

Zadávací dokumentace zakázky:
Projektová dokumentace DPS pro stavbu: Celoplošné opravy místních komunikací
Bruntál 2025

A Průvodní list

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Celoplošné opravy místních komunikací Bruntál 2025

Místo stavby: kraj Moravskoslezský, k.ú. Bruntál – město,

Pozemky v k.ú. Bruntál – město:

Část MK ul. Nová, Česká: parc. č. 2141, 2188, 2138, 2012/1, 2013/18, 2014/ a 2490/4

Část MK ul. U Rybníka: parc. č. 4358

Část MK ul. Wolkerova: parc.č. 1171/1

Část MK ul. Neumanova: parc.č. 1170

Část MK ul. Pfliegerova: parc. č. 1169

Část MK ul. U Sopky: parc. č. 1412/1

Část MK ul. Fügnerova vč. parkovišť: parc. č. 156,176/2, 175/1, 174, 155, 150/3, 152/2, 152/3, 152/1, 148/2

Část MK ul. Lomená: parc. č. 343

Část MK ul. Kavalcova, Pod Vrbami: parc. č. 2311, 2238

Část MK ul. Uhlířská: parc. č. 4220

Část MK ul. Žlutý kopec: parc. č. 3140/1, 3882/1

Část školního dvora ZŠ Cihelní: parc.č. 4262

Předmět dokumentace: Jedná se o opravu povrchu části místních komunikací ve městě Bruntál.

Rozsahem se jedná o drobnou stavbu, stavební úpravy místní komunikace nevyžadující povolení.

Jedná se o tyto místní komunikace:

Část MK ul. Nová, Česká

Část MK ul. U Rybníka

Část MK ul. Wolkerova

Část MK ul. Neumanova

Část MK ul. Pfliegerova

Část MK ul. U Sopky

Část MK ul. Fügnerova vč. parkovišť

Část MK ul. Lomená

Část MK ul. Kavalcova, Pod Vrbami

Část MK ul. Uhlířská

Část MK ul. Žlutý kopec

Část školního dvora ZŠ Cihelní

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Bruntál

se sídlem: Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

IČO / DIČ:00295892 / CZ00295892

A.1.3 Údaje o zpracovateli zadávací dokumentace

Ing. Lenka Švrčková, autorizovaný technik pro dopravní stavby, ČKAIT 1104160

A.1.4 Zhotovitel stavby

Není znám

A.2 Seznam vstupních podkladů

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

A.4 Základní parametry dopravní stavby

Jedná se o celoplošné opravy povrchu místních komunikací, parametry a šířkové uspořádání zůstávají stávající, oprava povrchu dvora spočívá s odstranění stávajícího krytu a vydláždění zámkovou dlažbou.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

a) b) Popis a charakteristiky stavby a území

Předmětné plochy jsou v současnosti využívány jako komunikace. Obecně se jedná se o uliční prostor se zástavbou bytových domů nebo RD s oplocenými zahradami. Povrch komunikace je asfaltový, vesměs ohraničený obrubníky odvodnění je do stávajících uličních vpustí. Chodníky jsou stávající. V ul. U Sopky je povrch nezpevněný.

V území se nachází množství inženýrské sítě: Nadzemní a podzemní NN, Veřejné osvětlení, Podzemní telekomunikační vedení, Vodovod, Plynovod STL a NTL, Jednotná kanalizace

c) Soulad dokumentace s povolením záměru

Vzhledem k rozsahu prací stavba nevyžaduje povolení

d) Závěry provedených průzkumů

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

e) Stávající ochrana území a stavby

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Oprava povrchu vozovky nebo chodníku nebude mít významný vliv na odtokové poměry, ty zůstávají stávající. Během výstavby bude omezen provoz na stávajících komunikacích a chodnících.

g) Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Nejsou

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou

j) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby

Zastavěná plocha se nemění, jedná se o opravy povrchu stávajících místních komunikací a chodníků.

k) Bilance stavby

V rámci výstavby budou vznikat odpady: beton (170101) a vyfrézovaný materiál (170302), které budou zhotovitelem předány k recyklaci nebo odkoupeny v případě ZAS - T1 a T2. Vyfrézovaný materiál obsahující dehet (170301) bude uložen dle platné legislativy na skládku NO. Vytěžená zemina bude využita k drobným terénním úpravám a přebytečná zemina a kamení bude odvezena k uložení dle platné legislativy. Další vstupy, spotřeby a výstupy nejsou relevantní, jedná se o opravu povrchu komunikace.

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí

Nejsou

m) Předpokládaný stavební postup, věcné a časové vazby

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel omezení obecného užívání komunikace a vytyčení podzemních sítí.

Bude provedeno odfrézování stávajícího asf. krytu, bude provedeno doplnění odvodnění, vybourání obrub a chodníků, osazení obrub, vyčištění povrchu, lokální vyrovnání povrchu ACP, aplikace spojovacího postřiku pokládka AHV ACO 11 v tl. 50 mm. Dále bude pokračovat dláždění chodníků.

Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce.

V ul. U Sopky bude provedena skryvka stávající polní cesty a stržení krajnic, budou osazeny zatravnovací tvárnice na podklad ze ŠD a provedeny terénní úpravy napojení stávajícího terénu.

Ve školním dvoře bude odstraněna asfaltová krytová vrstva, úprava pláň a dláždění ze zámkové dlažby do lože z kameniva.

Součástí zakázky je projednání přechodné úpravy provozu a přechodné dopravní značení stavby po dobu provádění stavebních prací.

Realizace stavby se předpokládá v termínu 6-8/2025, přičemž realizace opravy školního dvora je z provozních důvodů školy stanovena na červenec 2025. Celková lhůta realizace je 10 týdnů.

o) Seznam výsledků zeměměřičských činností

Není relevantní

B.2 Architektonické řešení

Komunikace je zařazena jako místní komunikace III. třídy (místní komunikace funkční skupiny C), prostorové uspořádání se nemění.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace a výškovou úpravu zařízení ve vozovce.

