

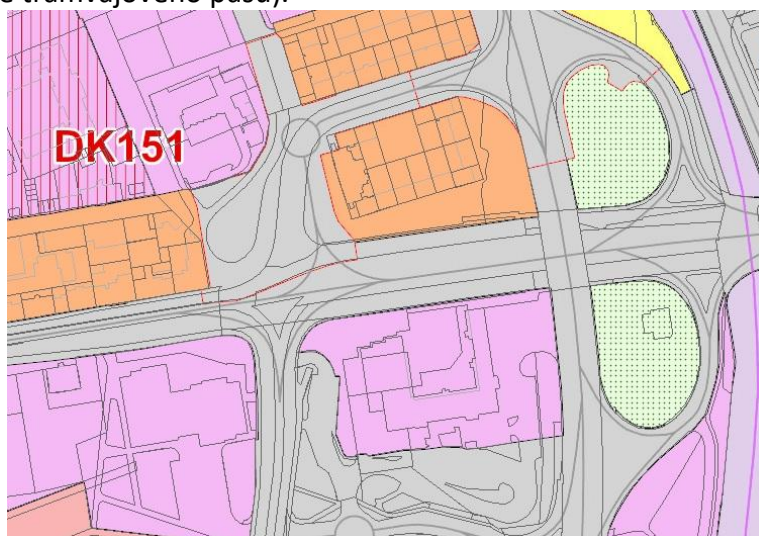
B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projekt pro provádění stavby na akci:

SILNICE II/4793 - OPRAVA MOSTŮ EV. Č. 4793-2..1 A 4793-2..2 NA UL. 28. ŘÍJNA V OSTRAVĚ

B.1) Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**
Řešeným územím je prostor silnice III/4793 v místě křižovatky silnic 28. října a ul. Vítkovická u náměstí Republiky a v blízkosti autobusového nádraží a tramvajové zastávky Náměstí Republiky v Ostravě, v městské části Moravská Ostrava a Přívoz. Charakter území se stavbou nemění. Vybraná silnice je umístěna v zastavěném území. Využití území se stavbou nemění.
- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**
Stavba je historicky územně umístěna. Jedná se o opravu stávající vozovky, opravu mostních svršků mostních objektů a opěrných zdí včetně říms a souvisejícího příslušenství. Údaje o podrobných bodech trasy jsou uvedeny v situaci stavby.
- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**
Navržená stavba je v souladu s územním plánem města Ostravy, který byl vydán zastupitelstvem města Ostravy usnesením č. 2462/ZM1014/32 dne 21. 5. 2014 s aktuální změnou č. 2143/ZM1822/35 ze dne 22.06.2022.
Stavba se dle grafické přílohy územního plánu nachází v zastavěném území, v ploše pozemních komunikací (včetně tramvajového pásu).



d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu stavby a dosavadního využití území není řešeno.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vyjma průzkumu průběhu inženýrských sítí a provedení diagnostiky vozovky nebylo pro stavbu nutné zajištění jiných průzkumů.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

V místě stavby se nacházejí následující inženýrské sítě a jejich ochranná pásma:

- CETIN
- ČD Telematika
- České radiokomunikace
- ČEZ Distribuce
- DPO
- IT SELF
- Ostravské komunikace
- OVAK
- OVANET
- POLICIE ČR
- PODA
- Nej.cz
- TelcoNet
- GasNet
- Sitel / Optiline
- SŽ
- T-MOBILE
- Vodafone
- Veolia energie ČR
- VŠB-TUO CIT

Před započítím stavebních prací je nutno provést vytyčení skutečného průběhu sítí. Stavební práce v blízkosti sítí, budou prováděny v souladu s požadavky jejich správců uvedených v jejich vyjádření k existenci sítí a projektové dokumentaci.

Vyjádření správců IS jsou přiloženy v dokladové části.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Území stavby se nenachází na poddolovaném území a mimo záplavové území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá vliv na okolní stavby.

