

Položka - popis - výměra	MJ	Množství
Silniční bet. obrubník š. 150 mm <i>Silniční bet. obrubník š. 150 mm, v. 250 mm.</i> Vč. betonové lože s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 0,10 m. <i>DL.: 132 m</i>	M	132,000
Silniční bet. obrubník nájezdový š. 150 mm <i>Silniční bet. obrubník š. 150 mm, v. 150 mm.</i> Vč. betonové lože s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 0,10 m. <i>DL.: 9,6 m</i>	M	9,600
Silniční bet. obrubník přechodový š. 150 mm <i>Silniční bet. obrubník přechodový levý a pravý, š. 150 mm, v. 150/250 mm.</i> Vč. betonové lože s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 0,10 m. <i>DL.: 7 m</i>	M	7,000
Chodníkový bet. obrubník š. 80 mm <i>Chodníkový bet. obrubník š. 80 mm, v. 250 mm.</i> Vč. betonové lože s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 0,10 m. <i>DL.: 67 m</i>	M	67,000
Bezbariérový bet. zastávkový obrubník <i>Bezbariérový bet. zastávkový obrubník s integrovanou nástupní hranou, š. 400 mm, v. 330 mm, vč. krajních přechodových kusů š. 150/400 mm, v. 250/310 mm, vč. krajních náběhových kusů š. 400 mm, v. 310/330 mm.</i> Vč. betonové lože s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 0,20 m. <i>DL.: 59 m</i>	M	59,000
Trativody komplet z trub z plast. hmot DN150 mm <i>Plastová DN 150, min. SN12, flexibilní, drenáž podél vozovky po obou stranách, perforace 220°, lože z ŠP fr. 0/22 tl. 100 mm, obsyp z kameniva fr. 8/16</i> <i>DL.: 200 m</i>	M	200,000
Žulové kostky <i>Přídlažba z žulových kostek 10x10x10 cm. Dvouřádek podél obrub, jednořádek podél CB krytu.</i> Vč. bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 0,10 m. Vč. vyspárování cementovou maltou M25XF4. <i>Pl.: 38,2 m2</i>	M2	38,200
Cementobetonový kryt jednovrstvý nevyztužený CB II, tl. 230 mm <i>CB II tl. 230 mm, vč. kluzných trnů.</i> <i>Pl. *tl.: 316m2*0,23m=72,68 m3</i> <i>Kluzné trny průměr 25 mm, dl. 500 m. Celkem 281 ks.</i> <i>Příčné spáry 77 m.</i>	M3	72,680

Výztužná geotextilie Výztužná geotextilie min. 500 g/m ² , na vrstvu SC. Pod CB kryt: 316 m ²	M2	316,000
Kamenivo zpevněné cementem SC 0/32 C8/10 Včetně opatření pro zajištění filtrace podél betonového lože - geosyntetikum tl. 15 mm se součinitelem propustnosti min. 0,001 m/s Pod CB kryt: (Pl.) *tl.: 316m ² *1,1*0,15m=52,140 m ³ Pod AC kryt: (Pl.) *tl.: 665m ² *1,1*0,13m=95,095 m ³ Celkem: 147,235 m ³ Geosyntetikum - dl. 207 m, š. 60 cm	M3	147,235
Štěrkodrt' Štěrkodrt' ŠDA fr. 0/63. Pod CB, průměrná tl. 270 mm: pl*tl. *1,2: 316*0,27*1,2=102,384 m ³ Pod AC, průměrná tl. 270 mm: pl*tl. *1,2: 665*0,27*1,2=215,46 m ³ Celkem: 317,844 m ³	M3	317,844
Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm Bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm s doplněním do krajů dlažby 10x20 cm. Barva přírodní šedá, dlažba s fazetou. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2. pl.: 59,5 m ²	M2	59,500
Lože pod bet. dlažbu, tl. 40 mm Kamenná drť fr. 4/8, tl. 40 mm, lože pod bet. dlažbu chodníku. Pod dlažbu s fazetou: pl.: 59,5 m ² Pod reliéfní dlažbou: pl: 6,6 m ² Pod rovinnou dlažbu bez fazety: 5,7 m ² Celkem: 71,8 m ²	M2	71,800
Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, reliéfní Reliéfní bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x10 cm. Barva červená. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2. pl.: 6,6 m ²	M2	6,600
Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, rovinná bez fazety Bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm. Barva přírodní šedá, dlažba bez fazety (rovinná dlažba pro lemování reliéfní dlažby v šířce 40 cm). Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2. pl.: 5,7 m ²	M2	5,700
Štěrkodrt' Štěrkodrt' ŠDB fr. 0/32. Pod dlažbu chodníku, průměrná tl. 300 mm: pl*tl.: 71,8*0,3=21,54 m ³	M3	21,540
ACO 11+ modifikovaný ACO 11+, PMB 25/55-60, tl. 40 mm pl. *tl.: 665*0,04=26,60 m ³	M3	26,600
Spoj.postřik z modifikované kation.asf.emulze Spoj.postřik z modifikované kation.asf.emulze, PS-CP, 0,35 kg/m ² po vyštěpení. Pod ACO. pl.: 665 m ²	M2	665,000

