OK

Vysvětlení symbolů

c	Šířka uložení
A_{eff}	Účinná plocha
σ	Průměrné napětí v betonu
k_j	Součinitel koncentrace
f_{jd}	Mezní únosnost betonové patky v otláčení
Ut	Využití

Boulení

Analýza boulení nebyla provedena.

Nastavení normových proměnných

Položka	Hodnota	Jednotka	Reference
Součinitel spolehlivosti γ_{M0}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M1}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M2}	1,25	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M3}	1,25	-	EN 1993-1-8: 2.2
Součinitel spolehlivosti γ_C	1,50	-	EN 1992-1-1: 2.4.2.4
Součinitel spolehlivosti γ_{Inst}	1,20	-	EN 1992-4: Table 4.1
Součinitel styčnicku β_j	0,67	-	EN 1993-1-8: 6.2.5
Účinná plocha - vliv velikosti sítě	0,10	-	
Součinitel tření - beton	0,25	-	EN 1993-1-8
Součinitel tření pro třecí spoje	0,30	-	EN 1993-1-8 tab 3.7
Mezní plastické přetvoření	0,05	-	EN 1993-1-5
Konstrukční zásady	Ano		
Vzdálenost mezi šrouby [d]	2,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Vzdálenost mezi šrouby a hranou [d]	1,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Únosnost vytržení betonu	Oba		EN 1992-4: 7.2.1.4 and 7.2.2.5
Použít vypočtené α_b v posudku otláčení.	Ano		EN 1993-1-8: tab 3.4
Potrhaný beton	Ano		EN 1992-4
Kontrola lokální deformace	Ano		CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Limita lokální deformace	0,03	-	CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Geometrická nelinearita (GMNA)	Ano		Analýza s velkými deformacemi pro spoje s dutými profily
Vyztužený systém	Ne		EN 1993-1-8: 5.2.2.5

Data projektu

Jméno projektu	RNR - SO 602
Číslo projektu	24-026-002
Autor	
Popis	KOTVENI SHS 150x5 + PRIPOJ SHS 70x4
Datum	22.11.2024
Norma	EN

Materiál

Ocel	S 235, S 355
Beton	C25/30

Položka projektu Con N295

Návrh

Název	Con N295
Popis	
Výpočet	Napětí, přetvoření/ zatížení v rovnováze

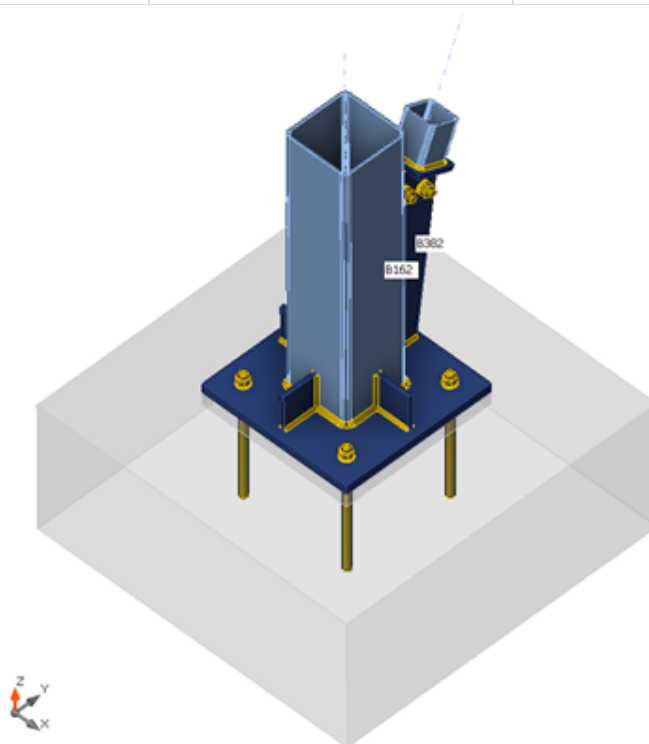
Prvky

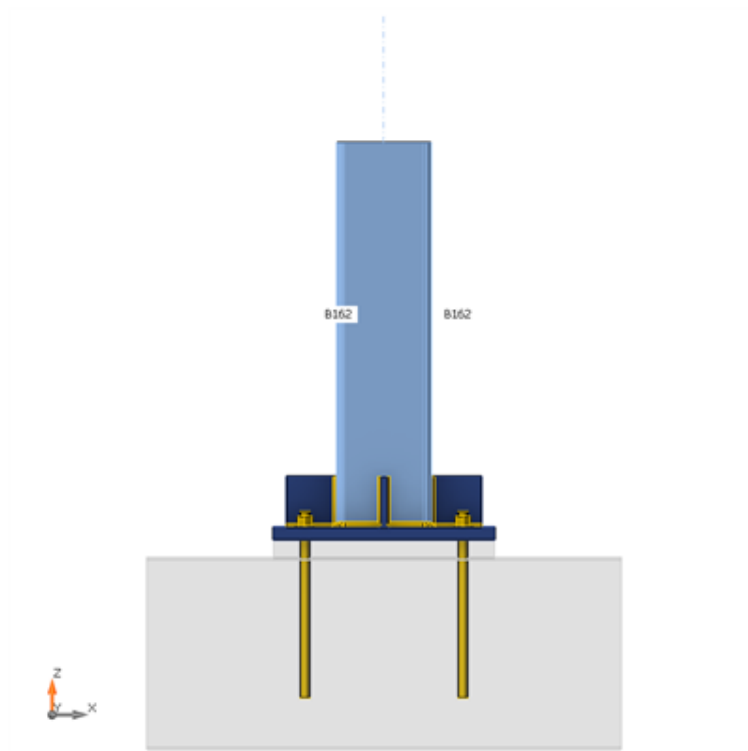
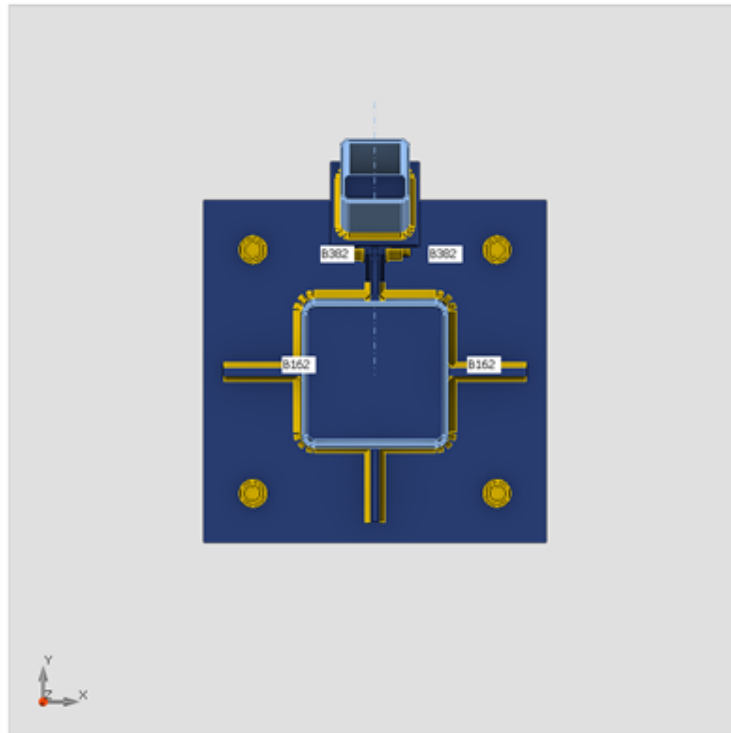
Geometrie

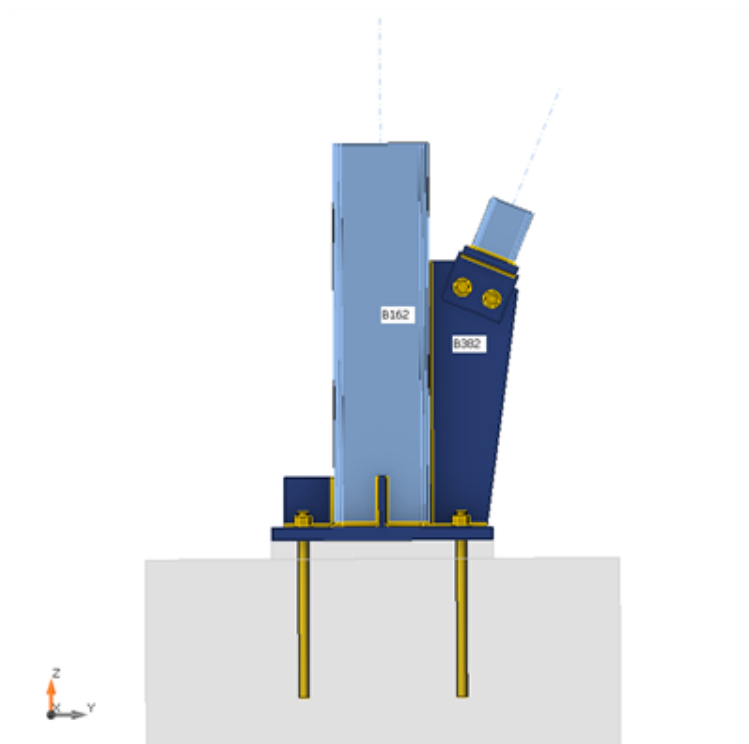
Název	Průřez	β – Směr [°]	γ - Sklon [°]	α - Pootočení [°]	Odsazení ex [mm]	Odsazení ey [mm]	Odsazení ez [mm]
B162	1 - SHS150/150/5.0	-90,0	89,7	0,0	0	0	0
B382	2 - SHS70/70/4.0(RHS70x70)	90,0	68,0	0,0	0	0	0

Podpory a síly

Název	Podpora	Síly v	X [mm]
B162 / konec		Pozice	0
B382 / konec		Pozice	0







Průřezy

Název	Materiál
1 - SHS150/150/5.0	S 235
2 - SHS70/70/4.0(RHS70x70)	S 235

Kotvy / Šrouby

Název	Průměr [mm]	f_y [MPa]	f_u [MPa]	Plocha [mm ²]
M16 8.8	16	640,0	800,0	201

Účinky zatížení (síly v rovnováze)

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	B162 / Konec	-6,2	-4,4	0,0	-0,6	-0,1	-6,4
	B382 / Konec	2,4	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(2)	B162 / Konec	-8,4	-2,6	0,0	-0,4	0,1	-3,8
	B382 / Konec	-3,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(3)	B162 / Konec	-6,2	-6,4	0,0	-0,5	0,0	-7,4
	B382 / Konec	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(4)	B162 / Konec	-6,2	-4,4	-0,1	-0,6	0,1	-6,4
	B382 / Konec	-4,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(5)	B162 / Konec	-6,2	7,6	0,0	1,1	0,0	11,2
	B382 / Konec	0,8	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(6)	B162 / Konec	-7,2	7,6	0,0	1,1	0,0	11,2
	B382 / Konec	0,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(7)	B162 / Konec	-7,2	-6,4	0,0	-0,5	0,0	-7,4
	B382 / Konec	0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(8)	B162 / Konec	-7,2	-4,4	-0,1	-0,6	0,1	-6,4
	B382 / Konec	-5,2	0,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(9)	B162 / Konec	-6,2	-4,4	-0,1	-0,6	0,1	-6,4
	B382 / Konec	-5,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(10)	B162 / Konec	-6,2	-4,4	0,0	-0,6	-0,1	-6,4
	B382 / Konec	2,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(11)	B162 / Konec	-7,2	-4,4	0,0	-0,6	-0,1	-6,4
	B382 / Konec	2,6	0,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(12)	B162 / Konec	-8,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B382 / Konec	-1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(13)	B162 / Konec	-8,4	-2,6	0,0	-0,4	0,1	-3,8
	B382 / Konec	-3,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(14)	B162 / Konec	-6,2	7,6	0,0	1,1	0,0	11,2
	B382 / Konec	0,6	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(15)	B162 / Konec	-6,2	-6,4	0,0	-0,5	0,0	-7,4
	B382 / Konec	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(16)	B162 / Konec	-7,2	-6,4	0,0	-0,5	0,0	-7,4
	B382 / Konec	0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(17)	B162 / Konec	-8,4	-2,6	0,0	-0,4	0,0	-3,8
	B382 / Konec	1,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(18)	B162 / Konec	-7,2	7,6	0,0	1,1	0,0	11,2
	B382 / Konec	0,7	0,0	-0,1	0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(19)	B162 / Konec	-6,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B382 / Konec	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(20)	B162 / Konec	-7,2	-4,4	-0,1	-0,6	0,1	-6,4
	B382 / Konec	-4,9	0,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(21)	B162 / Konec	-8,4	-2,6	0,0	-0,4	0,0	-3,8
	B382 / Konec	0,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(22)	B162 / Konec	-7,2	7,6	0,0	1,1	0,0	11,2
	B382 / Konec	0,5	0,0	-0,1	0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(23)	B162 / Konec	-6,2	7,6	0,0	1,1	0,0	11,2

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
	B382 / Konec	0,7	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0

Nevyvážené síly

Název	X [kN]	Y [kN]	Z [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	-4,4	1,0	-4,0	-0,1	-6,4	-0,7
MSÚ-Sada(2)	-2,6	-1,3	-11,7	0,1	-3,9	-0,4
MSÚ-Sada(3)	-6,4	0,4	-5,6	0,0	-7,4	-0,6
MSÚ-Sada(4)	-4,4	-1,8	-10,7	0,1	-6,4	-0,7
MSÚ-Sada(5)	7,6	0,4	-5,5	0,0	11,2	1,2
MSÚ-Sada(6)	7,6	0,3	-6,8	0,0	11,2	1,2
MSÚ-Sada(7)	-6,4	0,2	-6,8	0,0	-7,4	-0,6
MSÚ-Sada(8)	-4,4	-1,9	-12,0	0,1	-6,4	-0,7
MSÚ-Sada(9)	-4,4	-1,9	-11,0	0,1	-6,4	-0,7
MSÚ-Sada(10)	-4,4	1,1	-3,7	-0,1	-6,4	-0,7
MSÚ-Sada(11)	-4,4	1,1	-4,8	-0,1	-6,4	-0,7
MSÚ-Sada(12)	0,0	-0,3	-9,5	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(13)	-2,6	-1,3	-11,9	0,1	-3,9	-0,4
MSÚ-Sada(14)	7,6	0,3	-5,7	0,0	11,2	1,2
MSÚ-Sada(15)	-6,4	0,3	-5,8	0,0	-7,4	-0,6
MSÚ-Sada(16)	-6,4	0,3	-6,6	0,0	-7,4	-0,6
MSÚ-Sada(17)	-2,6	0,5	-7,5	0,0	-3,9	-0,4
MSÚ-Sada(18)	7,6	0,3	-6,6	0,0	11,2	1,2
MSÚ-Sada(19)	0,0	-0,3	-7,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(20)	-4,4	-1,8	-11,7	0,1	-6,4	-0,7
MSÚ-Sada(21)	-2,6	0,4	-7,6	0,0	-3,9	-0,4
MSÚ-Sada(22)	7,6	0,3	-6,7	0,0	11,2	1,2
MSÚ-Sada(23)	7,6	0,3	-5,7	0,0	11,2	1,2

Betonová patka

Položka	Hodnota	Jednotka
CB 1		
Kóty	750 x 750	mm
Výška	300	mm
Kotva	M16 8.8	
Kotevní délka	220	mm
Přenos smykové síly	Kotevní šrouby	
Podlití	30	mm

Posudek

Souhrn

Název	Hodnota	Status posudku
Výpočet	100,0%	OK
Plechý	0,0 < 5,0%	OK
Lok. deformace	0,1 < 3%	OK
Šrouby	3,8 < 100%	OK
Kotvy	58,4 < 100%	OK
Svary	Konstrukční zásady	Nevyhovuje!
Betonový blok	10,4 < 100%	OK
Boulení	Nespočteno	

Plechý

Název	Materiál	t_p [mm]	Zatížení	σ_{Ed} [MPa]	ϵ_{pl} [%]	$\sigma_{c,Ed}$ [MPa]	Status
B162	S 235	5,0	MSÚ-Sada(5)	231,9	0,0	0,0	OK
B382	S 235	4,0	MSÚ-Sada(8)	15,5	0,0	0,0	OK
PD1	S 355	20,0	MSÚ-Sada(5)	117,6	0,0	0,0	OK
PŘPL1a	S 355	8,0	MSÚ-Sada(5)	92,4	0,0	4,7	OK
PŘPL1b	S 235	12,0	MSÚ-Sada(5)	9,9	0,0	0,0	OK
PŘPL1c	S 235	6,0	MSÚ-Sada(5)	120,0	0,0	14,8	OK
PŘPL1d	S 235	6,0	MSÚ-Sada(5)	76,2	0,0	8,5	OK
ŽEB1	S 355	8,0	MSÚ-Sada(5)	48,6	0,0	0,0	OK
ŽEB2	S 355	8,0	MSÚ-Sada(6)	81,2	0,0	0,0	OK
ŽEB3	S 355	8,0	MSÚ-Sada(7)	53,9	0,0	0,0	OK

Návrhová data

Materiál	f_y [MPa]	ϵ_{lim} [%]
S 235	235,0	5,0
S 355	355,0	5,0

Vysvětlení symbolů

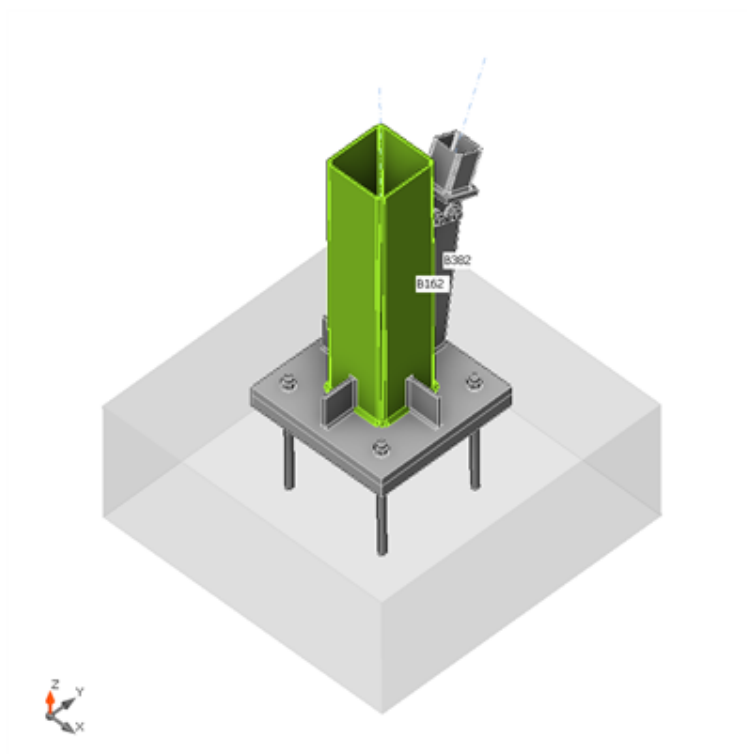
t_p	Tloušťka plechu
σ_{Ed}	Ekvivalentní napětí
ϵ_{pl}	Plastická deformace
$\sigma_{c,Ed}$	Kontaktní napětí
f_y	Mez kluzu
ϵ_{lim}	Mezní plastické přetvoření