B.3.2 Celkové řešení přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti stavby

Jedná se o opravu povrchu komunikace, přístupnost a vliv stavby na okolí jsou beze změny, předčasné užívání a zkušební provoz nejsou relevantní

b) Popis navržených opatření

Není relevantní, jedná se o opravu stávajícího stavu

c) Popis dopadů na přístupnost

Není relevantní, bude zachován stávající stav

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Veškeré navržené stavební materiály odpovídají platným normám a mají svoji certifikaci. Stavební řešení nijak neovlivňuje základní požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.3.4 Technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu

Komunikace jsou v nevyhovujícím či havarijním stavu, na komunikacích se vyskytuje množství poruch jako výtluky a výspravy, trhliny příčné, podélné a rozvětvené, ztráta hmoty z krytu, plošné deformace. Opravované chodníky jsou také v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu.

b) Popis stavebně technického řešení

Oprava povrchu MK ul. Nová, Česká

Bude provedena oprava povrchu komunikace, oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu do hl. 60 mm, vyčištění povrchu, lokální vyrovnání povrchu ACP, aplikace spojovacího postřiku pokládka AHV ACO 11 v tl. 50 mm.

Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce.

Oprava povrchu MK ul. U Rybníka

Oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu hl. 60 mm, odstranění jednořádku ze žulových kostek v křižovatce, zřízení uliční vpusti vč. přípojky v délce 6 m, čištění povrchu, aplikace spojovacího postřiku, vyrovnání povrchu ACP, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 50 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce a obnovení VDZ V12d.

Oprava povrchu MK ul. Wolkerova

Oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu hl. 40 mm po odfrézování bude provedena prohlídka a bude stanoven přesný rozsah odstranění podkladního PMH, předpoklad tl. 60 mm na ½ plochy, úprava pláň vč. přehutnění, vyrovnání povrchu ACP, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 50 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce a obnovení VDZ V12a.

Oprava povrchu MK ul. Neumanova

Oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu hl. 50 mm, po odfrézování bude provedena prohlídka a bude stanoven přesný rozsah odstranění podkladního PMH, úprava pláň vč. přehutnění, vyrovnání povrchu ACP 16, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 50 mm.

Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce.

Současně bude opraven oboustranný chodník, bude provedeno vytrhání obrub, rozebrání dlažeb, úprava podkladu, osazení obrub z vytěžených krajníků do betonu a položení zámkové dlažby do lože.

Oprava povrchu MK ul. Pfliegerova

Oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu hl. 50 mm, čištění povrchu, aplikace spojovacího postřiku, vyrovnání nerovností povrchu ACP, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 40 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce. Bude rozebrána dlažba a vytrhány zahradní obrubníky napojení vjezdů.

Oprava povrchu MK ul. U Sopky

Oprava spočívá ve stržení krajnic, skrývce zeminy a kameniva tvořící stávající komunikaci, reprofilace a zhutnění povrchu, doplnění podkladu ŠD 0/63, pokládka zatravnovacích tvárnic do lože z kameniva. Terénní úpravy do dokončení stavby – zřízení zemních krajnic, napojení na stávající terén. Napojení na stávající asfaltovou komunikaci bude provedeno zařezáním asf. povrchu.

Oprava povrchu MK ul. Fügnerova vč. parkovišť

Oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu hl. 60 mm, lokální sanace trhliny u křižovatky s I/11, čištění povrchu, vybourání silničních obrub a přídlažby, lokální vyrovnání povrchu vč. aplikace spojovacího postřiku, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 40 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Bude provedena pokládka nových silničních obrub a obnova VDZ V12d. Dále dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce.

Oprava povrchu MK ul. Lomená

Oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu hl. 60 mm, stržení krajnic, čištění povrchu, aplikace spojovacího postřiku, vyrovnání nerovností povrchu, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 40 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Bude osazen betonový žlab do lože z betonu a provedena výšková úprava zařízení ve vozovce.

Oprava povrchu MK ul. Kavalcova, Pod Vrbami

Oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu hl. 60 mm, čištění povrchu, aplikace spojovacího postřiku, vyrovnání nerovností povrchu, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 40 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce a osazení šterbinového žlabu.

Oprava povrchu MK ul. Uhlířská

Oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu hl. 50 mm, čištění povrchu, vybourání obrub a zpomalovacích prvků ze žulových kostek, lokální vyrovnání povrchu ACL, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 50 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Bude provedena pokládka nových silničních obrub a obnoveny zpomalovací prvky ze žulových kostek vč. obnovy VDZ V12d. Dále dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce.

Oprava povrchu MK ul. Žlutý kopec

Oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu hl. 50 mm, vybourání stávajícího odvodňovacího žlabu, zřízení nového šterbinového žlabu, čištění povrchu, aplikace spojovacího postřiku, vyrovnání povrchu obalovaným kamenivem, aplikace spojovacího postřiku, pokládka AHV ACO 11 tl. 50 mm. Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce. Součástí stavby budou terénní úpravy nájezdu polní cesty na pozemku p.č. 3140/1, dojde ke stržení krajnic prům. tl. 30 cm a bude vytvořen vsakovací příkop, aby nedocházelo ke splavování zeminy a kamení na zpevněný povrch MK Žlutý kopec.

Oprava povrchu části školního dvora ZŠ Cihelní

Oprava spočívá v odfrézování stávajícího asf. krytu hl. 120 mm, vytrhání přídlažby, odstranění betonového podkladu za trafostanicí, úprava pláňe, pokládka zámkové dlažby vč. podkladu.

Dále dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce.

Realizace opravy dvora je možná v termínu od 1. 7. – 31. 7. 2025.

Součástí zakázky je projednání přechodné úpravy provozu a přechodné dopravní značení stavby po dobu provádění stavebních prací.