- i) **požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**
Nejsou žádné požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.
- j) **požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**
Stavbou nedojde k záborům pozemků LPF ani pozemků ZPF.
- k) **územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**
Stavbu se nemění podmínky napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.
- l) **věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**
Stavba je koordinována s plánovanou stavbou:
- "REVITALIZACE NÁMĚSTÍ REPUBLIKY" – Statutární město Ostrava

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba je navržena na následujících pozemcích

k.ú. Moravská Ostrava:

| parcela | číslo LV | výměra (m2) | druh pozemku | vlastník / správce (podíl) |
|----------------|-----------------|--------------------|-----------------------|--|
| 2620/98 | 2577 | 3 177 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 2620/116 | 2577 | 42 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 2620/158 | 3000 | 109 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava / Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 2620/159 | 3000 | 4 261 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava / Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 2627/1 | 10288 | 1 051 | ostatní plocha | CTP IQ Ostrava, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec |
| 3350/3 | 3000 | 446 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava / Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 3350/14 | 6192 | 1 933 | ostatní plocha | BUSINESS CENTRUM Ostrava a.s., Vítkovická 3083/1, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 3362/8 | 3000 | 40 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava / Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 3362/9 | 2577 | 143 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 3362/10 | 3019 | 2210 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava / Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |

SILNICE II/479 - OPRAVA MOSTŮ EV. Č. 4793-2..1 A 4793-2..2 NA UL. 28. ŘÍJNA V OSTRAVĚ

| | | | | |
|---------|------|--------|----------------|--|
| 3362/11 | 3000 | 4 267 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava / Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 3362/12 | 3019 | 1 711 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava / Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 3362/13 | 2577 | 180 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 3630/1 | 2577 | 6 5121 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 3630/29 | 3019 | 4 940 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava / Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, náměstí Dr. E. Beneše 555/6, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 3630/30 | 3019 | 5 481 | ostatní plocha | Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava |
| 3630/34 | 2577 | 48 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |
| 3630/44 | 2577 | 661 | ostatní plocha | Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava |

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Není předmětem ani součástí této stavby

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba se nachází na silnici III/4793, příjezd je možný po silnicích I/56 a II/479.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**
Jedná se o změnu dokončené stavby. Stavba se nachází na stávající silnici III/4793.
- b) **trvalá nebo dočasná stavba**
Jedná se o trvalou stavbu
- c) **účel užívání stavby**
Účel užívání se stavbou nemění.
- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**
Takové informace nejsou známy.
- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Všechny známé požadavky orgánů a organizací dotčených stavebním záměrem byly do dokumentace zapracovány.
- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**
Stavba bude provedena ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém uspořádání silnice III/4793.
- g) **u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, Vozovka silnice III/4793 je v řešeném úseku porušena zejména poruchami spojenými se ztrátou hmoty z krytu (ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze) a mozaikovými trhlinami. Pro návrh opravy byl zpracován diagnostický průzkum vozovky.**
U mostních objektů ev.č. 4793-1 a ev.č. 4793-2..1 a 4793-2..2 bude z důvodu špatného stavu hydroizolace a zátékání do konstrukce přes dilatační závěry, provedena kompletní výměna mostního svršku.
U opěrných zdí vlevo i vpravo bude provedena sanace povrchu těchto opěrných zdí z důvodu narušeného povrchu a jeho degradace.
- h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů**
Řešené území ani objekty na nich nepodléhají ochraně dle památkové rezervace, památkové zóny ani chráněného či záplavového území.
- i) **základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**
Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby médií, stavba nebude produkovat odpady ani emise.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude prováděna jako celek. Výstavba bude probíhat za provozu a současně v koordinaci se stavbou „Revitalizace Nám. Republiky“, jejímž investorem je Statutární město Ostrava a stavbou „Oprava tramvajových mostů (Frýdlantské mosty)“, jejímž investorem je Dopravní podnik Ostrava a.s.. ZOV a DIO bude společné pro všechny stavby. Provoz bude řízen dočasným dopravním značením, místy dle potřeby s předpokladem využití střídavého jednosměrného provozu řízeného semaforem. Úplná uzavírka komunikace se předpokládá na nezbytnou dobu a to pouze v době finální pokládky asfaltové hutněných vrstev – dle technologického vybavení předmětného zhotovitele stavby. Délka stavby se předpokládá 6 měsíců. Provoz chodců bude řešen taktéž v rámci společného ZOV a DIO, přičemž v době sanace povrchu opěrných zdí bude vstup chodců na rampy, na kterých budou práce probíhat, zakázán.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejího trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude řádně ukončena předána, předčasné užívání se nepředpokládá.