ACL 16S modifikovaný ACL 16S, PMB 25/55-60, tl. 60 mm pl. *tl.: $665 \cdot 0,06 = 39,90 \text{ m}^3$	M3	39,900
Spoj.postřik z modifikované kation.asf.emulze Spoj.postřik z modifikované kation.asf.emulze, PS-CP, 1,5 kg/m ² po vyštěpení. Pod ACL. pl.: 665 m ²	M2	665,000
Výztužný geokompozit Výztužný geokompozit ze skelných vláken, pevnost v tahu podélně i příčně min. 100 kN/m, dle TP 147, ČSN EN 15381 Pod ACL: 665 m ²	M2	665,000
ACP 16S ACP 16S, 50/70, tl. 50 mm pl. *tl.: $665 \cdot 0,05 = 33,25 \text{ m}^3$	M3	33,250
Infiltrační postřik z kation.asf.emulze Infiltrační postřik z kation.asf.emulze, PI-C, 1,0 kg/m ² po vyštěpení pl.: 665 m ²	M2	665,000
Posyp infiltračního postřiku drceným kamenivem fr. 2/4 Posyp infiltračního postřiku drceným kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m ² pl.: 665 m ²	M2	665,000
Separáční geotextilie Netkaná separáční geotextilie pod novou konstrukcí, obalení trativodu. Dle TP 97 a ČSN EN 13249, pevnost v tahu min. 20 kN/m, CBR min. 3 kN, odolnost proti dynamickému proražení max. 10 mm. Okolo trativodů: dl. *o.: $200 \cdot 2,5 = 500,0 \text{ m}^2$ Pod AC: pl.: $665 \cdot 1,5 = 997,5 \text{ m}^2$ Pod CB: pl.: $316 \cdot 1,5 = 474 \text{ m}^2$ Pod DL: pl.: $71,8 \cdot 1,5 = 107,7 \text{ m}^2$ Celkem: 2079,20 m ²	M2	2079,200
Zemina vhodná do aktivní zóny Zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 736133. Pod DL, tl. 0,30 m: pl. *tl.: $(71,8 \cdot 1,4) \cdot 0,3 = 30,156 \text{ m}^3$ Pod AC: (pl.) *tl.: $(665 \cdot 1,4) \cdot 0,5 = 465,5 \text{ m}^3$ Pod CB: pl. *tl.: $(316 \cdot 1,4) \cdot 0,5 = 221,2 \text{ m}^3$ Celkem: 713,356 m ³	M3	716,856
Úprava zemní pláně se zhutněním Vyrovnání zemní pláně, zhutnění. Pod DL: pl.: $(71,8 \cdot 1,4) = 100,52 \text{ m}^2$ Pod AC: pl.: $(665 \cdot 1,4) = 931,0 \text{ m}^2$ Pod CB: pl.: $(316 \cdot 1,4) = 442,4 \text{ m}^2$ Celkem: 1473,92 m ²	M2	1473,920
Těsnění dilatač. spar asf. zálivkou modif. průř. do 300 mm² Modifikovaná asfaltová zálivka, průřez do 300 mm ² . Po obvodu ACO na styku s obrubou, žulovými kostkami, UV, poklopy. Vč. frézování drážky před realizací asfaltové zálivky, drážka průřezu do 300 mm ² . Po obvodu ACO. dl.: 258 m	M	258,000