B.3.5 Technologické řešení

Stavba neobsahuje technologické řešení

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Jedná se o opravu stavby dopravní infrastruktury, bez nutnosti zpracovávat požární zprávu.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Není relevantní

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby

Jedná se o opravu povrchu komunikace, po provedení opravy dojde ke zmírnění hluku, žádné další vlivy nejsou relevantní

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není relevantní

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Netýká se stavby

B.5 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Únosnost a šířkové uspořádání komunikace zůstávají stávající

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Opravené úseky se napojují na stávající komunikace

c) Přeložky dopravní infrastruktury

Nejsou

d) Doprava v klidu vč. Vyhrazených parkovacích stání

Nejsou navržena nová parkovací místa

e) Pěší a cyklistické stezky

Bude zachován stávající stav, jedná se o opravu povrchu stávajících komunikací a opravu stávajících chodníků

f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání

Bez vlivu na přístupnost, zůstane zachována stávající

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Popis a parametry terénních úprav

V případě potřeby budou provedeny drobné terénní úpravy, a to napojení na stávající terén.

b) Vegetační prvky

Nejsou

c) Biotechnická opatření

Nejsou

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Jedná se o opravu povrchu komunikace, stavba dle „Zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů“ (zákon č.100 ze dne 20. března 2001) nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Bez vlivu na množství nebo využití srážkových vod – zůstává stávající

B.9 Ochrana obyvatelstva

Netýká se stavby

B.10 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba vyžaduje dodávku asfaltového betonu, spojovacích postřiků, asf. Zálivky, betonových výrobků (obrubníky), betonu. Zhotovitel si toto zajistí sám.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno na místě vsakem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přímo napojeno na ul. Česká a ČSA. Zásobování vodou a elektrickou energií bude po dobu výstavby zajištěno mobilními zdroji.

d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové řešení

Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu: Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškou nájezdů do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou, nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Sklon ramp na pěších trasách nesmí překročit hodnotu 12,5 % v maximální délce 3,0 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace: Koridory pro pěší procházející stavbou budou ponechány v šířce min. 1,0 m a zároveň budou řešeny tak, aby na nich byla důsledně dodržena vodicí

linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí být ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou vytvořena pevná zádržka pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí nebo sokl) a ve výši 1100 mm zábradlí. Takto musí být zabezpečeny rovněž výkopy. Výkopy hlubší než 0,30 m budou ohraničeny plotem se zřetelným označením: „Zákaz vstupu na staveniště“. Stavba bude řádně označena a zabezpečena.

e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Průběh výstavby bude mít nevýznamný vliv na okolní pozemky. Dočasně bude po dobu výstavby zvýšena hlučnost (zemní strojní práce, hutnění povrchů...) a prašnost.

f) Ochrana okolí staveniště

Stavební práce budou probíhat za provozu. Stávající vstupy a vjezdy k nemovitostem budou. Podél nově upravovaných obrubníků dojde k zařezání asfaltového krytu.

g) Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Kmeny vzrostlých stromů v blízkosti do 5 m od míst, kde budou prováděny práce těžkou technikou, budou zabezpečeny proti poškození.

h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je vymezen obvodem vyznačeného úseku místní komunikace

i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v katalogu odpadů. Původce těchto odpadů, je podle § 4 p) zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z tohoto vyplývá povinnost dodavatele stavby zajistit recyklaci asfaltových vybouraných vrstev 170302 a betonu 170101.

j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přepokládaný objem zemních prací je: 211 m³

- výkopy pro konstrukce chodníku – 120 m³

- výkopy pro zatravnovací dlaždice ul. U Sopky – 55 m³

- výkopy pro obrubníky a odvodnění – 36 m³

Vytěžená zemina bude odvezena k uložení dle platné legislativy na recyklační dvůr zhotovitele či skládku.

k) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Dřeviny rostoucí v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, obnažené kořeny budou ošetřeny proti vysychání, působení mrazu a infekčním chorobám. Při výkopových pracích se nesmí přetínat kořeny stromů s průměrem větším než 2 cm. Poranění je třeba zabraňovat, pokud i přes to dojde k jejich poškození, je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran.

l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavební práce budou probíhat za provozu. Budou zachovány stávající vstupy k nemovitostem. V rámci výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 0,30 m ohraničen plotem, se zřetelným označením: „Zákaz vstupu na staveniště“.

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zpracovávat plán BOZP v přípravě.

m) Objízdné a náhradní trasy

Práce budou provedeny tak, aby byl umožněn bezpečný přístup majitelů jednotlivých přilehlých objektů a složkám IZS po celou dobu výstavby.

Případná uzavírka dotčené komunikace bude předem projednána se správním orgánem vč. Stanovení objízdnych tras, stavba bude označena přechodným dopravním značením a pověřenými pracovníky

stavby. Pro přilehlé objekty a pozemky podél stavby je nutné zajistit přístup. V případě potřeby omezení přístupu k objektům a pozemkům bude zhotovitel stavby o této skutečnosti s předstihem informovat všechny dotčené vlastníky.

n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště

Jedná se o drobnou stavbu, která zařízení staveniště nevyžaduje. V případě potřeby si toto zajistí zhotovitel.

o) Limity pro užití výškové mechanizace

Netýká se stavby

p) Předpokládaný postup výstavby

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel omezení obecného užívání komunikace a vytyčení všech podzemních sítí.

Bude provedeno odfrézování stávajícího asf. krytu, bude provedeno doplnění odvodnění, vybourání obrub a chodníků, osazení obrub, vyčištění povrchu, lokální vyrovnaní povrchu ACP, aplikace spojovacího postřiku pokládka AHV ACO 11 v tl. 50 mm. Dále bude pokračovat dláždění chodníků.

Pracovní spáry budou ošetřeny asfaltovou zálivkou. Dojde k výškové úpravě zařízení ve vozovce.

V ul. U Sopky bude provedena skrývka materiálu tvořící povrch stávající polní cesty a stržení krajnic, budou osazeny zatravnovací tvárnice na podklad ze ŠD a provedeny terénní úpravy napojení stávajícího terénu.

Ve školním dvoře bude odstraněna asfaltová krytová vrstva, úprava pláně a dláždění ze zámkové dlažby do lože z kameniva.

Součástí zakázky je projednání přechodné úpravy provozu a přechodné dopravní značení stavby po dobu provádění stavebních prací.

Realizace stavby se předpokládá v termínu 6-8/2025, přičemž realizace opravy školního dvora je z provozních důvodů školy stanovena na červenec 2025.

Celková maximální lhůta realizace je 10 týdnů.

