

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY REGENERACE SÍDLIŠTĚ KAMENEC – 2. ETAPA

Červen 2021

CA 1584



**Objednatel: Statutární město Ostrava, MOb Slezská
Ostrava**

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Krejčí

O

TEXTOVÁ ČÁST

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

**D. Dokumentace objektů a technických a
technologických zařízení
Dokladová část (paré č. 1 a 2)**



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA



A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby: Regenerace sídliště Kamenec – 2. etapa

Termín dokončení: červen 2021

Archivní číslo: CA 1584.

b) Místo stavby: Ostrava, MOB Slezská Ostrava

Okres: Ostrava - město

Kraj: Moravskoslezský

Katastrální území: Slezská Ostrava

Označení pozemní komunikace: vozovky – MK III. třídy, stezky pro chodce a cyklisty – MK IV. třídy

Parcelní čísla pozemku stavby:

Parc.	Typ parc.	Vlastník	Uživatel	Druh poz.	Využití poz.	Výměra parcely m ²	Pozn.
1539/1	KN	Statutární město Ostrava	MOB Slezská Ostrava	Ostatní plocha	Jiná plocha	15 722	
1539/18	KN	AVIBENZ s.r.o.		Ostatní plocha	Jiná plocha	72	Pouze oprava povrchu parkoviště
1500/2	KN	IVANIKA s.r.o.		Zastavěná plocha a nádvoří	Společný dvůr	462	Pouze oprava povrchu chodníku
1500/1	KN	SVAR-TEST -CZ, s.r.o.		Zastavěná plocha a nádvoří		744	Pouze oprava povrchu chodníku
1499	KN	IVANIKA s.r.o.		Zastavěná plocha a nádvoří		332	Pouze oprava povrchu chodníku
1478/1	KN	Statutární město Ostrava	MOB Slezská Ostrava	Ostatní plocha	Zeleň	38465	

Poznámka: Opravy povrchů nepodléhají procesu stavebního povolení ani ohlášení. Komunikace jsou řádně zapsány v pasportu MOB dle prováděcí vyhlášky k zákonu o PK.

c) Předmět dokumentace: Rekonstrukce a novostavba stávajících chodníků, stezky a vozovek, ochrana stávajících inženýrských sítí, vegetační úpravy, úpravy VO, mobiliář.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor: Statutární město Ostrava, MOB Slezská Ostrava

Objednatel: Statutární město Ostrava, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava

IČ stavebníka: 00845451

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel: HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94,
186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 5, 702 00 Ostrava
IČ: 45797170

b) Hlavní projektant: Ing. Martin Krejčí, AO pro obor dopravní stavby – 1101379

Spolupráce, technická kontrola: Jiří Guřan, ing. Michal Rubač

c) Projektanti jednotlivých částí PD:

Věra Pflégrová, Bachmačská 7, 702 00 Ostrava – rozpočet

Ing. Alena Vavříková, Hodoňovice 147, 739 01 Baška – rozpočet vegetačních úprav

Ing. Jaroslav Holář, Amper design, s. r. o. – veřejné osvětlení

Ing. Pavel Obroučka, Nad Ostravicí 3, 710 00 Slezská Ostrava – architektura, hřiště

Ing. Zina Klečková, Sologubovova 2, 700 30 Ostrava-Zábřeh – dendrologický průzkum,
návrh výsadeb

Simona Marková – kompletace

d) Projektanti s oprávněním dle jiných právních předpisů:

R&M Geodata, Vítkovická 2a, 702 00 Ostrava – geodetické zaměření

Ing. Pavel Rais – jednatel.

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba se člení na stavební objekty::

- objekt demolice a přípravy území (SO 001)
- objekt místních komunikací (SO 101)
- objekt veřejného osvětlení (SO 401)
- objekt vegetačních úprav (SO 801)
- objekt hřišť a městského mobiliáře (SO 901) – člení se na podobjekty:
 - SO 901.04 – Manipulační plocha pod cvičebními prvky
 - SO 901.06 – Dětské hřiště u domu Bohumínská č. 73
 - SO 901.08 – Zástěny u kontejnerových stání

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem stavby.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na základě kterých byla stavba povolena:
- pravomocné územní rozhodnutí (MMO-ÚHAaSŘ č. rozh. 79/2018 z 11.5.2018 pod sp. zn. S-SMO/092175/18/ÚHAaSŘ, nabylo právní moci 12.6.2018)
 - pravomocné stavební povolení (SMO, ÚMOb Slezská Ostrava, OÚPaSŘ, č. rozh. 57/9/2019 z 3.4.2019 pod sp. zn. S-SLE/04553/19/ÚPaSŘ
 - závazné stanovisko – udělení souhlasu s kácením (SMO, OTSKZH 8.3.2018 pod sp. zn. S-SLE/07645/18/TSKZaH/10
- b) základní informace o projektové dokumentaci, na základě které byla zpracována DPS: DSP (Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r.o., 2019)
- c) další podklady:
- Vyhláška MD ČR č. 251/2018Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
 - Územní plán Ostravy v aktuální podobě
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1
 - ČSN 73 6102 ed. 2 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
 - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
 - situace polohopisu, výškopisu, inž. sítí, ortofotomapa (MMO)
 - geodetické zaměření (fy. R&M Geodata)
 - Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
 - Zákon č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
 - vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 294/2015Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
 - Zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
 - Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
 - průzkum území
 - mapy EN poskytnuté objednatelem
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1
 - fotodokumentace
 - podklady správců inž. sítí
 - záznamy z projednání

DPS
Regenerace sídliště Kamenec – 2. etapa



- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů k územnímu a stavebnímu řízení
- odsouhlasené přechodné a trvalé dopravní značení
- vyjádření správce VO, MMO-OD k DPS
- veřejně přístupné údaje z internetových serverů (www.cuzk.cz)
- dendrologický průzkum a projekt vegetačních úprav (ing. Zina Klečková, 2018)
- REGENERACE SÍDLIŠTĚ KAMENEC – UDRŽOVACÍ PRÁCE a DPS 1. a 3. etapy (HaskoningDHV CZ, 2018, 2019, 2020)
- Regenerace sídliště Kamenec, studie (ARKOS, 03/2017).

B. SOUHRNNÁ **TECHNICKÁ ZPRÁVA**



1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku:

Intravilán. Dosavadní využití a zastavěnost území: komunikace, veřejná zeleň, hřiště a pobytové plochy sídliště.

b) Údaje o souladu s ÚPD, s cíli a úkoly ÚP:

Usnesením zastupitelstva města č. 2462/ZM1014/32 ze dne 21.5.2014 byl vydán Územní plán Ostravy, změna č. 1 nabyla účinnosti 11.10.2017 a změna 2a 19.9.2018. Stavba je v souladu s územním plánem města Ostravy.

Stavba je umístěna v zastavěném území, v plochách zastavěných stabilizovaných. Stavba je umístěna do plochy bydlení v bytových domech a plochy pozemních komunikací včetně tramvajového pásu. Plochy komunikací, technické infrastruktury a veřejných prostor a zeleně jsou zařazeny jako přípustné využití.

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika:

Lokalita leží v systému Alpínsko-himalájském, provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Severní Vněkarpatské sníženiny, celku a podcelku Ostravská pánev. Soustava Český masiv, pokryvné útvary a postvariské magmatity. Kvartérní pokryv je tvořen holocénem. Západní část sídliště je tvořena fluvialními převážně hlinitopísčnými sedimenty nižšího nivního stupně, východní část deluvialními převážně ronovými hlinitopísčnými sedimenty. Z hydrogeologického hlediska leží lokalita v rajónu 2261 Terciérní a křídové sedimenty ostravské části Ostravské pánve. Dotace první zvodně se uskutečňuje infiltrací atmosférických srážek, zpevněné plochy v okolí poněkud vsakování ztěžují. Na dané lokalitě nejsou známy prvky meliorací, závlah ani zde nejsou protierozní opatření (terén rovinný). Lokalita se nenachází v OPVZ. Hydrologicky je lokalita v Povodí Odry. Odvodnění je v území řešeno kanalizací.

c) Výčet a závěry z provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Stavebně-technický průzkum:

Stávající komunikace jsou v různém stupni údržby a stavebně-technického stavu, vozovky i chodníky jsou převážně živičné, místy je zámková dlažba, dlaždice apod. Pro danou stavbu není zapotřebí geologický ani hydrogeologický průzkum.

