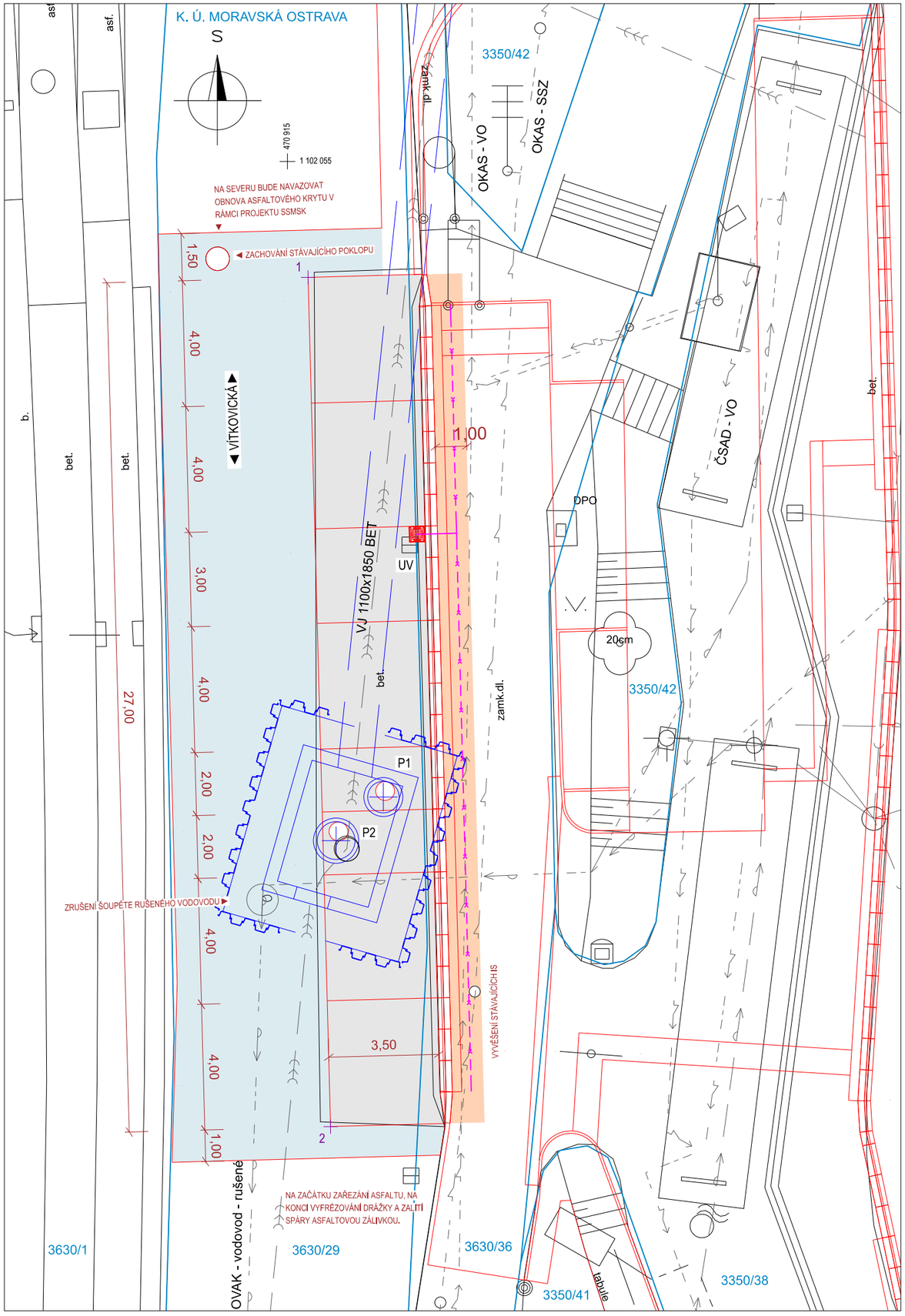

LEGENDA:

- Hranice parcel (k. ú. Moravská Ostrava)
- Stávající polohopis
- Nové hrany
- Nové hrany SO 330
- Drenážní trativod
- Nový asfaltový kryt - plocha obnovy asfaltového krytu 150 m^2
- Nový CB kryt - plocha obnovy CB krytu 95 m^2
- Předláždění okraje nástupiště stávající dlažbou - plocha předláždění nástupiště 27 m^2
- 1 Souřadnice vytyčovaných bodů

Č.B.	X	Y	
1	1 102 058,69	470 914,34	VYTYČENÍ BUDE PROVEDENO ZHOTOVITELEM STAVBY NA ZÁKLADĚ
2	1 102 085,68	470 913,63	DIGITÁLNÍCH PODKLADŮ Z REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY (RDS).