C. Situační výkresy

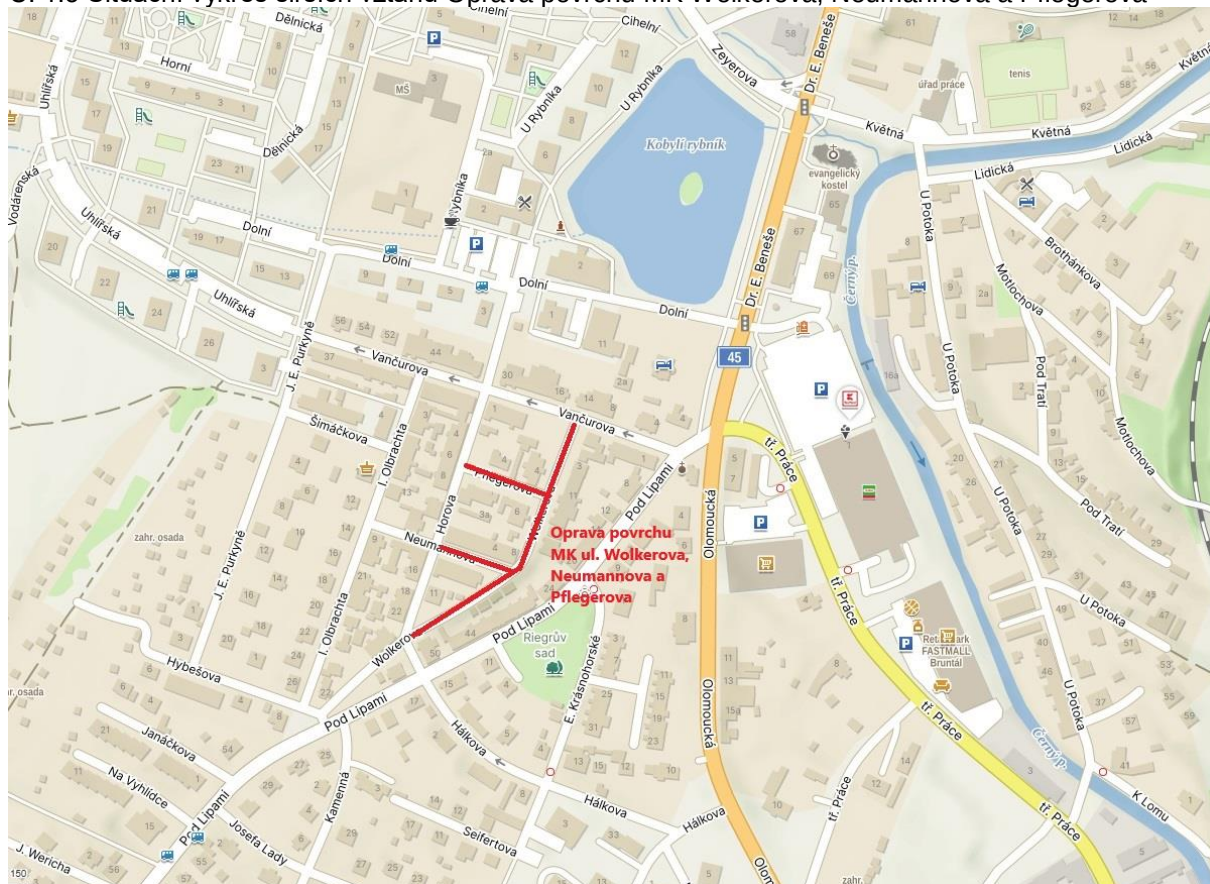
C. 1.1 Situační výkres širších vztahů Oprava povrchu MK ul. Nová a Česká



C. 2.1 Katastrální situační vyznačení opravy povrchu MK Nová a Česká



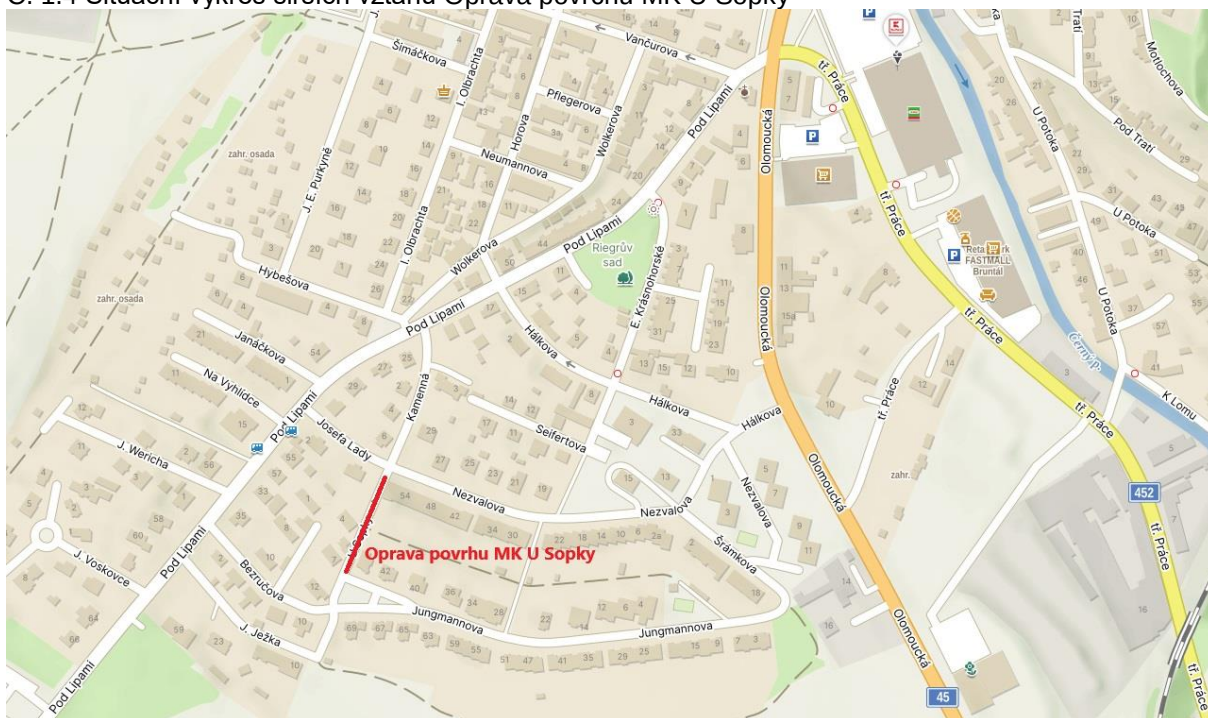
C. 1.3 Situační výkres širších vztahů Oprava povrchu MK Wolkerova, Neumannova a Pfliegerova