Průzkum konstrukcí vozovek:

Na parkovišti za obchodní vybaveností byly provedeny dva vrty za účelem zjištění konstrukce vozovky. Dle toho byla navržena nová skladba.

d) Ochrana území podle jiných právních předpisů:

Území není památkově ani jinak chráněno. Stavba neleží na ZPF ani PUPFL.

e) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.:

Stavba nebude prováděna v záplavovém území a jeho aktivní zóně. Stavba leží v poddolovaném území, v území s doznělými vlivy důlní činnosti. Stavba neleží ve svážném území.

Z vyjádření DIAMO, s.p. vyplývá:

- Předmětné území se nachází v bývalém dobývacím prostoru Slezská Ostrava III, který byl Rozhodnutím OBÚ Ostrava zrušen pro černé uhlí.
- Území se nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ, vydaných MŽP ČR dne 3.7.2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP ČR č.j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 4.9.2015. Tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 730039 pro stavby na poddolovaném území.
- Při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území. Tato jsou k nahlédnutí na příslušných stavebních úřadech. Dle § 19 odst. 1, odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) v platném znění, rozhodnutí o umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území (CHLÚ), které nesouvisí s dobýváním, může vydat příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení. Žadatel o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení v CHLÚ, které nesouvisí s dobýváním, doloží žádost závazným stanoviskem orgánu kraje v přenesené působnosti (viz výše).
- V případě, že se jedná o pouhou regeneraci sídliště bez výstavby nových objektů, není nutné závazné stanovisko orgánu kraje požadovat.

Předmětná stavba je situována na území kategorizovaném jako území s možným nahodilým výstupem důlních plynů. Na základě provedeného atmogeochemického průzkumu, který byl realizován v rámci Projektu 35 /AKT – „Velký metan“ a skutečnosti, že v daném logickém územním celku ještě nejsou realizována všechna protimetanová opatření, je při výkopových pracích nutný dozor POBD (pracovník odborného bezpečnostního dohledu) – měření metanu.

Činnost POBD v místě výkopů:

- Měří koncentraci metanu vždy před zahájením výkopových prací a dále průběžně při jejich provádění.
- Při zjištění koncentrace 0,5 % metanu a vyšší, vystupující v místě výkopových prací, přerušuje práce až do doby odvětrání výkopu tj. snížení koncentrace metanu pod úroveň 0,5 %.
- O naměřených hodnotách musí být veden záznam ve stavebním deníku.

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry:

Jedná se o stavbu - rekonstrukci a novostavbu komunikací, pobytových ploch, vegetačních úprav, nedojde ke změně dopravního napojení s výjimkou návaznosti na stávající komunikace.

Výsledná stavba nebude mít vzhledem ke skutečnosti, že se jedná v zásadě o rekonstrukci, žádný významný vliv na okolní pozemky a stavby. Terénní a vegetační úpravy budou provedeny v blízkém okolí s cílem začlenění stavby do území. Součástí bude též odhumusování, ohumusování a zatravnění vč. výsadby. Ochrana okolí není potřebná s výjimkou ochrany dřevin a inženýrských sítí během stavby. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

Dešťová voda z komunikace bude nadále odváděna do kanalizace. Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Dešťová voda z chodníků a pobytových ploch bude zasakována.

g) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice nadzemních objektů pro stavbu nejsou potřebné. Dojde k demolici vozovek, hřiště a chodníků.

Po dobu stavby bude zabezpečena ochrana stromů před poškozením, příp. ořez bude prováděn odbornou firmou. Nebude do 2,5 m od pat stromů měněna úroveň terénu, v průmětu korun nebude skladován materiál.

Dřeviny rostoucí v blízkosti stavby budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a to bedněním o min. výšce 2 m.

h) Požadavky na max. dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Zásah do PUPFL ani do ZPF není potřebný.

i) Územně technické podmínky

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Nově budované plochy budou bezbariérově přístupné v plném rozsahu

Ochranná pásma mají stanoveny inženýrské sítě a to buď na základě zákonné úpravy nebo dle požadavků jejich majetkových správců. Co se týče vedení technické infrastruktury, úsekem výstavby nebo v jeho těsné blízkosti procházejí teplovody, vodovody, kanalizace, sdělovací kabely, el. vedení, veřejné osvětlení a plynovody mající svá ochranná pásma:

- dle §102 zákona č. 127/2005Sb. o elektronických komunikacích v platném znění je OP stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení
- dle §46 odst. 5 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je OP podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 m
- dle § 23 zákona č. 274/2001Sb. v platném znění je OP vodovodů a kanalizací 1,5 m do průměru 500 mm včetně a 2,5 m nad průměr 500 mm od vnějšího líce potrubí na každou stranu. U řadů a stok nad průměrem 200 mm uložených více než 2,5 m pod UT se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m
- dle § 68 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je OP NTL, STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- dle § 68 zákona č. 458/2000Sb. v platném znění je šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Stávající inženýrské sítě budou po dobu stavby chráněny proti poškození.

Viz výše vyjádření DIAMO – nutnost měření koncentrace metanu ve výkopech hlubších než 0,8 m.

T-Mobile CZ sdělil, že dojde ke kolizi s optickými trasami, nutno kontaktovat p. ing. Trnku z firmy S COM s.r.o. (bylo provedeno již ve stupni DUR). Nutno dodržet podmínky - vyrozumět o zahájení prací 15 dní předem, vytýčit trasu, seznámit pracovníky s trasou, upozornit na možnou odchylku, do 1,5 m od trasy kopat ručně, zajistit vedení proti poškození, ochránit vedení proti pojezdu a odcizení, dodržovat zákaz skládek nad vedením, neměnit krytí bez souhlasu, dodržet ČSN 73 6005, ohlásit ukončení stavby a přizvat ke všem úkonům

GasNet v stanovisku uvádí, že se v zájmovém území nachází neprovozovaný plynovod DN 100 ocel, který nelze vytýčit. Nelze vyloučit vznik výbušné směsi při poškození. Lze provést vyřízení. Pro realizaci stavby stanovuje podmínky:

- Vytýčit sítě
- Zemní a demoliční práce provádět ručně
- Neumísťovat v OP zeminu, materiál ani ZS
- V OP neumísti nadzemní stavby, patky min. 1 m od obrysu
- Kontejnery včetně zástěn min. 1 m od obrysu
- Neměnit stávající krytí nebo jen dle ČSN 73 6005
- Při odstranění konstrukce komunikací chránit plechy tl. 3 cm
- Vyloučit použití těžké mechanizace
- Obrysy vpustí a vodovodní šachty min. 500 mm od obrysu
- Křížení s přípojkou min. pod úhlem 60 stupňů
- Přípojka kanalizace kříží plyn spodem
- Při křížení PE bude provedena kontrola signalizačního vodiče
- Při křížení ocelového potrubí provede GridService diagnostiku

- Při křížení přípojkou ve vzdálenosti od 150 do 500 mm se opatří plynovod z oceli trojnásobnou izolací a PE chráničkou s přesahem 1 m na každou stranu
- Při odstranění stromů a keřů kopat ručně a nepoškodit plynovody, kořeny zasahující pod plynovod je třeba přerušit
- Při výsadbě stromů a dřevin dodržet vzdálenost min. 2 m
- Investor květinového záhonu odstraní a znovuosadí rostliny při poruše
- V OP nepoužívat geotextilie
- Základ stožáru VO min. 500 mm od plynovodu
- Hloubka stožáru tak, aby zůstal stabilní i při odkrytí plynovodu
- Objekty min. 1 m od plynovodu
- Uzemnění vést na opačnou stranu od plynovodu
- Oplocení agility parku bez podezdívky v OP
- Sloupky mimo OP
- Pole nad plynovodem bude snadno rozebíratelné
- Úhel křížení min. 60 stupňů
- Souběh oplocení min. 1 m
- V OP neprovádět změnu terénu
- V blízkosti stavby je RS vč. kabelové přípojky NN
- OP RS je 4 m a bezpečnostní pásmo 5 m, přípojky 1 m
- Napájecí kabel zakreslit do DSP
- V místě narušení kabel uložit do chrániček s přesahem 1 m
- 4 m kolem obvodu objektu je uloženo uzemnění
- V OP a bezpečnostním pásmu neumísťovat buňky ani auta
- Pohyb osob omezit na minimum
- Dodržovat zákaz kouření
- Umožnit příjezd a přístup
- Nepoškodit zařízení stavbou, uvést do původního stavu
- Za splnění výše uvedených a obecných podmínek stanoviska souhlasí se stavbou.

