








SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
PODZHOTOVITEL:		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
 DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty MODŘANSKÁ 11/1387 143 00 PRAHA 12		 Ing. DANIEL POLIČ, Ph.D.	 Ing. DANIEL POLIČ, Ph.D.	
		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
		 Ing. JAN KREJČÍ	 Ing. JAN MARUŠKA	
NÁZEV PROJEKTU:				
REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 662 - NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVEK MHD TRAM			
PŘÍLOHA:	01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	D.6	01	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			

Revitalizace Náměstí Republiky

SO 662 – NÁSTUPIŠTĚ ZASTÁVEK MHD TRAM

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Objednatel:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
1.4	ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
1.5	DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ, ROZSAH OBJEKTU	4
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	4
4	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	PODROBNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5
5.1	STÁVAJÍCÍ STAV	5
5.2	NOVÝ STAV	5
5.3	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
5.4	KONSTRUKCE	6
5.4.1	SKLADBA POVRCHŮ	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	7
7	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ	7
8	VYTYČENÍ	7
9	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7
9.1	POSTUP VÝSTAVBY	7
9.2	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	7
9.2.1	Křížení a souběhy sítí v novém stavu	8
10	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	9
12	BEZPEČNOST PRÁCE	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název: Revitalizace Náměstí Republiky

Stavební objekt: ÚPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATI

Místo stavby:

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Moravská Ostrava [713520]

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název: Statutární město Ostrava

Sídlo: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava

IČ: 00845451

DIČ: CZ00845451

Zastoupení: Mgr. Zuzana Bajgarová

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: AFRY CZ s.r.o.

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 45306605

DIČ: CZ45306605

Zastoupený: Ing. Petr Košan, jednatel

1.4 ÚDAJE O ZPRACOVATELI STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název: Dopravní a inženýrské projekty, spol. s r.o.

Sídlo: Modřanská 11/1387, 143 00 Praha 4

Pracoviště: Na Záhonech 27/884, 141 00 Praha 4

Autorský kolektiv: Ing. Ondřej Trešl

Ing. Jan Krejčí

Ing. Jan Maruška

Ing. Daniel Polič, Ph.D.

1.5 DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

V případě uvedení přímého, nepřímého odkazu na určitého dodavatele, například uvedením referenčního výrobku, doporučeného řešení apod., umožňuje se použití i jiných, kvalitativně a technicky rovnocenných řešení (včetně technických zařízení), která naplní požadavky Zadavatele. Tuto skutečnost dodavatel ve své nabídce prokáže zejména technickou dokumentací výrobce nebo protokolem vydávaným příslušným certifikačním orgánem, který potvrdí shodu požadovaného výrobku s požadavky Zadavatele.

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ, ROZSAH OBJEKTU

V rámci revitalizace Náměstí Republiky je navržena obnova nástupišť tramvajové zastávky Náměstí Republiky. S ohledem na aktuální požadavky provozu dojde k opuštění směrově oddělených nástupišť ve směru 28. října a Vítkovická, a tyto budou nahrazena jedním, širším nástupištěm s bezbariérovým přístupem včetně výtahu. Této skutečnosti je přizpůsobeno řešení kolejového uspořádání v prostoru zastávky, kdy se rozvětvení kolejí (tratí) do ulic 28. října (směr Hulváky/Poruba) a Vítkovická (směr Vítkovice/Hrabůvka) přesouvá ve směru od centra z prostoru před nástupištěm až za nástupiště, čímž v prostoru křižovatky ulic 28. října a Vítkovická vznikne standardní kolejová konstrukce – „kolejový trojúhelník“.

Nové širší nástupiště pro tramvaje ve směru Krajský úřad a Don Bosco (ul. Vítkovická) i stávající nástupiště ve směru Karolina budou mít nástupní hranu 67 metrů ve výšce 20 cm nad temenem kolejnice.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Ke zpracování PD objektu 662 bylo využito geodetické zaměření poskytnuté objednatelem, katastrální mapa, situace stávajících inženýrských sítí, a dílčí výstupy z DÚR. Kromě výše uvedených podkladů byla dále provedena rekognoscace v terénu včetně fotodokumentace dotčeného úseku tramvajové tratě a mostních konstrukcí (podchodů), které jsou součástí přístupů na nástupiště zastávky Náměstí Republiky.

Na základě dodatečného požadavku objednatele byla provedena podrobnější diagnostika mostních objektů, které tvoří spodek tramvajové trati. Z tohoto průzkumu byly zejména využity údaje týkající se skladby a tloušťky konstrukčních vrstev koleje na mostních konstrukcích.

