

Vaše značka:

Ze dne: 21. 11. 2023
Č.j.: SLE/54114/23/SŘ/Kop
Sp. zn.: S-SLE/50093/23/SŘ
Vyřizuje: Štěpánka Kopecká
Telefon: 599 410 045
Datová schránka: 56zbpub
E-mail: stepanka.kopecka@slezska.cz

Dle rozdělovníku

Datum: 15. 12. 2023

Vypraveno:

ROZHODNUTÍ

č. 315/R/2023

Výroková část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, odbor stavebního řádu, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ust. § 139 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů (obecní zřízení) a článku 22 písm. c) bodu 1 obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022 (Statut města Ostravy), ve znění pozdějších předpisů, na podkladě žádosti o prodloužení platnosti stavebního povolení, kterou dne 21. 11. 2023 podal

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, Poděbradova č.p. 494/2, 702 00 Ostrava

(dále jen "stavebník"), podle § 115 odst. 4 stavebního zákona

p r o d l u ž u j e

o **2 roky ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí** platnost stavebního povolení č.47/R/2022, vydaného pod č.j.: SLE/04613/22/ÚPaSŘ/Kop, spis. zn. S-SLE/00811/2022/ÚPaSŘ dne 1. 2. 2022, které dne 25. 2. 2022 nabylo právní moci na stavbu

"Rozvoj vodíkové mobility v Ostravě - 1. etapa"
SP 09 - úpravy stávajících hal určené pro servis vodíkových vozidel

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. **4132, 4133, 4134/4, 4134/13 a 4168/16** v katastrálním území **Slezská Ostrava**.

Stavba obsahuje:

Instalaci nových plynových čidel a vzduchotechniky v části haly č. IV. a rozšíření detekce stávajících plynových čidel v halách I., II., III. a IV. sloužících k opravám autobusů v areálu Dopravního podniku Ostrava v lokalitě Hranečník.

Stávající plynové čidla na detekci zemního plynu CNG (CH₄), která jsou umístěna na střešních konstrukcích uvnitř hal těžké údržby (hala I.) a lehké údržby (hala II.), přístřešku pro mycí rampu a mycí haly (hala III.) a v přední části haly pro opravu autobusů (karosárna, hala IV.), budou rozšířena (překalibrována o detekci plynu vodíku (H₂)). Překalibrovaná čidla budou schopná detekovat zvýšené koncentrace jak zemního plynu (CH₄), tak současně i vodíku (H₂). Stávající čidla jsou již v jednotlivých halách napojena na stávající optické a akustické signalizační zařízení, jejíž přenos informací o stavu systému plynové detekce je sveden do dohledového centra, umístěného v prostoru trvalého pobytu obsluhy.

V místnosti č. 08 (hala II.) a v zadní části karosárny (hala IV.), kde v současné době nejsou instalována žádná plynová čidla, dojde k instalaci čidel detekující současně zvýšené koncentrace jak zemního plynu (CH₄), tak vodíku (H₂). Součástí instalace nových čidel v místnosti č. 08 a v zadní části karosárny (hala IV.) bude montáž a propojení optických a akustických signalizačních zařízení. Přenos informací o stavu systému plynové detekce bude také sveden do dohledového centra.

V zadní části karosárny (hala IV.) bude provedena montáž nové vzduchotechniky, která při dosažení 20% dolní meze výbušnosti zemního plynu nebo vodíku detekovaného plynovými čidly, zajistí havarijní větrání chráněného prostoru.

Po provedených úpravách budou stávající haly těžké a lehké údržby, mycí rampy a haly a karosárny autobusů v areálu DPO na Hranečnicku nově využívány také pro autobusy s pohonem na stlačený vodík.

Stanoví následující podmínky:

1. Platnost stavebního povolení se prodlužuje **o 2 roky** od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí
2. Ostatní podmínky stavebního povolení rozhodnutí č.47/R/2022, vydaného pod č.j.: SLE/04613/22/ÚPaSŘ/Kop, spis. zn. S-SLE/00811/2022/ÚPaSŘ dne 1. 2. 2022, které dne 25. 2. 2022 nabylo právní moci.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova č.p. 494/2, 702 00 Ostrava

Odůvodnění:

Dne 21. 11. 2023 byla stavebnímu úřadu Magistrátem města Ostravy, odborem územního plánování a stavebního řádu postoupena žádost o prodloužení platnosti stavebního povolení na předmětnou stavbu, ze dne 20. 11. 2023, kterou podal stavebník elektronicky. Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení. Jako důvod nezačínání stavby stavebník uvedl nedostatek finančních prostředků pro realizaci díla z důvodu upřednostnění jiných významnějších projektů a staveb plánovaných stavebníkem. S ohledem na finanční možnosti stavebníka vynakládané na jiné stavby a koordinaci předmětné stavby s jinými navazujícími projekty (vodíková stanice) byl navržen termín prodloužení platnosti stavebního povolení o dva roky, do 25. 2. 2026.

Stavební úřad v provedeném řízení postupoval přiměřeně podle ustanovení o stavebním řízení a opatřeními ze dne 24. 11. 2023 oznámil pod č.j.: SLE/50720/23/SŘ/Kop zahájení řízení o prodloužení platnosti stavebního povolení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro její posouzení, a stanovil, že ve lhůtě do 10-ti dnů po obdržení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Námitky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

K žádosti byly doloženy zejména následující doklady:

- Rozhodnutí č. 74/R/2022 (stavební povolení) ze dne 1. 2. 2022
- Plná moc Dopravního podniku Ostrava, a.s., IČ:61974757 pro zaměstnance Ing. Karla Navrátila nar. dne 20. 6. 1962 ze dne 30. 1. 2023

Stavební úřad posoudil důvody, pro které nebyla stavba zahájena. Protože předpoklady, za kterých bylo stavební povolení vydáno, zůstaly nezměněny, zejména zůstala v platnosti, stavební úřad žádosti vyhověl.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu města Ostravy, Odboru územního plánování a stavebního řádu podáním u zdejšího správního orgánu, tedy Úřadu městského obvodu Slezská Ostrava, odboru stavebního řádu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

„Otisk úředního razítka“

Štěpánka Kopecká, v. r.
oprávněná úřední osoba
referent odboru stavebního řádu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 2 ve výši **1000 Kč** byl zaplacen pod VS: **15 10 30 07 59**.

Obdrží:

Účastníci řízení (dodejky)

1. Dopravní podnik Ostrava a.s. (Ing. Karel Navrátil), IDDS: f7mdrpg
sídlo: Poděbradova č.p. 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Dotčené orgány

2. Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí, IDDS: 5zubv7w
sídlo: Prokešovo náměstí č.p. 1803/8, 702 00 Ostrava 2
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive
sídlo: Výškovická č.p. 2995/40, 700 30 Ostrava 30
4. SMO Úřad městského obvodu Slezská Ostrava, odbor dopravy a životního prostředí, Těšínská č.p. 138/35, Slezská Ostrava, 710 00 Ostrava 10