l) orientační náklady stavby

Odhadovaná cena stavby je 37 milionů Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavbou nedojde ke změně kompozice. Stavba, vzhledem k charakteru opravy nemá vliv na územní regulaci.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Není nutno zpracovávat, jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba neobsahuje exponované objekty.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové řešení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Stavbou bude provedena oprava silnice III/4793, oprava mostních svršků mostů ev.č. 4793-1, ev.č 4793-2..1, 4793-2..2 a oprava povrchu opěrných zdí. Oprava nosné konstrukce a spodní stavby je součástí projektové dokumentace Revitalizace Náměstí republiky, jejímž zhotovitelem je projekční kancelář AFRY CZ s.r.o. a investorem stavby je Statutární město Ostrava. Povrch silnice vykazuje výrazné poruchy a konstrukce vozovky je nehomogenní, lokálně s nedostatečnou únosností vlivem ukončené životnosti krytu. Mostní objekty mají poškozené dilatační závěry, kterými zatéká do konstrukce a poškozenou hydroizolaci. U opěrných zdí jsou stávající ŽB zábradlí v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, betonový povrch je narušen a dochází k odhalení výztuže, která takto koroduje. Dále jsou v místě zábradlí narušené stávající ŽB římsy, které se již rozpadají. Stávající římsy budou odstraněny a nahrazeny novými ŽB římsami/ římsovými

chodníky. V rámci stavby bude provedena oprava vozovky a mostních objektů ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém uspořádání silnice III/4793.

Silnice má profil vícepruhové směrově rozdělené komunikace s proměnnou šířkou vozovek jízdních pásů 10,9 – 12,5 m. Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Konstrukce vozovky bude provedena s ohledem na výsledky diagnostiky s finální pokládkou asfaltbetonového koberce jako vrchní obrusné vrstvy.

Délka opravovaného úseku silnice III/4793 je 0,2 km. Začátek úpravy se nachází na ul. Vítkovická před křižovatkou s ul. 28. října a konec úpravy se nachází před mostem ev.č. 4793-3 přes silnici I/56 ul. Místecká. V rámci stavby budou zároveň opraveny svršky mostů ev.č. 4793-1 a 4793-2 (podchody „Frýdlantské mosty“).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Jedná se o dopravní stavbu malého rozsahu bez větších nároků energií.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby médií, stavba nebude produkovat odpady ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá tyto požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavbou se podmínky řešení přístupnosti a užívání osobami s e sníženou schopností pohybu nebo orientace nemění.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikacích se bude obecně řídit zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Vzhledem ke značnému rozsahu porušení vozovky a druhu dokumentovaných poruch lze z hlediska provozní způsobilosti vozovky konstatovat v celé délce úseku klasifikační stupeň 5 (havarijní stav), což vyžaduje provedení opravy vozovky.

Vozovka je porušena zejména poruchami spojenými se ztrátou hmoty z krytu (ztráta asfaltového tmelu, hloubková koroze) a mozaikovými trhlinami. Uvedené poruchy odpovídají stáří úpravy v kombinaci s dopravním a klimatickým zatížením.

