






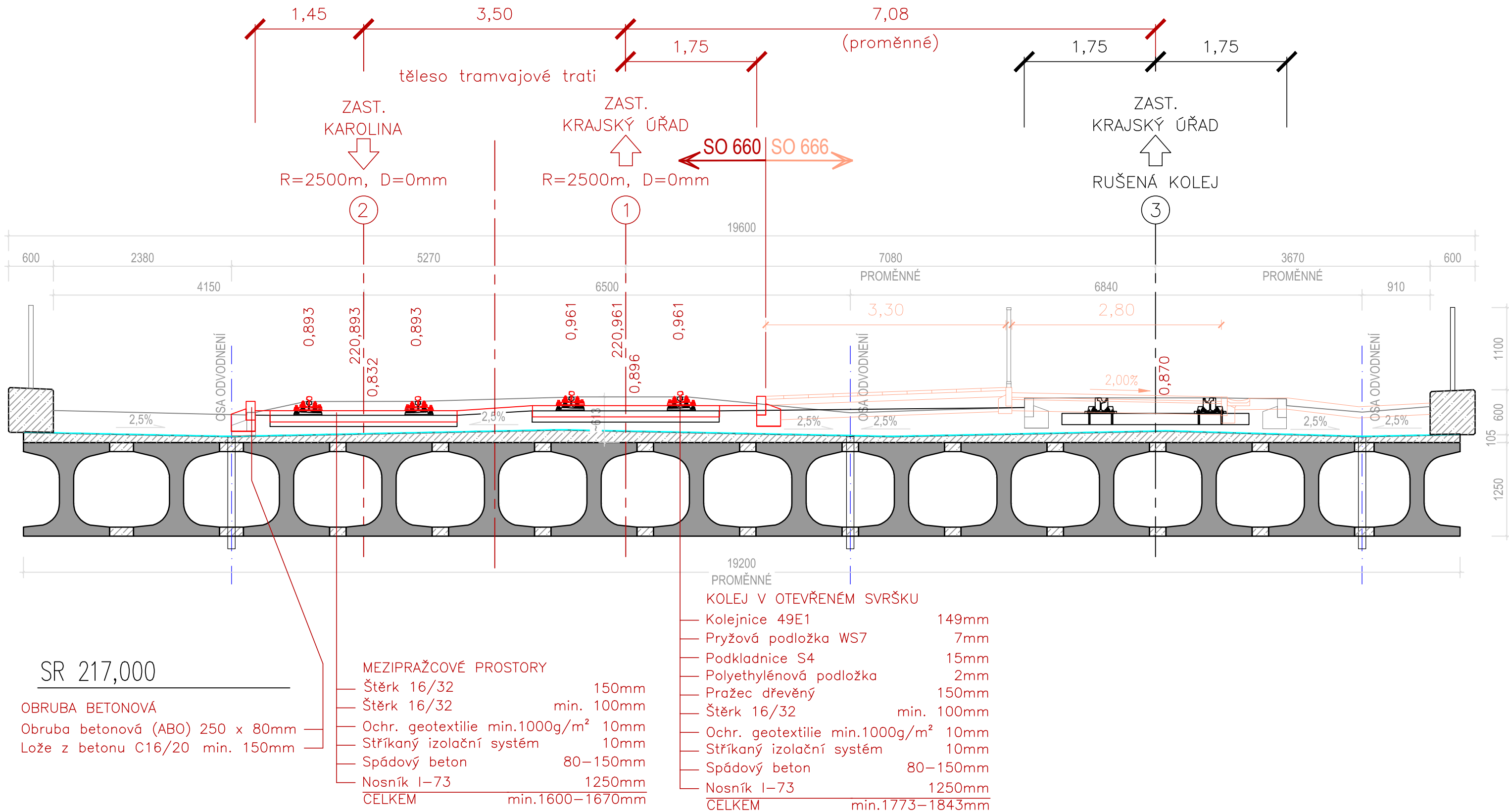


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA  PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8 729 30 OSTRAVA		 AFRY  AFRY CZ s.r.o.  MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
PODZHOTOVITEL:		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
 DIPRO, spol. s r.o. Dopravní a inženýrské projekty MODŘANSKÁ 11/1387 143 00 PRAHA 12		 Ing. DANIEL POLIČ, Ph.D.	 Ing. ONDŘEJ TREŠL	
		VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
		 Ing. JAN KREJČÍ	 Ing. JAN MARUŠKA	