Lok. deformace

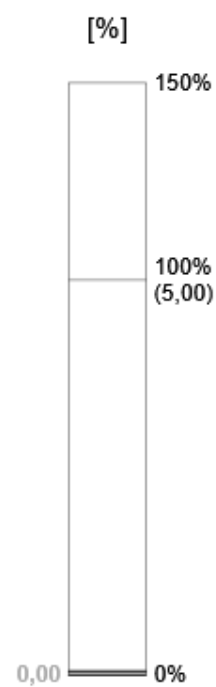
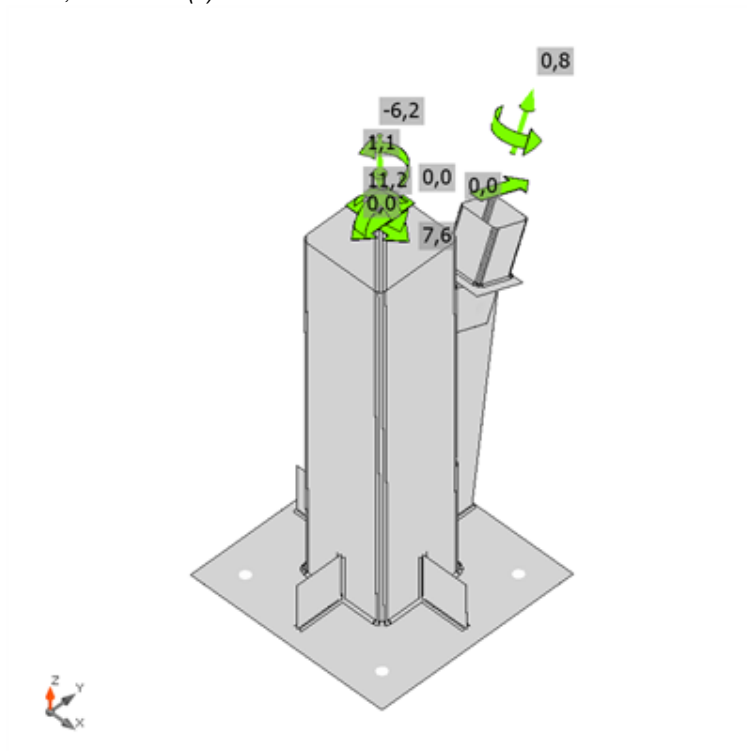
Název	d_0 [mm]	Zatížení	δ [mm]	δ_{lim} [mm]	δ/d_0 [%]	Status posudku
B162	150	MSÚ-Sada(6)	0	5	0,1	OK
B382	70	MSÚ-Sada(23)	0	2	0,0	OK

Vysvětlení symbolů

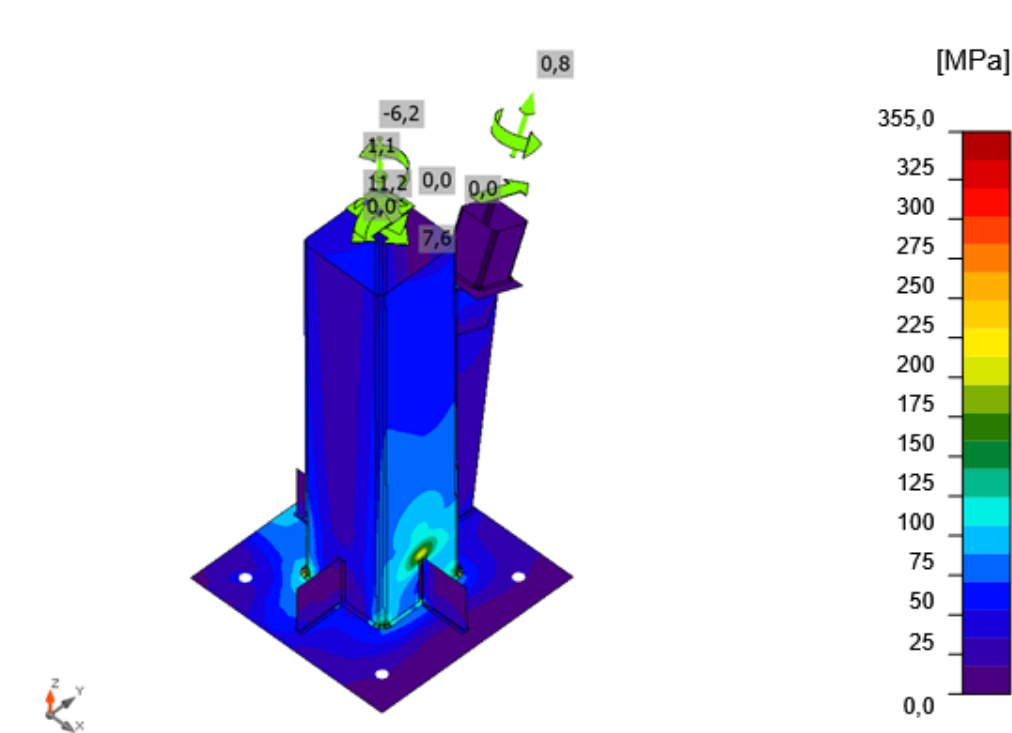
d_0	Velikost průřezu
δ	Lokální deformace průřezu
δ_{lim}	Povolená deformace



Souhrnný posudek, MSÚ-Sada(5)



Posudek přetvoření, MSÚ-Sada(5)



Ekvivalentní napětí, MSÚ-Sada(5)

Šrouby

Tvar	Položka	Třída	Zatížení	$F_{t,Ed}$ [kN]	$F_{v,Ed}$ [kN]	$F_{b,Rd}$ [kN]	U_{t_t} [%]	U_{t_s} [%]	$U_{t_{ts}}$ [%]	Konstrukční zásady	Status
	B5	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(8)	1,1	1,7	38,6	1,4	3,7	3,8	OK	OK
	B6	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(10)	0,7	1,1	33,6	0,8	3,2	2,3	OK	OK

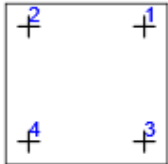
Návrhová data

Třída	$F_{t,Rd}$ [kN]	$B_{p,Rd}$ [kN]	$F_{v,Rd}$ [kN]
M16 8.8 - 1	90,4	82,7	60,3

Vysvětlení symbolů

$F_{t,Ed}$	Tahová síla
$F_{v,Ed}$	Výslednice smykových sil ve šroubu Vy a Vz v rovinách smyku
$F_{b,Rd}$	Únosnost plechu v otláčení podle EN 1993-1-8 tabulka 3.4
U_{t_t}	Využití v tahu
U_{t_s}	Využití ve smyku
$U_{t_{ts}}$	Interakce tahu a smyku podle EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{t,Rd}$	Tahová únosnost šroubu EN 1993-1-8 tab. 3.4
$B_{p,Rd}$	Únosnost v protlačení EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{v,Rd}$	Únosnost šroubu ve střihu EN 1993-1-8 tabulka 3.4

Kotvy

Tvar	Položka	Zatížení	N_{Ed} [kN]	V_{Ed} [kN]	$N_{Rd,c}$ [kN]	$V_{Rd,s}$ [kN]	$V_{Rd,c}$ [kN]	$V_{Rd,cp}$ [kN]	U_{t_t} [%]	U_{t_s} [%]	$U_{t_{ts}}$ [%]	Konstrukční zásady	Status
	A1	MSÚ-Sada(3)	15,1	1,2	80,6	7,0	47,4	248,5	37,4	16,9	24,9	OK	OK
	A2	MSÚ-Sada(5)	23,5	1,4	80,5	5,9	47,6	248,5	58,4	23,9	47,3	OK	OK
	A3	MSÚ-Sada(3)	15,1	2,2	80,6	7,0	0,0	248,5	37,4	31,4	23,3	OK	OK
	A4	MSÚ-Sada(5)	23,4	3,2	80,5	6,0	0,0	248,5	58,4	53,9	45,1	OK	OK

Návrhová data

Třída	$N_{Rd,s}$ [kN]
M16 8.8 - 2	71,2

Vysvětlení symbolů

N_{Ed}	Tahová síla
V_{Ed}	Výslednice smykových sil ve šroubu V_y a V_z v rovinách smyku
$N_{Rd,c}$	Návrhová únosnost v případě selhání betonového kužele při zatížení tahem - EN 1992-4 – 7.2.1.4
$V_{Rd,s}$	Návrhová únosnost ve smyku spojovacího prostředku v případě porušení oceli - EN 1992-4 – 7.2.2.3.2
$V_{Rd,c}$	Návrhová únosnost v případě selhání betonového kužele vlivem smykového zatížení - EN 1992-4 – 7.2.2.5
$V_{Rd,cp}$	Návrhová únosnost v případě selhání na vylomení betonu - EN 1992-4 – 7.2.2.4
U_{t_t}	Využití v tahu
U_{t_s}	Využití ve smyku
$U_{t_{ts}}$	Využití v tahu a smyku
$N_{Rd,s}$	Návrhová únosnost v tahu spojovacího prostředku v případě porušení oceli - EN 1992-4 – 7.2.1.3

Svary

Položka	Hrana	Materiál	T _w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{pl} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	τ_{\parallel} [MPa]	U _t [%]	U _{t,c} [%]	Konstrukční zásady	Status
B162-w ₃	PŘPL1a	S 235	▲ 4,0 ▼	418	MSÚ-Sada(10)	27,8	0,0	10,6	10,6	-10,4	7,7	6,1	OK	OK
		S 235	▲ 4,0 ▼	418	MSÚ-Sada(5)	43,3	0,0	16,0	-16,0	16,8	12,0	7,3	OK	OK
PD1	PŘPL1a	S 355	▲ 4,0 ▼	90	MSÚ-Sada(14)	65,6	0,0	31,2	11,5	31,3	15,1	12,0	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	90	MSÚ-Sada(5)	61,5	0,0	1,1	-12,8	33,1	14,1	11,3	OK	OK
PŘPL1b	PŘPL1c	S 235	▲ 4,0 ▼	89	MSÚ-Sada(5)	74,1	0,0	-26,9	39,9	0,6	20,6	13,3	OK	OK
PŘPL1b	PŘPL1d	S 235	▲ 4,0 ▼	89	MSÚ-Sada(18)	48,8	0,0	-10,4	-27,6	0,2	13,6	8,7	OK	OK
PD1	ŽEB1	S 355	▲ 4,0 ▼	79	MSÚ-Sada(5)	77,1	0,0	-1,3	-2,0	-44,5	17,7	11,4	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	79	MSÚ-Sada(5)	72,1	0,0	-8,6	13,4	-39,1	16,5	11,5	OK	OK
B162-w ₁	ŽEB1	S 355	▲ 4,0 ▼	80	MSÚ-Sada(5)	41,5	0,0	-2,7	16,8	-17,0	9,5	7,5	Nevyhovuje!	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	80	MSÚ-Sada(5)	32,1	0,0	9,4	-10,0	-14,6	7,4	7,2	Nevyhovuje!	OK
PD1	ŽEB2	S 355	▲ 4,0 ▼	79	MSÚ-Sada(5)	67,4	0,0	-25,1	-25,4	25,7	15,5	11,6	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	79	MSÚ-Sada(5)	68,7	0,0	-25,6	25,3	-26,8	15,8	11,7	OK	OK
B162-w ₂	ŽEB2	S 355	▲ 4,0 ▼	80	MSÚ-Sada(6)	166,4	0,0	-24,8	-24,7	-91,7	38,2	24,3	Nevyhovuje!	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	80	MSÚ-Sada(6)	167,2	0,0	-24,4	24,5	92,3	38,4	24,3	Nevyhovuje!	OK
PD1	ŽEB3	S 355	▲ 4,0 ▼	79	MSÚ-Sada(5)	67,3	0,0	27,2	27,1	-22,9	15,4	10,1	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	79	MSÚ-Sada(5)	65,7	0,0	26,5	-26,6	22,3	15,1	9,8	OK	OK
B162-w ₄	ŽEB3	S 355	▲ 4,0 ▼	80	MSÚ-Sada(5)	120,3	0,0	21,8	22,5	64,5	27,6	17,3	Nevyhovuje!	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	80	MSÚ-Sada(5)	123,2	0,0	23,8	-23,2	-65,8	28,3	17,4	Nevyhovuje!	OK
PD1	B162	S 235	▲ 6,0 ▼	560	MSÚ-Sada(5)	246,5	0,0	196,2	-86,2	1,5	75,7	45,7	OK	OK

Položka	Hrana	Materiál	T_w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	τ_{\parallel} [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Konstrukční zásady	Status
PŘPL1b	B382	S 235	4,0	251	MSÚ-Sada(8)	21,4	0,0	-10,3	10,4	-3,1	6,0	6,0	OK	OK

Návrhová data

Materiál	f_u [MPa]	β_w [-]	$\sigma_{w,Rd}$ [MPa]	0.9σ [MPa]
S 235	360,0	0,80	360,0	259,2
S 355	490,0	0,90	435,6	352,8

Vysvětlení symbolů

T_w	Tloušťka svaru a
L	Délka
$\sigma_{w,Ed}$	Ekvivalentní napětí
ϵ_{PI}	Přetvoření
σ_{\perp}	Kolmé napětí
τ_{\perp}	Smykové napětí kolmé k ose svaru
τ_{\parallel}	Smykové napětí rovnoběžné s osou svaru
Ut	Využití
Ut _c	Odhad kapacity svaru
4	Koutový svar
f_u	Mezní pevnost svaru
β_w	Korelační součinitel EN 1993-1-8 tabulka 4.1
$\sigma_{w,Rd}$	Únosnost na srovnávací napětí
0.9σ	Únosnost na kolmé napětí - $0.9 \cdot f_u / \gamma_{M2}$

Betonový blok

Položka	Zatížení	c [mm]	A_{eff} [mm ²]	σ [MPa]	k_j [-]	f_{jd} [MPa]	Ut [%]	Status
CB 1	MSÚ-Sada(6)	38	15752	3,5	3,00	33,5	10,4	OK

Vysvětlení symbolů

c	Šířka uložení
A_{eff}	Účinná plocha
σ	Průměrné napětí v betonu
k_j	Součinitel koncentrace
f_{jd}	Mezní únosnost betonové patky v otláčení
Ut	Využití

Boulení

Analýza boulení nebyla provedena.

Nastavení normových proměnných

Položka	Hodnota	Jednotka	Reference
Součinitel spolehlivosti γ_{M0}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M1}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M2}	1,25	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M3}	1,25	-	EN 1993-1-8: 2.2
Součinitel spolehlivosti γ_C	1,50	-	EN 1992-1-1: 2.4.2.4
Součinitel spolehlivosti γ_{Inst}	1,20	-	EN 1992-4: Table 4.1
Součinitel styčnicku β_j	0,67	-	EN 1993-1-8: 6.2.5
Účinná plocha - vliv velikosti sítě	0,10	-	
Součinitel tření - beton	0,25	-	EN 1993-1-8
Součinitel tření pro třecí spoje	0,30	-	EN 1993-1-8 tab 3.7
Mezní plastické přetvoření	0,05	-	EN 1993-1-5
Konstrukční zásady	Ano		
Vzdálenost mezi šrouby [d]	2,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Vzdálenost mezi šrouby a hranou [d]	1,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Únosnost vytržení betonu	Oba		EN 1992-4: 7.2.1.4 and 7.2.2.5
Použít vypočtené α_b v posudku otláčení.	Ano		EN 1993-1-8: tab 3.4
Potrhaný beton	Ano		EN 1992-4
Kontrola lokální deformace	Ano		CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Limita lokální deformace	0,03	-	CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Geometrická nelinearita (GMNA)	Ano		Analýza s velkými deformacemi pro spoje s dutými profily
Vyztužený systém	Ne		EN 1993-1-8: 5.2.2.5

Data projektu

Jméno projektu	RNR - SO 602
Číslo projektu	24-026-002
Autor	
Popis	STYCNÍK IPE220-IPE220 (ATIKA)
Datum	22.11.2024
Norma	EN

Materiál

Ocel	S 355, S 355
------	--------------

Položka projektu Con N1478

Návrh

Název	Con N1478
Popis	
Výpočet	Napětí, přetvoření/ zatížení v rovnováze

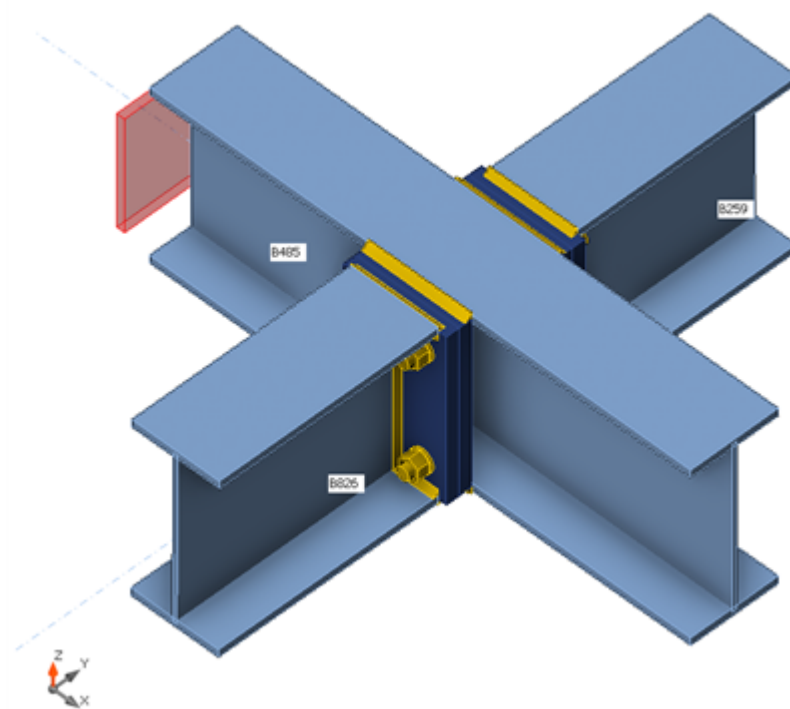
Prvky

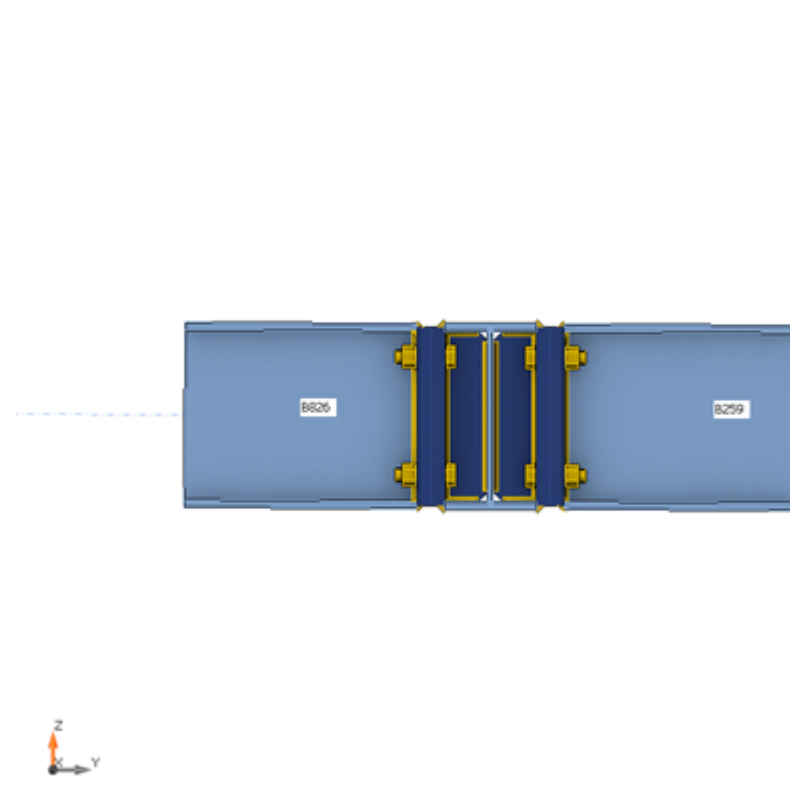
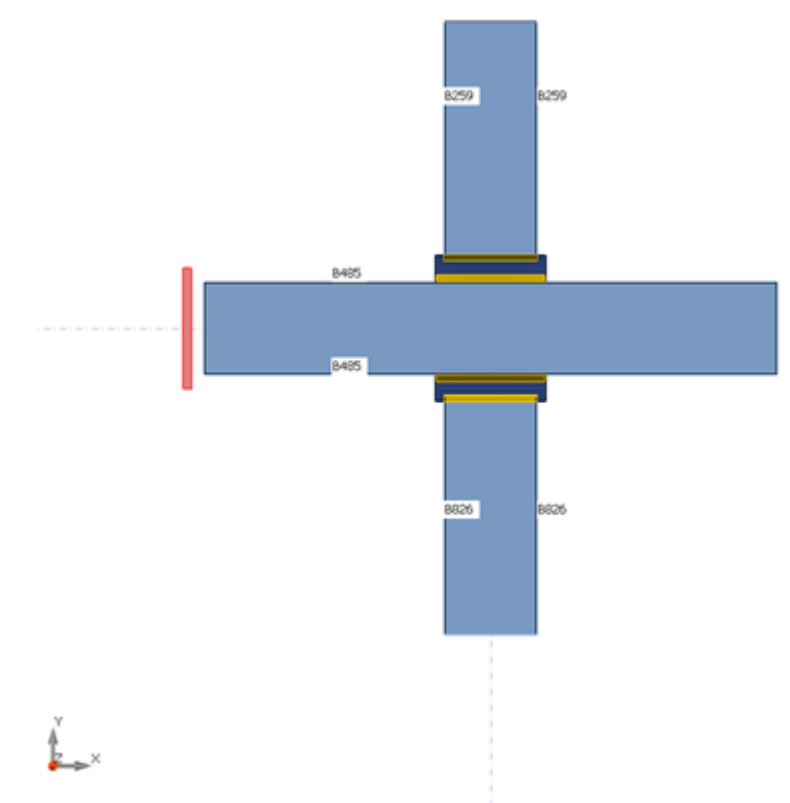
Geometrie

