







| | | | | |
|---|--|---|--|-------------|
| OBJEDNATEL: | | ZHOTOVITEL: | | |
| <div><div>STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 1803/8 702 00 OSTRAVA</div></div> | | <div><div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div></div> | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | VYPRACOVAL: | KONTROLOVAL: | |
| <div> ING. DAVID NOVÁK</div> | <div> Ing. JIŘÍ LÁVIC</div> | <div> MIROSLAV FUNDA</div> | <div> Ing. JIŘÍ LÁVIC</div> | |
| NÁZEV PROJEKTU: | | | | |
| REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY | | | | |
| ČÁST: | DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ | | | |
| STAVEBNÍ OBJEKT: | SO 130.3 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SMO | | | |
| PŘÍLOHA: | Technická zpráva | | | |
| KRAJ: | MORAVSKOSLEZSKÝ | ČÁST: | PŘÍLOHA Č.: | ČÍSLO PARE: |
| DATUM: | 11/2024 | D.2 | 1 | |
| STUPEŇ: | DPS | | | |
| MĚŘÍTKO: | - | | | |
| Č. ZAKÁZKY: | 2022/0144 | | | |

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
11/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2022/0144

Autorský kolektiv:
Ing. Jiří Lávic
Miroslav Funda

Kontrola:
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:
Statutární město Ostrava
Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

Zastoupený:
Ing. Břetislav Riger

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY

SO 130.3 DEFINITIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SMO

OBSAH

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 4 |
| 1.1 | ÚDAJE O STAVBĚ | 4 |
| 1.2 | ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ | 4 |
| 1.3 | ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE | 4 |
| 1.4 | ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU | 4 |
| 2 | ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 5 |
| 3 | PODKLADY A PRŮZKUMY..... | 5 |
| 4 | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 5 |
| 4.1 | SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 6 |
| 4.2 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 6 |
| 5 | ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK | 7 |
| 6 | PODKLADY, LITERATURA | 7 |
| 7 | BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI | 8 |
| 8 | ZÁVĚR..... | 8 |
| 9 | PŘÍLOHY | 8 |

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: Revitalizace náměstí Republiky

Stavební objekt: SO 130.3 Definitivní dopravní značení - SMO

Místo stavby:

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Ostrava

Katastrální území: Moravská Ostrava (713520)

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Statutární město Ostrava

Sídlo: Prokešovo náměstí 1803/8, 729 30 Ostrava

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451

Zastoupení: Ing. Břetislav Riger

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

Zastoupený: Ing. Petr Košan, jednatel společnosti

Hlavní inženýr projektu: Ing. David Novák - autorizovaný projektant v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0014612

1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Teslova 1241/5a, 301 00 Plzeň

Autorský kolektiv: Ing. Jiří Lávic - autorizovaný projektant v oboru městské inženýrství, číslo ČKAIT 0012912

mobil: +420 773 026 695, email: jiri.lavic@afry.com

Miroslav Funda - projektant

mobil: +420 732 782 476, e-mail: miroslav.funda@afry.com

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Ostrava na území městského obvodu Moravská Ostrava, v zastavěném území v okrajové části centra města, v těsné blízkosti Ústředního autobusového nádraží Ostrava (dále je n ÚAN) a obchodního centra.

Stávající podchody zůstanou částečně zachovány s tím, že úsek podchodu k ÚAN Ostrava a k nákupnímu centru Karolina bude s ohledem na zajištění bezpečnosti chodců zrušen. Prostor stávajících podchodů bude estetizován. Bude provedeno osazení pojízdných chodníků u všech výstupů včetně tramvajových nástupišť v ulici 28. října. Přístup na tramvajová nástupiště v ulici 28. října bude bezbariérový, jinde bude vždy zajištěna bezbariérová obchozí trasa.

Vzhledem k úpravě výstupu z pochodu do ulice Vítkovická je nutno stavebně upravit nájezd na ÚAN Ostrava z ulice Vítkovická, při zachování počtu nástupních hran a odstavené plochy.

Stávající křižovatka ulic 28. října, Senovážná a Vítkovická bude stavebním záměrem dotčena pouze okrajově. Tři současná tramvajová nástupiště zastávky „Náměstí Republiky“ budou redukována na dvě nástupiště, což vyvolá úpravu světelné signalizace zmíněné křižovatky a celkové organizace dopravy tramvají. Spolu s úpravou této křižovatky, komunikací a tramvajové tratě dojde k nutným přeložkám sítí technické infrastruktury.

Projekt je podmíněn samostatnou investiční akcí, která bude sanovat špatný technický stav mostních objektů (v ulicích 28. října a Vítkovická).

Součástí stavby bude také úprava stávajícího dopravního značení a zastávkových označníků na nástupišťích ÚAN Ostrava.