OK – správa komunikací ve vyjádření požadují nepoškodit stávající SSZ, výkopy v blízkosti kabelů provádět ručně a o zahájení prací informovat. Případné poškození nahlásit a zajistit opravu s předáním. Za dodržení podmínek souhlasí s provedením stavby.

Dial Telecom upozornil na existenci sítě HDPE trubek s optickým kabelem. Souhlasí s vydáním SP za splnění podmínek:

- 30 dní předem vytýčit
- V zápise o vytýčení budou stanoveny podmínky realizace
- Zápis bude podkladem pro kolaudaci
- Bude respektován zákon č. 127/2005Sb. a ČSN 73 6005
- Výkop v OP provádět ručně
- Při odkrytí zabezpečit proti poškození i třetími osobami
- Před záhozem přizvat zástupce ke kontrole.

ČEZ Distribuce souhlasí s umístěním stavby v OP kabelu VN 22kV a NN 0,4kV. Před zahájením stavby nutno podat žádost o udělení souhlasu s činností v OP investorem nebo zhotovitelem stavby.

PODA upozorňuje, že v území je plánována dostavba sítě. Nemá námitek za podmíněk:

- Nutno dbát na zařízení a nepoškodit je
- Požadují provést stranovou přeložku dle zákresu v situaci
- Zajistit souhlas budoucího vlastníka p.č. 1466/1 o zřízení služebnosti (viz ÚR)
- Manipulaci provádět po domluvě s p. Mrvou na základě objednávky, po odsouhlasení ceny, zemní práce realizovat v rámci stavby
- Předat geodetické zaměření přeložky
- Výsadbu provést mimo OP
- Sloupy patkou min. 0,5 m od vedení
- V místě nových chodníků uložit vedení do TK2. Nad vedením nebude základ obruby, ochrana financována investorem
- Dodržet ČSN 73 6005
- Vytýčit před zahájením stavby (kontaktovat p. Mrvu)
- Výkopy provádět ručně, v OP neukládat materiál a nepojíždět technikou
- Vedení zabezpečit proti průhybu a poškození, před záhozem kontrola.

DPO ve vyjádření napsal, že stavba si vyžádá posun označníku a ochranu trakčních kabelů a stožárů. Se stavbou souhlasí za podmíněk:

- Práce budou v souladu s ČSN 33 2000-5-52 a 73 6005
- Před zahájením prací si stavebník objedná vytýčení tras kabelových souborů a odsouhlasí ochranu trakčního zařízení, bude proveden zápis a provedena sonda
- Zástěna kontejnerů bude umístěna mimo trasu kabelů
- Kabely budou pod novou zpevněnou plochou chráněny s přesahem 1 m
- Kolem trakčních stožárů bude vybetonován límec 10 cm nad terén
- Označník bude objednán u provozu údržba a bude dohodnuto jeho osazení a připravenost, bude 0,6 až 2 m od nástupní hrany
- Přesun označníku bude oznámen na oddělení dopravní projektování 14 dní předem
- Pracovníci budou seznámeni s polohou zařízení, OP a podmínkami
- Kabely budou zajištěny před průhybem, práce provádět ručně nad 5 stupňů, označit
- Pracovníci budou poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem
- Na trasu nebude ukládán materiál ani zemina a bude zajištěn přístup
- Mimo vozovku nebudou kabely pojížděny nebo budou zabezpečeny (p. Ručka)
- Každé poškození bude okamžitě nahlášeno na dispečink dopravní cesty
- Stavebník odpovídá za škody
- DPO neručí za škody vzniklé provozem zařízení
- Před záhozem budou správci vyzváni ke kontrole, bude proveden zápis.

OVAK souhlasí s PD za podmíněk:

- Zařízení budou respektována dle ČSN 73 6005 a zákona č. 274/2001Sb. V OP neumisťovat ZS
- Neohrozit funkci zařízení a nezhoršit přístup, do 1,5 m kopat ručně
- Odběr vody pro pítka bude z nové přípojky, měření odběru vodoměrem ve vhodné tubusové šachtě cca 2 m od napojení na vodovod, trvale přístupné. Šachta musí odpovídat požadavkům na montáž vodoměru dl. 110 mm dle zák. č. 22/1997Sb. a

nařízení vlády č. 163/2002Sb. Dodávku a montáž může zajistit OVAK, napojení výhradně OVAK na náklad investora

- Provozovatel zajistí udržení kvality pitné vody
- Odvodnění bude do stávajících přípojek od vpustí. Realizace nových vpustí provést napojením do stávajících rekonstruovaných přípojek
- Při zrušení vpustí nutno zaslepit
- Nedojde k podstatnému navýšení dešťových vod, odtok bude rovnoměrně rozložen do travnatých ploch a kanalizace
- Kvalita vypouštěných vod musí odpovídat Kanalizačnímu řádu
- Vpustí budou s kalovým prostorem, košem na bahno a zápachovou uzávěrou
- V rámci rekonstrukce ploch provést osazení poklopů šachtic na prstence. Poškozené kónusy se vymění, OVAK dodá poklopy, prstence a kónusy
- Poklopy budou osazeny do nivelety úprav
- Nová parkoviště budou mimo kanalizační šachty a OP vodovodu
- Oplocení v místě křížení zařízení bude rozebíratelné a lehké konstrukce
- Nosné prvky kontejnerových stání v OP budou lehké rozebíratelné
- Patky sloupů a nosných prvků oplocení a zástěn budou mimo OP
- Přístup k prvkům v květinových záhonech bude zajištěn
- DZN, sloupy, mobiliář, dřeviny a patky mimo OP
- Vytýčit před zahájením stavby
- Dodržet požadavky na vodovodní řady a kanalizační stoky OVAK
- Uzavřít před zahájením stavby smlouvu o odběru vody a odvádění vod
- Změny odsouhlasit
- Zahájení stavby oznámit 2 měsíce předem, přizvat zástupce k zahájení, k napojení, ke kontrole a k ZKP
- Předat DSPS a protokol o osazení poklopů.

OK, správce VO souhlasí s předloženou DPS. Požadují dodržet podmínky – provedení VO v souladu s generelem VO, písemně předem zaslat vyplněné ohlášení stavby p. Schmidtovi, vytýčit VO předem, projednat potřebnou součinnost OK, práce provádět odbornou firmou, zachovat funkčnost VO, zvát správce ke kontrole, číslování nových stožárů bude upřesněno, uvedení do provozu pouze se souhlasem, přejímku oznámit předem, splnit při přejímce podmínky v zápise při předání staveniště, zajistit navedení nově vybudovaného VO do majetku SMO, dodržet obecné podmínky vyjádření.

UPC ČR souhlasí s realizací stavby, přičemž je nutno v místě komunikace u bytových domů 436/40, 437/42, 438/44, 439/46, 440/48 (*mimo řešené území 1, etapy*) kontaktovat InfoTel o účast k posouzení skutečného stavu a přijetí opatření k ochraně po vytýčení uložením do dělených chrániček SYSPRO a případnou úpravou vedení, aby se nenacházelo pod obrubou komunikace. Stavebník přiloží nové rezervní HDPE chráničky DN 40 v místě příčných křížení a dle potřeby na místě stavby zjištěné. Jinde postačí v místě příčných křížení položení dělených chrániček KOPOHALF. Upřesní se na stavbě. U Agility parku musí být vzdálenost oplocení 1,5 m. Výsadba zeleně 2,5 m od vedení. Mobiliář mimo OP. Dodržet všeobecné podmínky – více viz vyjádření.