NÁZEV PROJEKTU:				
REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 660.1 - ÚPRAVA TRAMVAJOVÉ TRATI			
PŘÍLOHA:	04 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			
KRAJ:	MORAVSKOSLEZSKÝ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2024	D.6	04	
STUPEŇ:	DPS			
MĚŘÍTKO:	1:50			
Č. ZAKÁZKY:	2022/0144			

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1  
otevřený svršek (most 4793-3.3 přes ul. Místeckou)  
kolej č. 1 km 0,065 000



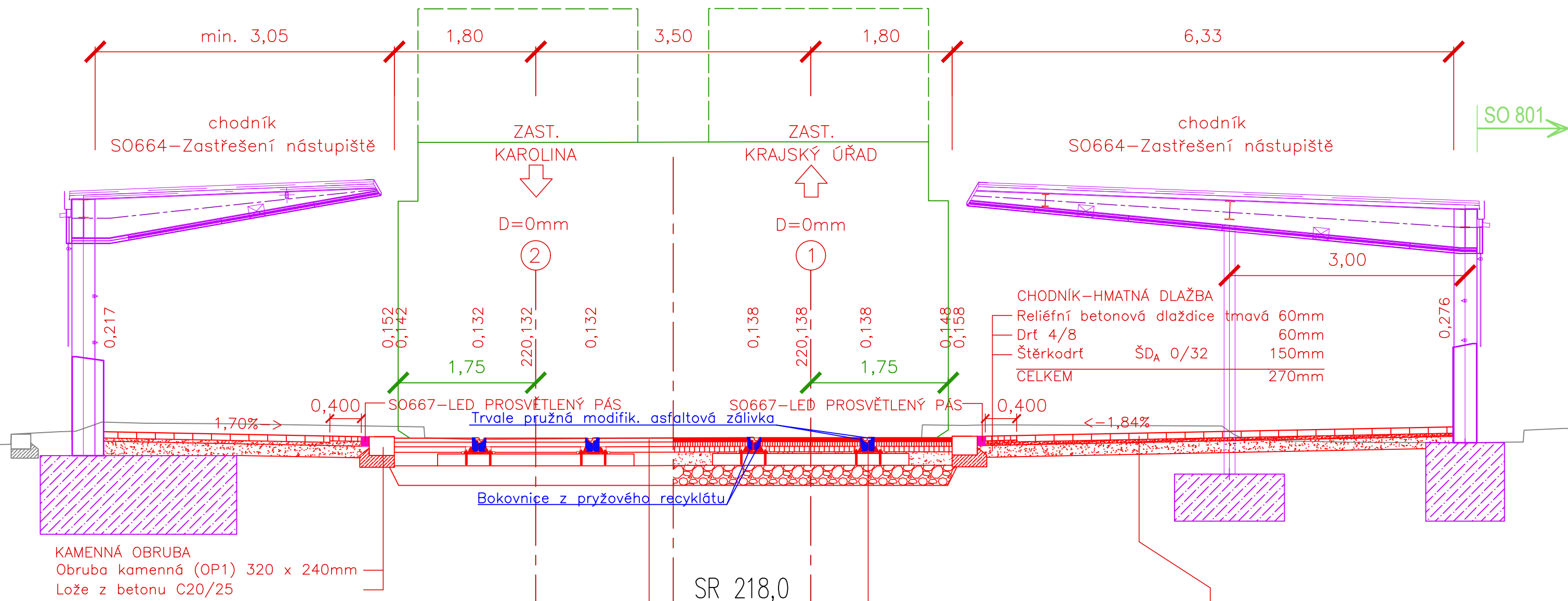
kolej č. 1 km 0,080 000

[illegible]