Název	Průřez	β - Směr [°]	γ - Sklon [°]	α - Pootočení [°]	Odsazení ex [mm]	Odsazení ey [mm]	Odsazení ez [mm]
B259	1 - IPE220	-90,0	0,3	0,0	0	0	0
B485	1 - IPE220	0,0	0,0	0,0	0	0	0
B826	1 - IPE220	-90,0	0,3	0,0	0	0	0

Podpory a síly

Název	Podpora	Síly v	X [mm]
B259 / začátek		Pozice	0
B485 / začátek	N-Vy-Vz-Mx-My-Mz	Pozice	0
B485 / konec		Pozice	0
B826 / konec		Pozice	0





Průřezy

Název	Materiál
1 - IPE220	S 355

Šrouby

Název	Průměr [mm]	f_y [MPa]	f_u [MPa]	Plocha [mm ²]
M16 8.8	16	640,0	800,0	201

Účinky zatížení (síly v rovnováze)

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	B259 / Začátek	-0,6	-0,3	-9,7	0,0	-4,6	0,1
	B485 / Začátek	-5,6	-1,2	26,2	0,0	-5,8	-0,1
	B485 / Konec	5,9	-0,2	-8,5	0,0	5,8	-0,1
	B826 / Konec	-0,9	0,0	-8,0	0,0	4,6	0,0
MSÚ-Sada(2)	B259 / Začátek	0,3	-0,2	-2,1	0,0	-1,0	0,1
	B485 / Začátek	-0,8	1,9	6,9	0,0	-1,8	-0,1
	B485 / Konec	1,0	0,0	-2,5	0,0	1,8	0,0
	B826 / Konec	1,5	0,0	-2,3	0,0	1,0	0,0
MSÚ-Sada(4)	B259 / Začátek	0,2	-0,4	-7,1	0,0	-3,4	0,2
	B485 / Začátek	-4,0	1,8	22,3	0,0	-5,4	-0,1
	B485 / Konec	4,4	-0,1	-7,3	0,0	5,5	-0,1
	B826 / Konec	1,5	0,0	-7,8	0,0	3,3	0,0
MSÚ-Sada(5)	B259 / Začátek	0,3	-0,3	-2,1	0,0	-1,0	0,1
	B485 / Začátek	-0,6	1,9	6,9	0,0	-1,7	-0,1
	B485 / Konec	0,9	0,0	-2,5	0,0	1,7	0,0
	B826 / Konec	1,5	0,0	-2,3	0,0	1,0	0,0
MSÚ-Sada(6)	B259 / Začátek	-0,4	-0,2	-9,7	0,0	-4,6	0,1
	B485 / Začátek	-5,2	-0,8	26,5	0,0	-5,9	0,0
	B485 / Konec	5,4	-0,1	-8,7	0,0	5,9	-0,1
	B826 / Konec	-0,6	0,0	-8,1	0,0	4,6	0,0
MSÚ-Sada(8)	B259 / Začátek	-0,1	-0,1	-8,8	0,0	-4,2	0,0
	B485 / Začátek	-4,5	0,1	25,1	0,0	-5,8	0,1
	B485 / Konec	4,6	-0,1	-8,2	0,0	5,8	-0,1
	B826 / Konec	-0,1	0,0	-8,1	0,0	4,2	0,0
MSÚ-Sada(9)	B259 / Začátek	0,0	-0,1	-8,1	0,0	-3,9	0,0
	B485 / Začátek	-4,6	0,2	23,8	0,0	-5,6	0,1
	B485 / Konec	4,6	-0,1	-7,8	0,0	5,6	-0,1
	B826 / Konec	0,0	0,0	-7,9	0,0	3,8	0,0

Nevyvážené síly

Název	X [kN]	Y [kN]	Z [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(4)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(6)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(8)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(9)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Posudek

Souhrn

Název	Hodnota	Status posudku
Výpočet	100,0%	OK
Plech	0,0 < 5,0%	OK
Šrouby	14,7 < 100%	OK
Svary	14,2 < 100%	OK
Boulení	Nespočteno	

Plech

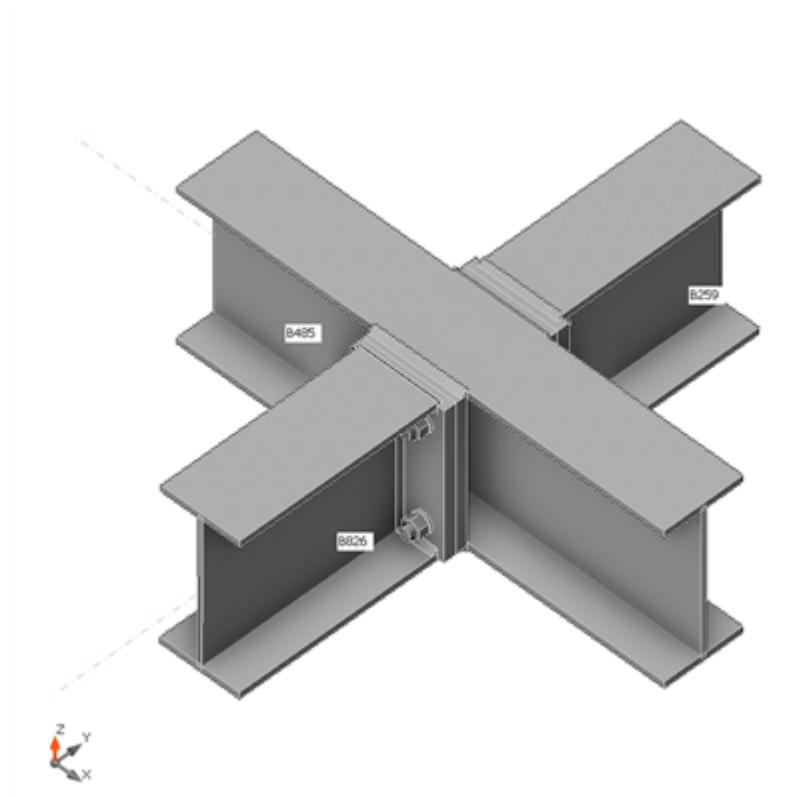
Název	t _p [mm]	Zatížení	σ _{Ed} [MPa]	ε _{pl} [%]	σ _{c,Ed} [MPa]	Status
B259-bfl 1	9,2	MSÚ-Sada(1)	23,3	0,0	0,0	OK
B259-tfl 1	9,2	MSÚ-Sada(1)	40,5	0,0	0,0	OK
B259-w 1	5,9	MSÚ-Sada(1)	40,9	0,0	0,0	OK
B485-bfl 1	9,2	MSÚ-Sada(1)	67,9	0,0	0,0	OK
B485-tfl 1	9,2	MSÚ-Sada(1)	70,6	0,0	0,0	OK
B485-w 1	5,9	MSÚ-Sada(6)	63,2	0,0	0,0	OK
B826-bfl 1	9,2	MSÚ-Sada(6)	22,8	0,0	0,0	OK
B826-tfl 1	9,2	MSÚ-Sada(1)	35,8	0,0	0,0	OK
B826-w 1	5,9	MSÚ-Sada(1)	37,5	0,0	0,0	OK
OČD1a	16,0	MSÚ-Sada(1)	67,1	0,0	22,6	OK
OČD1b	16,0	MSÚ-Sada(1)	71,5	0,0	22,6	OK
VÝZT	8,0	MSÚ-Sada(1)	34,6	0,0	0,0	OK
OČD2a	16,0	MSÚ-Sada(1)	64,6	0,0	22,1	OK
OČD2b	16,0	MSÚ-Sada(1)	67,4	0,0	22,1	OK
VÝZT	8,0	MSÚ-Sada(6)	32,6	0,0	0,0	OK

Návrhová data

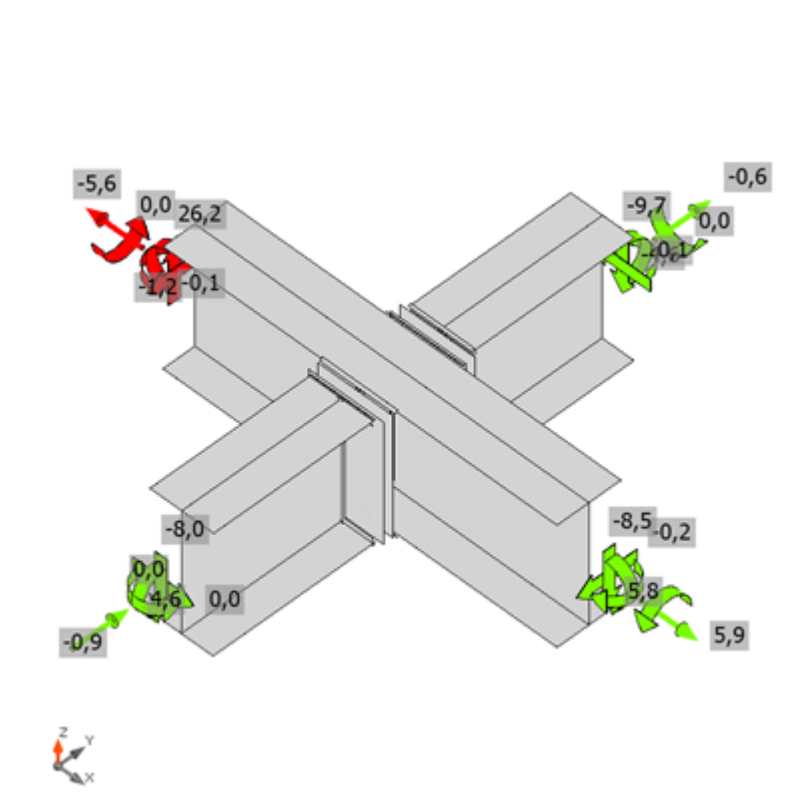
Materiál	f _y [MPa]	ε _{lim} [%]
S 355	355,0	5,0

Vysvětlení symbolů

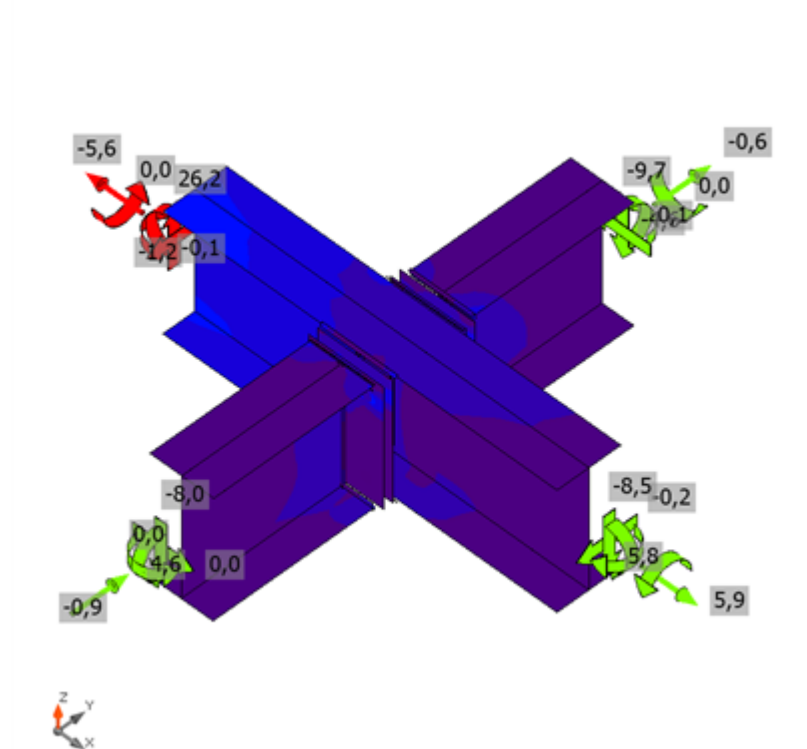
t_p	Tloušťka plechu
σ_{Ed}	Ekvivalentní napětí
ϵ_{pl}	Plastická deformace
$\sigma_{c,Ed}$	Kontaktní napětí
f_y	Mez kluzu
ϵ_{lim}	Mezní plastické přetvoření



Souhrnný posudek, MSÚ-Sada(1)



Posudek přetvoření, MSÚ-Sada(1)



Ekvivalentní napětí, MSÚ-Sada(1)

Šrouby

Tvar	Položka	Třída	Zatížení	$F_{t,Ed}$ [kN]	$F_{v,Ed}$ [kN]	$F_{b,Rd}$ [kN]	$U_{t,t}$ [%]	$U_{t,s}$ [%]	$U_{t,ts}$ [%]	Konstrukční zásady	Status
	B1	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(1)	13,3	2,3	166,5	14,7	3,9	14,4	OK	OK
	B2	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(6)	12,0	2,4	166,5	13,3	4,0	13,5	OK	OK
	B3	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(6)	1,2	2,5	162,4	1,4	4,1	5,0	OK	OK
	B4	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(1)	1,3	2,5	162,4	1,5	4,2	5,2	OK	OK
	B5	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(6)	12,5	2,0	162,4	13,8	3,3	13,1	OK	OK
	B6	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(1)	12,6	2,0	162,4	14,0	3,2	13,2	OK	OK
	B7	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(6)	1,3	2,1	166,5	1,4	3,4	4,5	OK	OK
	B8	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(6)	1,3	2,1	166,5	1,4	3,5	4,5	OK	OK

Návrhová data

Třída	$F_{t,Rd}$ [kN]	$B_{p,Rd}$ [kN]	$F_{v,Rd}$ [kN]
M16 8.8 - 1	90,4	300,0	60,3

Vysvětlení symbolů

$F_{t,Ed}$	Tahová síla
$F_{v,Ed}$	Výslednice smykových sil ve šroubu V_y a V_z v rovinách smyku
$F_{b,Rd}$	Únosnost plechu v otláčení podle EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$U_{t,t}$	Využití v tahu
$U_{t,s}$	Využití ve smyku
$U_{t,ts}$	Interakce tahu a smyku podle EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{t,Rd}$	Tahová únosnost šroubu EN 1993-1-8 tab. 3.4
$B_{p,Rd}$	Únosnost v protlačení EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{v,Rd}$	Únosnost šroubu ve střihu EN 1993-1-8 tabulka 3.4

Svary

Položka	Hrana	T _w [mm]	L [mm]	Zatížení	σ _{w,Ed} [MPa]	ε _{pl} [%]	σ _⊥ [MPa]	τ _⊥ [MPa]	τ [MPa]	U _t [%]	U _{t,c} [%]	Konstrukční zásady	Status
OČD1a	B485- tfl 1	▲ 6,0	129	MSÚ- Sada(1)	52,6	0,0	23,7	-21,3	-16,7	12,1	8,6	OK	OK
OČD1a	B485- bfl 1	▲ 6,0	129	MSÚ- Sada(1)	59,6	0,0	-30,8	-19,4	22,1	13,7	10,4	OK	OK
OČD1b	B259- bfl 1	▲ 5,0 ▲	110	MSÚ- Sada(1)	22,8	0,0	-3,2	-11,2	-6,6	5,2	5,2	OK	OK
		▲ 5,0 ▲	110	MSÚ- Sada(1)	54,5	0,0	-29,7	-21,1	15,8	12,5	10,8	OK	OK
OČD1b	B259- tfl 1	▲ 5,0 ▲	110	MSÚ- Sada(1)	20,5	0,0	12,2	-6,6	-6,9	4,7	4,7	OK	OK
		▲ 5,0 ▲	110	MSÚ- Sada(1)	35,9	0,0	20,7	-10,1	13,7	8,3	7,5	OK	OK
OČD1b	B259- w 1	▲ 4,0 ▲	208	MSÚ- Sada(1)	51,6	0,0	25,0	24,1	9,8	11,8	8,1	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	208	MSÚ- Sada(1)	51,8	0,0	23,1	-23,9	-12,1	11,9	7,7	OK	OK
B485-bfl 1	VÝZT	▲ 4,0 ▲	40	MSÚ- Sada(6)	16,7	0,0	4,0	1,2	-9,3	3,8	3,8	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	40	MSÚ- Sada(6)	18,7	0,0	-2,8	3,8	10,0	4,3	4,3	OK	OK
B485-w 1	VÝZT	▲ 4,0 ▲	177	MSÚ- Sada(1)	31,2	0,0	13,2	12,1	11,0	7,2	7,2	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	177	MSÚ- Sada(1)	31,4	0,0	10,6	-11,7	-12,3	7,2	7,2	OK	OK
B485-tfl 1	VÝZT	▲ 4,0 ▲	40	MSÚ- Sada(1)	31,4	0,0	1,0	2,1	-18,0	7,2	7,2	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	40	MSÚ- Sada(1)	36,8	0,0	3,0	-1,9	21,1	8,4	8,4	OK	OK
OČD1a	VÝZT	▲ 4,0 ▲	200	MSÚ- Sada(1)	61,9	0,0	30,1	28,3	13,1	14,2	9,1	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	200	MSÚ- Sada(6)	56,3	0,0	25,5	-27,1	-10,4	12,9	8,9	OK	OK
OČD2a	B485- tfl 1	▲ 6,0	129	MSÚ- Sada(1)	52,3	0,0	28,3	-14,6	-20,8	12,0	8,5	OK	OK
OČD2a	B485- bfl 1	▲ 6,0	129	MSÚ- Sada(8)	52,5	0,0	-26,8	-15,8	-20,7	12,0	10,6	OK	OK
OČD2b	B826- bfl 1	▲ 5,0 ▲	110	MSÚ- Sada(1)	24,3	0,0	-5,5	-11,9	-6,7	5,6	5,6	OK	OK
		▲ 5,0 ▲	110	MSÚ- Sada(1)	50,9	0,0	-25,4	-20,0	15,7	11,7	10,4	OK	OK
OČD2b	B826- tfl 1	▲ 5,0 ▲	110	MSÚ- Sada(1)	20,1	0,0	11,5	-6,8	-6,6	4,6	4,6	OK	OK
		▲ 5,0 ▲	110	MSÚ- Sada(1)	29,1	0,0	16,5	-8,7	10,8	6,7	6,7	OK	OK
OČD2b	B826- w 1	▲ 4,0 ▲	208	MSÚ- Sada(6)	45,8	0,0	22,0	22,4	-6,0	10,5	8,4	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	208	MSÚ- Sada(6)	45,8	0,0	22,5	-22,2	6,2	10,5	8,5	OK	OK

Položka	Hrana	T_w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	$\tau_{ }$ [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Konstrukční zásady	Status
B485-bfl 1	VÝZT	▲ 4,0 ▼	40	MSÚ-Sada(1)	19,9	0,0	-3,0	-3,6	-10,8	4,6	4,6	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	40	MSÚ-Sada(1)	16,4	0,0	4,1	-1,1	9,1	3,8	3,8	OK	OK
B485-w 1	VÝZT	▲ 4,0 ▼	177	MSÚ-Sada(6)	29,3	0,0	14,1	14,1	4,5	6,7	6,7	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	177	MSÚ-Sada(6)	29,8	0,0	13,6	-12,2	-9,2	6,8	6,8	OK	OK
B485-tfl 1	VÝZT	▲ 4,0 ▼	40	MSÚ-Sada(6)	33,6	0,0	1,9	2,8	-19,1	7,7	7,7	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	40	MSÚ-Sada(6)	28,7	0,0	2,3	-1,4	16,4	6,6	6,6	OK	OK
OČD2a	VÝZT	▲ 4,0 ▼	200	MSÚ-Sada(1)	54,4	0,0	25,7	26,7	7,3	12,5	8,7	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	200	MSÚ-Sada(6)	55,4	0,0	27,9	-26,7	-7,2	12,7	8,7	OK	OK

Návrhová data

Materiál	f_u [MPa]	β_w [-]	$\sigma_{w,Rd}$ [MPa]	0.9σ [MPa]
S 355	490,0	0,90	435,6	352,8

Vysvětlení symbolů

T_w	Tloušťka svaru a
L	Délka
$\sigma_{w,Ed}$	Ekvivalentní napětí
ϵ_{PI}	Přetvoření
σ_{\perp}	Kolmé napětí
τ_{\perp}	Smykové napětí kolmé k ose svaru
$\tau_{ }$	Smykové napětí rovnoběžné s osou svaru
Ut	Využití
Ut _c	Odhad kapacity svaru
▲	Koutový svar
f_u	Mezní pevnost svaru
β_w	Korelační součinitel EN 1993-1-8 tabulka 4.1
$\sigma_{w,Rd}$	Únosnost na srovnávací napětí
0.9σ	Únosnost na kolmé napětí - $0.9 \cdot f_u / \gamma_{M2}$

Boulení

Analýza boulení nebyla provedena.