POZN.:

- POKLOP P1 BUDE UMÍSTĚN TAK, ABY BYL ZAJIŠTĚN PŘÍMÝ PŘÍSTUP DO ŠACHTY PŘES STUPADLA V ŠACHTĚ.
POKLOP P2 BUDE UMÍSTĚN TAK, ABY BYL CO NEJDÁLE OD ASFALTOVÉ VOZOVKY PRO MOŽNOST REALIZACE CB KRYTU S DOSTATEČNOU ŠÍŘKOU, ZÁROVEŇ TAK, ABY BYL POKLOP MIMO BĚŽNOU JÍZDNÍ STOPU KOL AUTOBUSU, ABY MÍSTO POKLOPU NEBYLO TAK NAMÁHÁNO. TJ. JAKO OPTIMÁLNÍ ŘEŠENÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ UMÍSTIT POKLOP 20 cm OD OKRAJE CB KRYTU.
POKLOPY P1 A P2 BUDOU PRO ÚNOSNOST D400, POKLOPY BUDOU ODVĚTRÁVACÍ.
- V RÁMCI REALIZACE BUDE ODBOURÁNA STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST. NOVĚ BUDE POLOHA UV UPRAVENA DLE SPÁROŘEZU CB KRYTU, ABY JEDNA STRANA UV LÍCOVALA SE SPÁROU MEZI CB DESKAMI.
- PO OBNOVĚ U NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÝ KRYT, PODÉL OBRUB, PODÉL CB KRYTU BUDE PROVEDENA ASFALTOVÁ ZÁLIVKA PRO UTĚSNĚNÍ SPAR. CELKOVÁ DÉLKA 85 m.
- OBRUSNÁ VRSTVA BUDE PROVEDENA V PODÉLNÉM SMĚRU U NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÝ KRYT S PŘESAHEM 25 CM TAK, ABY NEVZNIKLA PRŮBĚŽNÁ SVISLÁ SPÁRA.
- OBNOVA VDZ SOUČÁSTÍ SO 130.
- SPÁROŘEZ CB KRYTU BUDE UPŘESNĚN V RDS. ZDE VE VÝKRESU UVEDEN PŘEDPOKLAD, ŽE CB DESKY BUDOU DÉLKY MAX. 4,0 m, UV BUDE LÍCOVAT SE SPÁROU, SPÁRY U POKLOPŮ P1 A P2 BUDOU TAK, ABY CB KRYT MĚL DOSTATEČNOU ŠÍŘKU VEDLE POKLOPŮ. OKOLO POKLOPŮ P1 A P2 DÉLKA DESEK UPRAVENA TAK, ABY V PŘÍPADĚ BUDOUCÍHO ZÁSAHU DO ŠACHTY (PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU BUDE NUTNÉ ODBOURAT POKLOP P2 TAK, ABY CELÝ PRŮMĚR SKRUŽE ŠACHTY BYL VOLNĚ PŘÍSTUPNÝ) BYLO MOŽNÉ VYBOURAT JEN DOTČENOU CB DESKU, KTERÁ TAK MÁ V TOMTO NÁVRHU MINIMÁLNÍ ROZMĚRY DL. 2 m, ABY NÁSLEDNĚ NEMUSEL BÝT OBNOVOVÁN VĚTŠÍ ROZSAH CB KRYTU.
- REALIZACE SO 330 A SO 109 BUDE PROVÁDĚNA V PŘEDSTIHU. PŘI TÉ PŘÍLEŽITOSTI BUDOU ROVNOU VYMĚNĚNY NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBY ZA NOVÉ. NAVAZUJÍCÍ DLAŽBA NÁSTUPIŠTĚ BUDE JEN PŘEDLÁŽDĚNA STÁVAJÍCÍ DLAŽBOU. KOMPLETNÍ PŘEDLÁŽDĚNÍ NOVOU DLAŽBOU VČ. BAREVNĚ KONTRASTNÍ NÁSTUPNÍ HRANY BUDE AŽ V DALŠÍ FÁZI V RÁMCI SO 120.1.
- OBNOVA ASFALTOVÉHO KRYTU JE UVAŽOVÁNA V CELÉ ŠÍŘI JÍZNÍHO PRUHU TAK, ABY POVRCH VOZOVKY BYL KOMPAKTNÍ BEZ ZBYTEČNÝCH SPÁR.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:	
OSTRAVA!!! STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. DAVID NOVÁK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. DAVID FRIEDEL	VYPRACOVAL: Ing. DAVID FRIEDEL	KONTROLOVAL: Ing. MAREK ŠINDELÁŘ

NÁZEV PROJEKTU:

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 109 - OBNOVA POVRCHU PO REALIZACI ŠACHET			
PŘÍLOHA:	SITUACE - VÍTKOVICKÁ			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST: D.2	PŘÍLOHA Č.: 2.2	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024			
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	1 : 150			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			