# Návrh **- SMLOUVA O KONTROLNÍ ČINNOSTI**

# Číslo smlouvy objednatele: DOD20250571

# Číslo smlouvy kontrolora: …………………………….. (doplníkontrolor)

## 1.

## Smluvní strany

**Objednatel:** **Dopravní podnik Ostrava a.s.**

Sídlo: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Registrace: Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. B. 1104

Zastoupení: Tomáš Benda, vedoucí odboru silniční vozidla

Kontaktní osoba pro věci smluvní:

Tomáš Benda, vedoucí odboru silniční vozidla

Tel: 59740 2700, 2800, e-mail: Tomas.Benda@dpo.cz

IČO: 61974757

DIČ: CZ61974757, plátce DPH

Bankovní spojení: UniCredit bank a.s.

Číslo účtu: 2105677586/2700

Kontaktní osoba pro věci technické:

Václav Kupka, vedoucí střediska údržba autobusy Poruba

Tel.: 59740 2802, e-mail:Vaclav.Kupka@dpo.cz

Ing. Jiří Osmančík, vedoucí střediska údržba autobusy Hranečník

Tel: 59740 2702, e-mail: [Jiri.Osmancik@dpo.cz](mailto:Jiri.Osmancik@dpo.cz)

Jaroslav Jelínek, vedoucí střediska údržba trolejbusy

Tel.: 59740 2550, e-mail: [Jaroslav.Jelinek@dpo.cz](mailto:Jaroslav.Jelinek@dpo.cz)

(dále jen **objednatel**)

a

**Kontrolor:** …………………………….. (doplníkontrolor)

Sídlo: …………………………….. (doplníkontrolor)

Registrace: …………………………….. (doplníkontrolor)

Zastoupení: …………………………….. (doplníkontrolor)

IČO: …………………………….. (doplníkontrolor)

DIČ: …………………………….. (doplníkontrolor)

Bankovní spojení: …………………………….. (doplníkontrolor)

Číslo účtu: …………………………….. (doplníkontrolor)

Kontaktní osoba kontrolora: ………………………(doplníkontrolor)

Tel.: …………. e-mail:…………………… (doplníkontrolor)

(dále jen **kontrolor**)

objednatel a kontrolor dále také jen jako „smluvní strany“

Tato smlouva byla uzavřena v rámci výběrového řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod ev. číslem SVZ-50-25-PŘ-Ta.

#### Předmět plnění

* 1. Předmětem plnění z této smlouvy je **provedení pravidelné technické prohlídky či opakované technické prohlídky na nákladních vozidlech nad 3,5 t, autobusech městské hromadné dopravy (pohon diesel, CNG a elektrický), traktorech a přívěsech** (dále také jen „technická prohlídka“)v celkové hodnotě do 2 000 000 Kč bez DPH ze všech plnění na základě smlouvy.

* 1. Kontrolor se touto smlouvou za podmínek níže specifikovaných zavazuje objednateli k provedení technické prohlídky vozidel, uvedených v bodě 2.1. tohoto článku, v souladu s platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 211/2018 Sb., o technických prohlídkách vozidel, v platném znění. O výsledku technické prohlídky se dále zavazuje kontrolor vydat protokol o technické prohlídce.

Objednatel se zavazuje za řádně a včas provedenou technickou prohlídku zaplatit sjednanou cenu.

### 3. Cena

* 1. Smluvní strany se dohodly, že cena za provedení **technické prohlídky** je kalkulována jako jednotková a činí:
* za provedení jednoho nákladního vozidla nad 3,5t **…,- Kč bez DPH** (doplníkontrolor),
* za provedení jednoho autobusu s pohonem diesel, CNG, elektrický **…,- Kč bez DPH** (doplníkontrolor),
* za provedení jednoho traktoru **…,- Kč bez DPH** (doplníkontrolor),
* za provedení jednoho přívěsu (vleku O3, O4) **…,- Kč bez DPH** (doplníkontrolor).
  1. Smluvní strany se dohodly, že cena za provedení **opakované technické prohlídky** ve smyslu §3 odst. 7 vyhl. č. 211/2018 Sb. je kalkulována jako jednotková a činí:
* za provedení jednoho nákladního vozidla nad 3,5t **…,- Kč bez DPH** (doplníkontrolor),
* za provedení jednoho autobusu s pohonem diesel, CNG, elektrický **…,- Kč bez DPH** (doplníkontrolor),
* za provedení jednoho traktoru **…,- Kč bez DPH** (doplníkontrolor),
* za provedení technické prohlídky jednoho přívěsu (vleku O3, O4) **…,- Kč bez DPH** (doplníkontrolor).
  1. V ceně dle bodu 3.1. a 3.2. tohoto článku není zahrnuta daň z přidané hodnoty (dále jen DPH). DPH bude k ceně v zákonem stanovené sazbě připočtena a objednatel je povinen ji zaplatit.