4 VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Revitalizace nástupišť v SO 662 vyvolává přímo úpravu výškové polohy kolejí číslo 1 a 2 tramvajové trati (SO 660.1), trolejového vedení (SO 661), přístupů na nástupiště (objekty podchodů – SO 60X) a doplnění varovné světelné signalizace nástupních hran a místa pro přecházení (SO 667). V prostoru nástupišť bude dále umístěn mobiliář a jízdenkové automaty (1 ks pro každý směr jízdy). Tato zařízení jsou součástí ostatních objektů (SO 664 a nebo jsou napájeny z jejich elektroinstalace).

Další související stavební objekty jsou:

SO 462	Kamerový dohled;
SO 466	IT zastávek MHD;
SO 664	Zastřešení zastávky MHD TRAM;
SO 665	Rekonstrukce tramvajových mostů;
SO 666	Spojovací chodník k výtahu pod Frýdlantskými mosty;
SO 668	Ochranná opatření v POTV (ochranné elektrické pospojování);
SO 902.2	Mobiliář (tramvajové nástupiště).

5 PODROBNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

5.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Ve stávajícím stavu je tramvajová trať v místě zastávek tříkolejná. Nástupiště pro směr Krajský úřad a Don Bosco jsou ve stávajícím stavu oddělená. Nástupní hrany všech nástupišť mají délku cca 63,5 m a výšku cca 15 cm. Na všechna nástupiště je umožněn ve stávajícím stavu přístup jak po schodištích, tak také po rampách.

V rekonstruovaném úseku se nachází jedna tramvajová zastávka pro oba směry, konkrétně Náměstí Republiky (linky v pravidelném provozu: 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 18). Traťový interval je v běžném špičkovém provozu cca 60 s v jednom směru.

5.2 NOVÝ STAV

V novém stavu dojde ke zřízení jednoho širšího nástupiště ve směrech Hulváky (Krajský úřad) a Vítkovice (Don Bosco). Nově budou mít zastávky v obou směrech shodně výšku nástupní hrany 20 cm a délku 67 m (min. délka pro dvě odbavující soupravy). Výška pochozích ploch bude řešena úpravou výšky nástupní hrany a navazujících ploch vůči temeni kolejnice. Zastávky zůstanou v novém stavu vstřícné. Nástupiště budou propojena nově zřízeným místem pro přecházení o šířce 3,00 m u východního konce nástupišť.

Nástupní hrany a místo pro přecházení budou nově osvětlena LED prosvětlenými pásy. Kabel pro osvětlení nástupní hrany bude veden z rozvaděčů VSZ 1 a VSZ 2, situovaných u zadní strany stěny přístřešku v úrovni stožáru TV číslo 26/46 (podrobněji viz. SO 667).

Na obou nástupištích je navrženo užití zastávkových označků zavěšených na konstrukci střechy (SO 664). Součástí označků bude dopravní značka IJ 4a otočená kolmo k ose koleje.

Koleje u obou nástupišť zastávky Náměstí Republiky jsou navrženy s ohledem na situování nástupišť do přímých úseků kolejí (podrobněji viz. SO 660.1). Jízdenkové automaty na zastávce Náměstí Republiky a jejich napájení je součástí SO 664.

Dilatace procházející nástupní hranou je součástí rekonstrukce mostního objektu (SO 665).

5.3 PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Nově zřízené nástupiště ve směru Hulváky (Krajský úřad) a Vítkovice (Don Bosco) má šířku 6,4 až 6,8 m. Stávající nástupiště ve směru centrum (Karolina) má šířku 4,14 až 4,32 m a tato zůstává přibližně zachována. Obě nástupiště jsou v celé ploše zastřešena včetně přístupových cest z podchodů (SO 664).

Nástupní hrany mají vůči osám kolejí jednotnou vzdálenost 1,35 m v celé jejich délce, výška nad temeny hlav kolejnic je jednotná 0,2 m.

V prostoru místa pro přecházení jsou obruby vůči osám kolejí vzdáleny 1,80 m a pochozí plocha nástupišť i s obrubami je vůči temenům kolejnic vyvýšena max. o 1 cm.

S ohledem na zachování současné polohy vstupů do podchodů není plně dodržen boční odstup stávající svislé konstrukce zastřešení ramp (pohyblivých chodníků) a schodišť od kolejí. Jedná se o stávající stav, ve kterém je na tuto skutečnost upozorněno nátěrem žlutočernými pruhy a tabulkami zakazujícími vstup na těleso trati. Jelikož nově budou části konstrukce zastřešení nahrazeny prosklenými světlíky, bude upozornění na úzký profil obnoveno ve formě svislého dopravního značení (B5+E13+Z9) situovaného mimo samotnou konstrukci před kritickým úsekem.

