

Příloha č. 2 smlouvy 18/586/5010 – Soupis doplňujících požadavků k rekonstrukci osobní lodi Dallas (Moskva)

– část elektro.

Akumulátory: 162ks; 150ks - 300V (kapacita 1240Ah) váha jednoho boxu (12 článků) 870, max. 900kg; 12ks - 24V; (kapacita 1550Ah) váha jednoho boxu (12 článků) max. 1000kg; nucená cirkulace elektrolytu (vzduchovací pumpy) každého boxu, aqua systém na doplňování destilované vody
Hlavní osvětlení: změna ze zářivkového na LED; napájení 230V AC a při výpadku s možností přepnutí na 24V DC

Měnič napětí: Měnič 24V/5000VA/120A-100A/100A – výstup čistý sinus – 2ks.

Je nutné počítat s montáží systému RIS II do kormidelny (RDS, reproduktorové větve, GPS, monitor, GPS anténa, atd.).

Hlavní pohon: motor zůstane stávající (nutný generální servis), změna ovládání pohonu ze stávajícího (napěťové stupně) na ovládání s plynulou regulací (pulzní měnič), viz OL Brno. Systém ovládání můžeme předložit.

Náhradní pohon: viz OL Brno

Systém ovládání hlavního pohonu z kormidelny (páka hlavního pohonu) musí být udělán tak, aby kapitán mohl ovládat pohon z každé strany kormidelny, jinak tam budou muset být kamery.

Dobíjení: společné i samostatné dobíjení baterie 300V i 24V; dobíjecí proud 180A; komunikace s novým typem dobíjení – použít stejný typ technologie jako u stávajících lodí

Použit k nabíjení nezáměnné konektory stejné jako na OL Brno (aby bylo možné nabíjet z různých míst stání).

Odvětrání: prostor uložení baterií – nucené při dobíjení (ventilátor do ex výbušného prostředí); přirozené při plavbě, nucené chlazení motoru při plavbě.

Energetická bilance zdrojů (čerpadla, ventilátory, vodárna, atd.) musí být co nejmenší.

Kamerový systém: jedna vnitřní kamera pro kontrolu interiéru (pokladna).

WC: splachování pomocí vodárny, rezervoár přímo na wc.

Umyvadla: tlakové vodovodní baterie, doplnit systém o vodárnu.

Elektrický světlomet (hledáček).

Dokormidlovací zařízení – stejné jako na lodích typu Pionýr II

Požadujeme při tvorbě PD elektro konzultaci ještě před započítáním tvorby.

– lodní část.

Materiál pro vnitřní obložení stěn bude z tvrdého dřeva uchycený mosaznými šroubky s půlkulatou hlavou a zářezem pro plochý šroubovák (zachování původního interiéru).

Nábytek – jednouché závěsné stolky vyrobeny z laťovky (dub, buk) z jednoho kusu, velikost zachovat, způsob uložení zachovat podobný, dřevěné lavice (500x810x1500 až 1650 mm š,v,h)

Vzhledem k výšce světlosti hlavní paluby musí být poklopy bateriového prostoru pro každý box baterie zvlášť (14ks) + 2 poklopy pro technický vlez a rozmístěny tak, aby bylo možné jednotlivé boxy spouštět do své stálé pozice. K tomu je nutné zakoupit dodat vhodnou konstrukci pro montáž a demontáž (spouštění a vytažení) baterií.

Podélné oděrky – tvrdé dřevo dub překryté pásovinou 50 x 5

Podlaha bude vyrobena z vodovzdorné překližky tloušťky 18mm z jedné strany úprava na nalepení linolea.

Hrany budou dřevěné z borovice

Kormidlo hydraulické

Plavidlo bude vybaveno příslušenstvím (háčky, bidla, odrazníky, lana, záchranné vesty dle maximálního stanoveného počtu osob, atd.) odpovídajícím platné legislativě v době předání dokončeného díla.