Nastavení normových proměnných

Položka	Hodnota	Jednotka	Reference
Součinitel spolehlivosti γ_{M0}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M1}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M2}	1,25	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M3}	1,25	-	EN 1993-1-8: 2.2
Součinitel spolehlivosti γ_C	1,50	-	EN 1992-1-1: 2.4.2.4
Součinitel spolehlivosti γ_{Inst}	1,20	-	EN 1992-4: Table 4.1
Součinitel styčnicku β_j	0,67	-	EN 1993-1-8: 6.2.5
Účinná plocha - vliv velikosti sítě	0,10	-	
Součinitel tření - beton	0,25	-	EN 1993-1-8
Součinitel tření pro třecí spoje	0,30	-	EN 1993-1-8 tab 3.7
Mezní plastické přetvoření	0,05	-	EN 1993-1-5
Konstrukční zásady	Ano		
Vzdálenost mezi šrouby [d]	2,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Vzdálenost mezi šrouby a hranou [d]	1,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Únosnost vytržení betonu	Oba		EN 1992-4: 7.2.1.4 and 7.2.2.5
Použití vypočtené α_b v posudku otláčení.	Ano		EN 1993-1-8: tab 3.4
Potrhaný beton	Ano		EN 1992-4
Kontrola lokální deformace	Ano		CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Limita lokální deformace	0,03	-	CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Geometrická nelinearita (GMNA)	Ano		Analýza s velkými deformacemi pro spoje s dutými profily
Vyztužený systém	Ne		EN 1993-1-8: 5.2.2.5

Data projektu

Jméno projektu	RNR - SO 602
Číslo projektu	24-026-002
Autor	
Popis	STYČNÍK SLOUP CHS 139,7x8 - IPE220 - SHS 100x4 (ATIKA)
Datum	22.11.2024
Norma	EN

Materiál

Ocel	S 355, S 235, S 355
------	---------------------

Položka projektu Con N776

Návrh

Název	Con N776
Popis	
Výpočet	Napětí, přetvoření/ zatížení v rovnováze

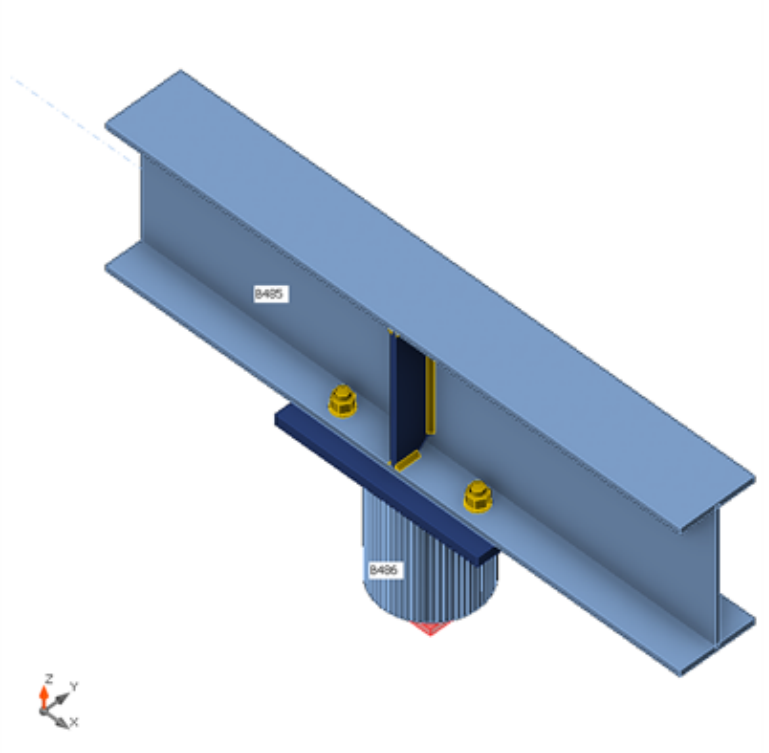
Prvky

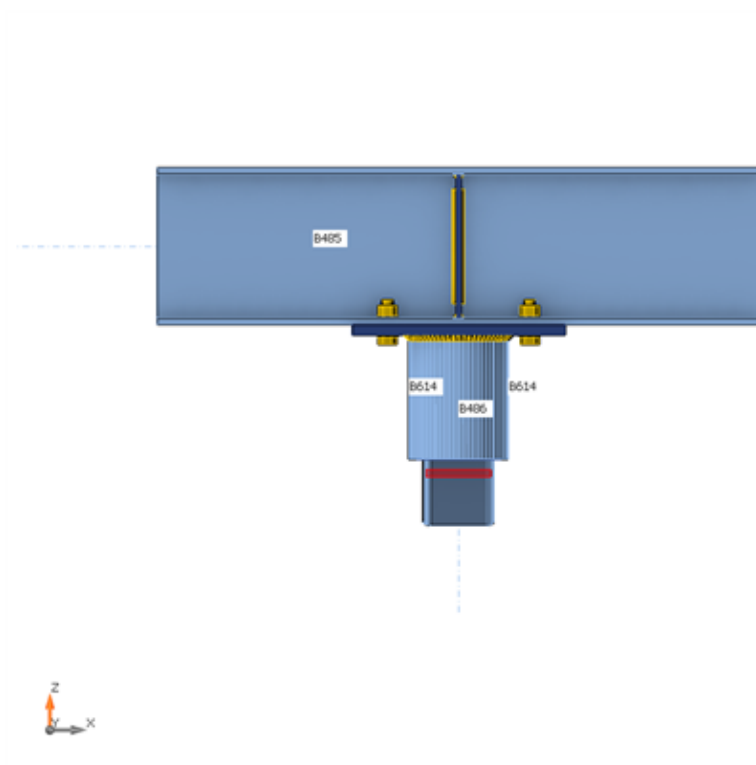
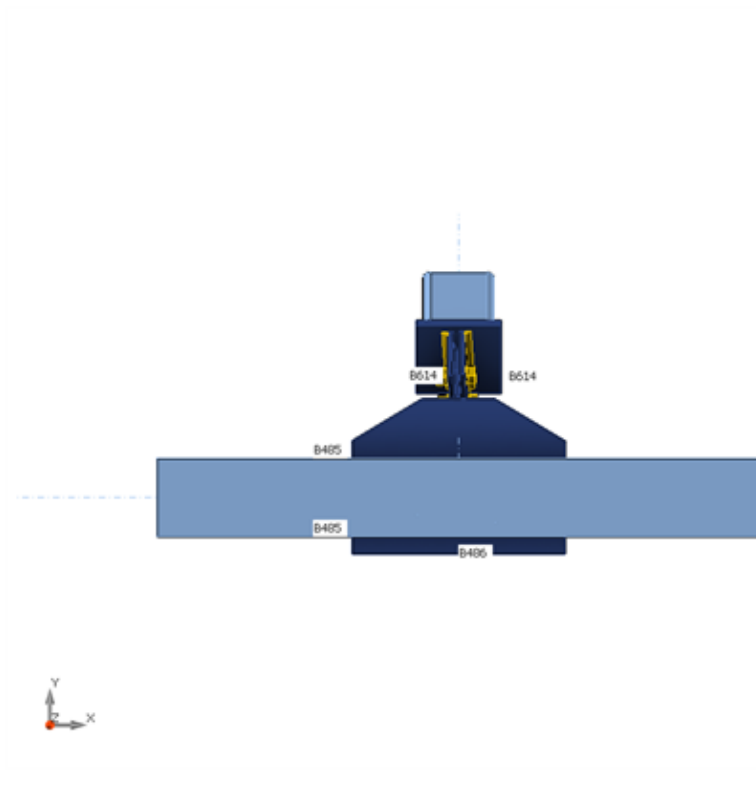
Geometrie

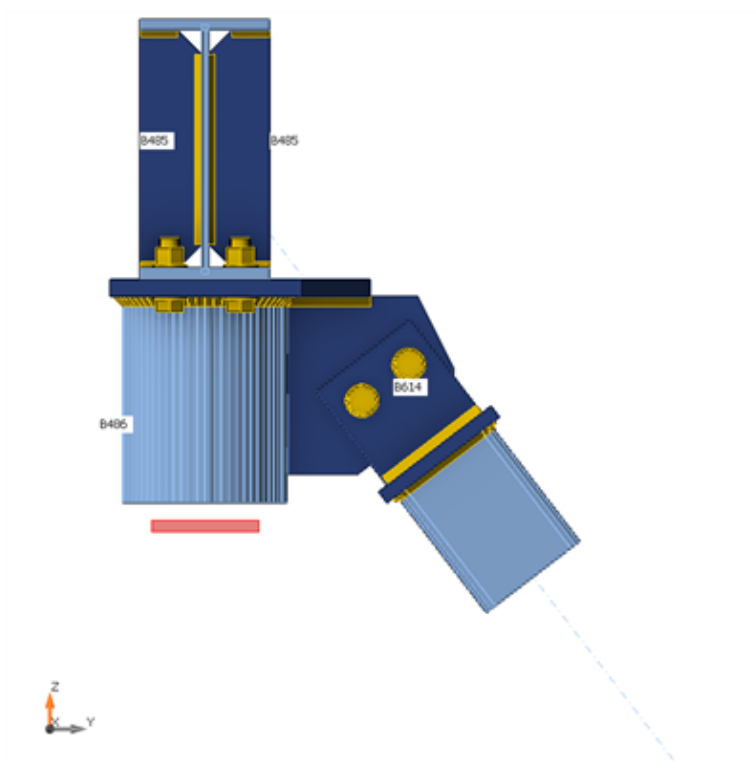
Název	Průřez	β – Směr [°]	γ - Sklon [°]	α - Pootočení [°]	Odsazení ex [mm]	Odsazení ey [mm]	Odsazení ez [mm]
B485	1 - IPE220	0,0	0,0	0,0	0	0	0
B486	2 - CHS139.7/8.0	180,0	90,0	0,0	0	0	0
B614	3 - SHS100/100/4.0	90,0	-52,6	0,0	0	0	0

Podpory a síly

Název	Podpora	Síly v	X [mm]
B485 / začátek		Pozice	0
B485 / konec		Pozice	0
B486 / konec	N-Vy-Vz-Mx-My-Mz	Pozice	0
B614 / konec		Pozice	0







Průřezy

Název	Materiál
1 - IPE220	S 355
2 - CHS139.7/8.0	S 355
3 - SHS100/100/4.0	S 235

Šrouby

Název	Průměr [mm]	f_y [MPa]	f_u [MPa]	Plocha [mm ²]
M16 8.8	16	640,0	800,0	201

Účinky zatížení (síly v rovnováze)

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	B485 / Začátek	-4,1	-0,7	-18,4	0,0	-12,1	0,3
	B485 / Konec	4,0	-1,8	-22,4	0,0	12,2	-0,4
	B486 / Začátek	44,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
	B614 / Konec	4,2	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0
MSÚ-Sada(2)	B485 / Začátek	-4,5	-0,2	-19,1	0,0	-12,7	0,1
	B485 / Konec	4,6	-0,2	-23,9	0,0	12,8	-0,2
	B486 / Začátek	43,8	0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0
	B614 / Konec	0,9	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0
MSÚ-Sada(3)	B485 / Začátek	-5,6	1,3	-20,3	0,0	-13,6	-0,6
	B485 / Konec	5,6	1,2	-26,3	0,0	13,7	0,4
	B486 / Začátek	43,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	B614 / Konec	-4,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0
MSÚ-Sada(5)	B485 / Začátek	-0,7	-0,9	-5,8	0,0	-3,8	0,4
	B485 / Konec	0,6	-1,9	-7,0	0,0	3,8	-0,4
	B486 / Začátek	16,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	B614 / Konec	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(6)	B485 / Začátek	-0,7	-0,9	-5,8	0,0	-3,8	0,4
	B485 / Konec	0,8	-1,9	-7,0	0,0	3,9	-0,5
	B486 / Začátek	16,7	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	B614 / Konec	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(9)	B485 / Začátek	-5,1	0,9	-20,7	0,0	-13,8	-0,4
	B485 / Konec	5,2	0,8	-26,6	0,0	13,9	0,3
	B486 / Začátek	45,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	B614 / Konec	-2,8	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0
MSÚ-Sada(12)	B485 / Začátek	-4,3	-0,3	-19,5	0,0	-12,9	0,1
	B485 / Konec	4,3	-1,0	-24,3	0,0	13,0	-0,3
	B486 / Začátek	45,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B614 / Konec	2,3	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0

Nevyvážené síly

Název	X [kN]	Y [kN]	Z [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(6)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(9)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(12)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Posudek

Souhrn

Název	Hodnota	Status posudku
Výpočet	100,0%	OK
Plechy	0,0 < 5,0%	OK
Lok. deformace	0,0 < 3%	OK
Šrouby	4,7 < 100%	OK
Svary	22,4 < 100%	OK
Boulení	Nespočteno	
GMNA	Spočteno	

Plechy

Název	Materiál	t _p [mm]	Zatížení	σ _{Ed} [MPa]	ε _{pI} [%]	σ _{c,Ed} [MPa]	Status
B485-bfl 1	S 355	9,2	MSÚ-Sada(3)	63,2	0,0	11,8	OK
B485-tfl 1	S 355	9,2	MSÚ-Sada(3)	66,6	0,0	0,0	OK
B485-w 1	S 355	5,9	MSÚ-Sada(9)	53,6	0,0	0,0	OK
B486	S 355	8,0	MSÚ-Sada(9)	49,0	0,0	0,0	OK
B614	S 235	4,0	MSÚ-Sada(1)	12,0	0,0	0,0	OK
ČD1	S 355	15,0	MSÚ-Sada(9)	30,8	0,0	13,0	OK
PŘPL1a	S 355	8,0	MSÚ-Sada(1)	206,1	0,0	7,9	OK
PŘPL1b	S 355	12,0	MSÚ-Sada(1)	7,4	0,0	0,0	OK
PŘPL1c	S 355	8,0	MSÚ-Sada(1)	77,2	0,0	19,8	OK
PŘPL1d	S 355	8,0	MSÚ-Sada(1)	69,5	0,0	9,2	OK
VÝZT1a	S 355	6,0	MSÚ-Sada(3)	44,1	0,0	0,0	OK
VÝZT1b	S 355	6,0	MSÚ-Sada(1)	39,0	0,0	0,0	OK

Návrhová data

Materiál	f _y [MPa]	ε _{lim} [%]
S 355	355,0	5,0
S 235	235,0	5,0

Vysvětlení symbolů

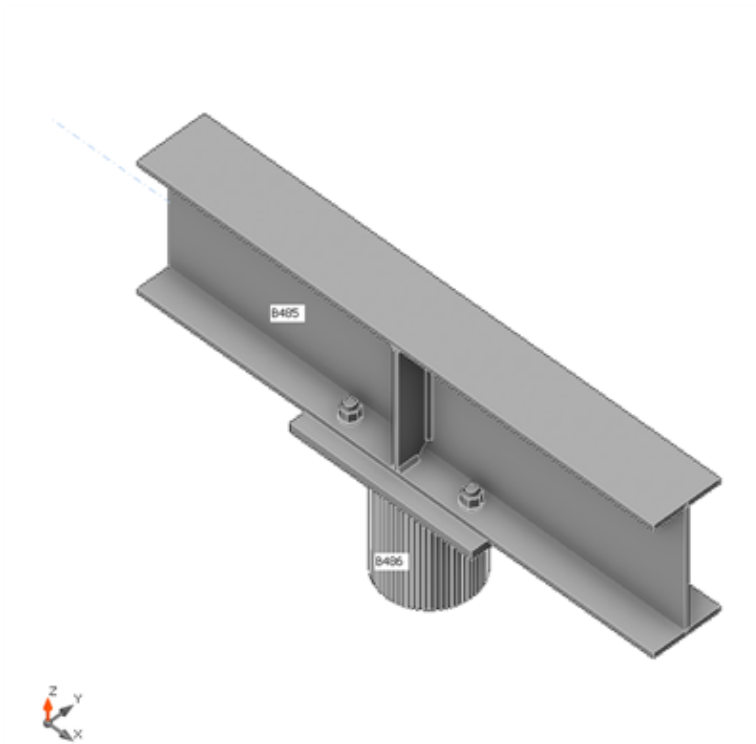
t _p	Tloušťka plechu
σ _{Ed}	Ekvivalentní napětí
ε _{pI}	Plastická deformace
σ _{c,Ed}	Kontaktní napětí
f _y	Mez kluzu
ε _{lim}	Mezní plastické přetvoření