5.4 KONSTRUKCE

Demolice samotných nástupišť musí probíhat v koordinaci s demolicí přístřešků, kterou je vhodné provádět postupně v předstihu. Nejprve dojde k vytrhání stávajících obrub a k následnému rozebrání stávajících povrchů. S obrubou je třeba zacházet velmi opatrně a zabránit tomu, aby nedošlo k jejímu poškození. Jedná se především o snahu zabránit odštípnutí hran při manipulaci stavebními stroji nebo zabránit nevhodnému způsobu skladování. Po odtěžení stávajících podkladních vrstev dojde k provedení výkopů pro SO 661 a 667, a dále k úpravě pláň (požadovaná min. hodnota $E_{def}=30$ MPa). Na mostech bude provedena obnova spádových betonů a izolací.

Na upravené a utažené pláni se nejprve zřídí podkladní vrstvy. Zároveň se osadí nové obruby do betonového lože do finální směrové a výškové polohy vůči kolejnici. Obrubníky budou osazeny na sraz, spára bude do 3 mm nebo vyplněna cementovou maltou. V případě nástupní hrany bude použita nová obruba OP1, v prostoru místa pro přecházení (šlápnutí 1 cm) může být užito obrub OP3 (platí v obou směrech). Společně s obrubami budou do betonových základků osazena svítidla varovného osvětlení s rozvodnými krabicemi (SO 667) a příslušné průběžné chráničky.

Následně dojde k zadláždění ploch. Dlažba bude mimo prvky pro nevidomé a slabozraké velkoformátová žulová (pravděpodobně o rozměrech 600 x 400 x 70 mm) s úpravou (impregnací) proti znečištění. Podél nástupní hrany bude v pásu do celkové šířky min. 0,5 m od nástupní hrany (tzn. pás šířky cca 26 cm) doplněna tmavá betonová dlažba pro vytvoření tmavého kontrastního pásu. Za kontrastním tmavým pásem bude řada varovných svítidel v rozestupu 1,0 m. V tmavém odstínu bude provedena též hmatná dlažba pro nevidomé a slabozraké (varovné a signální pásy). Tyto prvky budou provedeny z konglomerovaného kamene v tmavé (černé) barvě.

Podrobnější údaje viz přílohu 662.2 Situace a 662.3 Vzorové příčné řezy.

5.4.1 SKLADBA POVRCHŮ

V nástupištech a chodníkových plochách je navržena mimo kontrastní pás následující skladba:

Kamenná žulová dlažba s úpravou proti znečištění	70 mm	ČSN 73 6131
Drť 4/8	50 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' ŠDA	150 mm	ČSN EN 13 285
Celkem	270 mm	

V místě kontrastního pásu podél nást. hrany je navržena následující skladba:

Tmavá betonová dlažba s úpravou proti znečištění	80 mm	ČSN 73 6131
Drť 4/8	40 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' ŠDA	150 mm	ČSN EN 13 285
Celkem	270 mm	

V místě varovných a signálních pásů je navržena následující skladba:

Tmavá dlažba z konglomerovaného kamene	30 mm	ČSN 73 6131
Lože z betonu C 15/20	90 mm	ČSN EN 13 285
Štěrkodrt' ŠDA	150 mm	ČSN EN 13 285
Celkem	270 mm	

Povrch se skladbou z dlažeb musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.

V místě pro přecházení kolejiště je navržena následující skladba:

Asfaltový beton střednězrný modifikovaný	ACO 11+; PMB 25/55-65	50 mm
Spoj. postřik z modif. kationativní asf. emulze	PS-CP	350 g/m ²
Asfaltový beton hrubozrný modifikovaný	ACL 16 S; PMB 25/55-60	60 mm
Spoj. postřik z modif. kationativní asf. emulze	PS-PC	350 g/m ²
Obalované hrubozrné kamenivo	ACP 16 S; 50/70	70 mm
Infiltrační postřik z kationativní asf. emulze	PI-C	1000 g/m ²

Štěrk	16/32	170 mm
Štěrk	16/32	min. 250 mm
Geotextilie		min. 400 g/m ²
Celkem		600 mm

6 REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající princip odvodnění prostoru tramvajových zastávek se nemění, nástupiště budou ve většině ploch zastřešena včetně hlavních přístupů z podchodu. Zbytkové vody z povrchu zastávek i chodníkových ploch budou přednostně odvedeny pomocí příčného skonu (max. 2,0 %) k obrubám tvořícím nástupní hrany a následně do prostoru kolejiště tramvajové trati (SO660.1). Zbytková voda z chodníku, zajišťujícího přístup k výtahu bude přirozeným sklonem stékat směrem k výtahové šachtě, kde bude cca 1 m před prahem výtahových dveří zřízen záchytný žlab, vyústěný skrze stěnu přístřešku na volnou ozeleněnou plochu po zrušené koleji směr Hulváky (SO 801).

