

ZELEN POCHŮZ.PLOCHA 0,75 1,25 0,15 3,50 0,10 5,00-5,50 3,50 0,20 0,20 2,00 8,14 3,60

ODSTAVNÝ AUTOBUSOVÝ ZÁVÍV **JÍZDNÝ PRUH** **AUTOBUSOVÝ ZÁVÍV** **NÁSTUPÍŠTĚ** **SPOJOVACÍ CHODNÍK** **NÁSTUPÍŠTĚ**

směr Ústřední autobusové nádraží

SCHÉMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPÍŠTĚ (SO 603.2)

SO 108 **SO 120.2** **SO 120.1** **SO 120.1**

SO 302

SITUACE - DETAIL M 1:25

OHUMOVÁNÍ V TL. 0,15 m, OSEŤ, PLYNULÉ NÁPOJENÍ TERÉNU K SOUSEDNÍMU POZEMKU, DOLAŽENÍ CCA 20 mm POD SOUSEDNÍ OBRUBU

CHODNÍKOVÁ BET.OBRUBA 80x250 mm, VÝŠKA NÁŠLAPU +70 mm, DO BET. LOŽE S OPĚROU MIN. C20/25nXF3 TL. MIN. 100 mm

SLIŤNÍČNÍ BET.OBRUBA 150x250 mm, VÝŠKA NÁŠLAPU +120 mm, DO BET. LOŽE S OPĚROU MIN. C20/25nXF3 TL. MIN. 100 mm

JEDNOŘÁDEK Z ŽULOVÝCH KOSTEK 100x100 mm DO BET. LOŽE MIN. C20/25nXF3 TL. MIN. 100 mm MEZI BET. LOŽEM A VRSTVOU SC VLOŽENO GEOSYNTETIKUM TL. 15 mm SE SOUDÍTELEM PROPUSTNOSTI >0,0001 m/s DLE OBR. 4 V TP 170

JEDNOŘÁDEK Z ŽULOVÝCH KOSTEK 100x100 mm DO BET. LOŽE MIN. C20/25nXF3 TL. MIN. 100 mm MEZI BET. LOŽEM A VRSTVOU SC VLOŽENO GEOSYNTETIKUM TL. 15 mm SE SOUDÍTELEM PROPUSTNOSTI >0,0001 m/s DLE OBR. 4 V TP 170

ZASTÁVKOVÝ BEZBARÉROVÝ OBRUBNÍK 400x330 mm, VÝŠKA NÁŠLAPU +200 mm, NA BET. LOŽI S OPĚROU MIN. C20/25nXF3, TL. MIN. 200 mm

NÁSTUPNÍ HRANA (BEZBARÉROVÁ OBRUBA POCHOZÍ ŠÍŘKY 200 mm) LEMOVÁNA BAREVNĚ KONTRASTNÍM, NEHMATNÝM PÁSEM Š. 300 mm

D1 **D2**

ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU
Frézování asfaltového krytu 100 mm
Frézování asfaltového krytu 80 mm
Odstranění podkladní vrstvy, ŠD 0/32 min. 350 mm
Odkop pro sanaci aktivní zóny 500 mm

4 **6**

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY POD VOZOVKOU V PŘÍPADĚ NEVYHOVUJÍCÍ ÚNOSNOSTI:
Zemina vhodná do aktivní zóny 500 mm ČSN 73.6133

E_{def,z} ≥ 45 MPa

max. 8,33%

2,00% **2,50%** **3,00%** **3,00%**

Pracovní osa komunikace


Srovnávací rovina

- Pozn.: Dle TP 147, 17, 5.3.1, se geosyntetika kladoú na postřikovací modifikované asfaltové emulze s dvákrováním v rozmezí 1 až 1,5 kg/m² zbytkového asfaltu v návaznosti na konkrétní geosyntetika.
- Pozn.: Dle konstrukčních požadavků pro vozovky D1-N v TP 170 (dodatek č. 1 z roku 2010), shodně dle konstrukčních požadavků pro D1-A v TP 170 z roku 2024, se v TĐE II při pomalé (nižší než 50 km/h) a zastavující dopravě a na zastávkách trelebusů a autobusů při počtu jejich zastavení více než 125 denně požadují navrhnout asfaltové vrstvy v kvalitě "S", tj. se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací.
- Týká se ACI a ACP. Normou ČSN 73 6121 z 2023 bylo zrušeno bez náhrady použití ACI 11 S.

- Pozn.: Tloušťka CB krytu 230 mm platí pro průměrnou roční teplotu vzduchu 7 až 9 °C. Délka desek CB krytu bude max. 4,5 m**

-
- SITUACE - DETAIL ULIČNÍ VPUSTI**
M 1 : 25
- Přídlažba - drobné kamenné kostky 100×100 mm,
uloženo do bet. lože tl. 100 mm
- Zelen
- Vozovka
- Obrubník
- Těsnící závlivka kolem vpustí
- Uliční vpust' 500×500, vtoková kovová mříž třídy D400
- 0,50
- 0,50

ČSN 73 6131:
 čl. 4.2.1.3 Obrubníky budou splňovat normu ČSN EN 1340.
 čl. 4.2.2.4 Požadavky na beton pro lože a opory obrubníků jsou uvedeny v čl. 4.2.2.5, v tab. 12, dle ČSN EN 206 a TKP 18. Vlastnosti jsou uvedeny rovněž v TP 192. Pro betonové lože je navržen beton min. C20/25XF3.
 čl. 4.3.2.1 Dlažba se klade na suchý, čistý a nezmrzlý podklad za přímých povětrnostních podmínek.
 čl. 4.3.2.2 a 4.3.2.3 Teplota čerstvého betonu při výrobě, dopravě a zpracování nesmí být nižší než +5 °C. Optimální teploty pro pokládku betonu jsou při teplotě ovzdíší v rozmezí +5 °C až +25 °C. Při prád mimo toto rozpětí je třeba provést zvláštní opatření (např. použití přísad).
 čl. 4.3.3.1 Obrubníky ochrání dle tabulek kryty a zabezpečují jejich vodorovné kotvení. Obruby se osazují do zaváhlného betonu, na pevný, zhrnutný podklad. Povrch podkladu musí být tak vlnitý, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku nejméně 100 mm.

| | | | | |
|---|--|--|--|-------------|
| OBJEDNATEL: | | ZHOTOVITEL: | | |
| <div>OSTRAVA!!!</div> <div>STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA</div> <div>PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA</div> | | <div></div> <div>AFRY CZ s.r.o.</div> <div>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div> | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | VYPRACOVAL: | KONTOLOVAL: | |
| <div>Novák</div> <div>Ing. DAVID NOVÁK</div> | <div>Friedel</div> <div>Ing. DAVID FRIEDEL</div> | <div>Friedel</div> <div>Ing. DAVID FRIEDEL</div> | <div>Šindelář</div> <div>Ing. MAREK ŠINDELÁŘ</div> | |
| NÁZEV PROJEKTU: | | | | |
| REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY | | | | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE OBJEKTŮ | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: | SO 108 - ÚPRAVA VJEZDU NA ÚAN | | | |
| PŘÍLOHA: | VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ | | | |
| KRAJ: | MORAVSKOSLEZSKÝ | ČÁST: | PŘÍLOHA Č.: | ČÍSLO PARE: |
| DATUM: | 11/2024 | D.2 | 4 | |
| STUPEŇ: | DPS | | | |
| MĚŘÍTKO: | 1 : 50 | | | |
| Č. ZAKÁZKY: | 2022/0144 | | | |