C. 2.3 Katastrální situační vyznačení opravy povrchu MK Wolkerova, Neumannova a Pfliegerova



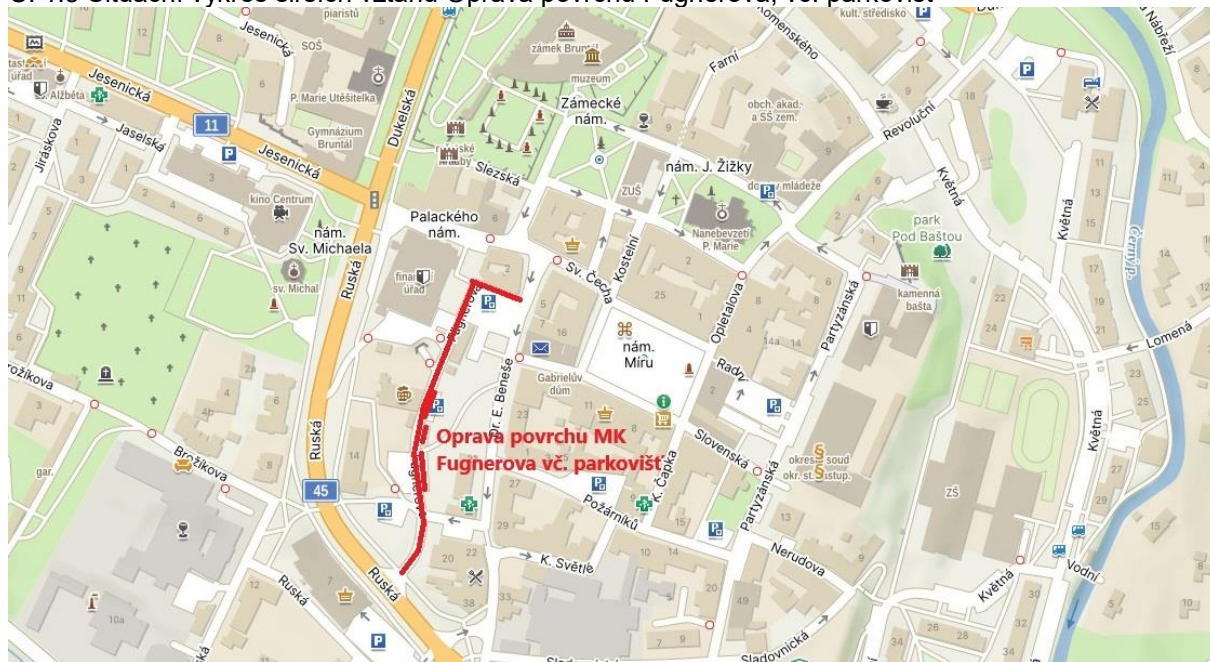
C. 1.4 Situační výkres širších vztahů Oprava povrchu MK U Sopky



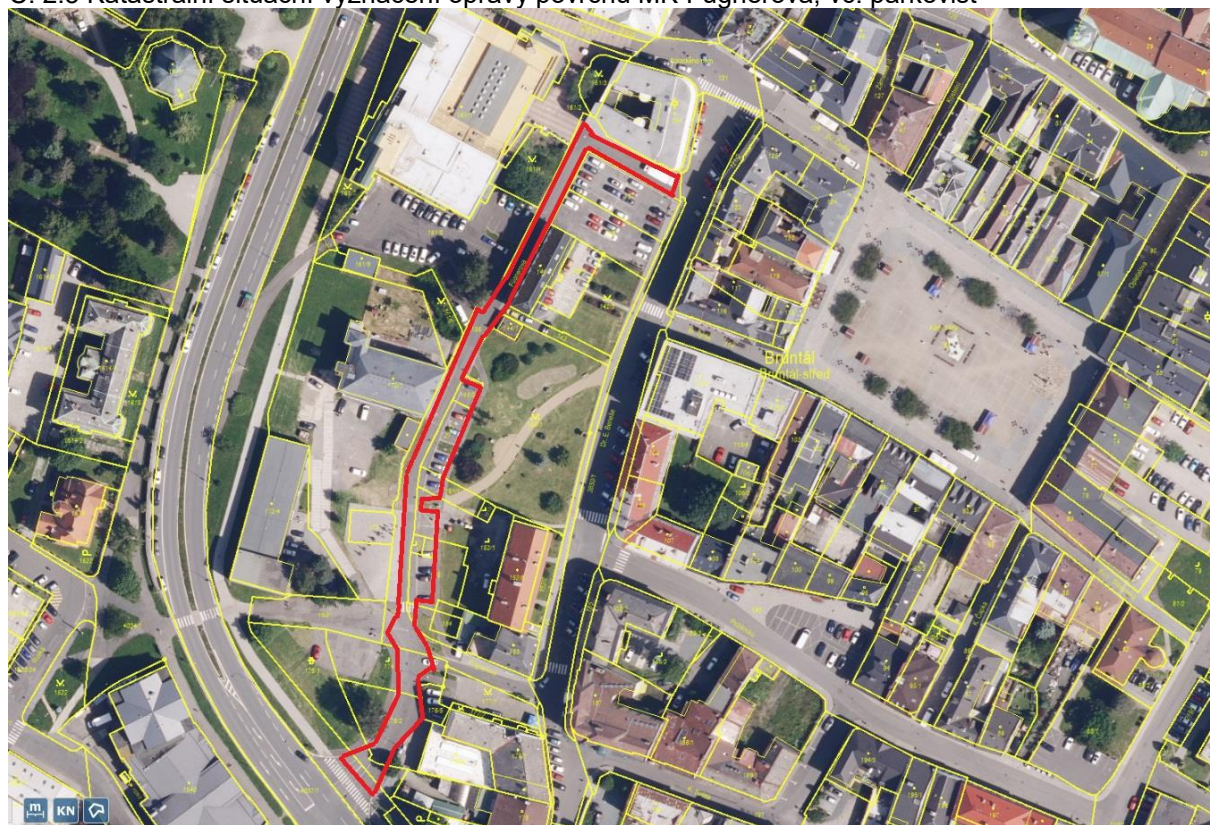
C. 2.4 Katastrální situační vyznačení opravy povrchu MK U Sopky



