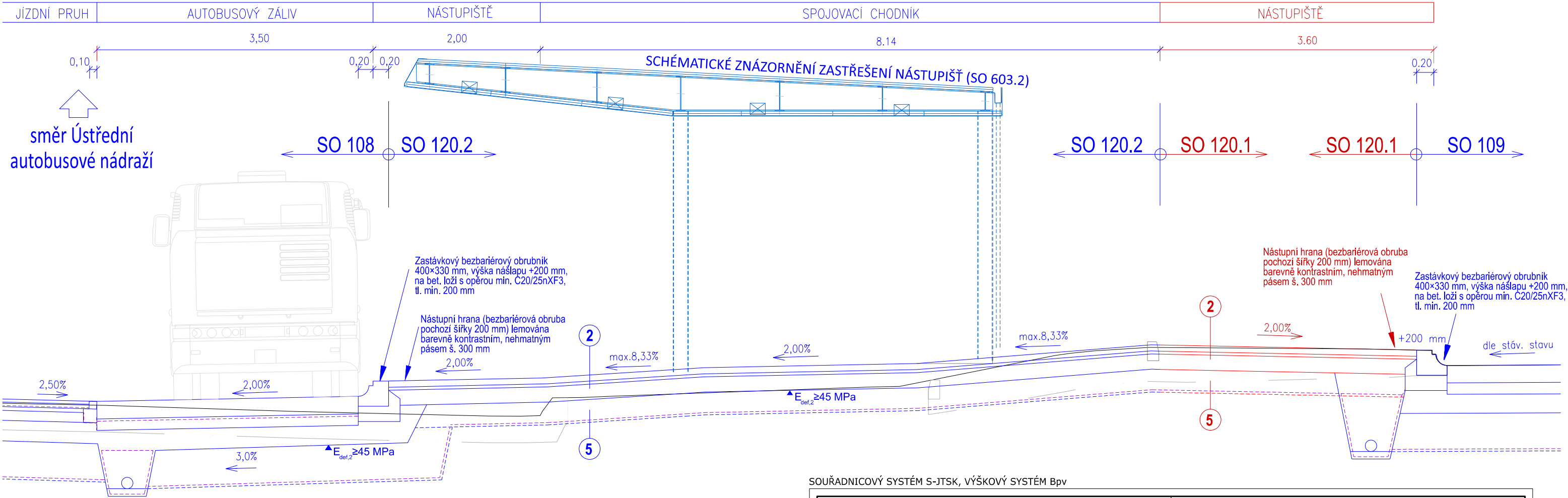


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
M 1 : 50



Srovnávací rovina

SO 302

- 2** CHODNÍK, SKLADBA DLE TP 170 (z roku 2024): D2-D-1-O-PIII
- |                           |                 |             |   |
|---------------------------|-----------------|-------------|---|
| Betonová dlažba           | DL              | 80 mm       | ČSN 73 6131   |
| Ložná vrstva, drť fr. 4/8 | L               | 40 mm       | ČSN EN 13 285 ed.2, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6131 |
| Štěrkodrt', fr. 0/32      | ŠD <sub>B</sub> | min. 200 mm | ČSN EN 13 285 ed.2, ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242+A1              |
- Celkem min. 320 mm
- Pozn.: TDZ "O" s dlažbou tl. 80 mm volena v souladu s DUR a DSP, přihlédnuto k možnému pojezdu v době realizace stavby, při provozu pak pro případný pojezd údržby.

- 5** SANACE AKTIVNÍ ZÓNY POD CHODNÍKEM V PŘÍPADĚ NEVYHOVUJÍCÍ ÚNOSNOSTI:
- Zemina vhodná do aktivní zóny min. 300 mm ČSN 73 6133
- Netkaná separační geotextilie dle TP 97 a ČSN EN 13249, pevnost v tahu min. 20 kN/m, mechanická odolnost proti statickému protřetí (CBR) min. 3 kN, odolnost proti dynamickému proražení max. 10 mm

Poznámky:

- Před započatím prací musí být řádně vytyčeny všechny inženýrské sítě na staveništi!
- V ochranných pásmech těchto sítí je potřeba provádět stavební činnost dle podmínek jednotlivých správců!
- Kryty z dlažeb dle TKP 9, obrubníky a kostky dle TKP 10 a ČSN 73 6131.
- Obrubníky a kostky osazovat do zavlhlého bet. lože s opěrou na pevný a ztuhlý podklad. Bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 0,10 m.
- Uložení obrubníku do betonového lože dle TP 192, dále dle ČSN 73 6131, plus zejména dle doporučení výrobce.
- Souběžně s osazováním obrubníku se provádí betonová opěra. Minimální výška betonového lože je 100 mm!
- Nášlap silniční obruby +12 cm, v místě vstupu do vozovky +2 cm.
- Budou v maximální možné míře využity prefabrikované zaoblené kusy obrubníků, včetně nájezdových a přechodových obrub levých a pravých.
- V případě nevyhovujících filtračních parametrů bude po doporučení geotechnika zhotovitele stavby a odsouhlasení TDS provedena na rostlý terén pokládka vhodné separační geotextilie v souladu s TP 97 a ČSN EN 13249.

ČSN 73 6131:

čl. 4.2.1.3 Obrubníky budou splňovat normu ČSN EN 1340.

čl. 4.2.2.4 Požadavky na beton pro lože a opory obrubníků jsou uvedeny v čl. 4.2.2.5, v tab. 12, dle ČSN EN 206 a TKP 18. Vlastnosti jsou uvedeny rovněž v TP 192. Pro betonové lože je navržen beton min. C20/25nXF3.

čl. 4.3.2.1 Dlažba se klade na suchý, čistý a nezmrzlý podklad za přiměřených povětrnostních podmínek.

čl. 4.3.2.2 a 4.3.2.3 Teplota čerstvého betonu při výrobě, dopravě a zpracování nesmí být nižší než +5 °C. Optimální teploty pro pokládku betonu jsou při teplotě ovzduší v rozmezí +5 °C až +25 °C. Při práci mimo toto rozpětí je třeba provést zvláštní opatření (např. použití přísad).

čl. 4.3.3.1 Obrubníky ohraničují dlážděné kryty a zabezpečují jejich vodorovné kotvení. Obruby se osazují do zavlhlého betonu, na pevný, ztuhlý podklad. Povrch podkladu musí být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku nejméně 100 mm.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL: <b>OSTRAVA!!!</b> STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		ZHOTOVITEL: <b>AFRY</b> AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <i>Novák</i> Ing. DAVID NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <i>Friedel</i> Ing. DAVID FRIEDEL	VYPRACOVAL: <i>Friedel</i> Ing. DAVID FRIEDEL	KONTROLOVAL: <i>Šindelář</i> Ing. MAREK ŠINDELÁŘ
NÁZEV PROJEKTU: <b>REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY</b>			
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 120.1 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ SM OSTRAVA		
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	D.2
DATUM:	11/2024	PŘÍLOHA Č.:	3
STUPEŇ:	DPS	ČÍSLO PARE:	
MĚŘÍTKO:	1 : 50		
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144		