

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY
ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ,
1. ETAPA
SO 09 - ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH HAL URČENÉ PRO
SERVIS VODÍKOVÝCH VOZIDEL

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY (OS)
V PODROBNOSTI DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

DATUM
10/2021

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBJEDNATEL

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Vypracoval

Ing. Lukáš Kolder

Ing. Antonín Paschke

Kontroloval

Ing. Lukáš Kolder

Archiv – zakázkové číslo

A1139

OBSAH:

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
A.1.2. Údaje o žadateli (stavebníkovi).....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.	
A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	„ROZVOJ VODÍKOVÉ MOBILITY V OSTRAVĚ, 1. ETAPA – 1. A 2. FÁZE“
Místo stavby:	Ostrava (Slezská Ostrava)
Adresa:	Počáteční 1962/36, 710 00 Ostrava – Slezská Ostrava
Vymezení stavby:	Areál dopravního podniku Ostrava – Hranečník (DPO)
Katastrální území:	Slezská Ostrava (714828)
Kraj:	Moravskoslezský
Parcelní čísla pozemků:	4132, 4133, 4134/3, 4134/4, 4168/16 viz výkres č. C.3

Předmět dokumentace: Záměr řeší instalaci nových plynových čidel a vzduchotechniky v části haly č. IV a rozšíření detekce stávajících plynových čidel v halách I, II., III. a IV sloužících k opravám autobusů v areálu Dopravního podniku Ostrava v lokalitě Hranečník.

Stávající plynové čidla na detekci zemního plynu CNG (CH_4) umístěná na střešních konstrukcích uvnitř hal těžké údržby (hala I) a lehké údržby (hala II), přístřešek pro mycí rampu a hala mycí (hala III) a v přední části haly pro opravu autobusů (karosárna) (hala IV) budou rozšířena (překalibrována) o detekci plynu vodíku (H_2). Překalibrována čidla budou schopná detekovat zvýšené koncentrace jak zemního plynu CNG (CH_4), tak současně i vodíku (H_2). Stávající čidla jsou již v jednotlivých halách napojena na stávající optické a akustické signalizačními zařízení, jejíž přenos informací o stavu systému plynové detekce je sveden do dohledového centra umístěný v prostoru trvalého pobytu obsluhy.

V místnosti č. 08 (hala II) a v zadní části karosárny (hala IV), kde v současné době nejsou instalována žádná plynová čidla, dojde k instalaci čidel detekujících zvýšené koncentrace zemního plynu CNG (CH_4) a vodíku (H_2) jejíž přenos informací o stavu systému plynové detekce bude sveden do dohledového centra. Součástí instalace nových čidel bude montáž a propojení optických a akustických signalizačních zařízení.

V zadní části karosárny (hala IV) bude navíc provedena montáž nové vzduchotechniky, která při dosažení 20% dolní meze výbušnosti plynu detekovaného plynovými čidly, zajistí havarijní větrání chráněného prostoru

A.1.2. Údaje o žadateli (stavebníkovi)

Obchodní firma:	Dopravní podnik Ostrava a.s.
Adresa sídla:	Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
IČ:	61974757

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Obchodní firma:	IGEA s.r.o.
Adresa sídla:	Na Valše 47/3, Přívoz, 702 00 Ostrava, igea@igea.cz
IČ:	465 805 14

Odpovědný projektant: Ing. Lukáš Kolder, Ing. Petr Daněk, Ing. Slavomír Stupka, Ing. Zuzana Heinzová, Ing. Evžen Hofmann

Číslo autorizace	1103937 (Ing. Kolder), 1103435 (Ing. Daněk), 1102902 (Ing. Stupka), 1102457 (Ing. Heinzová), 1100414 (Ing. Hofmann)
Obor:	Pozemní stavby a technologická zařízení staveb (Ing. Kolder), Technika prostředí staveb, specializace elektronická zařízení (Ing. Daněk), Technika prostředí staveb vytápění a vzduchotechnika a technologická zařízení staveb (Ing. Stupka), požární bezpečnost staveb (Ing. Heinzová), požární bezpečnost staveb (Ing. Hofmann),
Vypracoval:	Ing. Lukáš Kolder, Ing. Slavomír Stupka, Ing. Antonín Paschke, Ing. Zuzana Heinzová
Spolupracoval:	Ing. Samuel Kapec, Ing. Lukáš Kolder, Ing. Michal Woska, Ing. Rostislav Farana, Ing. Radim Kačmařík, Ing. Antonín Paschke, Ing. Zuzana Heinzová, Ing. Evžen Hofmann, Ing. Dušan Vavera, Bc. Ondřej Hrabica, Marcel Schäfer, Ing. Jan Pohludka, Ing. Lukáš Martinák

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Tato dokumentace řeší pouze **SO 09**, který navazuje na projekt Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě.

D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO 09 – ÚPRAVY STÁVAJÍCÍCH HAL URČENÉ PRO SERVIS VODÍKOVÝCH VOZIDEL.

D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Není předmětem řešení této dokumentace.

D.3 DOKUMENTACE INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

Není předmětem řešení této dokumentace.

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

V rámci projektové přípravy byly použity podklady dotčených organizací státní správy a správců technické infrastruktury, katastrální mapa, fotodokumentace, zaměření stavby a podklady poskytnuté správcem areálu dopravního podniku, místní šetření se zástupci Dopravního podniku Ostrava a.s.

Zhotovitel je povinen provádět výstavbu v souladu s projektovou dokumentací, která bude schválen stavebním úřadem. Rovněž bude postupováno v souladu se stanovisky a podmínkami plynoucích ze stanovisek, viz **E Dokladová část** (součást PD).