OVANET souhlasí s DSP při dodržení obecných podmínek přiložených k vyjádření.

PČR MSK OIKT sděluje, že řešeným územím jsou vedeny kabely, na kterých probíhá ostrý provoz. V případě potřeby přeložení bude toto provedeno na náklady investora při zachování provozu nebo náhradní trasy. Při zaměřování trasy vstup do komor provede Bc. Holas 974 721 111. Dodržet obecné podmínky ve vyjádření. Fyzický stav kabelů bude zjištěn až po jejich odkrytí.

Veolia Energie ČR souhlasí s realizací upravené dokumentace 01/2019 za podmínek:

- Práce v OP provádět ručně, v průběhu zemních prací a před záhozem zápis do SD
- V místech křížení nebo souběhu s VO vést kabely kolmo mimo tělesa kompenzátorů, šachtic a nahlížecích otvorů, uložit v chrániče s přesahem 1 m nebo do KORUHARD
- Při dosadbě respektovat odstup min. 2,5 m od vnější hrany zařízení
- Nově instalované sloupky demontovatelné kotvené do dlažby bez základů
- Vyspádování všech komunikací tak, aby nestékala voda do šachtic rozvodu tepla
- Stávající poklopy v nově dlážděných chodnících nebo komunikacích budou výškově upraveny, případně vyměněny za Hermelock s kontrolou a převzetím pracovníkem VE
- V místech křížení kanalizační přípojky po odkopání kontrola zástupcem provozu, při odkrytí provedení nové hydroizolace ŽB kanálu.
- Dodržet obecné podmínky obsažené ve vyjádření.

Všechny podmínky byly zapracovány do dokumentace.

j) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice:

DPS – 06/2021

Zahájení stavby – 03/2023

Dokončení stavby – 07/2023.

Podmiňující ani vyvolané investice nejsou známy.

k) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:

Dotčené parcely staveništěm v k.ú.Slezská Ostrava:

Parcela	Typ parcely
1539/1	KN
1539/18	KN
1500/2	KN
1500/1	KN
1499	KN
1478/1	KN

Pozemek zařízení staveniště se pro účely dočasného záboru stanovuje na parc. č. 1539/1 k.ú. Slezská Ostrava.

l) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Taková pásma nevzniknou.

m) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Vzhledem k charakteru dané stavby PK nejsou zapotřebí s výjimkou sledování metanu dle vyjádření DIAMO, s.p.

n) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení VO je navrženo ze stávajícího světelného místa.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Novostavby: chodníky, parkoviště, VO.

Rekonstrukce: vozovky MK, úpravy VO

Úpravy: začlenění vegetačních úprav do terénu, ochrana sítí.

Údaje o současném stavu území a stavebně technickém průzkumu jsou uvedeny v odst. B.1.e).

b) Účel užívání stavby:

- Bezpečný provoz cyklistů a pěších
- Zlepšení pobytových ploch pro obyvatele sídliště
- Doplnění prvků mobiliáře a náhrada vyšlapaných pěších tras
- Úprava osvětlení stavby.

.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Není známo.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek DO

HZS MSK vydal souhlasné závazné stanovisko.

KHS MSK není dotčeným správním orgánem.

DI PČR Ostrava vydává souhlas s přechodným i trvalým DZN k DPS.

SMO, ÚMOb Slezská Ostrava. OTSKZH nemá zásadních připomínek, veškeré stavbou dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu, práce budou prováděny tak, aby co nejméně utrpělo životní prostředí, s odpady bude nakládáno dle zákona.

MMO-ÚHAaSŘ vydal souhlas dle §15 odst. 2 SZ.

MMO-ÚHAaSŘ zkoordinoval závazná stanoviska a vyjádření. OOŽP MMO dle zákona o odpadech vydal kladné závazné stanovisko. Stejný orgán dle zákona o ochraně přírody a krajiny vydal kladné závazné stanovisko. Údolní niva je antropogenně pozměněná a nejedná se o VKP. Vliv na krajinný ráz není posuzován. Dle lesního zákona vydal OOŽP MMO závazné stanovisko, kterým povolil investorovi souhlas se stavbou do vzdálenosti 50 m od lesa. Z hlediska zákona o vodách týž orgán sdělil, že zůstává v platnosti jeho vyjádření z 12.2.2018. OD MMO vydal souhlasné závazné stanovisko. ÚHAaSŘ sdělil, že předmět žádosti není kulturní památkou a neleží v památkově chráněném území.

OD MMO ve vyjádření k DPS vydal souhlas za podmínek:

- PD odsouhlasit s OK
- nasvětlené komunikace budou na pozemcích SMO
- nové zařízení umístit na pozemcích SMO
- na rozvod VO nenapojovat další zařízení
- v případě umístění zařízení na stožáry zpracovat statický posudek
- investor zajistí předání stavby do majetku SMO.

Všechny podmínky byly zohledněny jak v textové části, tak i výkresové části DPS.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby:

Projekt regenerace si klade za cíl vytvořit příjemné, moderním požadavkům odpovídající prostředí pro obyvatele. To předpokládá zbavit území jeho monofunkčnosti, zlepšit podmínky pro bezpečnost obyvatel na sídlišti. Dále pak upravit plochy zeleně a doplnit pobytové plochy spolu s chybějícími komunikačními trasami. Důležitým cílem stavby je kvalitněji propojit jednotlivé bloky domů, aby nedocházelo k vyšlapávání cestíček v trávě. Dojde k zlepšení vzhledu a funkčnosti veřejné zeleně. Součástí stavby jsou demolice stávajících vozovek, nefunkčního hřiště a mobiliáře.

Nahradí se stávající zastaralý typ čekárny na zastávce Kamenec směr centrum.

Jedná se převážně o dopravní stavbu, novostavbu a rekonstrukci stávajících komunikací vč. stavbou vyvolaných investic, stavba není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací, součástí je též mobiliář sídliště. Na dopravní stavby nejsou kladeny speciální urbanistické ani architektonické požadavky.

Minimální šířka chodníků je 1,5 m, většina chodníků je pak navržena šířky 2 m, u vybraných hlavních pěších tras pak 3 m. Stezka pro cyklisty bude minimální šířky 2,5 m. Min. odstupy chodníků a stezky od pevných překážek budou 0,25 m, u vozovky pak 0,5 m.

Napojení na dopravní infrastrukturu se stavbou zásadně nemění, jedná se o úpravu stávajících komunikací a vyvolaných investic včetně návaznosti na současný stav.

Dojde pouze k přehození pěší a cyklistické stezky na východní straně ul. Bohumínské, aby navazovaly na přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty.

Stávající vnější plochy budou po stavbě opět ohumusovány a zatravněny.

Součástí úprav bude i dopravní značení vodorovné a svislé.

Dojde k zřízení adekvátního opláštění kontejnerových stání.

Z hlediska režimů vodního hospodářství nedojde stavbou ke změně situace, neboť dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem do terénu nebo do stávajících nebo navržených dešťových vpustí.

V návaznosti na stavební práce dojde k vyvolaným přeložkám kabelových tras a světelných míst a doplnění nového VO nových chodníků, parkovacích ploch a prostor nového využití. Dotčené stávající VO bude demontováno včetně základů stožárů a kabelových tras v místech jejich odkrytí. Doplněné nebo přeložené VO bude zapojeno do stávajících rozvodů stávajících zapínacích bodů RVO 353 a 354 oblasti sídliště Kamenec. Stavba SO 401 nemá dopad na systém ovládání a řízení VO, které zůstává stávající.

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, zejména s požadavky na vymezení a využívání pozemků dle § 20 a s požadavky na umísťování staveb dle § 23, § 24e a § 25 vyhlášky. To znamená, že stavební pozemek je vymezen tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupné pozemní komunikace.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Stavba není památkově ani jinak chráněna

h) Základní bilance stavby:

Počet nově zřizovaných ploch pro rekreaci – 1

Počet nových stožárů VO: 3 ks.