28.6.2018

Poznámka: měnič napětí 24V/5000VA/120A-100A/100A – výstup čistý sinus
1ks – osvětlení, vodárny, čerpadla, systémy
1ks – spotřebitelská síť 230V

- součástí přílohy č. 2 je stanovisko Odboru památkové péče magistrátu města Brna (OPP MMB)



Spis. značka OPP/MMB/0335560/2018 Vaše číslo jednací	Naše spisová značka MMB/0335560/2018/SZ/r	Vyřizuje / tel., e-mail Ing. arch. Radka Sznapková 542 173 238 sznapkova.radka@brno.cz	Brno dne 3.9.2018
------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------

Dopravní podnik města Brna, a.s., IČ 25508881, Hlinky 64/151, 603 00 BRNO

ROZHODNUTÍ

Odbor památkové péče Magistrátu města Brna (OPP MMB), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle §61 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích ve znění pozdějších předpisů a ustanovení §10 a §11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, po provedeném správním řízení na základě žádosti vlastníka movité kulturní památky lodi Dallas, tj. Dopravní podnik města Brna, a.s., IČ 25508881, Hlinky 64/151, Brno, zastoupená předsedou představenstva Ing. Milošem Havránkem a členem představenstva Vítem Prýglem, doručené na OPP MMB dne 17.8.2018, tímto v souladu s ustanovením §14 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění

v y d á v á

ve věci: **Přístavní – Osobní motorová loď Dallas**
- *movitá kulturní památka rejstř.č. 105128, evidovaná ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb.*
Rekonstrukce osobní motorové lodi Dallas (původní název Moskva)
- **studie proveditelnosti**

z á v a z n é s t a n o v í s k o .

Záměr posouzení možnosti zpětného uvedení plavidla do provozu, tj. provést základní porovnání charakteristických prvků konstrukce lodi s požadavky platné legislativy, navrhnout řešení problematických uzlů, záměr provedení úprav pro bezpečný provoz se zachováním charakteristických vlastností tj. tvar, materiály, barevné řešení, vše v rozsahu podle popisu prací v žádosti a studii proveditelnosti „*Rekonstrukce osobní motorové lodi Dallas (ex Moskva)*“, zpracované Ing. Otou Dubským, Nechvílova 1825, Praha v říjnu 2016, je ve smyslu §14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů

p ř í p u s t n ý

při dodržení následující podmínky, určené v souladu s §9 odst. 4 vyhlášky č. 66/1988 Sb., kterou se provádí zákon č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, stanovené ve smyslu §14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění:

1. Podkladem pro zpracování projektové dokumentace celkové rekonstrukce lodi bude studie proveditelnosti „*Rekonstrukce osobní motorové lodi Dallas (ex Moskva)*“, zpracovaná Ing. Otou Dubským, Nechvílova 1825, Praha v říjnu 2016. Projektová dokumentace bude v průběhu zpracování projednávána na Národním památkovém ústavu, územním odborném pracovišti (NPÚ ÚOP) v Brně a OPP MMB k upřesnění detailů a s cílem navrhnout a projekčně připravit obnovu plavidla do provozuschopného stavu bez nevhodných a stavem věci nevyhnutelných zásahů-do památkově hodnotné substance památky a se zachováním autentické podoby plavidla. Součástí projednání budou i- případné novodobé funkční detaily, které jsou nezbytné pro bezpečný provoz plavidla.

O d ů v o d n ě n í

OPP MMB obdržel dne 17.8.2018 žádost vlastníka movité kulturní památky lodi Dallas, tj. Dopravní podnik města Brna, a.s., IČ 25508881, Hlinky 64/151, Brno o vydání závazného stanoviska ve výše uvedené věci.

Dvoupalubová elektrická motorová osobní loď Dallas byla pod původním názvem Moskva uvedena do provozu v roce 1955. V letech 1981-1985 byla rekonstruována a v provozu sloužila až do roku 2011. V roce 2013 byla loď prohlášena movitou kulturní památkou a je evidovaná v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky pod rejstř. číslem 105128.