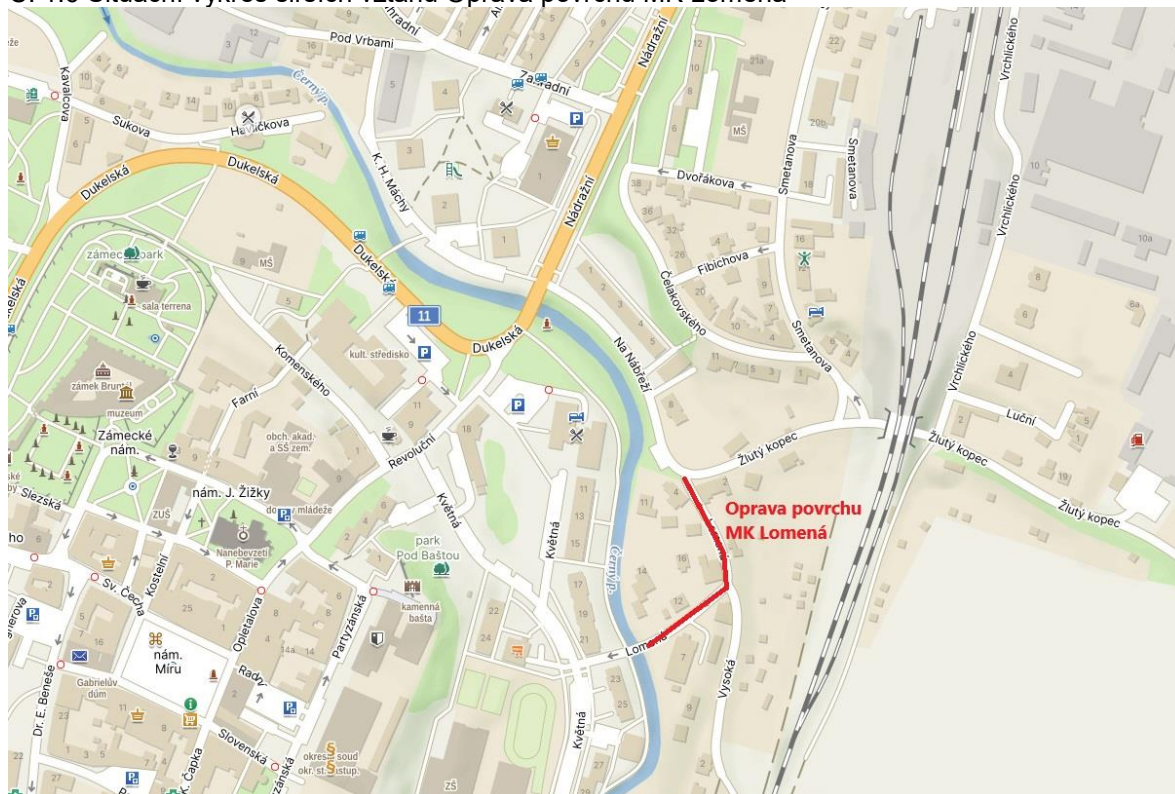
C. 1.5 Situační výkres širších vztahů Oprava povrchu Fügnerova, vč. parkovišť



C. 2.5 Katastrální situační vyznačení opravy povrchu MK Fügnerova, vč. parkovišť



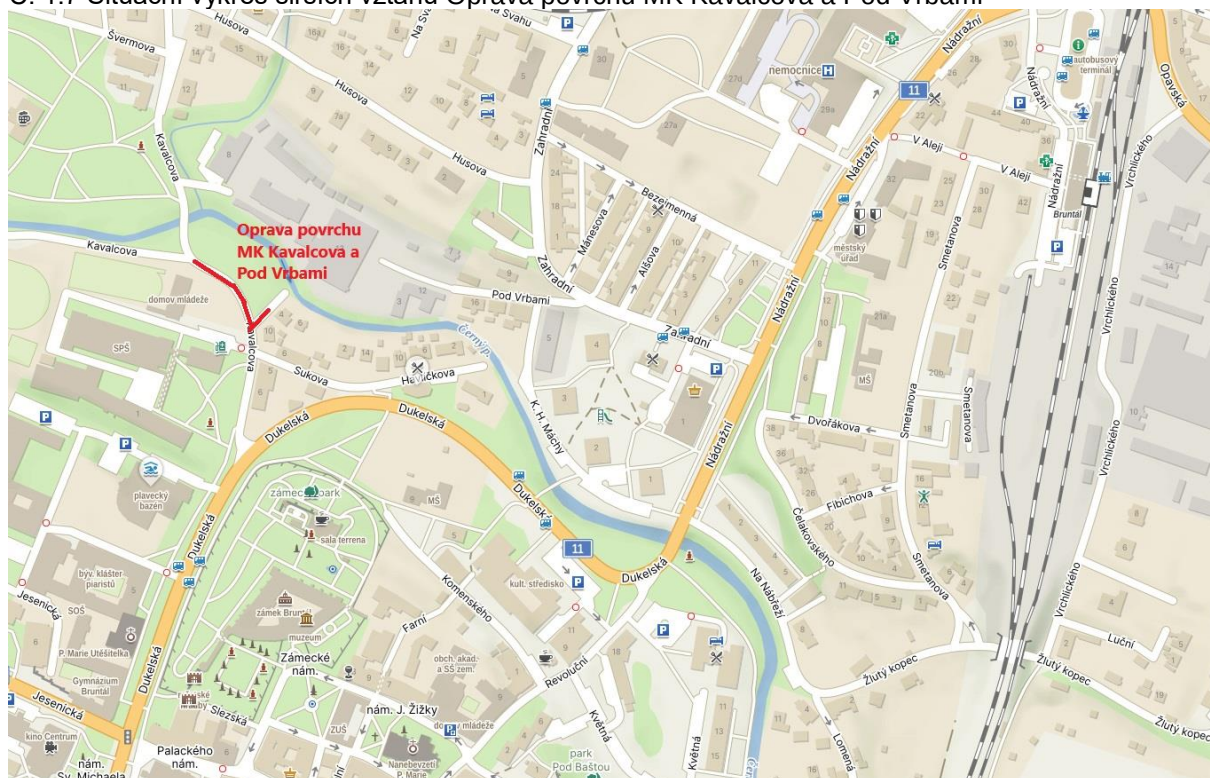
C. 1.6 Situační výkres širších vztahů Oprava povrchu MK Lomená