Lok. deformace

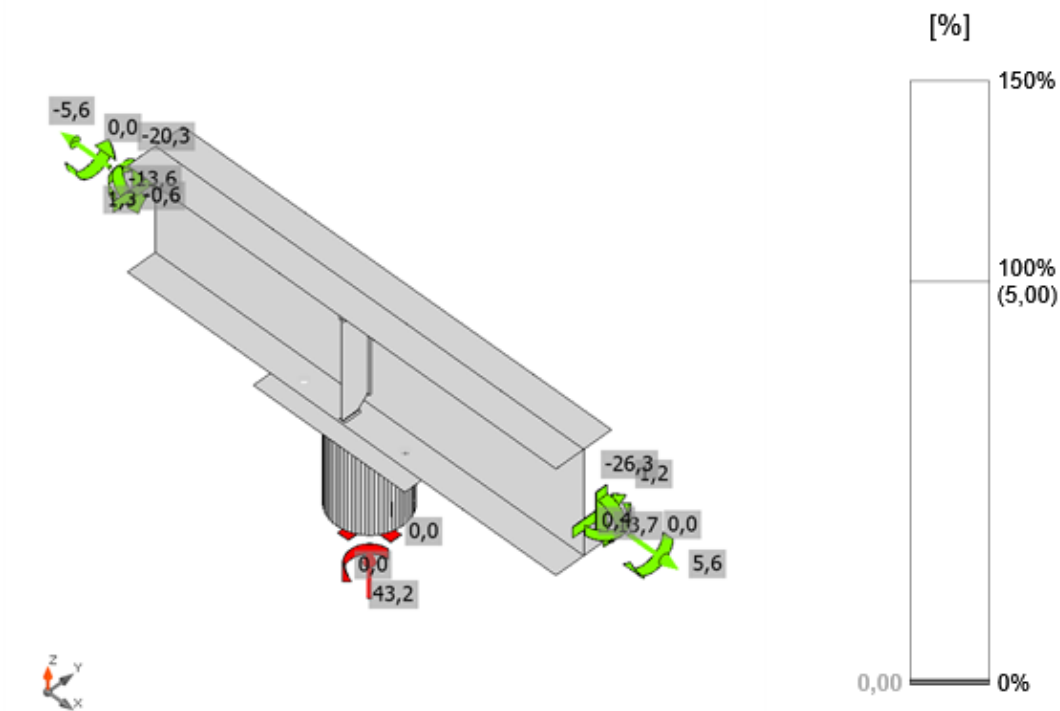
Název	d ₀ [mm]	Zatížení	δ [mm]	δ _{lim} [mm]	δ/d ₀ [%]	Status posudku
B486	140	MSÚ-Sada(12)	0	4	0,0	OK
B614	100	MSÚ-Sada(12)	0	3	0,0	OK

Vysvětlení symbolů

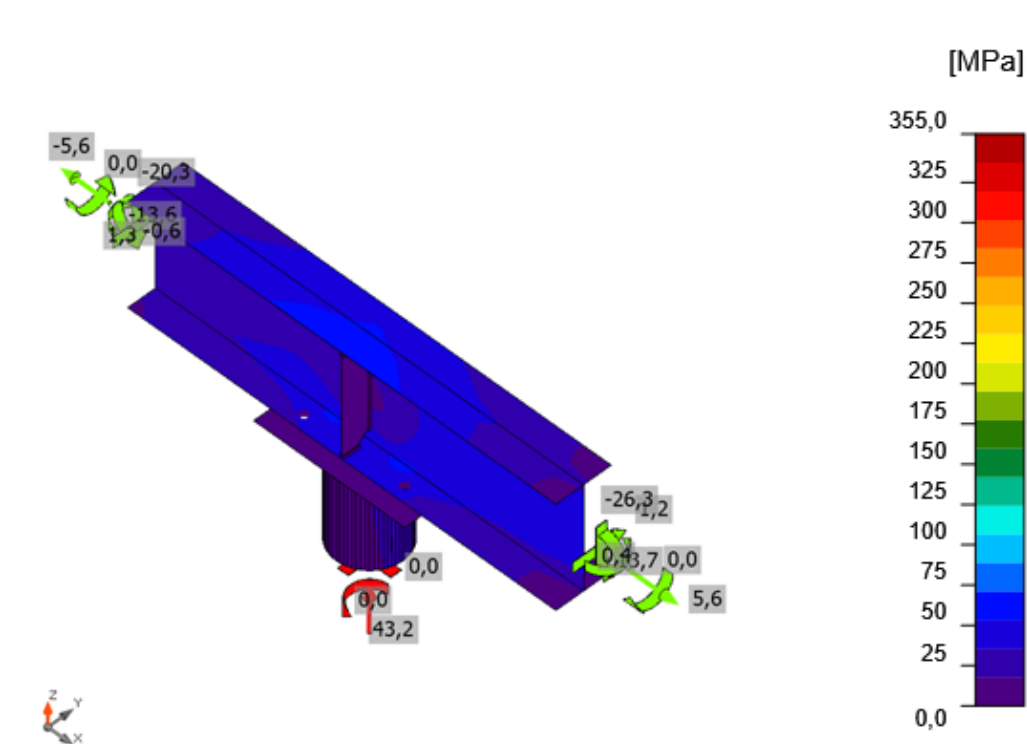
d_0	Velikost průřezu
δ	Lokální deformace průřezu
δ_{lim}	Povolená deformace



Souhrnný posudek, MSÚ-Sada(3)



Posudek přetvoření, MSÚ-Sada(3)



Ekvivalentní napětí, MSÚ-Sada(3)

Šrouby

Tvar	Položka	Třída	Zatížení	$F_{t,Ed}$ [kN]	$F_{v,Ed}$ [kN]	$F_{b,Rd}$ [kN]	$U_{t,t}$ [%]	$U_{t,s}$ [%]	$U_{t,ts}$ [%]	Konstrukční zásady	Status
	B1	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(3)	0,3	1,3	64,2	0,3	2,2	2,4	OK	OK
	B2	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(3)	0,1	2,0	144,3	0,1	3,4	3,5	OK	OK
	B3	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(1)	0,1	1,7	144,3	0,1	2,9	2,9	OK	OK
	B4	M16 8.8 - 1	MSÚ-Sada(3)	0,1	1,4	137,6	0,2	2,3	2,4	OK	OK
	B5	M16 8.8 - 2	MSÚ-Sada(1)	1,9	1,8	63,2	2,1	3,1	4,6	OK	OK
	B6	M16 8.8 - 2	MSÚ-Sada(3)	1,8	1,9	48,2	2,0	3,2	4,7	OK	OK

Návrhová data

Třída	$F_{t,Rd}$ [kN]	$B_{p,Rd}$ [kN]	$F_{v,Rd}$ [kN]
M16 8.8 - 1	90,4	172,5	60,3
M16 8.8 - 2	90,4	150,0	60,3

Vysvětlení symbolů

$F_{t,Ed}$	Tahová síla
$F_{v,Ed}$	Výslednice smykových sil ve šroubu V_y a V_z v rovinách smyku
$F_{b,Rd}$	Únosnost plechu v otláčení podle EN 1993-1-8 tabulka 3.4
U_{t_t}	Využití v tahu
U_{t_s}	Využití ve smyku
$U_{t_{ts}}$	Interakce tahu a smyku podle EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{t,Rd}$	Tahová únosnost šroubu EN 1993-1-8 tab. 3.4
$B_{p,Rd}$	Únosnost v protlačení EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{v,Rd}$	Únosnost šroubu ve stříhu EN 1993-1-8 tabulka 3.4

Svary

Položka	Hrana	Materiál	T_w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{pl} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	τ_{\parallel} [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Konstrukční zásady	Status
ČD1	PŘPL1a	S 355	▲ 6,0 ▼	70	MSÚ- Sada(1)	97,6	0,0	27,1	-11,8	-52,8	22,4	15,1	OK	OK
		S 355	▲ 6,0 ▼	70	MSÚ- Sada(3)	95,0	0,0	-22,2	-13,4	-51,6	21,8	14,8	OK	OK
PŘPL1b	PŘPL1c	S 355	▲ 6,0 ▼	99	MSÚ- Sada(1)	41,3	0,0	1,7	23,4	-4,4	9,5	7,1	OK	OK
PŘPL1b	PŘPL1d	S 355	▲ 6,0 ▼	99	MSÚ- Sada(1)	45,2	0,0	0,9	-25,7	-4,6	10,4	8,0	OK	OK
B485-bfl 1	VÝZT1a	S 355	▲ 4,0 ▼	32	MSÚ- Sada(3)	60,8	0,0	-28,4	-28,2	13,0	14,0	8,6	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	32	MSÚ- Sada(3)	60,6	0,0	-28,0	28,2	-12,9	13,9	8,6	OK	OK
B485-w 1	VÝZT1a	S 355	▲ 4,0 ▼	161	MSÚ- Sada(3)	22,1	0,0	-4,2	-4,4	-11,7	5,1	5,1	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	161	MSÚ- Sada(3)	22,8	0,0	-4,4	4,2	12,2	5,2	5,2	OK	OK
B485-tfl 1	VÝZT1a	S 355	▲ 4,0 ▼	32	MSÚ- Sada(3)	18,8	0,0	-6,9	-6,6	7,6	4,3	4,3	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	32	MSÚ- Sada(3)	18,9	0,0	-6,8	7,1	-7,3	4,3	4,3	OK	OK
B485-bfl 1	VÝZT1b	S 355	▲ 4,0 ▼	32	MSÚ- Sada(6)	51,9	0,0	-23,3	-23,3	13,1	11,9	7,9	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	32	MSÚ- Sada(6)	51,8	0,0	-23,3	23,3	-13,2	11,9	7,9	OK	OK
B485-w 1	VÝZT1b	S 355	▲ 4,0 ▼	161	MSÚ- Sada(1)	19,8	0,0	-3,8	-3,9	-10,5	4,6	4,6	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	161	MSÚ- Sada(1)	20,3	0,0	-3,6	3,5	11,0	4,6	4,6	OK	OK
B485-tfl 1	VÝZT1b	S 355	▲ 4,0 ▼	32	MSÚ- Sada(1)	17,0	0,0	-5,8	-5,8	7,1	3,9	3,9	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	32	MSÚ- Sada(1)	17,6	0,0	-6,4	6,5	-6,9	4,0	4,0	OK	OK
ČD1	B486	S 355	▲ 6,0 ▼	414	MSÚ- Sada(9)	46,1	0,0	-21,7	-23,2	-3,5	10,6	7,2	OK	OK
PŘPL1b	B614	S 235	▲ 4,0 ▼	366	MSÚ- Sada(1)	16,6	0,0	7,0	-7,2	-4,9	4,6	4,6	OK	OK
		S 355	▲ 6,0 ▼	414	MSÚ- Sada(9)	46,1	0,0	-23,6	22,1	5,7	10,6	7,1	OK	OK

Návrhová data

Materiál	f_u [MPa]	β_w [-]	$\sigma_{w,Rd}$ [MPa]	0.9σ [MPa]
S 355	490,0	0,90	435,6	352,8
S 235	360,0	0,80	360,0	259,2

Vysvětlení symbolů

T_w	Tloušťka svaru a
L	Délka
$\sigma_{w,Ed}$	Ekvivalentní napětí
ϵ_{pl}	Přetvoření
σ_{\perp}	Kolmé napětí
τ_{\perp}	Smykové napětí kolmé k ose svaru
$\tau_{ }$	Smykové napětí rovnoběžné s osou svaru
Ut	Využití
Ut _c	Odhad kapacity svaru
▲	Koutový svar
f_u	Mezní pevnost svaru
β_w	Korelační součinitel EN 1993-1-8 tabulka 4.1
$\sigma_{w,Rd}$	Únosnost na srovnávací napětí
0.9σ	Únosnost na kolmé napětí - $0.9 \cdot f_u / \gamma_{M2}$

Boulení

Analýza boulení nebyla provedena.

Nastavení normových proměnných

Položka	Hodnota	Jednotka	Reference
Součinitel spolehlivosti γ_{M0}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M1}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M2}	1,25	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M3}	1,25	-	EN 1993-1-8: 2.2
Součinitel spolehlivosti γ_C	1,50	-	EN 1992-1-1: 2.4.2.4
Součinitel spolehlivosti γ_{Inst}	1,20	-	EN 1992-4: Table 4.1
Součinitel styčnicku β_j	0,67	-	EN 1993-1-8: 6.2.5
Účinná plocha - vliv velikosti sítě	0,10	-	
Součinitel tření - beton	0,25	-	EN 1993-1-8
Součinitel tření pro třecí spoje	0,30	-	EN 1993-1-8 tab 3.7
Mezní plastické přetvoření	0,05	-	EN 1993-1-5
Konstrukční zásady	Ano		
Vzdálenost mezi šrouby [d]	2,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Vzdálenost mezi šrouby a hranou [d]	1,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Únosnost vytržení betonu	Oba		EN 1992-4: 7.2.1.4 and 7.2.2.5
Použít vypočtené α_b v posudku otláčení.	Ano		EN 1993-1-8: tab 3.4
Potrhaný beton	Ano		EN 1992-4
Kontrola lokální deformace	Ano		CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Limita lokální deformace	0,03	-	CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Geometrická nelinearita (GMNA)	Ano		Analýza s velkými deformacemi pro spoje s dutými profily
Vyztužený systém	Ne		EN 1993-1-8: 5.2.2.5

Data projektu

Jméno projektu	RNR - SO 602
Číslo projektu	24-026-002
Autor	
Popis	STYČNÍK SLOUP SHS150x5 - 2x HEA140
Datum	22.11.2024
Norma	EN

Materiál

Ocel	S 235, S 355
------	--------------

Položka projektu Con N991

Návrh

Název	Con N991
Popis	
Výpočet	Napětí, přetvoření/ zatížení v rovnováze

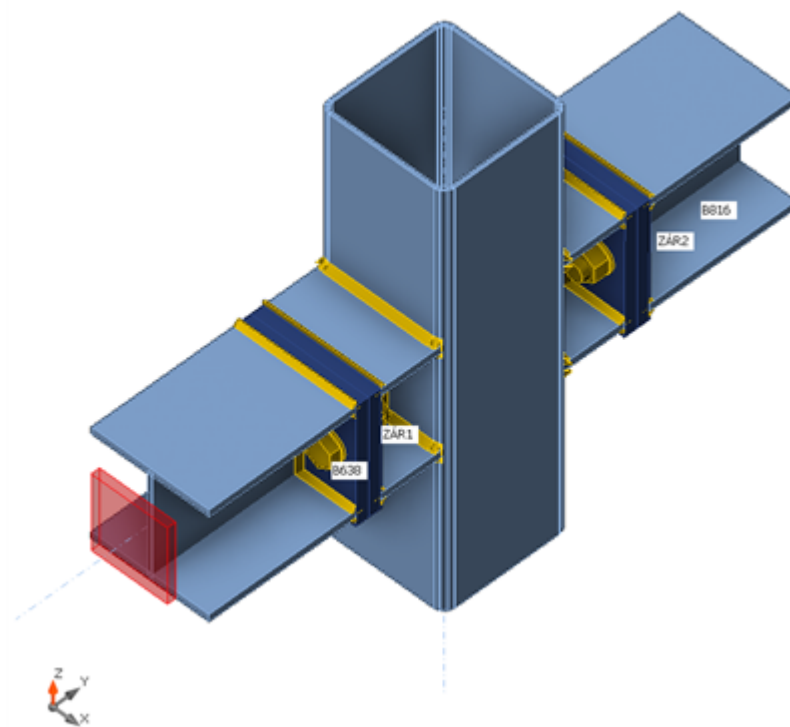
Prvky

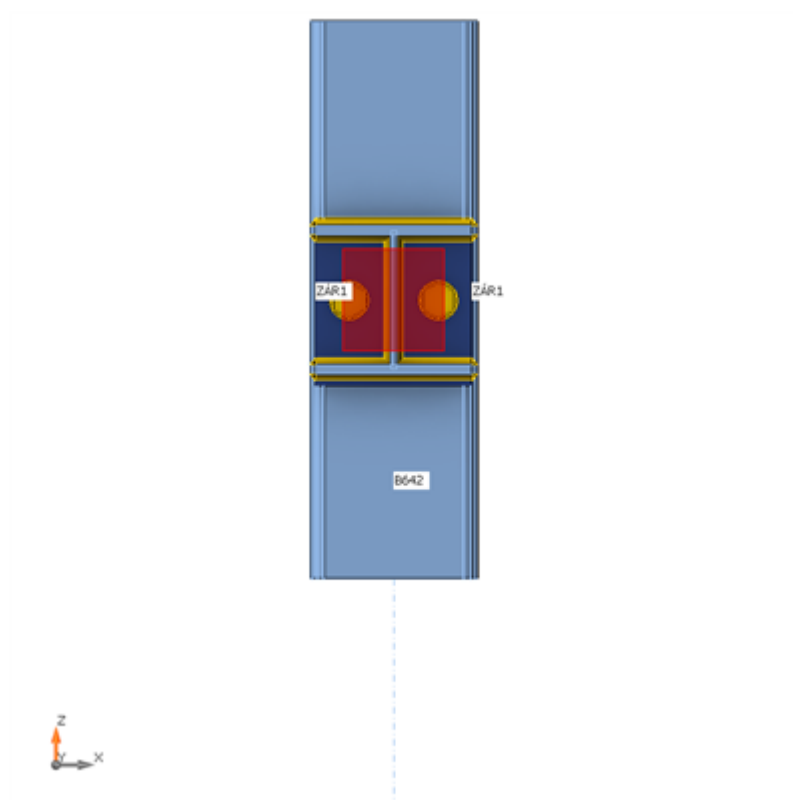
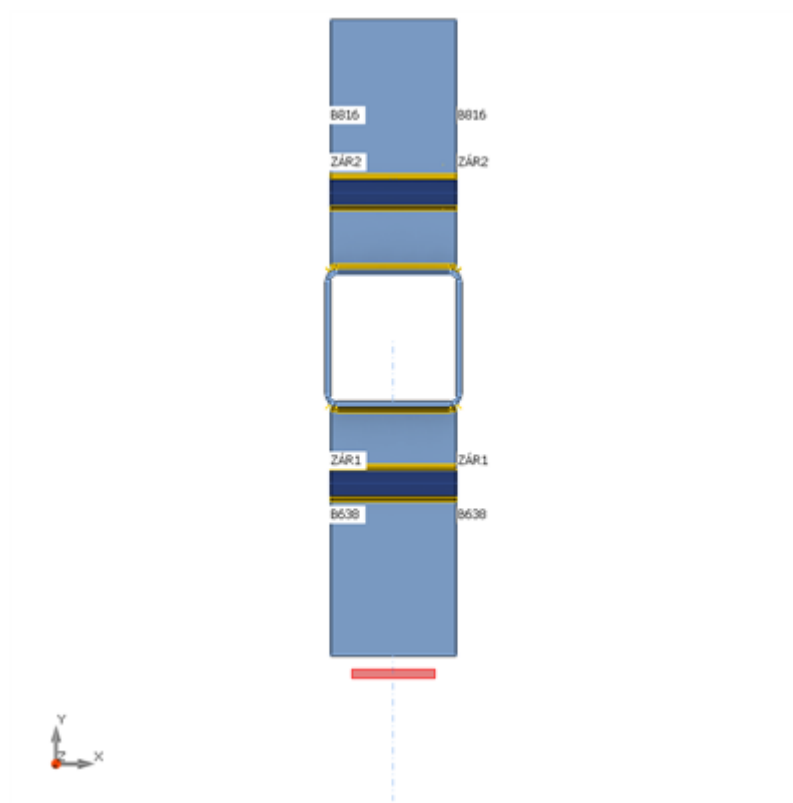
Geometrie

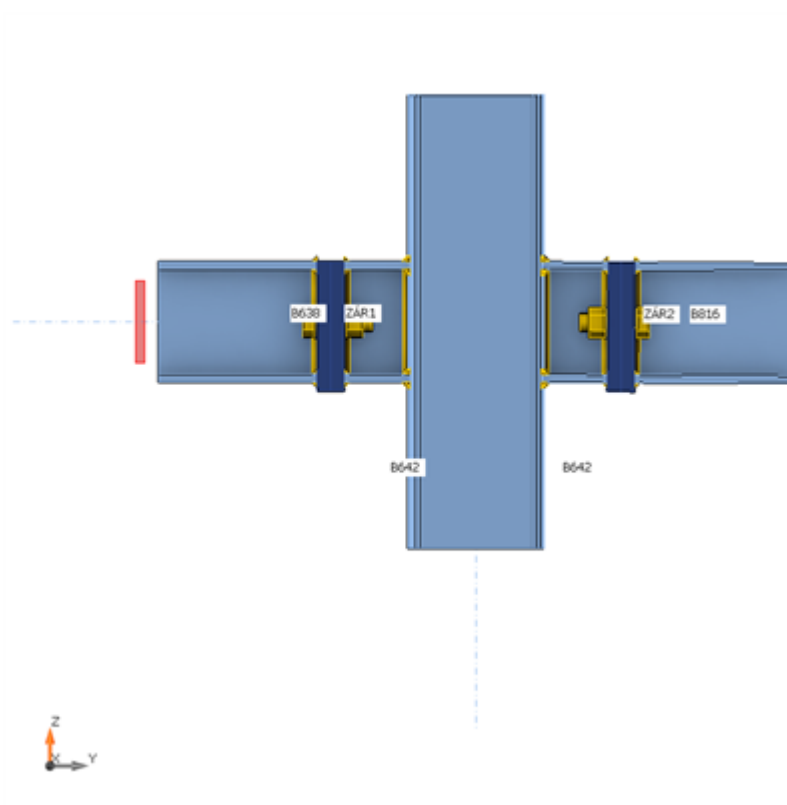
Název	Průřez	β – Směr [°]	γ - Sklon [°]	α - Pootočení [°]	Odsazení ex [mm]	Odsazení ey [mm]	Odsazení ez [mm]
B638	1 - HEA140	-90,0	0,0	0,0	0	0	0
B642	2 - SHS150/150/5.0	0,0	90,0	0,0	0	0	0
B816	1 - HEA140	-90,0	0,3	0,0	0	0	0

