

JÍZDNÍ PRUH

AUTOBUSOVÝ ZÁLIV

NÁSTUPIŠTĚ

SPOJOVACÍ CHODNÍK

NÁSTUPIŠTĚ

0,10

3,50

2,00

8,14

3,60

0,20

0,20

0,20

SCHÉMATICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠTĚ (SO 603.2)

směr Ústřední autobusové nádraží

SO 108

SO 120.2

SO 120.2

SO 120.1

SO 120.1

SO 109

Zastávkový bezbariérový obrubník 400×330 mm, výška nášlapu +200 mm, na bet. loži s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 200 mm

Nástupní hrana (bezbariérová obruba pochozí šířky 200 mm) lemována barevně kontrastním, nehmotným pásem š. 300 mm

2

max. 8,33%

2,00%

max. 8,33%

2,00%

2,00%

2,50%

2,00%

3,00%

$E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$

$E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$

2

5

Nástupní hrana (bezbariérová obruba pochozí šířky 200 mm) lemována barevně kontrastním, nehmotným pásem š. 300 mm

Zastávkový bezbariérový obrubník 400×330 mm, výška nášlapu +200 mm, na bet. loži s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 200 mm

2,00%

dle stáv. stavu

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SO 302

5 SANACE AKTIVNÍ ZÓNY POD CHODNÍKEM V PŘÍPADĚ NEVYHOVUJÍCÍ ÚNOSNOSTI:
 Zemina vhodná do aktivní zóny min. 300 mm ČSN 73 6133
 Netkaná separační geotextilie dle TP 97 a ČSN EN 13249, pevnost v tahu min. 20 kN/m,
 mechanická odolnost proti statickému protržení (CBR) min. 3 kN, odolnost proti
 dynamickému proražení max. 10 mm

ČSN 73 6131:

ČSN 73 6131:

čl. 4.2.1.3 Obrubníky budou splňovat normu ČSN EN 1340.

čl. 4.2.2.4 Požadavky na beton pro lože a opory obrubníků jsou uvedeny v čl. 4.2.2.5, v tab. 12, dle ČSN EN 206 a TKP 18. Vlastnosti jsou uvedeny rovněž v TP 192. Pro betonové lože je navržen beton min. C20/25uXF3.

čl. 4.3.2.1 Dlažba se klade na suchý, čistý a nezmrzlý podklad za přiměřených povětrnostních podmínek.

čl. 4.3.2.2 a 4.3.2.3 Teplota čerstvého betonu při výrobě, dopravě a zpracování nesmí být nižší než +5 °C. Optimální teploty pro pokládku betonu jsou při teplotě ovzduší v rozmezí +5 °C až +25 °C. Při práci mimo toto rozpětí je třeba provést zvláštní opatření (např. použití přísad).

čl. 4.3.3.1 Obrubníky ohraničují dlážděné kryty a zabezpečují jejich vodorovné kotvení. Obruby se osazují do zavlhlého betonu, na pevný, ztuhlý podklad. Povrch podkladu musí být tak vlnitý, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku nejméně 100 mm.

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
<div>OSTRAVA!!!</div> <div>STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA</div> <div>PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA</div>		<div><div><div></div></div><div>AFRY</div></div> <div>AFRY CZ s.r.o.</div> <div>MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
<div>Novák</div> <div>Ing. DAVID NOVÁK</div>	<div>Friedel</div> <div>Ing. DAVID FRIEDEL</div>	<div>Friedel</div> <div>Ing. DAVID FRIEDEL</div>	<div>Šindelář</div> <div>Ing. MAREK ŠINDELÁŘ</div>	
NÁZEV PROJEKTU:				
REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 120.2 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ BUSINESS CENTRUM OSTRAVA			
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	D.2	3	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	1 : 50			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			