7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Součástí zastávkových označků bude dopravní značka IJ 4a otočená kolmo k ose koleje.

8 VYTYČENÍ

Vytyčení bude provedeno pomocí souřadnic JTSK na základě vytyčovací sítě sestávající z bodů, z nichž bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu. Podrobněji viz seznamy souřadnic a protokol k předání geodetického zaměření.

9 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

9.1 POSTUP VÝSTAVBY

Realizace úprav na objektu bude provedena v souladu s harmonogramem výstavby a DIO pro jednotlivé etapy výstavby. V dostatečném předstihu budou o provádění prací a omezení dopravy v rámci jednotlivých etap výstavby informovány veškeré složky IZS.

Práce na SO 662 budou realizovány v prostoru ochranných pásem podzemních inženýrských vedení. Práce v ochranných pásmech podzemních vedení budou prováděny po vytyčení sítě a stanovení podmínek správců pro provádění prací v těchto ochranných pásmech. Vybraný dodavatel stavby je povinen dodržet podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou součástí vydaných podkladů o existenci, nebo jsou vydány v rámci vyjádření projektové dokumentace. Vybraný dodavatel si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření všech správců sítí. Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup na veřejné komunikace.

9.2 KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Přímo v prostoru staveniště nebo v jeho okolí jsou zastoupeny veškeré běžně se vyskytující inženýrské sítě. Odpovídající ochranná pásma měřená od vnějších líců vedení jsou uvedena níže:

Druh vedení			Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo od vnějšího obvodu potrubí)
Elektrické venkovní nadzemní	1–35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol.základní	2m
		závěsné kabel.vedení	1m
	35–110 kV		12m
	závěsné kabel.vedení 110kV		2m
	110–220 kV		15m
	220–400 kV		20m
	nad 400 kV		30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě		1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	do 110 kV		1m
	nad 110 kV		3m
Sdělovací kabely	místní		2m
	dálkové		3m
Vodovod	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně		1,5m
	nad DN 500		2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m		2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m		3,5m
Plynovod NTL a STL	mimo zástavbu do DN 200		4m
	DN 200 - DN 500		8m
	nad DN 500		12m
	v zástavbě		1m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení		2,5m

Inženýrské sítě v prostoru budoucího staveniště byly realizovány v různých časových obdobích. Dle informací správců není k dispozici přesné hloubkové uložení pod chodníky, ani v příčných přechodech pod komunikací, předpokládá se tedy uložení dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

9.2.1 Křížení a souběhy sítí v novém stavu

- V blízkosti stožáru TV č. 26/22 bude pod nástupištěm v chrániče veden kabel ukolejnění napaječe č. 26/22.
- Překop pro vedení kabelu osvětlení nástupní hrany ke stožáru TV číslo 26/46.

10 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nezbytnou technologickou součástí tramvajových zastávek je zastřešení zastávek MHD TRAM (SO 664) včetně osvětlení, informačních panelů, a dalších el. zařízení a vedení, a v ploše nástupiště pak varovná světelná signalizace (SO 667).

Součástí přístupu na nástupiště je u obou směrů pár šikmých travelátorů, které jsou doplněny jedním osobním výtahem nástupiště směr Vítkovice/Hulváky.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNÉ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci stavby dojde k úpravě stávajícího stavebního stavu tramvajových zastávek Náměstí Republiky v obou směrech. V obou směrech bude zachován přístup z přilehlých schodišť od ul. Místecké a pomocí pohyblivých chodníků a též výtahu ze stávajícího podchodu ve směru Vítkovická – Senovážná. Bezbariérový přístup k tomuto výtahu bude od protějšího nástupiště zajištěn místem pro přecházení přes trať u východního konce tramvajových zastávek. Dále bude v obou směrech upravena výška nástupní hrany na hodnotu 20 cm nad temenem kolejnice změnou výškové polohy obruby a úpravou příčných sklonů povrchů nástupiště. Veškerá nově navržená řešení pro pohyb chodců budou doplněna o prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tyto úpravy vychází z ČSN 73 40 01 (Přístupnost a bezbariérové užívání).