Počet nově vysazených stromů a keřů: 41 ks.

i) Základní předpoklady výstavby:

Časové údaje o realizaci stavby:

DPS – 06/2021

Zahájení stavby – 03/2023

Dokončení stavby – 07/2023.

Členění stavby na etapy:

Stavba bude členěna na 4 samostatné etapy s předpokládaným ročním odstupem, tato stavba je 2. etapou regenerace sídliště. V roce 2019 proběhla tzv. 0. etapa (předláždění), v roce 2020-1 pak probíhá 1. etapa. 3. etapa se začala stavět v červnu 2021.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu bude nutno objekty komunikací, přeložku VO dát do předčasného užívání (není možno vyloučit provoz do doby kolaudace).

k) Orientační náklady stavby:

Cca 11 mil. Kč bez DPH.

2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus

Jedná se o komplexní regeneraci sídliště – mj. o novostavbu a rekonstrukci stávajících komunikací vč. vyvolaných investic – úprav VO, odvodnění, dále jsou řešeny pobytové plochy, vegetační úpravy, stavba není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací. Účelem regenerace sídliště je zajištění důstojného vzhledu a kvality života na sídlišti. Návrh je v souladu s regulativy ÚP Ostravy po změně č.1, 2a a 2b.

b) architektonické řešení

Stavební pozemek je z důvodů plánovaného postupu výstavby členěn na etapy. Stavební pozemek na ploše 2. etapy je převážně rovinný. Stavební pozemek je poměrně hustě protkán stávajícími nadzemními a podzemními inženýrskými sítěmi. Revitalizovány budou veřejné prostory sídliště (komunikace, parkoviště, zeleň, hřiště), součástí regenerace nejsou plochy budov (bytové domy, občanská a technická vybavenost, garáže, soukromé objekty) nacházející se v řešeném území ani oplocené pozemky nebo soukromé komunikace. Revitalizovány nebudou rovněž silnice II/477 ani ty částí chodníků, cykl. stezek, parkovišť, kontejnerových stání a komunikací, které již byly od roku 1989 upraveny. Vozovky jsou provedeny živičné, chodníky ze zámkové dlažby. Je navržen běžný stožár VO. Nevzhledná kontejnerová stání je navrženo ohradit boxy, otevřenými z jedné strany, tyto nezastřešené konstrukce budou tvořeny typovými designovými zástěnami, z produkce italské firmy Stile Metalco. Tyto typové dílce jsou nabízeny v různých povrchových úpravách a barevných řešeních. Dílce jsou kotveny přes plechové patky šrouby přímo do stávajících nebo nově

navržených zpevněných ploch a nevyžadují tedy speciální základové konstrukce. Veškeré dílce jsou dle potřeby (kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi) demontovatelné.

Přístřešek pro cestující bude v souladu s městskou koncepcí mobiliáře.

3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba řeší v rámci projektu vytvoření kvalitního veřejného prostoru v rámci sídliště. Návrh upravuje vedení pěších tras, tak aby reflektovaly reálné potřeby obyvatel, snaží se najít prostory pro rozšíření stávajících pěších komunikací, zlepšení jejich technického stavu. Zároveň bude provedeno nové VO v souladu s generalem VO města.

Cílem je i vytvořit nové prostory pro trávení volného času obyvatel sídliště všech věkových kategorií a motivovat je k jeho kvalitnějšímu využívání.

Veškeré stávající zpevněné plochy – pěší i vozidlové komunikace byly posouzeny z hlediska jejich využívání a technického stavu, na základě tohoto průzkumu byly navrženy plochy k odstranění - demolici, opravě, případně plochy nové. V případě nových ploch se jedná zejména o úpravy pěších komunikací podél obytných bloků, které slouží i pro dopravní obsluhu obytného domu, tyto úpravy spočívají v jejich rozšíření a dimenzování pro pojezd vozidel. Veškeré stávající opravované pěší komunikace jsou navrženy s povrchem rozebíratelným, vozidlové komunikace určené k opravě jsou navržena s živичným povrchem. V místech vyšlapaných pěšin byly navrženy nové pěší komunikace. Stávající vyhrazená místa pro odpadové kontejnery budou ohrazena. Stávající zeleň bude doplněna o nové dřeviny.

Doplněné veřejné osvětlení bude vzhledově ve stejném provedení jako je VO stávající (po celkové rekonstrukci v roce 2007), budou osazena stejná nebo vzhledově podobná svítidla s výbojkovými světelnými zdroji.

Nový přístřešek pro cestující bude prosklený typový.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Energetická bilance VO:

Výměnou svítidel nedojde k navýšení příkonu.

c) Celková spotřeba vody

Není předmětem projektu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Po dokončení stavby nevzniknou nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 8/2021Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 01 01 beton	426,331 t
17 02 01 dřevo	- t
17 03 02 asfaltové směsi (neuvedené pod č. 17 03 01)	1179,660 t
17 04 05 železo a ocel	- t
17 05 04 zemina a kamení (neuvedené pod č. 17 05 03)	930,947 t
17 09 04 směsné stav. a dem. odpady – ostatní (neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03).	- t

Výkopová zemina a kamení se zčásti může použít při stavbě do násypů, podkladů a zásypů. U demolovaných živičných, příp. betonových konstrukcí se předpokládá jejich recyklace. Provizorní dopravní značení se použije na další stavbě. Přebytkové trvalé svislé dopravní značení a betonové a ocelové -kůly se předají investorovi v případě místních komunikací. Snášené obruby a dlažba se použijí nebo deponují u investora pro použití na jiné stavbě. Dřevo se předá vlastníkově stromů, větve se skládají, listí zkompostuje. Bednění a pažení se použije na další stavbě. Zábradlí., lavička a odpadkové koše a ocelové sloupky na hřišti a u ul. Bohumínské se předají investorovi nebo se (železné části) odvezou do šrotu. Stožáry, výložníky a svítidla se předají správci VO – OK. Demolovaný přístřešek se předá obvodu pro další využití.

Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady nebo odpady v jiném než uvedeném množství, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy. Nevyužitelné odpady budou odvezeny na skládku, již určí investor po dohodě s dodavatelem. V rámci rozpočtu stavby jsou zohledněny poplatky za skládkování odpadu.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

Nejsou.

4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jedná se o komunikace pro pěší, vozovky jsou navrženy bezbariérově do max. podélného sklonu 8,33%, u ramp do 12,5%, provoz osob nevidomých a slabozrakých se upravuje příslušnou vodící linií, prvky slepecké reliéfní dlažby (varovné a signální pásy, hmatné pásy) a odlišením barvy stezky pro cyklisty a chodníku, dlažby reliéfní od dlažby chodníků. Min. šířka chodníku je 1,5 m, v místě bodového zúžení 0,90 m, příčný sklon max. 2%.

Parkoviště pro osoby invalidní se v rámci stavby navrhuje dle vyhl. č. 398/2009, podélné a příčné sklony stání jsou v souladu s touto vyhláškou.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Zájmy HZS MSK byly již v předchozích stupních PD do dokumentace zohledněny.

Po dobu stavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hluknosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby.

Po dokončení stavby bude zajištěna dodržováním pravidel provozu na PK a dopravním značením. Kontrolou a údržbou bude procházet též VO a zábrany na kontejnerových stáních.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Jedná se o území již nepříliš esteticky vyhlížejícího sídliště nacházejícího se (v rámci 2. etapy) po západní straně ulice Bohumínské nedaleko centra Ostravy na území MOB Slezská Ostrava. Na západě ohraničuje stavební pozemek stezka podél Ostravice, na východě ul. Bohumínská, na jihu úpravy provedené v rámci 1. etapy stavby, na severu areál ČS PHM. Územím od severu k jihu prochází nadřazená komunikace – silnice II/477 – ul. Bohumínská, po níž jsou vedeny linky autobusové i trolejbusové dopravy ODIS. Stavební pozemek je z důvodů plánovaného postupu výstavby členěn na etapy. Stavební pozemek na ploše 2. etapy je převážně rovinný. Stavební pozemek je poměrně hustě protkán stávajícími nadzemními a podzemními inženýrskými sítěmi. Mobiliář i pobytové plochy jsou zanedbané, komunikace na hraně životnosti.

b) Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých PK stavby

Vozovky – MK III. třídy, chodníky, stezky pro chodce a cyklisty – MK IV. třídy

b) Základní charakteristiky příslušných PK

SO 101 – Místní komunikace řeší výstavbu nových kontejnerových stání, chodníků, cyklistické stezky a vozidlových komunikací. Objekt se rovněž zabývá rekonstrukcí výše uvedených ploch, odvodněním komunikací, vybavením a příslušenstvím komunikací, jako např. vodorovným a svislým dopravním značením. Dále se doplňuje nový přístřešek pro cestující.

