

Revitalizace Náměstí Republiky

SO 002.3 Demolice – objekty zastřešení nástupiště TRAM

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
1.4	ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
2	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
3	DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU	4
4	POSTUP VÝSTAVBY	5
PŘÍLOHY:		6
FOTODOKUMENTACE		6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: Revitalizace Náměstí Republiky

Stavební objekt: SO 002.3 Demolice – objekty zastřešení nástupiště TRAM

Místo stavby:

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Moravská Ostrava [713520]

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název: Statutární město Ostrava

Sídlo: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451

Zastoupení: Mgr. Zuzana Bajgarová

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

Zastoupený: Ing. Petr Košan, jednatel

1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Vídeňská 188/119 d, 619 00 Brno

Autorský kolektiv:

Ing. Arch. Pavel Stříteský

Ing. Věra Plášková

Marek Ondruš

Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Rekonstrukce a revitalizace náměstí Republiky zahrnuje úpravu podchodů včetně výstupních objektů se zastávkami a nástupišti vč. ocelových přístřešků. Rekonstrukcí jsou ovlivněny tramvajové trasy vedoucí křižovatkou i dopravní řešení příjezdu autobusové dopravy směr ÚAN. Úpravy jsou vyvolány potřebou nahrazení schodiště pojezdnými chodníky pro bezbariérový přístup do podchodu a výstupu z něj. Prostory podchodů projdou kompletní rekonstrukcí, zahrnující opravu podkladních konstrukcí, výměnu povrchů včetně podkladních vrstev a hydroizolace, výměny rozvodů TZB a inženýrských. Výstupní rampy k tramvajovým zastávkám budou nahrazeny pojezdnými chodníky – travelátory, mimo zastávku směr Poruba – ta bude zrušena.

2 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU

V rámci podchodů Frýdlantských mostů a tramvajových nástupišť dojde ke zvýšení architektonické hodnoty vůči původnímu stavu v celé oblasti. Rekonstrukce a revitalizace náměstí Republiky zahrnuje úpravu podchodů včetně výstupních objektů se zastávkami a nástupišti vč. ocelových přístřešků. Rekonstrukcí jsou ovlivněny tramvajové trasy vedoucí křižovatkou i dopravní řešení příjezdu autobusové dopravy směr ÚAN. Úpravy jsou vyvolány potřebou nahrazení schodiště pojezdnými chodníky pro bezbariérový přístup do podchodu a výstupu z něj.

Výstupní rampy k tramvajovým zastávkám budou nahrazeny pojezdnými chodníky – travelátory, mimo zastávku směr Poruba – ta bude zrušena. Prostor zastávek bude také změněn vybudováním nových přístřešků pro dvě zbylá nástupišť. Dojde ke sloučení zastávek směr Vítkovice a Poruba do jedné. Zrušené nástupišť bude částečně ozeleněno, ale také využito pro umístění výtahu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Centrální prostor podchodů bude prosvětlen světlíkem.

Všechny tři stávající přístupové rampy budou kompletně vybourány vč. základových a navazujících konstrukcí skladovacích prostorů pod rampami. Nosné sloupy ramp mohou být využity, po upravení, pro vynesení konstrukce nových pohyblivých chodníků nebo doplněného stropu po vybourané rampě směr Poruba – bude posouzeno v dalším stupni dokumentace. U pat ramp budou vybourány odvodňovací žlaby vč. napojení na ležatou kanalizaci.

Dojde k demolici zastřešení zastávek z ocelových nosníků kotvených do ŽB zídek. Bude odstraněno souvrství plochy nástupišť s asfaltovým povrchem až na nosnou konstrukci mostního tělesa, popřípadě po rostlý terén, v prostoru mimo mostní těleso.

Nástupišť směr Poruba bude zcela zrušeno, jeho schodiště směrem na Místeckou bude zaslepeno.

Návaznost na důlní dílo Šalomoun – těžní (stavební uzávěra):

Bourací práce v prostoru podchodu v bezpečnostním pásmu

Vnější část stavební uzávěry, v prostoru podchodu, bude upravena v nezbytně nutné míře, pro sjednocení vzhledu a dodržení nové koncepce celého podchodu vč. nových technologií – pojezdných chodníků a výtahu.

Na zděném plášti, ohraničujícím vnitřní část důlního díla, budou demontovány stávající větrací mřížky a bude částečně odstraněn vnější keramický obklad (stěna do prostoru podchodu přístupného veřejnosti).

Vnější část stavební uzávěry zasahuje do prostoru výstupní rampy směr Centrum. Rampa bude zbourána včetně prostoru pod rampou, kde se nachází zázemí pro úklid podchodu. Poté zde budou

prováděny výkopové práce pro zřízení instalační jámy pohyblivého chodníku se světlou hloubkou cca 1,35 m pod úrovní podlahy podchodu.

Bourací práce nad úrovní podchodu

V rámci stavebních úprav zastávek a výstupních objektů dojde k demolici ocelového přístřešku sloužícího k zakrytí rampy a nástupiště směr Centrum.

Podrobný popis důlního díla viz technická zpráva SO 002.3 TZ.

3 POSTUP VÝSTAVBY

Fáze výstavby:

- demontáž konstrukce zastřešení zastávek;
- demontáž mobiliáře;
- demontáž zábradlí;
- demontáž ŽB konstrukcí a zdí dle bouracích prací;

Nakládání se vzniknutými odpady musí být v souladu s platnými předpisy.

Postup prací nutno koordinovat s ostatními stavebními objekty.

V Ostravě 12/2024

Ing. Věra Plášková, Marek Ondruš, Ing. arch. Tomáš Jung

PŘÍLOHY:

FOTODOKUMENTACE



Obr 1. Pohled na zastřešení přístupových ramp



Obr. 2 Pohled na nástupiště