- Z hlediska vozíčkářů, rodičů s dětskými kočárky a dalších uživatelů komunikace s tělesným postižením budou rampy na vstupu na místo pro přecházení ve sklonu maximálně 8,33 %. Plochy chodníků a nástupišť budou provedeny v příčném sklonu do 2,0 %. Podélný sklon pěších komunikací též nepřesáhne 8,33 %.
- Z hlediska nevidomých a silně slabozrakých je v dotčeném prostoru navržena standardní úprava pěších komunikací v podobě varovných a signálních pásů, resp. jejich zachování v místech, kde je upravována pouze plocha vozovek. V místě pro přecházení přes tramvajovou trať na východním konci zastávek Náměstí Republiky je úprava provedena varovným pásem šířky 400 mm na celou délku snížené obruby 0 až 8 cm a signálním pásem šířky 800 mm na straně přechodu přimknuté k nástupišti. Signální pásy jsou dotaženy k nejbližší přirozené vodící linii (podezdávka zasklení a zastřešení stěn nástupiště – SO 664). Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní „slepecké“ dlažby. Požadavky na materiál pro prvky hmatné pomocí bílé slepecké hole řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12. 03. 04 a 06.
- Z hlediska nevidomých a silně slabozrakých je vždy u začátků signálních pásů vedoucích k označнику u podezdávky zasklení a zastřešení nástupiště navrženo umístění štítků v reliéfním, i v braillově písmu s vyjmenováním směrů projíždějících tramvajových linek. Štítky budou trvanlivě přilepeny na nejbližší svislou stojinu konstrukce zastřešení. Přesnou podobu, umístění, a obsah štítků je nutné řešit s místní organizací poskytující servis nevidomým a slabozrakým osobám (TyfloCentrum Ostrava o.p.s.).

12 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Musí být dodrženy veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění zemních prací a to jednak při vlastním provádění výkopů tak

i při obnově komunikace. Pozornost je třeba věnovat ověření průběhu stávajících IS, které jsou v situacích zakresleny dle údajů správců, a jsou bez potřebných náležitostí k přesnému vytýčení na staveništi. IS je bezpodmínečně nutné ověřit vytýčením správcí, vypiskáním a případně ručně kopanými sondami.

Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba všechny pracovníky seznámit se staveništem a stavebními postupy. Je třeba dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště je třeba označit, pokud možno ohraničit proti vstupu cizích osob a osvětlit. Výkopy je nutno zabezpečit proti pádu osob ohrazením zábranami a výstražnými páskami. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Musí být dbáno na protipožární ochranu a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Dopravní omezení je součástí DIO.

Při výstavbě stavební části, koordinaci stavebních prací s montážními pracemi technologickými u při pozdějším provozu musejí být respektována zákonná ustanovení, vyhlášky a další právní předpisy včetně technických norem a doporučení, týkající se tohoto stavebního objektu v oblasti předpisů k zajištění BOZP.

- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon č. 262/2006 Sb. v platném znění (Zákoník práce), který upravuje pracovně právní vztahy včetně základních požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho novela 585/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů;
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací;

Výčet předpisů BOZP není taxativní. Jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení.

- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele;
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele;

Vybrané a související zákony a předpisy:

- Zákon č. 266/1994 Sb. (O drahách) v platném znění a vyhlášky související, zejména vyhláška MD ČR č. 173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláška MD ČR č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební řád drah;
- Zákon č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon);
- Zákon č. 254/2001 Sb. (Vodní zákon);
- Zákon č. 127/2005 Sb. (O elektronických komunikacích);
- Zákon č. 283/2021 Sb. (Stavební zákon);
- Vyhláška ČÚBP č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice;
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb. (Řád určených technických zařízení);

- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně;
- Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání účinnost od 1.7.2008 – změna 6 v platném znění (Oznámení č.j. 6170/2004-OP ze dne 2.11.2004 – změna názvu), kapitola 1 a dotčené speciální kapitoly;

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné, aby vybraný dodavatel požádal všechny správce podzemních inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Zemní práce pak v místech křížení popřípadě souběhu s těmito sítěmi je nutno provádět ručně, se zvýšenou opatrností a za odborného dozoru správce!

Upozorňuje se, že v projektové dokumentaci jsou případné konkrétní uvedené výrobky ve vztahu k zákonu č.137/2006 Sb. o veřejných zakázkách uvedeny jako referenční.

V Praze 11/2024

Ing. Jan Krejčí, Ing. Ondřej Trešl