НОСТИК	175	1250mm
СЕМ		min 1800–1870mm

Lože z betonu C16/20 min. 150mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3  
zast. Náměstí Republiky, místo pro přecházení  
kolej č. 1 km 0,100 000

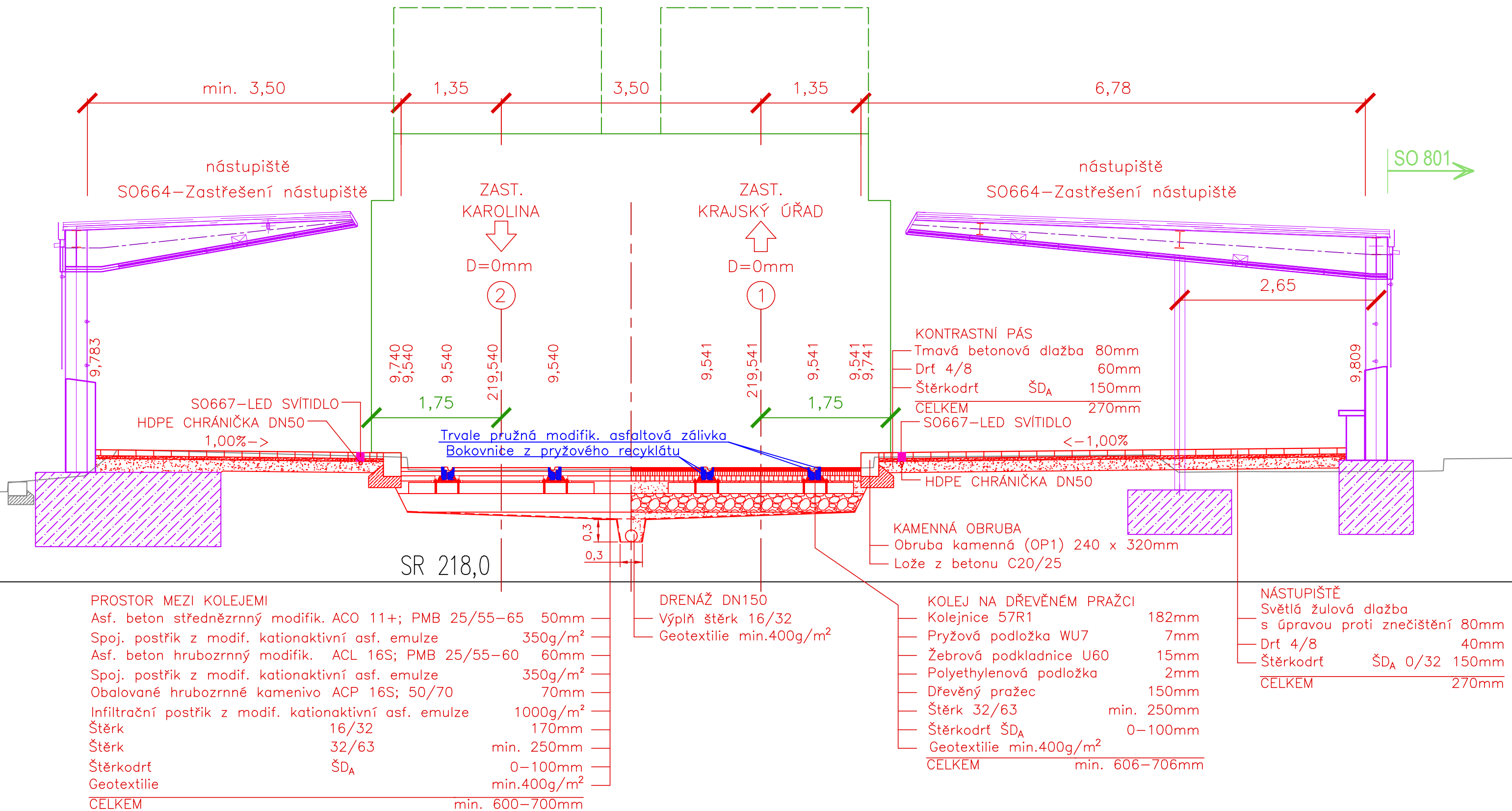


PROSTOR MEZI KOLEJEMI		
Asf. beton střednězrnný modifik. ACO 11+; PMB 25/55-65	50mm	
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m <sup>2</sup>	
Asf. beton hrubozrnný modifik. ACL 16S; PMB 25/55-60	60mm	
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m <sup>2</sup>	
Obalované hrubozrnné kamenivo ACP 16S; 50/70	70mm	
Infiltrační postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	1000g/m <sup>2</sup>	