Mostní objekty mají poškozené dilatační závěry, kterými zatéká do konstrukce a poškozenou hydroizolaci. U opěrných zdí jsou stávající ŽB zábradlí v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, betonový povrch je narušen a dochází k odhalení výztuže, která takto koroduje. Dále jsou v místě zábradlí narušený stávající ŽB římsy, které se již rozpadají.

b) popis navrženého řešení

V rámci stavby bude provedena oprava vozovky při zachování současného směrového, výškového a šířkového uspořádání.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**
- **parametry a zdůvodnění trasy**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Stavbou bude provedena oprava silnice III/4793 a obnova mostních objektů ev.č. 4793-1 a ev.č. 4793-2. Povrch silnice vykazuje výrazné poruchy a konstrukce vozovky je nehomogenní, lokálně s nedostatečnou únosností vlivem ukončené životnosti krytu. V rámci stavby bude provedena oprava vozovky a mostních objektů ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém uspořádání silnice III/4793.

Silnice má profil vícepruhové směrově rozdělené komunikace s proměnnou šířkou vozovek jízdních pásů 10,9 – 12,5 m. Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Konstrukce vozovky bude provedena s ohledem na výsledky diagnostiky s finální pokládkou asfaltobetonového koberce jako vrchní obrusné vrstvy.

Délka opravovaného úseku silnice III/4793 je 0,2 km. Začátek úpravy se nachází na ul. Vítkovická před křižovatkou s ul. 28. října a konec úpravy se nachází před mostem ev.č. 4793-3 přes silnici I/56 ul. Místecká.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- **základní technické řešení a vybavení**
- **postup a technologie výstavby**

Stavbou bude provedena obnova mostních objektů ev.č. 4793-1 a ev.č. 4793-2. Mostní objekty mají poškozené dilatační závěry, kterými zatéká do konstrukce a poškozenou hydroizolaci. Stavbou budou opraveny svršky mostů ev.č. 4793-1 a 4793-2 (podchody „Frýdlantské mosty“).

Stávající ŽB opěrné zdi vlevo i vpravo mají silně narušený povrch, který degraduje. U opěrných zdí vlevo i vpravo jsou stávající ŽB zábradlí v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, betonový povrch je narušen a dochází k odhalení výztuže, která takto koroduje. Dále jsou v místě zábradlí narušený stávající ŽB římsy, které se již rozpadají. Stávající římsy budou odstraněny a nahrazeny novými ŽB římsami/ římsovými chodníky.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- **stavebně technické řešení odvodnění, jejich charakteristiky a rozsah**

Odvedení srážkových vod z vozovky bude zachováno. Odvedení srážkových vod z vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do uličních vpustí. Odtokové poměry na území po opravě vozovky nebudou změněny. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný k vnějšímu okraji.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- **navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení**

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná a bezpečnostní zařízení

V rámci stavby bude provedena obnova všech mostních zábradlí v opravovaném úseku silnice.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stavbou bude obnoveno vodorovné a dle potřeby lokálně také svislé dopravní značení.

c) veřejné osvětlení

Stávající VO nebude touto stavbou dotčeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navržena.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby

Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrženy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- vzhledem k charakteru stavby se požární zpráva nezpracovává.
- stavba je navržena jako jednoduchá stavba
- průjezd vozidel IZS bude umožněn v rozsahu POV
- pro stavbu budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací a násypů
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou řešeny. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

c) ochrana před technickou seismicitou

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

d) ochrana před hlukem

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu. Převážně mimo souvislou zástavbu.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno. Stavba je mimo záplavové území.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Není řešeno. Stavba se nachází mimo poddolované území.

h) ostatní negativní vlivy.

Není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

viz. odstavec B.1.k.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka opravovaného úseku : 0,2 km

Základní šířka vozovky : 10,9 m (jednosměrný jízdní pás)

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

viz. odstavce B.2.4. a B.2.6.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavbou se nemění. viz. odstavec B.1.k.

c) doprava v klidu

Není obsahem stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Není obsahem stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nejsou navrhovány. V případě drobného dotčení stávajících ploch při realizaci, bude provedeno uvedení do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhovány.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

ochrana krajiny a přírody – zachována

hluk - S ohledem na § 12 Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací lze konstatovat, že vlivem realizace stavby v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, zákona 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo v noční době, neb se jedná o minimální dopravní zátěž.

emise z dopravy - Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace stavby bude eliminováno činnostmi stavebního dozoru investora. Při stavbě je nutno vytvořit podmínky odpovídající zájmům životního prostředí, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:
-snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

-zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů

-ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty a jinými závadnými látkami, nesmí dojít ke znečištění bezejmenné vodoteče a spodních vod.

vliv znečištěných vod na vodní tok – činností dodavatele nesmí dojít ke znečištění vod

ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků ve výstavbě - Dodavatel musí dodržet:

- zákon 309/2006 Sb (zákon o zjištění dalších podmínek ochrany zdraví při práci)

- nařízení vlády 591/2006 Sb (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví).