Podpory a síly

Název	Podpora	Síly v	X [mm]
B638 / konec	N-Vy-Vz-Mx-My-Mz	Pozice	0
B642 / začátek		Pozice	0
B642 / konec		Pozice	0
B816 / začátek		Pozice	0







Průřezy

Název	Materiál
1 - HEA140	S 235
2 - SHS150/150/5.0	S 235

Šrouby

Název	Průměr [mm]	f_y [MPa]	f_u [MPa]	Plocha [mm ²]
M20 8.8	20	640,0	800,0	314

Účinky zatížení (síly v rovnováze)

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	B638 / Konec	1,4	0,6	-0,7	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	4,7	0,4	1,2	0,0	0,2	0,0
	B642 / Konec	-2,9	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0
	B816 / Začátek	-0,9	0,6	-1,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(2)	B638 / Konec	-1,2	-0,8	-0,8	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	5,4	-0,8	-1,6	0,0	-0,3	0,1
	B642 / Konec	-3,4	-0,1	0,0	0,0	0,3	-0,1
	B816 / Začátek	0,3	-0,9	-1,2	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(3)	B638 / Konec	0,3	-0,8	-0,7	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	4,7	0,8	-1,6	0,0	-0,3	-0,1
	B642 / Konec	-2,9	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1
	B816 / Začátek	0,7	-0,9	-1,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(4)	B638 / Konec	1,2	0,6	-0,7	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	4,7	0,5	1,2	0,0	0,2	0,0
	B642 / Konec	-2,9	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0
	B816 / Začátek	-0,8	0,6	-1,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(5)	B638 / Konec	1,4	0,6	-0,8	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	5,4	0,5	1,2	0,0	0,2	0,0
	B642 / Konec	-3,4	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0
	B816 / Začátek	-0,9	0,6	-1,2	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(6)	B638 / Konec	-1,0	-0,8	-0,8	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	5,4	-0,8	-1,6	0,0	-0,3	0,1
	B642 / Konec	-3,4	-0,1	0,0	0,0	0,3	-0,1
	B816 / Začátek	0,1	-0,9	-1,2	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(7)	B638 / Konec	0,6	0,3	-1,0	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	6,3	0,3	0,7	0,0	0,1	0,0
	B642 / Konec	-4,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0
	B816 / Začátek	-0,3	0,4	-1,4	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(8)	B638 / Konec	0,2	-0,5	-1,0	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	6,3	0,5	-1,0	0,0	-0,2	-0,1
	B642 / Konec	-4,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1
	B816 / Začátek	0,4	-0,5	-1,4	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(10)	B638 / Konec	-1,2	-0,8	-0,7	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	4,7	-0,8	-1,6	0,0	-0,3	0,1
	B642 / Konec	-2,9	-0,1	0,0	0,0	0,3	-0,1
	B816 / Začátek	0,3	-0,9	-1,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(12)	B638 / Konec	0,4	-0,8	-0,8	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	5,4	0,8	-1,6	0,0	-0,3	-0,1
	B642 / Konec	-3,4	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1
	B816 / Začátek	0,5	-0,9	-1,2	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(14)	B638 / Konec	0,7	0,3	-1,0	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	6,3	0,3	0,7	0,0	0,1	0,0

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
	B642 / Konec	-4,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0
	B816 / Začátek	-0,4	0,4	-1,4	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(15)	B638 / Konec	0,2	-0,8	-0,8	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	5,4	0,9	-1,6	0,0	-0,3	-0,1
	B642 / Konec	-3,4	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1
	B816 / Začátek	0,7	-0,9	-1,2	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(16)	B638 / Konec	-0,9	-0,8	-0,7	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	4,7	-0,8	-1,6	0,0	-0,3	0,1
	B642 / Konec	-2,9	-0,1	0,0	0,0	0,3	-0,1
	B816 / Začátek	0,1	-0,9	-1,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(17)	B638 / Konec	0,4	-0,8	-0,7	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	4,7	0,8	-1,6	0,0	-0,3	-0,1
	B642 / Konec	-2,9	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1
	B816 / Začátek	0,5	-0,9	-1,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(27)	B638 / Konec	-0,6	-0,5	-1,0	0,0	0,0	0,0
	B642 / Začátek	6,3	-0,4	-1,0	0,0	-0,2	0,1
	B642 / Konec	-4,0	-0,1	0,0	0,0	0,2	-0,1
	B816 / Začátek	0,1	-0,5	-1,4	0,0	0,0	0,0

Nevyvážené síly

Název	X [kN]	Y [kN]	Z [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(4)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(6)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(8)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(10)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(12)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(14)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(15)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(16)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(17)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(27)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Posudek

Souhrn

Název	Hodnota	Status posudku
Výpočet	100,0%	OK
Plechý	0,0 < 5,0%	OK
Lok. deformace	0,0 < 3%	OK
Šrouby	2,1 < 100%	OK
Svary	13,6 < 100%	OK
Boulení	Nespočteno	

Plechý

Název	Materiál	t_p [mm]	Zatížení	σ_{Ed} [MPa]	ϵ_{pl} [%]	$\sigma_{c,Ed}$ [MPa]	Status
B638-bfl 1	S 235	8,5	MSÚ-Sada(5)	7,1	0,0	0,0	OK
B638-tfl 1	S 235	8,5	MSÚ-Sada(2)	7,4	0,0	0,0	OK
B638-w 1	S 235	5,5	MSÚ-Sada(5)	8,3	0,0	0,0	OK
B642	S 235	5,0	MSÚ-Sada(15)	15,5	0,0	0,0	OK
B816-bfl 1	S 235	8,5	MSÚ-Sada(5)	8,2	0,0	0,0	OK
B816-tfl 1	S 235	8,5	MSÚ-Sada(15)	8,7	0,0	0,0	OK
B816-w 1	S 235	5,5	MSÚ-Sada(14)	9,6	0,0	0,0	OK
ZÁR1-bfl 1	S 235	8,5	MSÚ-Sada(5)	16,2	0,0	0,0	OK
ZÁR1-tfl 1	S 235	8,5	MSÚ-Sada(2)	25,7	0,0	0,0	OK
ZÁR1-w 1	S 235	5,5	MSÚ-Sada(5)	7,9	0,0	0,0	OK
ZÁR2-bfl 1	S 235	8,5	MSÚ-Sada(5)	16,0	0,0	0,0	OK
ZÁR2-tfl 1	S 235	8,5	MSÚ-Sada(15)	27,8	0,0	0,0	OK
ZÁR2-w 1	S 235	5,5	MSÚ-Sada(14)	9,5	0,0	0,0	OK
ZÁR1-EPa	S 355	15,0	MSÚ-Sada(5)	13,2	0,0	3,5	OK
ZÁR1-EPb	S 355	15,0	MSÚ-Sada(5)	13,3	0,0	3,5	OK
ZÁR2-EPa	S 355	15,0	MSÚ-Sada(5)	14,7	0,0	4,0	OK
ZÁR2-EPb	S 355	15,0	MSÚ-Sada(5)	14,7	0,0	4,0	OK

Návrhová data

Materiál	f_y [MPa]	ϵ_{lim} [%]
S 235	235,0	5,0
S 355	355,0	5,0

Vysvětlení symbolů

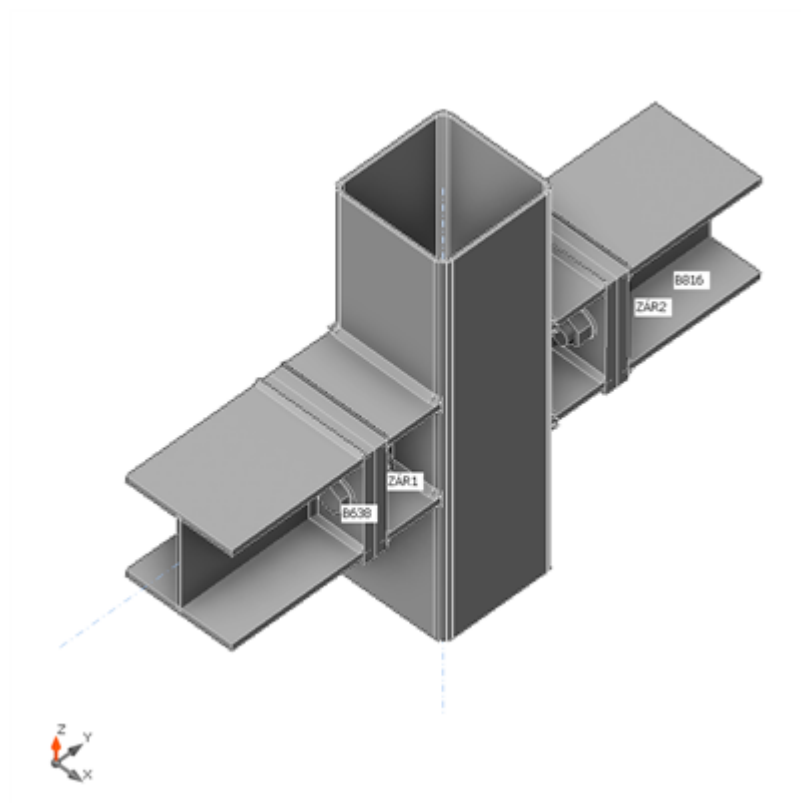
t_p	Tloušťka plechu
σ_{Ed}	Ekvivalentní napětí
ϵ_{pl}	Plastická deformace
$\sigma_{c,Ed}$	Kontaktní napětí
f_y	Mez kluzu
ϵ_{lim}	Mezní plastické přetvoření

Lok. deformace

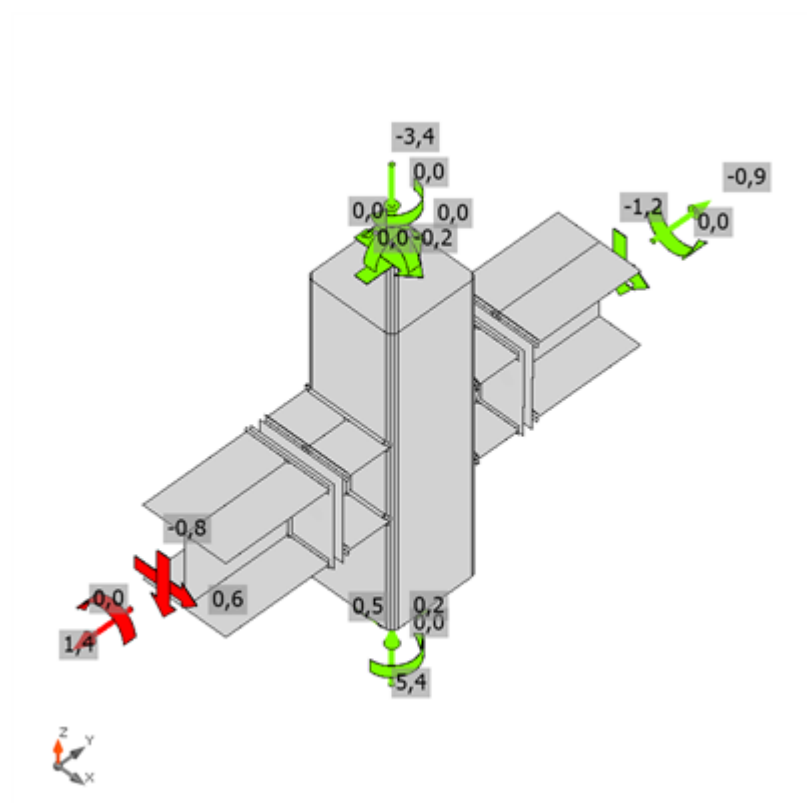
Název	d_0 [mm]	Zatížení	δ [mm]	δ_{lim} [mm]	δ/d_0 [%]	Status posudku
B642	150	MSÚ-Sada(27)	0	5	0,0	OK

Vysvětlení symbolů

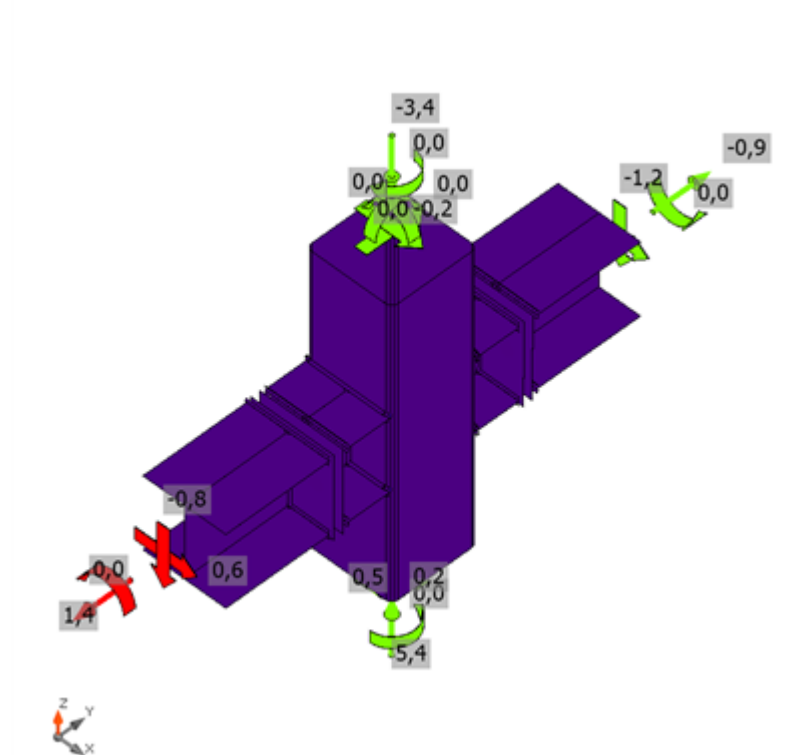
d_0	Velikost průřezu
δ	Lokální deformace průřezu
δ_{lim}	Povolená deformace



Souhrnný posudek, MSÚ-Sada(5)

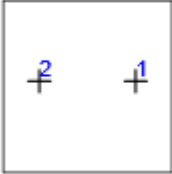



Posudek přetvoření, MSÚ-Sada(5)



Ekvivalentní napětí, MSÚ-Sada(5)

Šrouby

Tvar	Položka	Třída	Zatížení	$F_{t,Ed}$ [kN]	$F_{v,Ed}$ [kN]	$F_{b,Rd}$ [kN]	U_{t_t} [%]	U_{t_s} [%]	$U_{t_{ts}}$ [%]	Konstrukční zásady	Status
	B1	M20 8.8 - 1	MSÚ-Sada(5)	2,4	0,5	122,0	1,7	0,5	1,7	OK	OK
	B2	M20 8.8 - 1	MSÚ-Sada(5)	1,9	0,6	129,2	1,4	0,6	1,6	OK	OK
	B3	M20 8.8 - 1	MSÚ-Sada(14)	2,6	0,7	156,4	1,9	0,7	2,1	OK	OK
	B4	M20 8.8 - 1	MSÚ-Sada(14)	2,3	0,7	158,8	1,6	0,8	1,9	OK	OK

Návrhová data

Třída	$F_{t,Rd}$ [kN]	$B_{p,Rd}$ [kN]	$F_{v,Rd}$ [kN]
M20 8.8 - 1	141,1	352,1	94,1

Vysvětlení symbolů

$F_{t,Ed}$	Tahová síla
$F_{v,Ed}$	Výslednice smykových sil ve šroubu V_y a V_z v rovinách smyku
$F_{b,Rd}$	Únosnost plechu v otláčení podle EN 1993-1-8 tabulka 3.4
U_{t_t}	Využití v tahu
U_{t_s}	Využití ve smyku
$U_{t_{ts}}$	Interakce tahu a smyku podle EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{t,Rd}$	Tahová únosnost šroubu EN 1993-1-8 tab. 3.4
$B_{p,Rd}$	Únosnost v protlačení EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{v,Rd}$	Únosnost šroubu ve střihu EN 1993-1-8 tabulka 3.4

Svary

Položka	Hrana	T_w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{pl} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	τ_{\parallel} [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Konstrukční zásady	Status
ZÁR1-EPa	B638-bfl 1	▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(5)	5,9	0,0	3,4	2,3	1,5	1,6	0,0	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(12)	6,5	0,0	-0,6	0,3	-3,7	1,8	0,0	OK	OK
ZÁR1-EPa	B638-tfl 1	▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(15)	9,1	0,0	-4,5	-4,6	0,0	2,5	2,5	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(2)	9,0	0,0	-4,6	4,4	0,6	2,5	0,0	OK	OK
ZÁR1-EPa	B638-w 1	▲ 4,0 ▼	123	MSÚ-Sada(5)	8,3	0,0	3,6	3,6	-2,4	2,3	0,0	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	123	MSÚ-Sada(5)	7,2	0,0	3,3	-3,3	1,6	2,0	0,0	OK	OK
ZÁR1-EPb	ZÁR1-bfl 1	▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(5)	5,4	0,0	3,0	2,1	-1,6	1,5	0,0	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(5)	4,0	0,0	-0,8	0,6	-2,2	1,1	0,0	OK	OK
ZÁR1-EPb	ZÁR1-tfl 1	▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(15)	8,8	0,0	-4,6	-4,3	0,4	2,4	0,0	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(2)	7,6	0,0	-3,7	3,8	-0,2	2,1	0,0	OK	OK
ZÁR1-EPb	ZÁR1-w 1	▲ 4,0 ▼	123	MSÚ-Sada(5)	6,9	0,0	3,4	3,2	-1,4	1,9	0,0	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	123	MSÚ-Sada(5)	7,2	0,0	2,9	-3,3	1,9	2,0	0,0	OK	OK
ZÁR2-EPa	B816-bfl 1	▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(5)	6,7	0,0	3,9	2,7	-1,7	1,9	0,0	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(6)	7,4	0,0	-0,8	0,4	4,2	2,0	0,0	OK	OK
ZÁR2-EPa	B816-tfl 1	▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(15)	10,5	0,0	-5,2	-5,3	-0,1	2,9	2,9	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(15)	9,9	0,0	-5,0	4,9	-0,5	2,8	0,0	OK	OK
ZÁR2-EPa	B816-w 1	▲ 4,0 ▼	123	MSÚ-Sada(14)	9,4	0,0	4,2	4,0	2,8	2,6	0,0	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	123	MSÚ-Sada(27)	8,9	0,0	3,7	-3,4	-3,2	2,5	0,0	OK	OK
ZÁR2-EPb	ZÁR2-bfl 1	▲ 4,0 ▼	139	MSÚ-Sada(5)	5,7	0,0	3,1	2,1	1,7	1,6	0,0	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(5)	4,0	0,0	-0,8	0,6	2,2	1,1	0,0	OK	OK
ZÁR2-EPb	ZÁR2-tfl 1	▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(15)	10,2	0,0	-5,2	-5,0	-0,3	2,8	2,8	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	138	MSÚ-Sada(3)	8,3	0,0	-4,0	4,2	0,2	2,3	2,3	OK	OK
ZÁR2-EPb	ZÁR2-w 1	▲ 4,0 ▼	123	MSÚ-Sada(14)	8,2	0,0	3,5	3,4	2,6	2,3	0,0	OK	OK
		▲ 4,0 ▼	123	MSÚ-Sada(14)	8,5	0,0	3,2	-3,4	-3,0	2,4	0,0	OK	OK