Řezání asfaltového krytu vozovek tl. 40 mm <i>Řezání spáry v stávajícím asf. krytu v místě styku stávajícího a nového krytu, tl. 40 mm.</i> <i>dl. 35 m</i>	M	35,000
Rozprostření orznice v rovině v tl. 0,15 m <i>Ohumusování zelených ploch okolo místa stavby, tl. 0,15 m.</i> <i>pl.: 145 m2</i>	M2	145,000
Založení trávníku ručním výsevem <i>Osetí, vč. zálivky a prvního pokosení.</i> <i>pl.: 145 m2</i>	M2	145,000
Chemické odplevelení celoplošné <i>Odplevelení nového trávníku.</i> <i>pl.: 145 m2</i>	M2	145,000
Odstranění silničních obrubníků betonových <i>Odstranění stávajících silničních bet. obrub. Předpoklad 15x25 cm.</i> <i>Vč. bet. lože. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>dl.: 111</i>	M	111,000
Odstranění zastávkových obrubníků betonových <i>Odstranění stávajících bezbariérových bet. zastávkových obrub.</i> <i>Vč. bet. lože. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>dl.: 103</i>	M	103,000
Odstranění krytu z žulových kostek <i>Odstranění stávajících žulových kostek.</i> <i>Vč. bet. lože. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>pl.: 33 m2</i>	M2	33,000
Odstranění CB krytu <i>Odstranění stávajícího CB krytu.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>pl. *tl.: 247m2*0,23=56,81 m3</i>	M3	56,810
Frézování zpevněných ploch asfaltových <i>Odstranění stávajícího AC krytu.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci. Tl. min. 0,15 m.</i> <i>pl. *tl.: 702m2*0,15m=105,300 m3</i>	M3	105,300
Odstranění podkladních vrstev stmelených cementem <i>Odstranění stávajícího podkladu pod stávající vozovkou.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Pod AC: pl. *tl.: 702m2*0,13m=91,26m3</i> <i>Pod CB: pl. *tl.: 247m2*0,15m=37,05m3</i> <i>Celkem: 91,26+37,05=128,31m3</i>	M3	128,310
Odkop pro spod. Stavbu silnic a železnic tř. I <i>Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu (ŠD) pod stávající vozovkou.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Pod AC: pl. *tl.: (702*1,1)m2*0,25m=193,05m3</i> <i>Pod CB: pl. *tl.: (247*1,2)m2*0,25m=74,1 m3</i> <i>Celkem: 267,15m3</i>	M3	267,150

Odkop pro spod. Stavbu silnic a železnic tř. I - aktivní zóna <i>Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu aktivní zóny pod stávající vozovkou.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Pod AC: pl. *tl.: (702*1,3)m2*0,5m=456,3m3</i> <i>Pod CB: pl. *tl.: (247*1,5)m2*0,5m=185,25 m3</i> <i>Celkem: 641,55m3</i>	M3	641,550
Odkop pro spod. Stavbu silnic a železnic tř. I <i>Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu pod stávající nezpevněnou plochou pro nové zpevněné plochy. Odkop po parapláň.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Pod novovou vozovku: pl. *tl.: 57m2*(0,4+0,5)m=51,3 m3</i> <i>Pod nový chodník: pl. *tl.: 41m2*(0,27+0,3)m=23,37m3</i> <i>Celkem: 74,67 m3</i>	M3	74,670
Sejmutí ornice <i>Odstranění stávající humózní vrstvy.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>pl. *tl.: 235m2*0,15m=35,250 m3</i>	M3	35,250
Stabilizační geomříž <i>Stabilizační geomříž pokládána na zemní pláň, na kterou bude položena vrstva ŠD 0/63, jejíž zrna se zaklíní v geomříží, čímž dojde k větší stabilizaci a únosnosti, prodloužení životnosti vozovky.</i> <i>Pod AC: pl.: (665*1,4)=931,0 m2</i> <i>Pod CB: pl.: (316*1,4)=442,4 m2</i> <i>Celkem: 1373,4 m2</i>	M2	1373,400