Štěrk 16/32	170mm	
Štěrk 32/63	min. 250mm	
Geotextilie	min.400g/m <sup>2</sup>	
CELKEM	600mm	

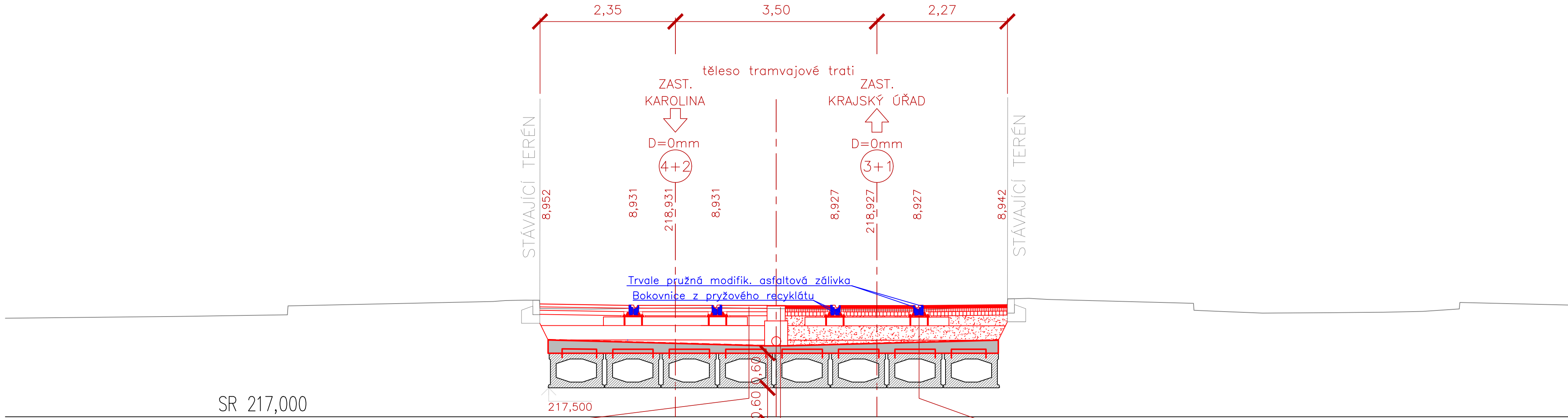
KOLEJ NA DŘEVĚNÉM PRAŽCI		
Kolejnice 57R1	182mm	
Pryžová podložka WU7	7mm	
Žebrová podkladnice U60	15mm	
Polyethylenová podložka	2mm	
Dřevěný pražec	150mm	
Štěrk 32/63	min. 250mm	
Geotextilie min.400g/m <sup>2</sup>		
CELKEM	min. 606mm	

CHODNÍK		
Světlá žulová dlažba s úpravou proti znečištění	80mm	
Drť 4/8	40mm	
Štěrkodrt ŠDA 0/32	150mm	
CELKEM	270mm	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 4  
zast. Náměstí Republiky, nástupiště  
kolej č. 1 km 0,140 000

