

<b>Položka</b> <b>- popis</b> <b>- výměra</b>	<b>MJ</b>	<b>Množství</b>
<b>Bet. dlažba chodníku tl. 80 mm</b> <i>Bet. dlažba chodníku, tl. 80 mm, dlažba 20x20 cm s doplněním do krajů dlažby 10x20 cm. Barva přírodní šedá, dlažba s fazetou. Vč. zapískování spar čistým křemičitým pískem fr. 0/2.</i> <i>pl.: 209 m2</i>	M2	209,000
<b>Plastové zasakovací dlaždice</b> <i>Pojízdné plastové bloky, zelená barva, tl. 50 mm, nosnost až 350 t/m2, pevnost v tlaku min. 20 t, pevnost v tahu min. 5 kN/m, odolné vůči UV a povětrnostním vlivům.</i> <i>Vč. vysypání mezer kamennou drtí fr. 4/8.</i> <i>Pl.: 250 m2</i>	M2	250,000
<b>Lože pod bet. dlažbu, tl. 40 mm</b> <i>Kamenná drť fr. 4/8, tl. 40 mm, lože pod bet. dlažbu chodníku.</i> <i>Pod chodník: pl.: 209 m2</i> <i>Pod plastové bloky: pl.: 250 m2</i> <i>Celkem: 209+250=459 m2</i>	M2	459,000
<b>Štěrkodrt'</b> <i>Štěrkodrt' ŠDB fr. 0/32.</i> <i>Pod konstrukcí chodníku, tl. 200 mm: pl.*tl.: 209*0,20=41,80 m3</i> <i>Pod plastové bloky, tl. 200 mm: pl.*tl.: 250*0,2=50 m3</i> <i>Pod žulové kostky, tl. 200 mm: pl.*tl.: 31*0,2=6,20 m3</i> <i>Pod žlaby, tl. 200 mm: pl.*tl.: (64,5*0,3+60,5*0,6+3*0,25)*0,2=11,28</i> <i>Celkem: 41,80+50+6,2+11,28=109,28 m3</i>	M3	109,280
<b>Zemina vhodná do aktivní zóny</b> <i>Zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 736133.</i>  <i>Pod konstrukcí chodníku, průměrná tl. 0,20 m: pl.*tl.: 209*0,20=41,80 m3</i> <i>Pod plastové bloky, průměrná tl. 0,20 m: pl.*tl.: 250*0,20=50 m3</i> <i>Pod žulové kostky: pl.*tl.: 31*0,2=6,20 m3</i> <i>Pod žlaby, tl. 200 mm: pl.*tl.: (64,5*0,3+60,5*0,6+3*0,25)*0,2=11,28</i> <i>Celkem: 41,8+50+6,2+11,28=109,28 m3</i>	M3	109,280
<b>Úprava zemní pláně</b> <i>Pod konstrukcí chodníku: pl.: 209 m2</i> <i>Pod konstrukcí plastových bloků: pl.: 250 m2</i> <i>Pod žulové kostky: pl.: 31 m2</i> <i>Pod žlaby: pl.: (64,5*0,3+60,5*0,6+3*0,25)=56,40</i> <i>Pod ACO: pl: 39 m2</i> <i>Celkem: 209+250+31+56,40+39=585,40 m2</i>	M2	585,400

<b>Ochranná separační geotextilie</b> Ochranná separační geotextilie pod novou konstrukcí, ochranná spádového betonu mostní konstrukce. Pod konstrukcí chodníku: pl.: 209 m <sup>2</sup> Pod konstrukcí plastových bloků: pl.: 250 m <sup>2</sup> Pod žulové kostky: pl.: 31 m <sup>2</sup> Pod žlaby: pl.: (64,5*0,3+60,5*0,6+3*0,25)=56,40 Pod ACO: pl: 39 m <sup>2</sup> Celkem*koef.přesahů: (209+250+31+56,40+39)*1,2=702,48 m <sup>2</sup>	M2	702,480
<b>Bet. obrubník š. 80 mm</b> Bet. obrubník š. 80 mm, v. 250 mm. Vč. betonové lože s opěrou min. C20/25nXF3, tl. min. 0,10 m. Dl.: 150 m	M	150,000
<b>Žulové kostky</b> Zpevnění žulovými kostkami 10x10x10 cm. Vč. bet. lože min. C20/25nXF3 tl. min. 0,10 m. Vč. vyspárování cementovou maltou M25XF4. Pl.: 31 m <sup>2</sup>	M2	31,000
<b>Sanace mostních odvodňovačů</b> Výšková úprava mostních odvodňovačů, sanace, zaizolování okolo spar, u 1 ks navrtání a napojení odvodňovacího potrubí. ks: 4	KS	4,000
<b>Ocelové zábradlí</b> Ocelové zábradlí v. 1,1 m, dle standardů města Ostravy, vč. ocelových patek, vč. PKO. Tvar výplně bude upřesněn ve výrobní dokumentaci v rámci RDS. Podél kolejí: dl: 74 m Mezi zastřešením a silnicí: dl.: 3,9 m Celkem: 74+3,9=77,9 m	M	77,900
<b>Ocelové mostní zábradlí</b> Ocelové mostní zábradlí se svislou výplní, vč. ocelových patek, vč. PKO, barva modrá dle stávajícího zábradlí. Doplnění mostního zábradlí do čela mezi stávající zábradlí. dl: 1,5 m	M	1,500
<b>Betonová plocha</b> Beton min. C30/37 XF3, betonové základy zábradlí a SDZ. Základy zábradlí: š. *dl. *v. *ks+š *dl. *v. *ks: 0,4*0,4*0,45*(41+2)+0,4*1,0*0,45*13=5,436 m <sup>3</sup> SDZ: š. *dl. *v. *ks: 1,0*1,0*0,5*2=1,0 m <sup>3</sup> Celkem: 5,292+1,0=6,436 m <sup>3</sup>	M3	6,436
<b>Bet. žlab</b> Betonový žlab, š. 0,3 m. Vč. bet. lože C20/25nXF3 tl. min. 0,10 m. Vč. vyspárování cementovou maltou M25XF4. Dl.: 21,0+22,0+21,5=64,5 m	M	64,500