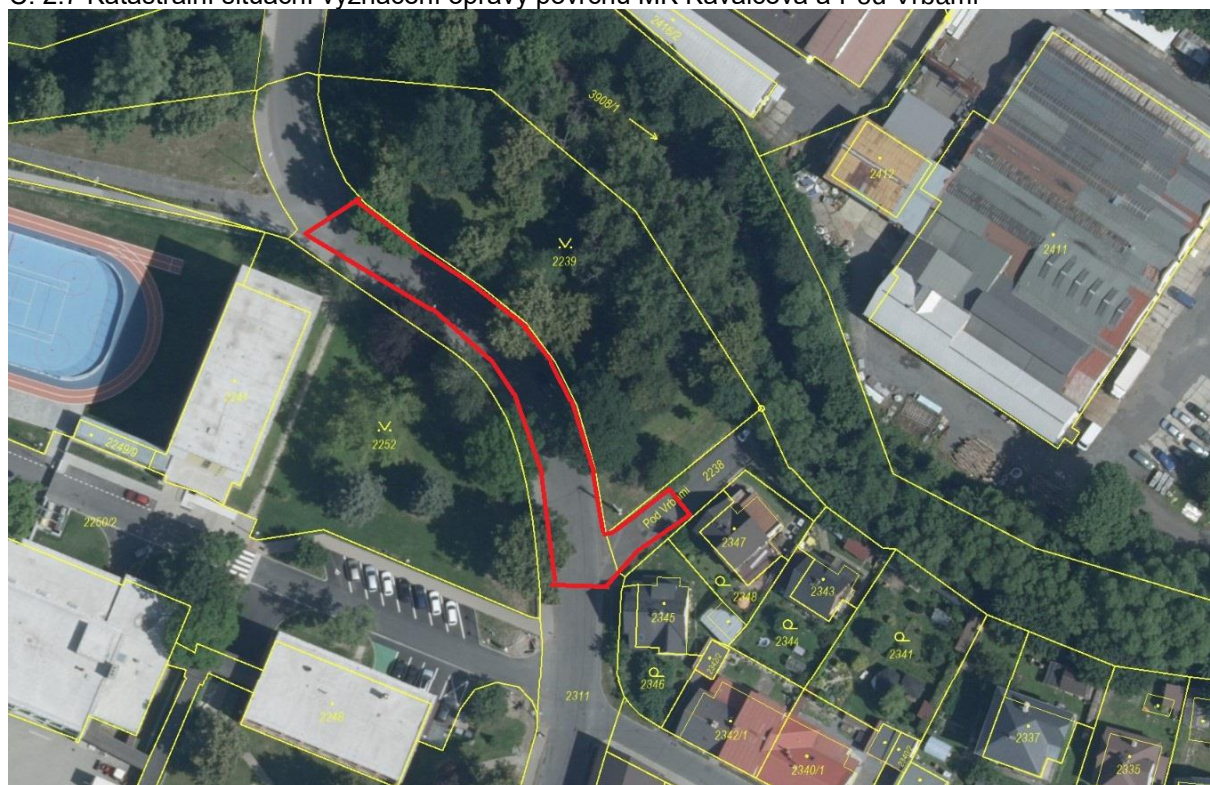
C. 2.6 Katastrální situační vyznačení opravy povrchu MK Lomená



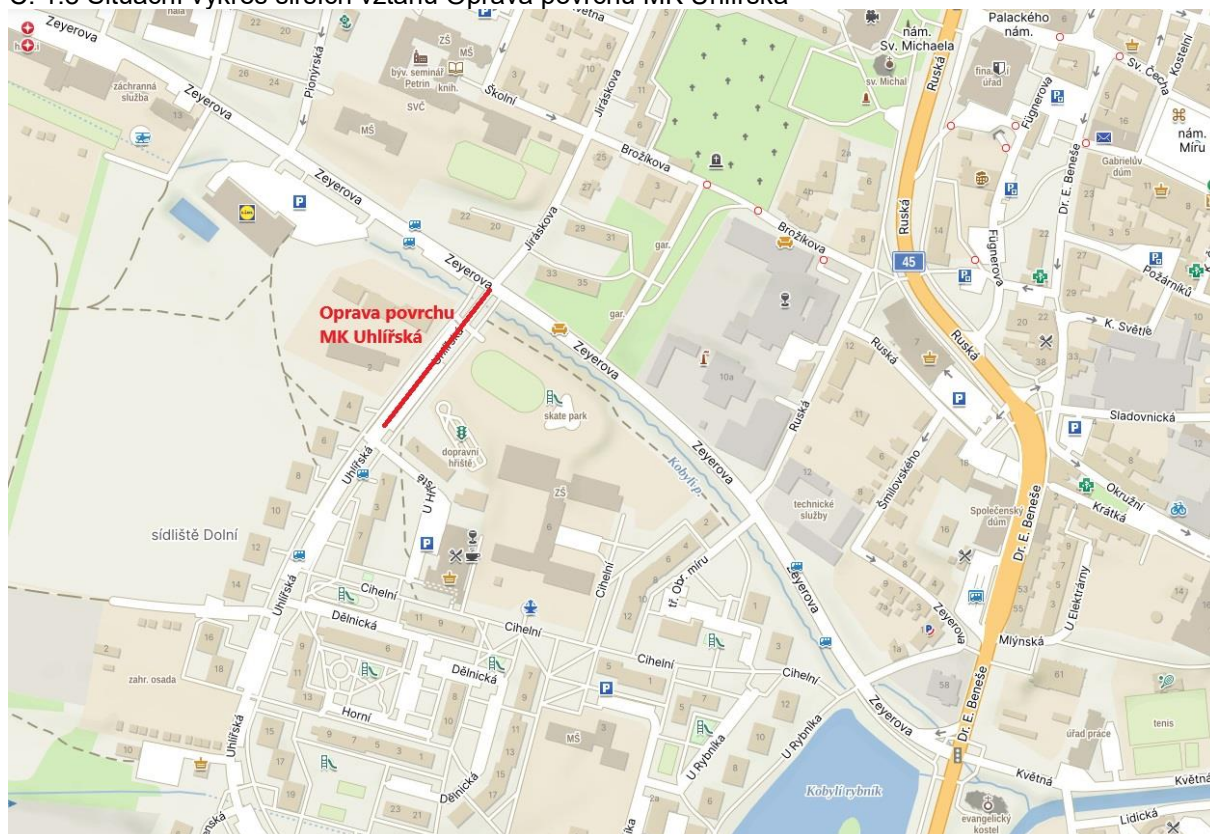
C. 1.7 Situační výkres širších vztahů Oprava povrchu MK Kavalcova a Pod Vrbami