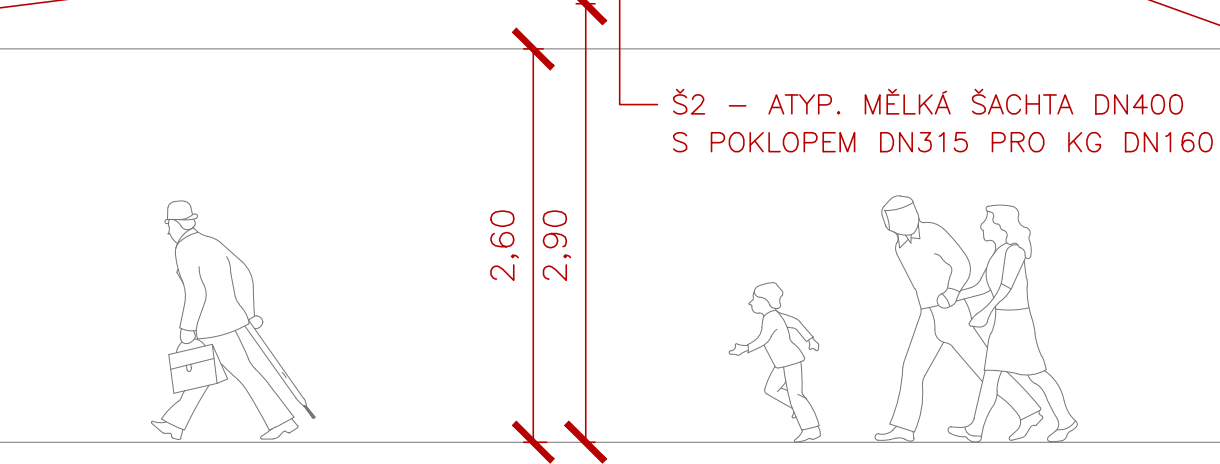


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 5  
Kolej č. 1 a 2 v rozvětvení do kolejí č. 3 a č. 4  
kolej č. 1 km 0,209 130