Položka	Hrana	T_w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{PI} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	$\tau_{ }$ [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Konstrukční zásady	Status
B642-arc 8	ZÁR1	▲ 5,0 ▲	137	MSÚ-Sada(5)	31,2	0,0	2,7	2,5	-17,7	8,7	6,6	OK	OK
B642-arc 11	ZÁR1	▲ 5,0 ▲	136	MSÚ-Sada(2)	44,5	0,0	-4,3	-4,3	-25,2	12,4	8,2	OK	OK
B642-w 4	ZÁR1	▲ 4,0 ▲	124	MSÚ-Sada(5)	3,3	0,0	0,8	0,8	-1,6	0,9	0,0	OK	OK
B642-arc 5	ZÁR2	▲ 5,0 ▲	137	MSÚ-Sada(5)	28,6	0,0	2,4	2,3	16,3	7,9	6,4	OK	OK
B642-arc 2	ZÁR2	▲ 5,0 ▲	136	MSÚ-Sada(15)	48,2	0,0	-4,6	-4,7	27,3	13,4	8,2	OK	OK
B642-w 2	ZÁR2	▲ 4,0 ▲	124	MSÚ-Sada(14)	4,0	0,0	0,1	0,1	2,3	1,1	0,0	OK	OK
		▲ 5,0 ▲	137	MSÚ-Sada(5)	30,9	0,0	2,4	-2,6	17,6	8,6	6,6	OK	OK
		▲ 5,0 ▲	136	MSÚ-Sada(2)	45,0	0,0	-4,3	4,3	25,5	12,5	8,2	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	124	MSÚ-Sada(5)	3,4	0,0	1,3	-1,2	1,4	1,0	0,0	OK	OK
		▲ 5,0 ▲	137	MSÚ-Sada(5)	28,3	0,0	2,4	-2,4	-16,1	7,9	6,5	OK	OK
		▲ 5,0 ▲	136	MSÚ-Sada(15)	49,0	0,0	-4,7	4,6	-27,8	13,6	8,3	OK	OK
		▲ 4,0 ▲	124	MSÚ-Sada(14)	4,2	0,0	0,3	-0,2	-2,4	1,2	0,0	OK	OK

Návrhová data

Materiál	f_u [MPa]	β_w [-]	$\sigma_{w,Rd}$ [MPa]	0.9σ [MPa]
S 235	360,0	0,80	360,0	259,2

Vysvětlení symbolů

T_w	Tloušťka svaru a
L	Délka
$\sigma_{w,Ed}$	Ekvivalentní napětí
ϵ_{PI}	Přetvoření
σ_{\perp}	Kolmé napětí
τ_{\perp}	Smykové napětí kolmé k ose svaru
$\tau_{ }$	Smykové napětí rovnoběžné s osou svaru
Ut	Využití
Ut _c	Odhad kapacity svaru
▲	Koutový svar
f_u	Mezní pevnost svaru
β_w	Korelační součinitel EN 1993-1-8 tabulka 4.1
$\sigma_{w,Rd}$	Únosnost na srovnávací napětí
0.9σ	Únosnost na kolmé napětí - $0.9 \cdot f_u / \gamma_{M2}$

Boulení

Analýza boulení nebyla provedena.

Nastavení normových proměnných

Položka	Hodnota	Jednotka	Reference
Součinitel spolehlivosti γ_{M0}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M1}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M2}	1,25	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M3}	1,25	-	EN 1993-1-8: 2.2
Součinitel spolehlivosti γ_C	1,50	-	EN 1992-1-1: 2.4.2.4
Součinitel spolehlivosti γ_{Inst}	1,20	-	EN 1992-4: Table 4.1
Součinitel styčnicku β_j	0,67	-	EN 1993-1-8: 6.2.5
Účinná plocha - vliv velikosti sítě	0,10	-	
Součinitel tření - beton	0,25	-	EN 1993-1-8
Součinitel tření pro třecí spoje	0,30	-	EN 1993-1-8 tab 3.7
Mezní plastické přetvoření	0,05	-	EN 1993-1-5
Konstrukční zásady	Ano		
Vzdálenost mezi šrouby [d]	2,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Vzdálenost mezi šrouby a hranou [d]	1,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Únosnost vytržení betonu	Oba		EN 1992-4: 7.2.1.4 and 7.2.2.5
Použití vypočtené α_b v posudku otláčení.	Ano		EN 1993-1-8: tab 3.4
Potrhaný beton	Ano		EN 1992-4
Kontrola lokální deformace	Ano		CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Limita lokální deformace	0,03	-	CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Geometrická nelinearita (GMNA)	Ano		Analýza s velkými deformacemi pro spoje s dutými profily
Vyztužený systém	Ne		EN 1993-1-8: 5.2.2.5

Data projektu

Jméno projektu	RNR - SO 602
Číslo projektu	24-026-002
Autor	
Popis	STYČNÍK STŘECHA HEA140 - IPE300-IPE220-ZTUŽIDLO CHS 48,3x4
Datum	22.11.2024
Norma	EN

Materiál

Ocel	S 235, S 355, S 355
------	---------------------

Položka projektu Con N553

Návrh

Název	Con N553
Popis	
Výpočet	Napětí, přetvoření/ zatížení v rovnováze

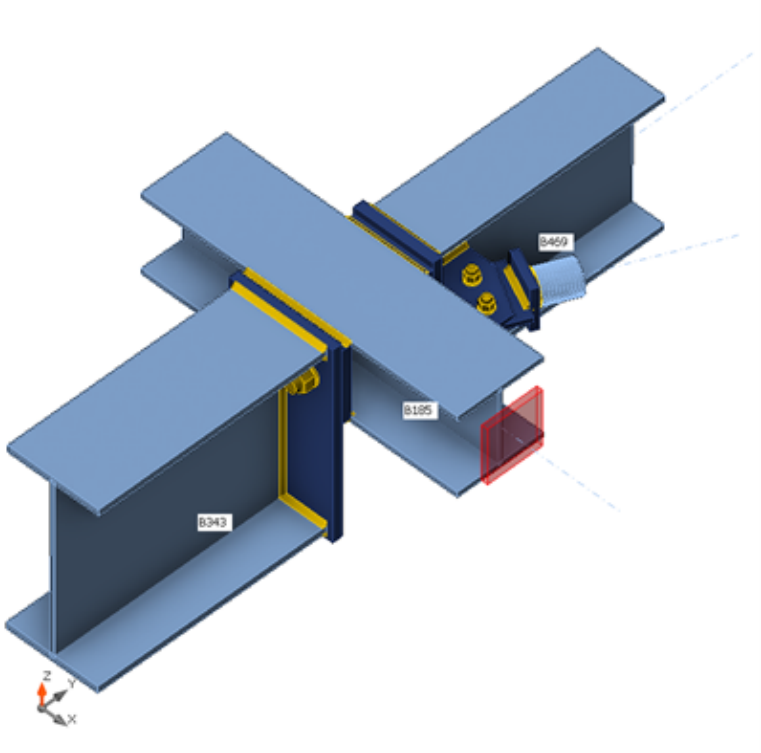
Prvky

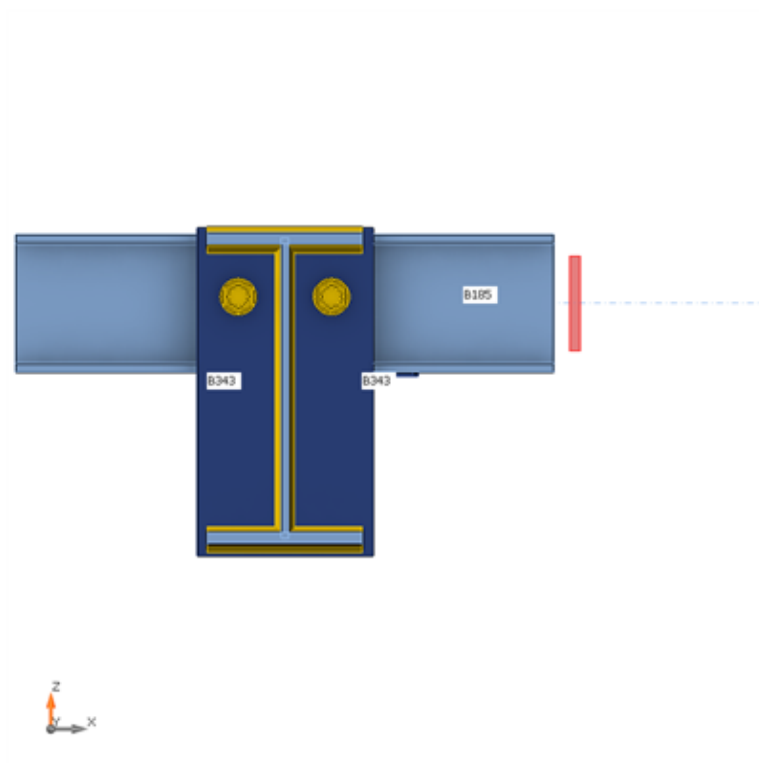
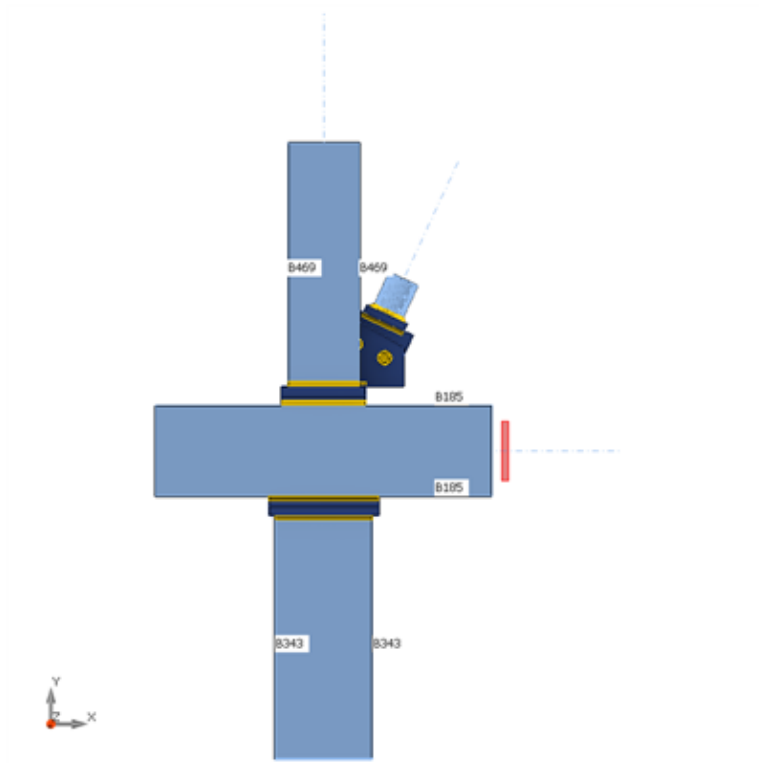
Geometrie

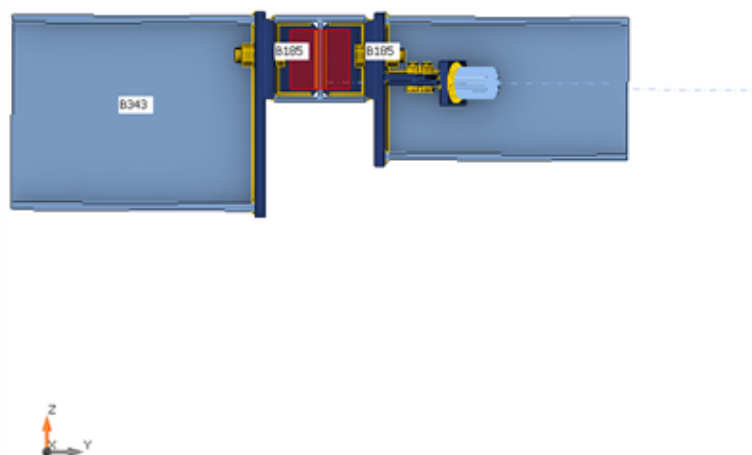
Název	Průřez	β – Směr [°]	γ - Sklon [°]	α - Pootočení [°]	Odsazení ex [mm]	Odsazení ey [mm]	Odsazení ez [mm]
B185	1 - HEA140	-180,0	0,0	0,0	0	0	0
B343	2 - IPE300	90,0	-0,3	0,0	0	0	-84
B469	3 - IPE220	90,0	-0,3	0,0	0	0	-44
B883	4 - CHS48.3/4.0	65,1	-0,3	0,0	0	0	-35

Podpory a síly

Název	Podpora	Síly v	X [mm]
B185 / začátek	N-Vy-Vz-Mx-My-Mz	Pozice	0
B185 / konec		Pozice	0
B343 / začátek		Pozice	0
B469 / konec		Pozice	0
B883 / konec		Pozice	0







Průřezy

Název	Materiál
1 - HEA140	S 235
2 - IPE300	S 355
3 - IPE220	S 355
4 - CHS48.3/4.0	S 235

Šrouby

Název	Průměr [mm]	f_y [MPa]	f_u [MPa]	Plocha [mm ²]
M20 8.8	20	640,0	800,0	314
M12 8.8	12	640,0	800,0	113

Účinky zatížení (síly v rovnováze)

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(2)	B185 / Začátek	-1,8	-0,3	13,7	0,0	1,1	0,0
	B185 / Konec	1,5	0,0	1,4	0,0	-1,1	0,0
	B343 / Začátek	-0,4	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0
	B469 / Konec	0,9	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0
	B883 / Konec	-0,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(3)	B185 / Začátek	-1,5	0,3	13,7	0,0	1,1	0,1
	B185 / Konec	1,3	-0,1	1,4	0,0	-1,1	-0,1
	B343 / Začátek	1,3	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0
	B469 / Konec	-0,7	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0
	B883 / Konec	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(4)	B185 / Začátek	0,6	-1,0	13,7	0,0	1,1	0,4
	B185 / Konec	-0,6	-0,5	1,4	0,0	-1,1	-0,4
	B343 / Začátek	-0,7	0,0	-8,1	0,0	0,0	0,0
	B469 / Konec	-0,8	0,0	-7,0	0,0	0,0	0,0
	B883 / Konec	0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(5)	B185 / Začátek	0,7	-1,0	4,6	0,0	0,4	0,4
	B185 / Konec	-0,6	-0,5	0,4	0,0	-0,4	-0,4
	B343 / Začátek	-0,8	0,0	-2,8	0,0	0,0	0,0
	B469 / Konec	-0,9	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0
	B883 / Konec	0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(6)	B185 / Začátek	0,1	-0,7	4,6	0,0	0,4	0,2
	B185 / Konec	0,1	-0,3	0,4	0,0	-0,4	-0,2
	B343 / Začátek	-1,1	0,0	-2,8	0,0	0,0	0,0
	B469 / Konec	-0,5	0,0	-2,2	0,0	0,0	0,0
	B883 / Konec	0,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(9)	B185 / Začátek	-1,5	0,3	10,0	0,0	0,8	0,1
	B185 / Konec	1,3	-0,1	1,0	0,0	-0,8	-0,1
	B343 / Začátek	1,3	0,0	-5,9	0,0	0,0	0,0
	B469 / Konec	-0,7	0,0	-5,1	0,0	0,0	0,0
	B883 / Konec	-0,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(10)	B185 / Začátek	0,3	-0,6	14,1	0,0	1,1	0,2
	B185 / Konec	-0,3	-0,3	1,5	0,0	-1,2	-0,2
	B343 / Začátek	-0,4	0,0	-8,3	0,0	0,0	0,0
	B469 / Konec	-0,4	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0
	B883 / Konec	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(11)	B185 / Začátek	0,0	-0,4	14,1	0,0	1,1	0,1
	B185 / Konec	0,1	-0,2	1,5	0,0	-1,2	-0,1
	B343 / Začátek	-0,6	0,0	-8,3	0,0	0,0	0,0
	B469 / Konec	-0,2	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0
	B883 / Konec	0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(12)	B185 / Začátek	-1,0	0,1	14,1	0,0	1,1	0,0
	B185 / Konec	0,8	-0,1	1,5	0,0	-1,2	0,0
	B343 / Začátek	0,8	0,0	-8,3	0,0	0,0	0,0
	B469 / Konec	-0,3	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0

Název	Prvek	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
	B883 / Konec	-0,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(14)	B185 / Začátek	-1,2	-0,2	14,1	0,0	1,1	0,0
	B185 / Konec	0,9	0,0	1,5	0,0	-1,2	0,0
	B343 / Začátek	-0,2	0,0	-8,3	0,0	0,0	0,0
	B469 / Konec	0,6	0,0	-7,2	0,0	0,0	0,0
	B883 / Konec	-0,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0

Nevyvážené síly

Název	X [kN]	Y [kN]	Z [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
MSÚ-Sada(2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(3)	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(4)	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(5)	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(6)	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(9)	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(10)	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(11)	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0
MSÚ-Sada(12)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
MSÚ-Sada(14)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Posudek

Souhrn

Název	Hodnota	Status posudku
Výpočet	100,0%	OK
Plechý	0,0 < 5,0%	OK
Lok. deformace	0,0 < 3%	OK
Šrouby	9,3 < 100%	OK
Svary	10,0 < 100%	OK
Boulení	Nespočteno	

Plechý

Název	Materiál	t_p [mm]	Zatížení	σ_{Ed} [MPa]	ϵ_{Pl} [%]	$\sigma_{c,Ed}$ [MPa]	Status
B185-bfl 1	S 235	8,5	MSÚ-Sada(4)	29,2	0,0	0,0	OK
B185-tfl 1	S 235	8,5	MSÚ-Sada(10)	25,6	0,0	0,0	OK
B185-w 1	S 235	5,5	MSÚ-Sada(10)	38,6	0,0	0,0	OK
B343-bfl 1	S 355	10,7	MSÚ-Sada(11)	7,4	0,0	0,0	OK
B343-tfl 1	S 355	10,7	MSÚ-Sada(4)	16,4	0,0	0,0	OK
B343-w 1	S 355	7,1	MSÚ-Sada(4)	20,9	0,0	0,0	OK
B469-bfl 1	S 355	9,2	MSÚ-Sada(14)	14,1	0,0	0,0	OK
B469-tfl 1	S 355	9,2	MSÚ-Sada(2)	14,1	0,0	0,0	OK
B469-w 1	S 355	5,9	MSÚ-Sada(2)	30,1	0,0	0,0	OK
B883	S 235	4,0	MSÚ-Sada(14)	4,5	0,0	0,0	OK
OČD1a	S 235	15,0	MSÚ-Sada(4)	45,8	0,0	22,7	OK
OČD1b	S 235	15,0	MSÚ-Sada(4)	47,9	0,0	6,5	OK
VÝZT	S 235	8,0	MSÚ-Sada(11)	27,3	0,0	0,0	OK
OČD2a	S 235	15,0	MSÚ-Sada(2)	29,6	0,0	8,9	OK
OČD2b	S 235	15,0	MSÚ-Sada(14)	34,7	0,0	6,4	OK
VÝZT	S 235	8,0	MSÚ-Sada(14)	27,8	0,0	0,0	OK
PŘPL1a	S 355	8,0	MSÚ-Sada(11)	17,7	0,0	2,0	OK
PŘPL1b	S 235	12,0	MSÚ-Sada(14)	2,3	0,0	0,0	OK
PŘPL1c	S 235	8,0	MSÚ-Sada(11)	21,2	0,0	1,1	OK