Součástí objektu bude též provedení potřebných bezbariérových a slepeckých úprav dle vyhl. č. 398/2009Sb. Veškeré nově navržené i rekonstruované komunikace budou se zpevněným povrchem, pěší komunikace budou rozebíratelné, vozovky ostatních komunikací převážně s živичným povrchem.

Součástí objektu bude též ochrana stávajících inženýrských sítí. Optické trasy UPC budou po dohodě s p. Klímou v místě křížení zpevněných ploch uloženy do půlených chrániček AROT. Po dohodě s p. Vlachem budou v rámci SO položeny na kabely CETIN nové chráničky, příp. rezervní pod nové nebo rozšiřované chodníky, komunikace a květinové záhony.

Mostní objekty a zdi

Nenavrhují se.

Odvodnění PK

Plochy jsou navrženy v příčných sklonech podélných sklonech dle výškového řešení k stávajícím nebo nově navrženým uličním vpustím nebo zasakováním do terénu. Plocha odvodnění se zásadně nemění.

Tunely, podzemní stavby a galerie

Nenavrhují se.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nenavrhují se.

Vybavení PK

Z vybavení PK se zřizuje vodorovné a svislé dopravní značení, zábradlí.

Ostatní objekty

SO 001 Demolice a příprava území – předmětem řešení objektu je demolice zpevněných ploch, na kterých bude následně provedeno ohumusování a zatravnění. Jedná se o rušená nebo nahrazovaná hřiště, dále schody. Rovněž to jsou demolice kůlů, koše na psí exkrementy a zábradlí a květináče na zídkách včetně jejich částí. Snese se přístřešek pro cestující.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Objekt řeší:

Demontáž stávajících zařízení veřejného osvětlení v dotčené lokalitě v navrženém rozsahu - výstavbu nového zařízení veřejného osvětlení v dotčené oblasti, zahrnující zřízení nových světelných míst a podzemního vedení veřejného osvětlení, včetně propojení se stávajícím rozvodem veřejného osvětlení. Nové zařízení veřejného osvětlení respektuje navržené úpravy veřejných ploch a komunikací, včetně úprav.

Bude provedena kompletní demontáž světelného místa č.26 a jeho náhrada v novém místě. Zároveň bude na stávajícím SM č.30 provedena demontáž stávajícího svítidla a jednoramenného výložníku, přičemž bude na stejném stožáru instalován nový dvojramenný výložník a 2ks svítidel s LED zdroji. Nová svítidla budou umožňovat noční tlumení do 50% dle harmonogramu OK,a.s. Světelná místa SM budou propojena kabelem CYKY-J 4x16mm² na stávající podzemní vedení veřejného - vývod C rozváděče RVO 353.

Kabely budou uloženy v zemi v kabelové chráničce Ø 75 mm v kabelovém výkopu 35/80 cm ve volném terénu, v kabelovém výkopu 35/50 cm pod budoucími chodníky nebo v kabelové chráničce Ø 110 mm v kabelovém výkopu 50/120 cm (pod komunikacemi). V místech průchodu kabelů pod komunikací bude instalována další rezervní kabelová chránička Ø 110 mm. Rezervní chráničky musí být utěsněny originálními víčky proti zanášení zeminou.

Stožáry budou vybaveny elektro výzbrojí např. SR 721 OPV 10/2A gG. V elektro výzbroji stožáru bude osazena pojistka 2A pro jištění svítidla. Stožáry budou oboustranně žárově zinkovány s minimální tloušťkou stěny 4mm.

Po dohodě s provozovatelem budou předřadníky nově projektovaných svítidel umožňovat tzv. režim autonomního stmívání:

- stupeň 1: od zapnutí do 22:00 100% intenzita
- stupeň 2: 22:00 až 23:00 75% intenzita
- stupeň 3: 23:00 až 04:00 50% intenzita
- stupeň 4: 04:00 až 05:00 75% intenzita
- stupeň 5: 05:00 až ,čas vypnutí 100% intenzita.

SO 801 – Vegetační úpravy

Předmětem řešení stavebního objektu so 801 jsou veškeré vegetační úpravy včetně kácení a mýcení.

V rámci regenerace sídliště bude provedena také úprava zelených ploch. Ze stávajících stromů budou káceny 2 ks kvůli stavebním pracím (2 stromy). Stromy jsou převážně nižších kvalit. Kácení dřevin z důvodu stavebních prací bylo projednáno s ÚMOB Slezská Ostrava ještě před vydáním územního rozhodnutí.

Kácení z důvodu zdravotního stavu a pěstebních:

Z důvodů pěstebních by měly být odstraněny stromy, které vrůstají do korun kvalitnějších exemplářů, případně nemají žádný prostor pro koruny. Jedná se celkem o 5 stromů (č. 237, 267, 270, 300, 301). Dále se navrhuje ke kácení ještě 4 stromy a 3 jalovce.

V nových výsadbách (mimo výše uvedenou náhradní výsadbu) jsou navrženy velké, střední stromy. U velkých a středních stromů jde o množství listové plochy. U keřů byly navrhovány hlavně kvetoucí druhy, které by měly zvýšit estetickou hodnotu a kvalitu zeleně na tomto sídlišti.

Dřeviny mohly být umístěny pouze na vhodné volné plochy mimo ochranná pásma inženýrských sítí, čímž je prostor k novým výsadbám značně omezen.

Celkem je navrženo k výsadbě 10 stromů a 32 keřů.

SO 901.04 – Manipulační plocha pod cvičební prvky

V zeleném pásu v ploše A mezi stávající cyklostezkou a pěší komunikací podél řeky jsou navržena 2 místa – manipulační plochy se cvičební prvky typu „workout“. Jedná se o cvičení výhradně ve venkovním prostředí pomocí různých cviků - kalisteniky, neboli cvičení s vlastní tělesnou vahou. Cviky jsou prováděny na ocelových konstrukcích a většina z nich vychází ze základních cvičebních prvků – hrazdy, bradla, žebřiny, monkey bar, lavice. Konstrukce budou kotveny na zpevněné dopadové ploše s povrchem z granulátu EPDM.

SO 901.06 – Rekonstrukce dětského hřiště u domu Bohumínská č.73

Plocha hřiště 21,9 m² (nepravidelný tvar)

Mobiliář hřiště

- herní prvky pro děti předškolního věku 2ks
- lavičky 2ks
- koš na komunální odpad 1ks.

Herní prvky jsou určeny pro děti předškolního věku, veškeré herní prvky musí být certifikovány dle platné ČSN EN 1176. Povrch dětského hřiště bude tvořen EPDM granulátem. Navržené zpevněné plochy mají charakter manipulačních ploch. Hřiště je doplněno dvěma lavičkami a odpadkovým košem. Pro vybavení hřiště byly vybrány 2 dětské herní prvky na pružinách pro sezení a stání.

SO 901.08 – Zástěny u kontejnerových stání

V řešeném území jsou na mnoha místech zřízena vyhrazená místa pro odpadové kontejnery (kontejnery různých tvarů, barev a velikostí), ty jsou umístěny volně na zpevněných plochách v návaznosti na komunikace a estetice prostoru rozhodně nepřispívají.

Tato stání je navrženo ohradit boxy, otevřenými z jedné strany, tyto nezastřešené konstrukce budou tvořeny typovými designovými zástěnami, z produkce italské firmy Stile Metalco. Tyto typové dílce jsou nabízeny v různých povrchových úpravách a barevných řešeních.