SR 217,000

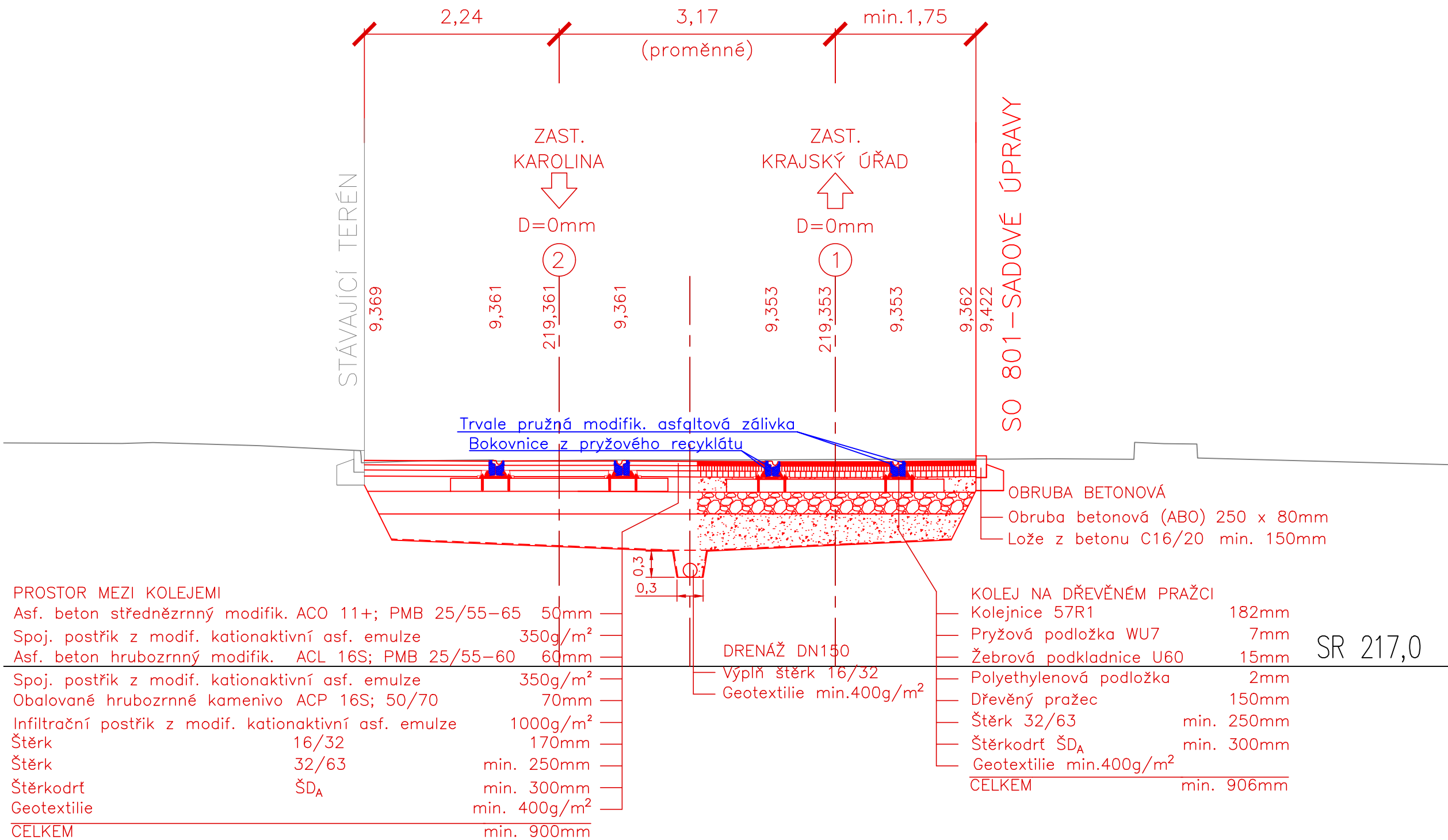
PROSTOR MEZI KOLEJEMI		
Asf. beton střednězrný modifik. ACO 11+; PMB 25/55–65	50mm	
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m <sup>2</sup>	
Asf. beton hrubozrný modifik. ACL 16S; PMB 25/55–60	60mm	
Spoj. postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	350g/m <sup>2</sup>	
Obalované hrubozrné kamenivo ACP 16S; 50/70	70mm	
Infiltrační postřik z modif. kationaktivní asf. emulze	1000g/m <sup>2</sup>	
Štěrk 16/32	170mm	
Štěrk 16/32	min. 250mm	
Štěrkodrt ŠD <sub>A</sub>	0–100mm	
Geotextilie	min.400g/m <sup>2</sup>	
Stříkaná izolace dvouvrstvá	5mm	
Penetračně adhezní nátěr na bázi nízkoviskozních pryskyřic		
Spřažená ŽB. deska, beton C30/37, vyztužen kari sítí Ø8–100x100mm	min. 80mm	
CELKEM	min. 685–785mm	



KOLEJ NA DŘEVĚNÉM PRAŽCI		
Kolejnice 57R1	182mm	
Pryžová podložka WU7	7mm	
Žebrová podkladnice U60	15mm	
Polyethylenová podložka	2mm	
Dřevěný pražec	150mm	
Štěrk 16/32	min. 250mm	
Štěrkodrt ŠD <sub>A</sub>	0–100mm	
Geotextilie min.400g/m <sup>2</sup>		
Stříkaná izolace dvouvrstvá	5mm	
Penetračně adhezní nátěr na bázi nízkoviskozních pryskyřic		
Spřažená ŽB. deska, beton C30/37, vyztužen kari sítí Ø8–100x100mm	min. 80mm	
CELKEM	min. 691–791mm	



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 6  
Kolej č. 1 a 2 před souběhem s kolejí č. 5 a č. 6  
kolej č. 1 km 0,260 000  
(platí zároveň pro koleje 3 až 6 mimo přejezdy pro AD)



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 7  
Kolej č. 3 a 4 v prostoru přejezdu pro AD  
kolej č. 3 km 0,040 000  
(platí zároveň pro koleje 5 a 6 v prostoru přejezdu)