Návrhová data

Materiál	f_y [MPa]	ϵ_{lim} [%]
S 235	235,0	5,0
S 355	355,0	5,0

Vysvětlení symbolů

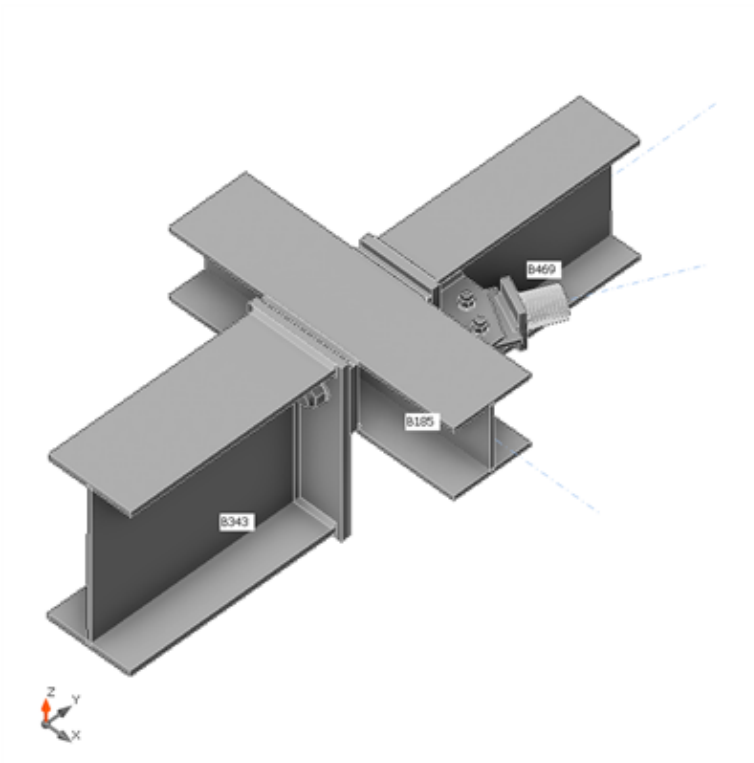
t_p	Tloušťka plechu
σ_{Ed}	Ekvivalentní napětí
ϵ_{Pl}	Plastická deformace
$\sigma_{c,Ed}$	Kontaktní napětí
f_y	Mez kluzu
ϵ_{lim}	Mezní plastické přetvoření

Lok. deformace

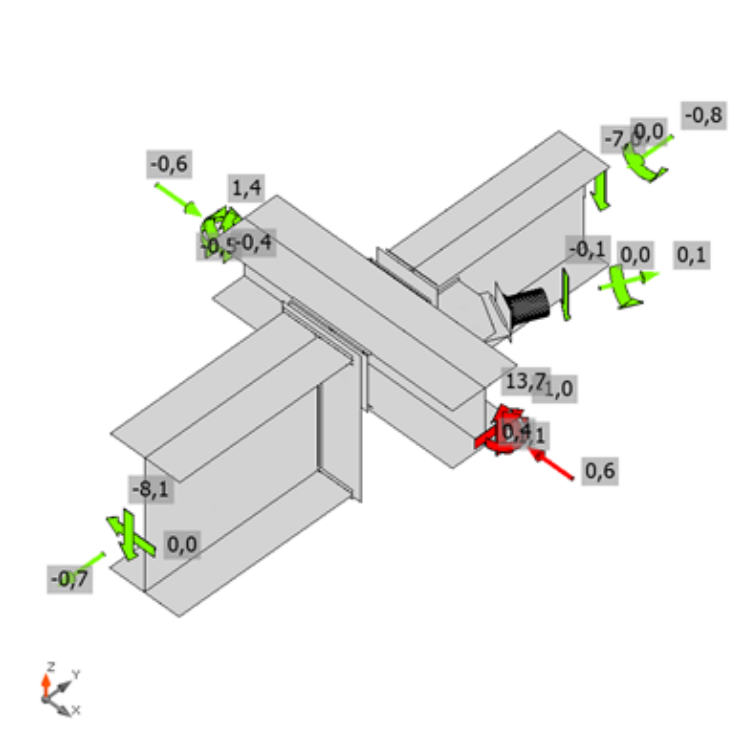
Název	d_0 [mm]	Zatížení	δ [mm]	δ_{lim} [mm]	δ/d_0 [%]	Status posudku
B883	48	MSÚ-Sada(14)	0	1	0,0	OK

Vysvětlení symbolů

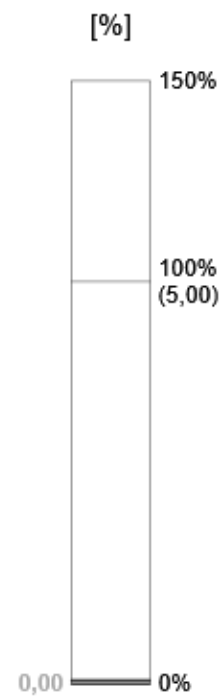
d_0	Velikost průřezu
δ	Lokální deformace průřezu
δ_{lim}	Povolená deformace

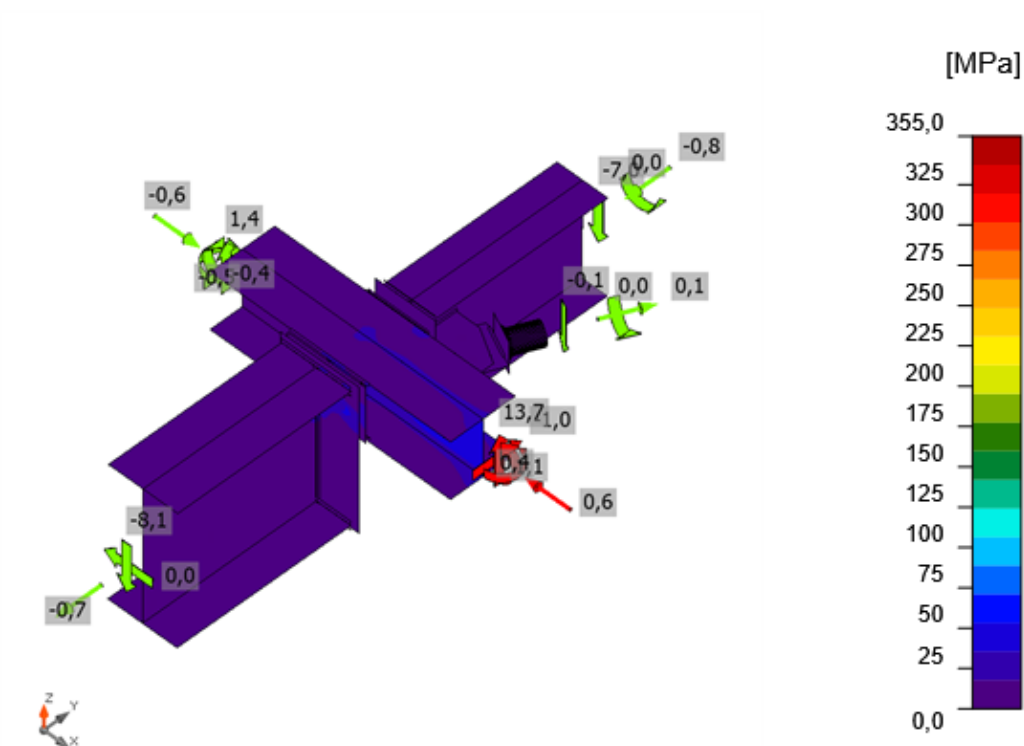


Souhrnný posudek, MSÚ-Sada(4)



Posudek přetvoření, MSÚ-Sada(4)





Ekvivalentní napětí, MSÚ-Sada(4)

Šrouby

Tvar	Položka	Třída	Zatížení	$F_{t,Ed}$ [kN]	$F_{v,Ed}$ [kN]	$F_{b,Rd}$ [kN]	U_t [%]	U_s [%]	U_{ts} [%]	Konstrukční zásady	Status
	B1	M20 8.8 - 1	MSÚ-Sada(11)	9,2	4,2	216,0	6,5	4,4	9,1	OK	OK
	B2	M20 8.8 - 1	MSÚ-Sada(11)	9,6	4,2	216,0	6,8	4,4	9,3	OK	OK
	B3	M20 8.8 - 1	MSÚ-Sada(11)	6,8	3,8	126,1	4,8	4,0	7,5	OK	OK
	B4	M20 8.8 - 1	MSÚ-Sada(14)	6,9	3,7	126,1	4,9	4,0	7,4	OK	OK
	B5	M12 8.8 - 2	MSÚ-Sada(2)	0,2	0,4	69,1	0,4	1,2	1,5	OK	OK
	B6	M12 8.8 - 2	MSÚ-Sada(2)	0,1	0,4	69,1	0,2	1,2	1,4	OK	OK

Návrhová data

Třída	$F_{t,Rd}$ [kN]	$F_{b,Rd}$ [kN]	$F_{v,Rd}$ [kN]
M20 8.8 - 1	141,1	258,7	94,1
M12 8.8 - 2	48,6	82,6	32,4

Vysvětlení symbolů

$F_{t,Ed}$	Tahová síla
$F_{v,Ed}$	Výslednice smykových sil ve šroubu V_y a V_z v rovinách smyku
$F_{b,Rd}$	Únosnost plechu v otláčení podle EN 1993-1-8 tabulka 3.4
U_t	Využití v tahu
U_s	Využití ve smyku
U_{ts}	Interakce tahu a smyku podle EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{t,Rd}$	Tahová únosnost šroubu EN 1993-1-8 tab. 3.4
$B_{p,Rd}$	Únosnost v protlačení EN 1993-1-8 tabulka 3.4
$F_{v,Rd}$	Únosnost šroubu ve stříhu EN 1993-1-8 tabulka 3.4

Svary

Položka	Hrana	Materiál	T _w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{pl} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	τ_{\parallel} [MPa]	U _t [%]	U _{t,c} [%]	Konstrukční zásady	Status
OČD1a	B185-tfl 1	S 235	▲ 5,0	169	MSÚ-Sada(3)	22,7	0,0	9,1	11,0	4,9	6,3	6,3	OK	OK
OČD1a	B185-bfl 1	S 235	▲ 5,0	169	MSÚ-Sada(4)	28,0	0,0	12,4	14,0	3,8	7,8	6,6	OK	OK
OČD1b	B343-bfl 1	S 235	▲ 5,0	149	MSÚ-Sada(10)	2,4	0,0	1,1	1,0	0,6	0,7	0,0	OK	OK
		S 235	▲ 5,0	149	MSÚ-Sada(4)	2,3	0,0	-0,5	0,3	1,3	0,6	0,0	OK	OK
OČD1b	B343-tfl 1	S 235	▲ 5,0	150	MSÚ-Sada(4)	18,3	0,0	-9,8	-5,8	-6,8	5,1	5,1	OK	OK
		S 235	▲ 5,0	149	MSÚ-Sada(4)	10,7	0,0	-1,7	3,1	-5,3	3,0	3,0	OK	OK
OČD1b	B343-w 1	S 235	▲ 4,0	288	MSÚ-Sada(11)	32,4	0,0	15,6	16,2	-2,9	9,0	7,1	OK	OK
		S 235	▲ 4,0	288	MSÚ-Sada(4)	33,4	0,0	16,9	-16,1	4,2	9,3	7,2	OK	OK
B185-bfl 1	VÝZT	S 235	▲ 4,0	55	MSÚ-Sada(3)	14,9	0,0	-1,0	-3,7	-7,7	4,1	4,1	OK	OK
		S 235	▲ 4,0	55	MSÚ-Sada(3)	19,8	0,0	-6,8	4,1	9,9	5,5	5,5	OK	OK
B185-w 1	VÝZT	S 235	▲ 4,0	92	MSÚ-Sada(4)	29,5	0,0	9,2	7,6	14,3	8,2	7,8	OK	OK
		S 235	▲ 4,0	92	MSÚ-Sada(11)	27,8	0,0	6,2	-7,6	-13,7	7,7	7,7	OK	OK
B185-tfl 1	VÝZT	S 235	▲ 4,0	55	MSÚ-Sada(4)	30,9	0,0	2,5	3,7	-17,4	8,6	7,6	OK	OK
		S 235	▲ 4,0	55	MSÚ-Sada(11)	31,6	0,0	7,6	-5,9	16,7	8,8	7,5	OK	OK
OČD1a	VÝZT	S 235	▲ 4,0	115	MSÚ-Sada(4)	35,9	0,0	11,4	11,9	15,6	10,0	7,3	OK	OK
		S 235	▲ 4,0	115	MSÚ-Sada(11)	33,8	0,0	12,2	-11,9	-13,8	9,4	6,8	OK	OK
OČD2a	B185-tfl 1	S 235	▲ 5,0	129	MSÚ-Sada(2)	27,5	0,0	-1,6	15,8	-0,6	7,6	7,6	OK	OK
OČD2a	B185-bfl 1	S 235	▲ 5,0	129	MSÚ-Sada(4)	18,4	0,0	-11,9	5,7	-5,8	5,1	5,1	OK	OK
OČD2b	B469-bfl 1	S 235	▲ 5,0	110	MSÚ-Sada(11)	3,3	0,0	1,8	0,8	1,4	0,9	0,0	OK	OK

Položka	Hrana	Materiál	T_w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{pl} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	τ_{\parallel} [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Konstrukční zásady	Status
		S 235	▲ 5,0 ▼	109	MSÚ- Sada(11)	3,7	0,0	-0,6	0,1	2,1	1,0	0,0	OK	OK
OČD2b	B469-tfl 1	S 235	▲ 5,0 ▼	110	MSÚ- Sada(2)	17,6	0,0	-8,6	-7,1	5,4	4,9	4,9	OK	OK
		S 235	▲ 5,0 ▼	110	MSÚ- Sada(14)	14,5	0,0	-5,4	6,9	-3,6	4,0	4,0	OK	OK
OČD2b	B469-w 1	S 235	▲ 4,0 ▼	209	MSÚ- Sada(2)	31,7	0,0	13,9	11,3	-12,0	8,8	7,0	OK	OK
		S 235	▲ 4,0 ▼	209	MSÚ- Sada(14)	29,2	0,0	13,9	-14,6	2,6	8,1	6,7	OK	OK
B185-bfl 1	VÝZT	S 235	▲ 4,0 ▼	55	MSÚ- Sada(4)	16,2	0,0	-6,6	-3,5	-7,8	4,5	4,5	OK	OK
		S 235	▲ 4,0 ▼	55	MSÚ- Sada(3)	13,0	0,0	-1,1	2,7	6,9	3,6	3,6	OK	OK
B185-w 1	VÝZT	S 235	▲ 4,0 ▼	92	MSÚ- Sada(14)	25,0	0,0	6,4	7,3	11,9	7,0	7,0	OK	OK
		S 235	▲ 4,0 ▼	92	MSÚ- Sada(14)	25,0	0,0	8,9	-8,1	-10,8	6,9	6,9	OK	OK
B185-tfl 1	VÝZT	S 235	▲ 4,0 ▼	55	MSÚ- Sada(14)	27,4	0,0	7,7	5,3	-14,2	7,6	6,8	OK	OK
		S 235	▲ 4,0 ▼	55	MSÚ- Sada(12)	24,3	0,0	1,9	-3,7	13,5	6,8	6,1	OK	OK
OČD2a	VÝZT	S 235	▲ 4,0 ▼	115	MSÚ- Sada(11)	35,2	0,0	11,6	12,0	15,0	9,8	7,4	OK	OK
		S 235	▲ 4,0 ▼	115	MSÚ- Sada(14)	35,9	0,0	12,7	-12,5	-14,8	10,0	7,2	OK	OK
B469-w 1	PŘPL1a	S 355	▲ 4,0 ▼	99	MSÚ- Sada(2)	19,0	0,0	4,5	3,4	10,1	4,4	4,4	OK	OK
		S 355	▲ 4,0 ▼	99	MSÚ- Sada(2)	14,4	0,0	2,0	-2,1	8,0	3,3	3,3	OK	OK
OČD2b	PŘPL1a	S 235	▲ 4,0 ▼	62	MSÚ- Sada(2)	10,2	0,0	-2,6	4,9	-2,8	2,8	2,8	OK	OK
		S 235	▲ 4,0 ▼	61	MSÚ- Sada(11)	13,2	0,0	6,6	3,7	5,4	3,7	3,7	OK	OK
PŘPL1b	PŘPL1c	S 235	▲ 5,0 ▼	68	MSÚ- Sada(11)	10,7	0,0	4,6	5,4	1,6	3,0	3,0	OK	OK
		S 235	▲ 5,0 ▼	68	MSÚ- Sada(14)	11,0	0,0	-4,9	5,5	1,3	3,0	3,0	OK	OK

Položka	Hrana	Materiál	T_w [mm]	L [mm]	Zatížení	$\sigma_{w,Ed}$ [MPa]	ϵ_{pl} [%]	σ_{\perp} [MPa]	τ_{\perp} [MPa]	$\tau_{ }$ [MPa]	Ut [%]	Ut _c [%]	Konstrukční zásady	Status
PŘPL1b	B883	S 235	▲ 5,0	139	MSÚ-Sada(2)	4,3	0,0	-2,1	2,0	-0,8	1,2	0,0	OK	OK

Návrhová data

Materiál	f_u [MPa]	β_w [-]	$\sigma_{w,Rd}$ [MPa]	0.9 σ [MPa]
S 235	360,0	0,80	360,0	259,2
S 355	490,0	0,90	435,6	352,8

Vysvětlení symbolů

T_w	Tloušťka svaru a
L	Délka
$\sigma_{w,Ed}$	Ekvivalentní napětí
ϵ_{pl}	Přetvoření
σ_{\perp}	Kolmé napětí
τ_{\perp}	Smykové napětí kolmé k ose svaru
$\tau_{ }$	Smykové napětí rovnoběžné s osou svaru
Ut	Využití
Ut _c	Odhad kapacity svaru
▲	Koutový svar
f_u	Mezní pevnost svaru
β_w	Korelační součinitel EN 1993-1-8 tabulka 4.1
$\sigma_{w,Rd}$	Únosnost na srovnávací napětí
0.9 σ	Únosnost na kolmé napětí - 0.9*f _u /γ _{M2}

Boulení

Analýza boulení nebyla provedena.

Nastavení normových proměnných

Položka	Hodnota	Jednotka	Reference
Součinitel spolehlivosti γ_{M0}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M1}	1,00	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M2}	1,25	-	EN 1993-1-1: 6.1
Součinitel spolehlivosti γ_{M3}	1,25	-	EN 1993-1-8: 2.2
Součinitel spolehlivosti γ_C	1,50	-	EN 1992-1-1: 2.4.2.4
Součinitel spolehlivosti γ_{Inst}	1,20	-	EN 1992-4: Table 4.1
Součinitel styčnicku β_j	0,67	-	EN 1993-1-8: 6.2.5
Účinná plocha - vliv velikosti sítě	0,10	-	
Součinitel tření - beton	0,25	-	EN 1993-1-8
Součinitel tření pro třecí spoje	0,30	-	EN 1993-1-8 tab 3.7
Mezní plastické přetvoření	0,05	-	EN 1993-1-5
Konstrukční zásady	Ano		
Vzdálenost mezi šrouby [d]	2,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Vzdálenost mezi šrouby a hranou [d]	1,20	-	EN 1993-1-8: tab 3.3
Únosnost vytržení betonu	Oba		EN 1992-4: 7.2.1.4 and 7.2.2.5
Použit vypočtené α_b v posudku otláčení.	Ano		EN 1993-1-8: tab 3.4
Potrhaný beton	Ano		EN 1992-4
Kontrola lokální deformace	Ano		CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Limita lokální deformace	0,03	-	CIDECT DG 1, 3 - 1.1
Geometrická nelinearita (GMNA)	Ano		Analýza s velkými deformacemi pro spoje s dutými profily
Vyztužený systém	Ne		EN 1993-1-8: 5.2.2.5