Dílce jsou kotveny přes plechové patky šrouby přímo do stávajících nebo nově navržených zpevněných ploch a nevyžadují tedy speciální základové konstrukce. Veškeré dílce jsou dle potřeby (kolize se stávajícími inženýrskými sítěmi) demontovatelné.

7. ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou předmětem stavby s výjimkou SSZ, které je osazeno běžnou technologií.

8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY

Požárně bezpečnostní řešení

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Všechny stávající komunikace budou mít nadále minimální šířku 3,5 m a výšku 4,2 m, nebudou dotčeny zdroje požární vody ani požární plochy či přístupové cesty. Již v územním a stavebním řízení byly požadavky HZS MSK řešeny s pí. por. Vroblovou.

a) Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

Vzhledem k charakteru stavby se požární zpráva, jako zvláštní příloha projektu, nezpracovává. Medium je odpadní voda, která je nehořlavým materiálem. Při manipulaci s odpadní vodou je nutno dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy.

b) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Projekt neřeší

c) Výčet technických a technologických zařízení

PD neobsahuje žádné technické a technologické zařízení s výjimkou SSZ.

d) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Je zachován stávající stav.

e) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Je zachován stávající stav.

f) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

Je zachován stávající stav.

g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu

Je zachován stávající stav. Po dobu provádění výkopů bude nutno zajistit příjezd k jednotlivým nemovitostem. To se navrhuje převedením dopravy přes výkop přenosnou ocelovou plošinou o rozměrech 2,5 x 2,5 m v tl. 20 mm. Celková váha plošiny činí 975 kg. Po dobu výstavby musí být v prostoru staveniště umožněn průjezd vozidlům záchranné služby, požární ochrany, bydlicím občanům, dopravní obsluze apod.

h) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby

Technická a technologická zařízení nepředstavují požární riziko.

i) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Bude zachován stávající stav, nebudou osazeny požárně bezpečnostní zařízení.

j) Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek
Projekt neřeší

9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není předmětem řešení stavby.

10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou nedojde k navýšení počtu parkovacích stání ani ke zvýšení hlučnosti nad rámec dnešního stavu. Ochrana před prašností bude zajištěna pravidelným čištěním komunikací.

11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Není nutno řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy:

Není nutno řešit.

c) Ochrana před technickou seizmicitou:

Není nutno řešit.

d) Ochrana před hlukem:

Není nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření:

Není nutno řešit, stavba se nenachází v území ohroženém povodněmi.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu:

Viz vyjádření DIAMO, s.p.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na VO ve vlastnictví investora je na stávající stožáry a RVO.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Roční spotřeba el. energie pro VO: 0,374 MWh/rok. Nedojde k navýšení příkonu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009Sb.. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky o zajištění staveb pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 398/2009Sb., je v souladu zejména s normami ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1 a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku. Jelikož se jedná o stavbu rekonstrukce komunikací, byly dodrženy především požadavky na bezbariérové řešení pěších tras a na doplnění prvků pro slabozraké a nevidomé.

Komunikace pro pěší jsou řešeny v rámci stavby v místech intravilánu bezbariérově a jsou doplněny slepeckou reliéfní dlažbou a vodící linií. Kontrastně je oddělena reliéfní dlažba od pěších komunikací, i cyklistická stezka od chodníku.

Sloupy v pěších komunikacích jsou doplněny kontrastními pásky. Způsob řešení byl dohodnut s DI PČR a ÚMOB. **Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.**

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vozovky MK, stezky a chodníky jsou napojeny na stávající komunikace.

c) Doprava v klidu

Jedná se o rekonstrukci stávajících parkovacích ploch.

d) Pěší a cyklistické stezky

Dochází k rekonstrukci všech chodníků. Nově se doplňují chodníky v místě vyšlapaných pěšin.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Součástí stavby je odhumusování v tl. min. 100 mm, zpětné ohumusování a zatravnění.. Svahování se navrhuje pro zapojení do rostlého terénu, sklon svahu dop. 1:2,5.

Stávající zeleň bude chráněna bedněním po dobu stavby. V kořenové zóně nesmí být umístěny prvky zařízení staveniště. Za kácené stromy je navržena náhradní výsadba.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽP A JEHO OCHRANA

a) Vliv na ŽP

Jedná se o v zásadě o novostavbu komunikací vč. doplnění VO, nedojde k zásadnímu zvýšení hluku, exhalací, znečištěných vod, odpady ani k záboru LPF a ZPF. Za kácenou zeleň je stanovena náhradní výsadba.

S ohledem na rekonstrukci nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. V souvislosti s vlastní úpravou nedojde ke zvýšení silničního provozu.

Při realizačních a stavebních pracích a při samotném provozu stavby budou dodrženy hygienické limity hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb. ve znění NV 217/2016Sb. a 241/2018Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební činnost při realizaci stavby bude probíhat pouze v době denní od 07:00 do 21:00 hod s ohledem na hladiny hluku dle Nařízení vlády č. 272/2011Sb ve znění NV 217/2016Sb. a 241/2018Sb. s příslušnými korekcemi pro hluk ze stavební činnosti.

b) Vliv na přírodu a krajinu

S ohledem na umístění v antropogenním území není posuzován.

c) Vliv na soustavu CHÚ Natura 2000

Není předmětem.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na ŽP

Byly zohledněny požadavky OOŽP MMO týkající se ochrany stromů po dobu stavby (bednění, umístění ZS a stavby od paty kmene) a nemožnosti kácení stromů při zahníždění.

Poznámka: Body e) a f) nejsou předmětem stavby.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Je řešena zajištěním průjezdného profilu komunikací pro hasičskou techniku. Zájmy civilní ochrany nejsou stavbou dotčeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Zdroje energií budou dohodnuty mezi investorem a zhotovitelem nejpozději při předání staveniště a zajistí si je na své náklady zhotovitel. Předpokládá se použití místních zdrojů energie a vody přivezené v cisternách. Stavba bude řízena mobilními telefony. Napojení na plynovody, teplovody ani VO nebudou zapotřebí.

b) odvodnění staveniště:

Odvodnění bude zajištěno stávajícími sklony komunikací a stávajícím odvodněním, které bude upraveno a doplněno – nedojde k zásadní změně odvodňované plochy ani množství odváděných srážkových vod. V místech zatravněné plochy se počítá se vsakem dešťové vody do podloží.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

- Příjezd a přístup na staveniště bude z ulice Bohumínské prostřednictvím ul. Na Kamenci. Skládky budou určeny dle dispozice investora. Vozidla stavby nebudou na stavbu najíždět ani z ní sjíždět na jiných místech než jsou existující a k tomu dostatečně uzpůsobené sjezdy a nájezdy.
- Pro účely výstavby nebude řešen odběr pitné vody, bude řešeno dovozem.
- Případný odběr elektrické energie pro potřeby stavby bude řešen napojením na distribuční síť ve správě ČEZ Distribuce a.s. (po dohodě se správcem elektrické sítě).
- Hygienické zařízení pro potřeby stavby bude řešeno sociálními buňkami.
- Telefon - telefonní stanice (pevná linka) pro účely stavby nebude zřizována.
- Odvozná vzdálenost na meziskládku je rozpočtována do 1 km, na skládku do 10 km.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

- Stavba bude realizována po částech – jednotlivé komunikace budou realizovány postupně dle požadavku investora stavby na jejich provedení
- Vzhledem ke skutečnosti, že staveništěm procházejí veřejné komunikace a stavba bude budována za provozu, zabezpečí vybraný dodavatel stavby staveniště pomocí dopravního značení, příp. oplocením a provizorními chodníky tak, aby nedocházelo k ohrožení života a bezpečnosti silničního provozu během výstavby. Případné obcházkové trasy musí být provedeny bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.
- Stavba bude viditelně označena tabulí s uvedením základních údajů o stavbě (stavebník, zhotovitel, termín zahájení a ukončení, jména zodpovědných osob, tel. čísla).
- Vjezd na staveniště budou mít pouze vozidla IZS a vozidla stavby (případně po domluvě vozidla obsluhující dotčené území). Vjezdy budou opatřeny provizorním dopravním značením, zamezující vjezd neoprávněným vozidlům.