V souladu s ustanovením §14 odst. 6 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů si OPP MMB vyžádal písemné vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště (NPÚ ÚOP) v Brně, jako odborné organizace státní památkové péče, které bylo vyhotoveno pod č.j. NPÚ-371/66429/2018-TV dne 27.8.2018 a doručeno na OPP MMB dne 30.8.2018. NPÚ ÚOP v Brně sděluje, že *předmětem žádosti je záměr obnovy osobní motorové lodi Dallas, která je od roku 2011 mimo provoz na břehu Brněnské přehrady. Technický stav je špatný a neumožňuje provozování plavidla v souladu se zněním rozhodnutí o prohlášení věci za kulturní památku a plavidly pro stavbu a provoz plavidel vnitrozemské plavby.* NPÚ ÚOP v Brně dále sděluje, že *předložená studie proveditelnosti je výsledkem opakovaných jednání zástupce odborné organizace památkové péče a jde o první stupeň projektové přípravy obnovy konzultovaný zákonným způsobem.*

Závěrem NPÚ ÚOP v Brně konstatuje, že *po prostudování předložené žádosti, její přílohy, a dalších dostupných podkladů k věci, po provedení revize a za současného poznání kulturně-historických hodnot dotčené památky, je záměr obnovy loď v intencích předložené studie proveditelnosti možný bez poškození zájmů státní památkové péče, a lze jej dále rozpracovat a specifikuje podmínku, kterou OPP MMB zohlednil ve výrokové části tohoto závazného stanoviska.*

OPP MMB v souladu s odborným názorem NPÚ ÚOP v Brně konstatuje, že záměr obnovy a zprovoznění lodě podložený předloženou studií proveditelnosti je akceptovatelný, protože studie respektuje požadavky a připomínky odborné organizace státní památkové péče z předešlých konzultací a navrhuje řešení, které je při dodržení podmínky možné realizovat.

Ke stanovené podmínce OPP MMB v souladu s odborným názorem NPÚ ÚOP v Brně sděluje, že teprve v dalších stupních projektové dokumentace obnovy lodě bude možné detailně specifikovat zásahy vedoucí k zachování a zprovoznění plavidla s jeho památkovými hodnotami. Předložená studie stanovuje základní principy obnovy a bude podkladem pro výběrové řízení na projektanta a zhotovitele obnovy.

Z obsahu odborného vyjádření NPÚ ÚOP v Brně a ze skutečností známých mu z jeho úřední činnosti dospěl OPP MMB k závěru, že možnost zpětného uvedení osobní motorové lodi Dallas do provozu v rozsahu studie proveditelnosti předložené na OPP MMB, je z hlediska zájmů státní památkové péče akceptovatelný za předpokladu respektování podmínky tohoto rozhodnutí, která je stanovena ve smyslu zachování historických hodnot.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle §81 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, odvolání ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto rozhodnutí ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, a to prostřednictvím OPP MMB, Malinovského náměstí 3, Brno. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.



Ing. arch. Martin Zedníček
vedoucí Odboru památkové péče MMB

Počet listů: 2

Dále obdrží:

- spis

Na vědomí:

- NPÚ ÚOP v Brně, nám. Svobody 8, 601 54 Brno

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem 111081442-227-180906100234 převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 3 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

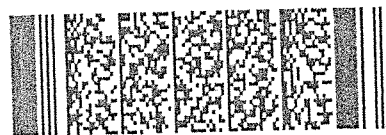
Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupující dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 06.09.2018 v 10:02:44. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu bylo provedeno vůči seznamu zneplatněných kvalifikovaných certifikátů vydanému k datu 06.09.2018 09:45:05. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu 36 F2 DB, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983] pro podepisující osobu (označující osobu) Ing. arch. Martin Zedníček, vedoucí odboru, Odbor památkové péče, 284799, Statutární město Brno, Magistrát města Brna [IČ 44992785]. Elektronický podpis byl označen platným časovým razítkem, založeným na kvalifikovaném certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost časového razítka byla ověřena dne 06.09.2018 v 10:02:44. Údaje o časovém razítku: datum a čas 03.09.2018 10:27:27, číslo kvalifikovaného časového razítka 55 8F FB 4C, kvalifikované časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru ACAeID2 - Qualified Root Certificate (kvalifikovaný systémový certifikát kořenové CA), eIdentity a.s..

Vystavil: Statutární město Brno
Pracoviště: Statutární město Brno
V Brně dne 06.09.2018

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
JITKA PONCAROVÁ

Otisk úředního razítka:



111081442-227-180906100234

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.