

Položka - popis - výměra	MJ	Množství
Chodníkový bet. obrubník š. 80 mm Chodníkový bet. obrubník š. 80 mm, v. 250 mm. Vč. obloukových kusů. Vč. betonové lože s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 0,10 m. Dl.: 45 m	M	45,000
Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, přírodní šedá Bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm s doplněním do krajů dlažby 10x20 cm. Barva přírodní šedá, dlažba s fazetou. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2. pl.: 334 m2	M2	334,000
Lože pod bet. dlažbu, tl. 40 mm Kamenná drť fr. 4/8, tl. 40 mm, lože pod bet. dlažbu chodníku. Pod dlažbu s fazetou: pl.: 334 m2 Pod reliéfní dlažbou: pl: 21 m2 Pod rovinnou dlažbu bez fazety: 36 m2 Pod umělou vodicí linie: 5 m2 Pod červenou dlažbu u nástupní hrany: 13,5 m2 Celkem: 409,5 m2	M2	409,500
Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, červená Bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm v kombinaci s dlažbou 10x20 cm. Barva červená, dlažba s fazetou. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2. Dlažba podél nástupní hrany. pl.: 13,5 m2	M2	13,500
Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, reliéfní Reliéfní bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x10 cm. Barva červená. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2. pl.: 21,0 m2	M2	21,000
Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, umělá vodicí linie Speciální bet. dlažba chodníku - umělá vodicí linie šířky 40 cm, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm. Barva přírodní šedá. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2. pl.: 5 m2	M2	5,000
Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm, rovinná bez fazety Bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm. Barva přírodní šedá, dlažba bez fazety (rovinná dlažba pro lemování reliéfní dlažby v šířce 40 cm). Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2. pl.: 36,0 m2	M2	36,000
Rozprostření ornice v rovině v tl. 0,15 m Ohumusování zelených ploch okolo místa stavby, tl. 0,15 m. pl.: 75 m2	M2	75,000

Založení trávníku ručním výsevem <i>Osetí, vč. zálivky a prvního pokosení.</i> <i>pl.: 75 m2</i>	M2	75,000
Chemické odplevelení celoplošně <i>Odplevelení nového trávníku.</i> <i>pl.: 75 m2</i>	M2	75,000
Štěrkodrt' <i>Štěrkodrt' ŠDB fr. 0/32.</i> <i>Pod dlažbu chodníku, průměrná tl. 250 mm: pl.*tl.: 409,5*0,25=102,375 m3</i>	M3	102,375
Separační geotextilie <i>Netkaná separační geotextilie pod novou konstrukcí. Dle TP 97 a ČSN EN 13249, pevnost v tahu min. 20 kN/m, CBR min. 3 kN, odonost proti dynamickému proražení max. 10 mm.</i> <i>Pod DL: pl.: 409,5*1,2=491,40 m2</i>	M2	491,400
Zemina vhodná do aktivní zóny <i>Zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 736133.</i> <i>Pod DL, tl. 0,30 m: pl.*tl.: (409,5*1,2)*0,3=147,420 m3</i>	M3	147,420
Úprava zemní pláň se zhuťněním <i>Pod DL: pl.: (409,5*1,2)=491,4 m2</i>	M2	491,400
Odstranění chodníkových obrubníků betonových <i>Odstranění stávajících chodníkových bet. obrub. Předpoklad 10x25 cm.</i> <i>Vč. bet. lože. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>dl.: 78 m</i>	M	78,000
Odstranění zábradlí <i>Odstranění stávajících kovových zábradlí.</i> <i>Vč. bet. lože. Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>dl.: 2 m</i>	M	2,000
Odkop pro spod. stavbu silnic a železnic tř. I <i>Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu (ŠD) pod stávající zpevněnou plochou.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Pod DL lože: pl.*tl.: (305)m2*0,03m=9,15m3</i> <i>Pod DL štěrky: pl.*tl.: (305)m2*0,15m=45,75m3</i> <i>Celkem: 54,900 m3</i>	M3	54,900
ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I - AKTIVNÍ ZÓNA <i>Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu aktivní zóny pod stávající zpevněnou plochou.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Pod DL: pl.*tl.: (305*1,1)m2*0,3m=66m3</i>	M3	100,650
Odstranění stávající bet.dlažby <i>Odstranění stávajícího dlažby, 20x20x6 cm.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>DL: pl.*tl.: (305,0)*m2*0,06m=18,30m3</i>	M3	18,300

Sejmutí drnu <i>Odstranění stávající humózní vrstvy.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>pl. *tl.: 76m²*0,15m=11,4m³</i>	M3	11,400
Odkop pro spod. stavbu silnic a železnic tř. I <i>Odstranění stávajícího nezpevněného podkladu pod stávající nezpevněnou plochou pro nové zpevněné plochy. Odkop po parapláň.</i> <i>Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Pod nový chodník: pl. *tl.: 3m²*(0,22+0,3)m=1,56m³</i>	M3	1,560
Nopová fólie <i>Nopová fólie mezi konstrukcí chodníku a zdí travelátoru.</i> <i>dl. *v=30*0,8=24,0m²</i>	M2	24,000
Odstranění betonových základů <i>Odstranění případných betonů, které se mohou vyskytovat v podloží (základy, navážky). Vč. dopravy, vč. poplatku za skládku/recyklaci.</i> <i>Čerpání se souhlasem TDS dle skutečnosti.</i> <i>pl. *tl.=150m²*0,3m=45m³</i>	M3	45,000