- Přečhodné dopravní značení a upozorňující tabulky musí být pravidelně kontrolovány a doplňovány.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

- Na staveništi budou provedeny v místě stavby a předpokládaných skládek a mezideponií odhumusování. Skládky nesmí být zřizovány v rozhledových polích a v ochranných pásmech inženýrských sítí a ve vzdálenosti do 2,5 m od paty stromů. Staveniště musí být v zastavěném území obce z důvodu zajištění ochrany stavby, zařízení a osob souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Zřízením zařízení staveniště nedojde ke kácení stávajících stromů, ani mýcení keřů
- Asanace, kácení a mýcení bude provedeno odbornou firmou dle požadavků uvedených v kapitole 6
- Provádění demolice nesmí ohrozit provoz ani způsobit škody na majetku a zdraví.
- Výkopky nesmí být ukládány na těleso komunikací
- Při stavebních pracích nesmí dojít k devastaci pozemků a komunikací
- Pokud dojde k poškození komunikací, budou uvedeny do původního stavu
- Před zahájením stavby bude pořízena fotodokumentace stavbou používaných ploch
- Inženýrské sítě budou odborně vytýčeny, výkopové práce v OP budou prováděny ručně, v OP nebudou skládky, deponie ani odstavené mechanismy
- Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky. Stavební práce budou probíhat od 7 do 21 hodin. Stavební firma zajistí, aby nemohlo dojít k znečištění vod ani úniku závadných látek do půdy.
- Před záhozem budou přizváni správci sítí ke kontrole
- Správcům inženýrských sítí bude zahájení stavby oznámeno v předstihu
- Pracovníci budou dodržovat normu ČSN 73 6005.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

- trvalý zábor je určen hranicí stavby, dočasný zábor bude potřebný pouze pro ZS

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

- všechny obchozí trasy budou bezbariérové.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady ani emise.

Stavbou vzniknou odpady, se kterými bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020Sb. o odpadech, v platném znění vč. prováděcích předpisů. Viz doložka nakládání s odpady – kap. 2.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

- Dojde ke skrývce ornice a výkopům pro konstrukci komunikací, kontejnerových stání, hřiště, uložení kanalizačních přípojek, kabelů VO apod. Veškerá zemina bude deponována na pozemku staveniště a následně použita pro terénní úpravy nebo odvezena na skládku.
- V tomto stupni dokumentace se předpokládá, že množství vykopané zeminy bude větší, než bude stavbou spotřebováno. Vykopaná zemina se použije do zásypu na stavbě a k začlenění stavby do okolí, potřebná zemina bude odvezena dle dispozic investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Emise z dopravy

V průběhu realizace stavby bude ochrana ovzduší řešena:

- řádným zakrytím (zaplachtováním) přepravovaných stavebních materiálů a surovin, jež vykazují sklony k prášení
- po dobu výstavby dbát na minimalizaci vzniku nadměrné, zejména znovu zvržené prašnosti (v případě potřeby bude zajištěno kropení prašných povrchů),
- pro fázi zemních prací navrhnout v realizačním projektu opatření proti znečišťování komunikací zeminou a způsob jejich očištění.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu §11 a §12 Nařízení vlády č. 217/2016Sb. a NV 241/2018Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky. Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do terénu a do stávající kanalizace.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s prováděcí vyhláškou MŽP č.8/2021Sb.). Po ukončení stavby budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s ustanoveními zákona o odpadech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

- Práce budou probíhat v souladu se zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- V případě, že se na stavbě bude současně pohybovat více dodavatelů stavby, bude zřízena funkce koordinátora bezpečnosti práce. Zároveň by zadavatel zpracoval v souladu se zákonem č. 309/2006Sb. plán BOZP a bylo by nutno uvědomit místně příslušný inspektorát bezpečnosti práce.
- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.
- Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.
- Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému prostoru a komunikacím s cílem tyto komunikace co nejméně narušit. Případné zásahy do chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.
- Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.
- Veškeré zemní práce v ochranných pásmech stávajících inž. sítí je nutno provádět ručním výkopem.
- Po celou dobu výstavby je nutno zabezpečit osvětlení staveniště vč. zábran a výkopů.
- Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu el. proudem.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Po celou dobu stavby musí být zajištěn bezbariérový přístup na všech komunikacích užívaných pěšími minimálně z jedné strany.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Po dobu stavby bude nutno zajistit průjezdnost okolních místních komunikací pro všechny druhy dopravy. Zároveň po celou dobu stavby bude muset být zajištěn přístup uživatelů pozemků a IZS přes staveniště. V případě nutnosti budou v místě stavby zřízeny provizorní chodníky nebo vozovky nebo bude dohodnut způsob příjezdu či přístupu. Výluky musí být oznámeny obyvatelům písemně předem v dostatečném předstihu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Předpokládá se, že po dobu stavby dojde k částečným uzavírkám dopravy, které budou upřesněny dodavatelem stavby po dohodě s orgány státní správy a samosprávy. Objížděky budou stanoveny po dobu uzávěry – rekonstrukce povrchů, nebude-li možno je provádět po polovinách, příp. po dobu úpravy ul. Na Kamenci.

Pro dodavatele stavby jsou v DPS zpracovány rámcové výkresy dopravního značení uzavírek. Dodavatel stavby si nechá po stanovení harmonogramu prací případně dopracovat projekt dopravního značení částečných uzavírek podle vlastního časového plánu a odsouhlasí ho s DI PČR MŘ Ostrava.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Viz výkres koordinační situace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Návrh postupu prací:

- Po předání staveniště a vytýčení sítí bude následovat skrývka ornice a ochrana stromů, zřízení přechodného dopravního značení uzavírek a objížděk. Pak budou zahájeny práce na ochraně inženýrských sítí a přípojek, demolice, výkopové práce, kácení, mýcení. Dále bude následovat výstavba VO, hřiště, kontejnerových stání, úpravy komunikací vč. odvodnění. V závěrečné fázi bude provedeno trvalé dopravní značení, terénní úpravy, ohumusování, výsadba a zatravnění. Poté bude odstraněno přechodné dopravní značení.
- **Realizační harmonogram stavebních prací** si provede dodavatel stavby na základě vlastního návrhu postupu výstavby. Přitom musí sledovat omezení výluk dopravy na minimum.
- před zahájením prací si nechá dodavatel po dohodnutí postupu výstavby s investorem odborně případně přepracovat výkresy provizorního dopravního značení a odsouhlasí je s DI PČR Ostrava, načež požádá o zvláštní užívání a stanovení dopravního značení (přechodného)
- doba výstavby se orientačně stanovuje na 4 měsíce
- vzhledem k minimálnímu rozsahu zemních prací se v tomto stupni neurčuje deponie zeminy
- veškerá zařízení, která budou vybudována pro účely ZS (budou-li zřízena), jsou jen provizoria k dočasnému užívání během stavby, v závěru prací a po jejich ukončení budou

snesena a uvedení do původního stavu nebo projektovaného stavu musí následovat nejpozději do 14 dnů od ukončení stavby
- po dokončení budou provedeny úpravy přilehlých travnatých ploch

Délka výstavby:

Navrhovaná délka výstavby s ohledem na způsob provádění a podmínky realizace v návaznosti na uvedení stavby do provozu je 4 měsíce.

Základní předpoklady výstavby:

DPS – 06/2021

Zahájení stavby – 03/2023

Dokončení stavby – 07/2023.

Pro potřeby sloučeného řízení se stanovují následující předpokládaná zařízení staveniště na pozemcích investora: p.č. 1539/1 v k.ú. Slezská Ostrava, vždy v místě zpevněné plochy mimo kořenové zóny, rozhledová pole a OP sítí.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není v zásadě měněno.

Ostrava, červen 2021

Ing. Martin Krejčí a kolektiv

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

Je tvořena složkami
jednotlivých stavebních
objektů



D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

Není předmětem stavby



DOKLADOVÁ ČÁST

- Záznam z projednání (paré č. 1 a 2)
- Vyjádření k DPS (paré č. 1 a 2)
- Souhrnný rozpočet (paré č. 1 a 2)/výkaz výměr (paré č. 3 a 4)



O

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1) Situační výkres širších vztahů

C.2) Koordinační situační výkres



0