Nad rámec zákonných předpisů nejsou další požadavky.

nakládání s odpady

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č.185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz § 20 zák. č. 185/2001 Sb. Jde o silniční stavbu s odstraňováním živičných vrstev, které podléhají zatřídění dle Vyhlášky 130/2019 Sb. Proto na základě stanovení obsahu PAU – ve vrstvách došlo k roztřídění znovu-získané asfaltové směsi na odpad a na druhotnou surovinu. Tento projekt respektuje výsledky diagnostiky a její zjištění.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí, lze charakterizovat takto:

- * skrývky drnu, - zanedbatelné množství
- * budování mírných násypů, - zanedbatelné množství
- * výměna podloží,
- * pokládání jednotlivých vrstev komunikací,
- * případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

b) vliv na krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zachovávané dřeviny v dosahu stavby budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením, např. prkenným bedněním.

Při provádění stavebních prací při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a musí být také dodrženy podmínky ochrany přírody.

Dřeviny, nacházející se v blízkosti stavby, budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. chráněny před poškozováním a ničením (v nadzemní i podzemní části), zejména následujícími opatřeními:

ve vzdálenosti 2,5 m od pat kmene stromů nebude prováděna žádná stavební činnost v průmětu korun stromů nebude skladován materiál.

Po skončení prací bude terén po výkopech a jiných poškozeních (např. mechanizmy) řádně urovnán, na místech k tomu určených zatravněn a případný zbytkový materiál včetně kamenů odklizen.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není předmětem stavby, stavba nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude řešeno až s konkrétním zhotovitelem stavby, podle jeho možností.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je stávající, tj. do stávajících uličních vpustí a do otevřených příkopů.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace. Stavba se nachází přímo na silnici III/4793 a příjezd je možný taktéž od silnic II/479 a I/56. Stavba nevyžaduje během výstavby napojení na technickou infrastrukturu. Případné zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zhotovitel stavby musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou.

Dosavadní využití území zůstane zachováno. V zájmovém území nejsou plánované žádné stavby, které budou v kolizi s opravou komunikace. Výstavba okolních rodinných domů má již přípojky realizovány.

Během výstavby bude částečně dotčen provoz individuální automobilové a městské hromadné dopravy na opravované komunikaci. Výstavba bude prováděna za omezeného provozu. Úplná uzavírka komunikace se předpokládá na nezbytnou dobu – dle technologického vybavení předmětného zhotovitele stavby. V průběhu stavby budou zachovány stávající sjezdy na pozemky i jejich dopravní obsluha, průběh výstavby bude koordinován s požadavky na zachování příjezdu ke stávajícím objektům.

Realizaci přechodného dopravního značení po dobu výstavby, vč. zajištění stanovení přechodné úpravy provozu na opravované komunikaci, zajistí zhotovitel stavby, který náklady s jeho zajištěním, provozem a údržbou zahrne do nabídkové ceny stavby.

Návrh organizace dopravy vychází z předpokládaného postupu prací a harmonogramu výstavby. Před zahájením prací musí zhotovitel tento návrh upravit dle investorem schváleného harmonogramu prací. Jak postup prací, tak i harmonogram výstavby je mimo jiné závislý na ročním období, ve kterém bude stavba zahájena.