3 PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 10/2024)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (GEO2010, 08/2022)
- Katastrální mapa (ČÚZK, 03/2024)

4 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V průběhu stavebních prací se bude provádět odstranění stávajícího svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a stávajícího zastávkového označníku. Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového zastávkového označníku a nástřik nového vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ).

Stávající SDZ dotčené stavbou bude demontováno včetně ocelového sloupku, hliníkové patky a betonového základu. Stávající SDZ a ocelový sloupek budou předány správci komunikace. Hliníková patka a betonový základ budou zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva).

Při návrhu dopravního značení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

4.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- SDZ typu „IJ4a“ se symbolem č. 204, které je součástí zastávkového označnicku, bude provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základním rozměru.
- SDZ bude vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Spojovací materiál bude nekorodující.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-1 ZMĚNA Z1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (srpen 2017)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz přílohy D.2.2 Situace dopravního značení 1).

4.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- Nové VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový asfaltový povrch položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se VDZ typu „V15“ (nápis na vozovce) text „POZOR TRAM“ se dvěma symboly SDZ typu „A22“ provede jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností.
- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.

Kvalita provedení a umístění VDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody (únor 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz přílohy D.2.2 Situace dopravního značení 1 a D.2.3 Situace dopravního značení 2).

5 ZASTÁVKOVÝ OZNAČNÍK

Stávající zastávkový označník na stávajícím nástupišti v ulici Vítkovická (stanoviště č. 12), který je součástí ÚAN Ostrava, bude demontován včetně betonového základu. Stávající zastávkový označník bude předán správci. Betonový základ bude zlikvidován dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva).

Na ÚAN Ostrava na nově zrekonstruovaném nástupišti (stanoviště č. 12) bude osazen nový zastávkový označník typu „Centrum CP-E“ dle aktuálního ostravského standardu. Podklady (vzorový náčrt, fotodokumentace) zastávkových označků poskytl Dopravní podnik Ostrava a.s.

Z důvodu dostatečného prostoru pro bezpečný pohyb chodců na všech nástupištích (stanovištích) se předpokládá osazení zastávkového označníku varianty II dle vzorového náčrtu (viz příloha č.1 této technické zprávy), který je orientován kolmo k vozovce. Konkrétní podobu (variantu) zastávkového označníku dohodne zhotovitel stavby s investorem při realizaci stavby.

Zastávkový označník bude vyroben z pozinkované ocelové konstrukce v barevném provedení RAL7016. Zastávkový označník bude upevněn kotevními prvky do betonového základu z betonu třídy C30/37-XF4 o rozměrech 400 x 700 x 800 mm (š x d x h). Na ocelovou konstrukci zastávkového označníku bude upevněn štítek v Braillově písmu s uvedením čísla stanoviště pro osoby se zrakovým postižením (viz ČSN 73 6425-1 odst. 5.6.1.2b).



Obrázek č.1



Obrázek č.2

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz přílohy D.2.2 Situace dopravního značení 1).

6 PODKLADY, LITERATURA

Při projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích



Při projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - část 1: Navrhování zastávek (květen 2007)
- ČSN 73 6425-2 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - část 2: Přestupní uzly a stanoviště (září 2009)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upravuje zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V platných zněních citovaných předpisů a ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. v platném znění (o technických požadavcích na stavby) jsou uvedeny základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

8 ZÁVĚR

Budoucím správcem vodorovného dopravního značení je Statutární město Ostrava.

Budoucím správcem zastávkového označníku se svislým dopravním značením typu „IJ4a“ se symbolem č. 204 je Statutární město Ostrava.

Zhotovitel stavby požádá před zahájením osazování SDZ a nástřiku VDZ podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením prací o stanovení místní úpravy provozu na silnici III. třídy na příslušném úřadě po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR.

Odstranění stávajícího dopravního značení, odstranění stávajícího zastávkového označníku a osazení nového zastávkového označníku provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

V případě uvedení přímého nebo nepřímého odkazu na určitého dodavatele (například uvedením referenčního výrobku, doporučeného řešení apod.) umožňuje se použití i jiných, kvalitativně a technicky rovnocenných řešení (včetně technických zařízení), která naplní požadavky zadavatele stavby. Tuto skutečnost dodavatel stavby ve své nabídce prokáže zejména technickou dokumentací výrobce nebo protokolem vydávaným příslušným certifikačním orgánem, který potvrdí shodu požadovaného výrobku s požadavky zadavatele stavby.

9 PŘÍLOHY

Příloha č.1 - Vzorový náčrt zastávkového označníku (Dopravní podnik Ostrava a.s.)

V Plzni, listopad 2024

Miroslav Funda

Příloha č.1 - Vzorový náčrt zastávkového označníku (Dopravní podnik Ostrava a.s.)