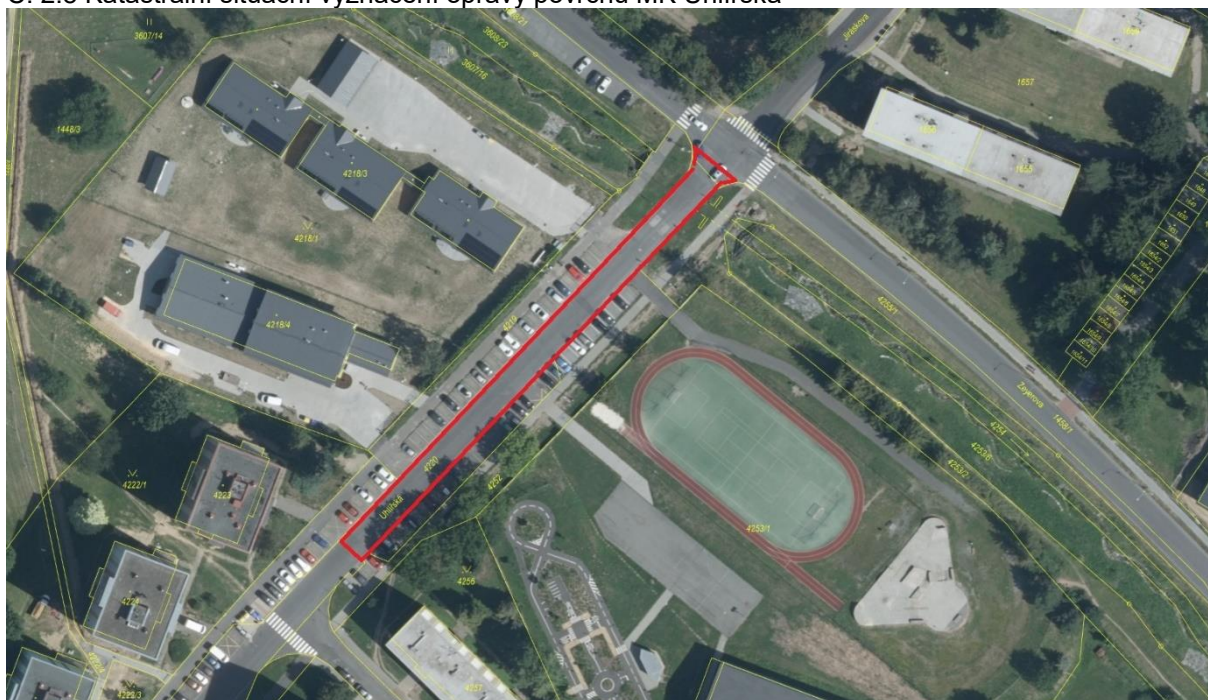
C. 2.7 Katastrální situační vyznačení opravy povrchu MK Kavalcova a Pod Vrbami



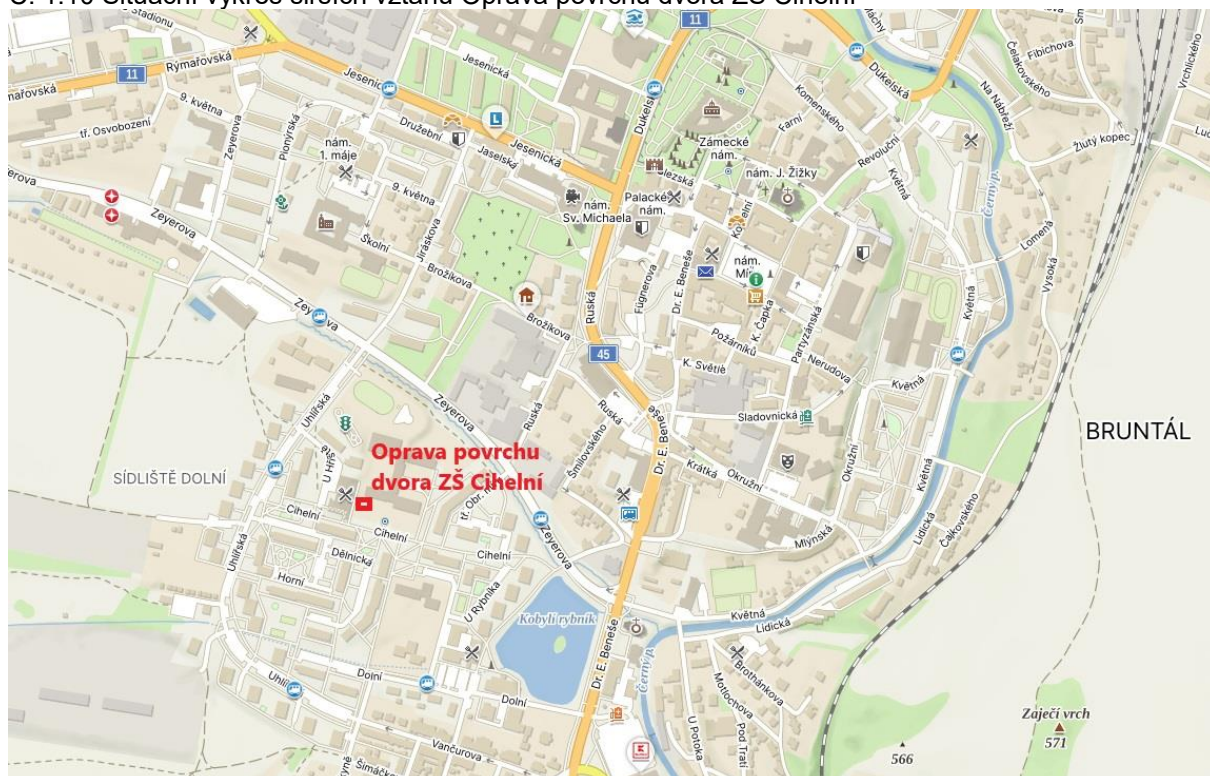
C. 1.8 Situační výkres širších vztahů Oprava povrchu MK Uhlířská



C. 2.8 Katastrální situační vyznačení opravy povrchu MK Uhlířská



C. 1.10 Situační výkres širších vztahů Oprava povrchu dvora ZŠ Cihelní



C. 2.10 Katastrální situační vyznačení opravy povrchu dvora ZŠ Cihelní