Realizací stavby nedojde ke zhoršení ochrany zdraví ani životního prostředí. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Po dobu stavby bude v případě potřeby zabezpečena ochrana stromů před poškozením dle ČSN 83 9061, kácení, příp. ořez a přesadba bude prováděna odbornou firmou. Při realizaci budou prováděna taková opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Stavbou nedojde k zhoršení hlukové zátěže. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení usnesení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Opravou nedojde k navýšení počtu projíždějících vozidel, proto se nepředpokládá změna v hlukových zátěžích z dopravy. Je možné konstatovat, že modernizací vozovky dojde k mírnému snížení hlukové zátěže. Nový živичný povrch umožní plynulou jízdu vozidel a nebude vznikat hluková zátěž od přejíždění výtluků a nerovností na vozovce. Ze zkušeností z jiných staveb je snížení v rozmezí 1 – 3 dB.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá asanace ani demolice či kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou dány rozsahem stavby a její hranicí. Zařízení staveniště bude na pozemku stavebníka.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy budou vyznačeny zhotovitelem v průběhu stavby.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především zbytky nových stavebních materiálů. Stavební odpad bude tříděn a odvážen k recyklaci (sklo, železo, hliník), případně na skládku. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci doklady o způsobu likvidace odpadu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odkopané vrstvy z podkladu vozovky budou recyklovány pro zpětné zapracování do vozovky. Část bude uložena na dočasné mezideponii a použije se postupně v rámci stavebních prací na této, případně i dalších vozovkách ve vlastnictví stavebníka.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění bouracích prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při bouracích pracích provádět kropení materiálu, a to i při nakládání na dopravní prostředky. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid. V nezbytných případech noční práce zajistit předně takové práce, kdy nebude nutno používat hlučných strojů.

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především vybouraný materiál (omítky, cihelná suť apod.). Demoliční odpad bude tříděn a odvážen na skládku. Skládku si zvolí dodavatel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku, pokud si investor nestanoví jiné podmínky. Nebezpečný odpad musí být předán k odborné likvidaci. Zodpovědnost za třídění, skládkování a likvidaci odpadu nese dodavatel, který dodavatel stavby doloží ke kolaudaci způsob likvidace odpadu.

Recyklovatelný materiál (frézovaná živičná drť, případně sklo, ocel, hliník apod.) bude předán k recyklaci. Výtěžek po odečtení nákladů na třídění a dopravu dodavatel převede na účet investora, případně odečte z konečné faktury jako méně náklad.

Staveništní doprava musí být vedena jen po vozovkách určených správním orgánem, jako hlavní příjezdové trasy na staveniště, a to se zajištěním dodržování dopravních předpisů.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. Bude zamezeno vylévání zbytků tekutých stavebních hmot do uličních vpustí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu elektrických vedení je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část

Zvýšenou pozornost nutno věnovat staveništní elektroinstalaci, zejména staveništní provizoria, Protipožární zajištění stavby bude konzultováno před jejím zahájením s místně příslušným HZS.

Z rozsahu stavebních prací se předpokládá překročení limitních hodnot dle § 15 zákona 309/2006 Sb. a na stavbě musí stavebník stanovit koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 369/2001Sb., je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

V rámci opravy budou respektovány provedené bezbariérové úpravy příčných pěších vazeb. Nové úpravy pro pěší tato oprava neřeší.

m) zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Během provádění stavby bude na průběžné komunikaci osazeno dočasné dopravní značení vyznačující pracovní místo dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Před zahájením stavby, a to i prací přípravných (budování zařízení staveniště) zajistí zhotovitel stavby vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení nalézajících se v prostoru staveniště a jeho bezprostředním sousedství a prostorech, kde by mohla být tato vedení a zařízení dotčena stavebními pracemi nebo provozem stavby. Doklady o tomto vytýčení předá zhotovitel stavby investorovi při předání staveniště. Uvažuje se s možným rozdělením stavby do dvou etap, s postupným průběhem výstavby, a to z důvodu zajištění dopravní obsluhy dotčeného území stavby a získání potřebných finančních prostředků na samotnou opravu komunikace. Stavba je podmíněna věcnou a časovou koordinací se stavbou či záměrem znázorněným v koordinační situaci stavby.