<b>Bet. žlab</b> Betonový žlab, š. 0,6 m, <b>s rovnými okraji!</b> Vč. bet. lože C20/25nXF3 tl. min. 0,10 m. Vč. vyspárování cementovou maltou M25XF4. Dł.: 60,5 m	M	60,500
<b>Polymerbetonový žlab s mříží</b> Polymerbetonový příčný liniový žlab s mříží z oceli s nerezovou úpravou, světlá šířka otvoru žlabu 0,15 m, stavební výška min. 0,26 m. Zatížení min. B125. Součástí čelní stěny, boční odtok. Vč. bet. lože C20/25nXF3 s opěrou tl. min. 0,10 m. Dł.: 3,0 m	M	3,000
<b>Trubka</b> Korugovaná plastová trubka pro odvodnění DN160, SN16, propojení liniového příčného žlabu s mostním odvodňovačem. Dł.: 4,0 m	M	4,000
<b>ACO 11+</b> ACO 11+, PMB 25/55-60, tl. 50 mm pl. *tl.: 39*0,05=1,95 m3	M3	1,950
<b>Spoj.postřik z modifikované kation.asf.emulze</b> Spoj.postřik z modifikované kation.asf.emulze, PS-CP, 0,35 kg/m2 po vyštěpení pl. *ks: 39*2=78 m2	M2	78,000
<b>ACL 16S</b> ACL 16S, PMB 25/55-60, tl. 60 mm pl. *tl.: 39*0,06=2,34 m3	M3	2,340
<b>ACP 16S</b> ACP 16S, 50/70, tl. 70 mm pl. *tl.: 39*0,07=2,73 m3	M3	2,730
<b>Infiltrační postřik z kation.asf.emulze</b> Infiltrační postřik z kation.asf.emulze, PI-C, 1,0 kg/m2 po vyštěpení pl.: 39 m2	M2	39,000
<b>Štěrkodrt</b> Štěrkodrt ŠD fr. 16/32, tl. 180+min.100 mm. pl. *tl.: 39*0,30=11,7 m3	M3	11,700
<b>Ošetření stávajících říms</b> Očištění, otrýskání stávajících říms, obnova spárování říms tramvajového mostu. dl. *(v.+š.+v.): 79*(0,65+0,75+0,65)=161,95	M2	161,950
<b>Ochrana stávajícího mostního zábradlí před poškozením</b> Ochrana stávajícího mostního zábradlí před poškozením. Okolo místa stavby spojovacího chodníku. dl.: 80	M	80,000

<b>Nátěr stávajícího mostního zábradlí</b> <i>Barevený nátěr stávajícího mostního zábradlí, barva modrá dle stávající barvy.  Okolo místa stavby spojovacího chodníku. Zábradlí se svislou výplní, výška 1,1 m.  Použití jen se souhlasem TDS v případě špatného stavu zábradlí v době realizace stavby.  dl.: 80</i>	M	80,000
<b>Asfaltová zálivka</b> <i>Modifikovaná asfaltová zálivka, průřez do 300 mm<sup>2</sup>. Po obvodu ACO na styku s obrubou, betonovými základy, žulovými kostkami, konstrukcí nástupiště.  dl.: 59</i>	M	59,000
<b>Frézování drážky průřezu do 300 mm<sup>2</sup> v asfaltové vozovce</b> <i>Frézování drážky před realizací asfaltové zálivky. Po obvodu ACO.  dl.: 59</i>	M	59,000
Pozn.: Odstranění stáv. materiálu (asfalty, obruby, lože) součástí SO 660. SO 666 tak nemá žádné odkopy, žádné odpady.		