Návrh a postup provádění stavby

Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude jasný průběh stavby. Návrh postupu výstavby vychází z technologie provádění konstrukce vozovky komunikace. Pro uvolnění staveniště nejsou potřebné žádné přípravné práce.

Pro jednotlivé fáze opravy živičné vozovky komunikací, na výše uvedené stavbě, platí „Zvláštní technické kvalitativní podmínky“.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Objízdky a dopravní značení

Opravovaná komunikace je na několika místech napojena na stávající trasy místních komunikací v obci.

Vzhledem k rozsahu opravy, použité technologii a šíři vozovky se proto doporučuje provádění stavebních prací s regulací dopravy po polovinách. K tomuto účelu bude zřízeno částečné omezení provozu (jednopruhová vozovka z nebytné části s omezením provozu s řízením provozu světelným signalizačním zařízením signalizace, alternativně za použití regulovčků), po jednotlivých úsecích stavby. Ostatní práce, které vyžadují realizaci v celé šíři vozovky (např.

odstranění kamenné dlažby, úprava zemní pláň, pokládka ložné a obrusné vrstvy krytu vozovky, apod.) budou realizovány za úplné uzavírky silnice. Doprava bude tedy vedena po předem stanovených objízdných trasách silnic, které nebudou v daném čase rekonstruovány. Úplná uzavírka komunikace se předpokládá na nezbytnou dobu – dle technologického vybavení předmětného zhotovitele stavby.

Stávající trvalé dopravní značení nebude dotčeno. V průběhu stavby bude na stávající komunikaci a návazném území obousměrně osazeno dočasné svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro částečné omezení provozu dle aktuálního vyjádření PČR, OD MMO v době schvalování dočasného dopravního značení. Bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Výkresy ani schémata nejsou z důvodu možné variability postupu dodavatele součástí této dokumentace. Je na zhotoviteli jaký postup organizace výstavby zvolí a k tomu provede ocenění ve své nabídce.

Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jiný postup a technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu. Zhotovitel stavby zajistí během opravy komunikace nezbytné přístupy ke stávajícím pozemním objektům BD a RD a to včetně vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO vč. zachování provozu příměstské hromadné dopravy. V určitých fázích provádění prací na komunikaci bude nutno vyloučit stání vozidel před domy. Auta obyvatelé budou odstavovat a parkovat po tuto přechodnou dobu na komunikacích a plochách mimo staveniště. V případě úplných uzavírek a vyloučení stání vozidel a vjezdu k nemovitostem je nutné, aby dodavatel informoval obyvatele domů 2-3 dny před provedením těchto omezení.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je předmětem zhotovitele stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců.

Předpokládaný postup výstavby:

- před zahájením prací budou vytyčena vedení inženýrských sítí a vyznačena jejich ochranná pásma a doprava bude převedena na objízdnou trasu.
- přípravné práce, zařízení staveniště.
- odstranění stávajících vozovkových vrstev
- práce na odvodňovacích zařízeních – uliční vpusti a jejich přípojky
- odstranění mostních svršků a provedení nové hydroizolace a nových mostních závěřů na mostech
- osazení silničních obrubníků a kamenné přídlažby
- výšková úprava poklopů uličních vpustí, šachtic a šoupátek
- provádění krytových vrstev (ložná a obrusná vrstva)
- dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu,
- provedení vodorovného dopravního značení, obnova svislého dopravního značení
- odstranění PDZ a uvedení stavby do provozu

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na možnostech investora.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

- a) přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras**
dle návrhu zhotovitele stavby
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště**
podle bodů technické zprávy
dle návrhu zhotovitele stavby

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby je věcí zhotovitele stavby. Dále viz postup výstavby viz odst. B.8.1.p výše.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Odkopané vrstvy z podkladu vozovky budou recyklovány pro zpětné zapracování do vozovky. Část bude uložena na dočasné mezideponii a použije se postupně v rámci stavebních prací na této případně i dalších vozovkách ve vlastnictví stavebníka.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Netýká se - z důvodu rozsahu stavby není řešeno. Bližší popis viz. odstavec B.2.6.