V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady kontrolora na provedení technické prohlídky a opakované technické prohlídky.

* 1. Jednotkové ceny dle bodu 3.1. a 3.2. lze zvýšit pouze v následujících případech:
* pokud v průběhu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši jednotkových cen,
* přesáhne-li součet meziroční míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vyhlašované ČSÚ 5 %, a to počínaje meziroční mírou inflace k 31. 12. 2026. Změnu výše jednotkových cen pak bude možné z tohoto důvodu sjednat od 1. ledna následujícího roku.
  1. Sjednané jednotkové ceny nemohou být měněny jinak než písemnou dohodou obou smluvních stran.

##### **4. Podmínky plnění**

* 1. Kontrolor se zavazuje objednateli k provedení technické prohlídky (pod tímto označením je dále myšleno provedení technické prohlídky či opakované technické prohlídky) vozidla uvedeného v bodě 2.1. ve stanoveném rozsahu a o výsledku technické prohlídky vydat protokol o technické prohlídce, a to v souladu s platnými právními předpisy. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, sjednává se doba k provedení technické prohlídky „na počkání“, tj. v den přistavení vozidla k provedení technické prohlídky. Kontrolor je povinen zajistit bezpečný příjezd a výjezd vozidel z místa plnění.
  2. Místem plnění (technické prohlídky) je provozovna kontrolora nacházející se na adrese (nacházející se na území města Ostravy):

………………………………………………………………….. (doplníkontrolor)

* 1. Kontrolor je povinen na všech dokladech a korespondenci uvádět číslo smlouvy objednatele.
  2. Předání a převzetí vozidla před a po technické prohlídce bude probíhat v místě plnění (viz bod 4.2.) vždy v pracovních dnech od ….. do ….. hodin (doplníkontrolor). Mimo uvedený termín může k předání/převzetí vozidla dojít pouze po předchozí dohodě  smluvních stran.
  3. Kontrolor je povinen provést technickou prohlídku v rozsahu podle podmínek této smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy a mimo jiné přejímá závazek, že kontrolní nálepka o provedení technické prohlídky umístěná na registrační značce bude celou dobu deklarované technické způsobilosti vozidla splňovat určené technické parametry a bude v souladu s příslušnými normami a předpisy, zejména její čitelnost.

###### **Platební podmínky**

* 1. Poskytovaný předmět smlouvy má z hlediska zákona o DPH charakter dílčích měsíčních plnění. Kontrolor vystaví fakturu – daňový doklad vždy do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Tímto dnem bude poslední kalendářní den zdaňovacího období (kalendářního měsíce). Ve faktuře bude objednavateli účtovat provedené technické prohlídky za celý uplynulý kalendářní měsíc.
  2. Lhůta splatnosti faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. Smluvní strany se dohodly na úhradě formou bezhotovostního bankovního převodu. Úhradou se rozumí připsání peněžních prostředků na bankovní účet uvedený na faktuře vystavené kontrolorem. Za správnost údajů o svém účtu odpovídá kontrolor. Bankovní účet, na který bude objednatelem hrazeno, musí být vždy bankovním účtem kontrolora.
  3. Faktura musí obsahovat náležitosti daňového dokladu včetně ostatních náležitostí stanovených touto smlouvou, a to číslo smlouvy objednatele, registrační značku daného vozidla, typ technické prohlídky, datum provedení technické prohlídky a cenu. Pokud faktura nebude obsahovat výše uvedené náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ji kontrolorovi k doplnění. Společně s vrácenou fakturou je objednatel povinen písemně vyznačit důvod vrácení. V tomto případě se ruší původní lhůta splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout až doručením opravené faktury zpět objednateli.
  4. Všechny faktury budou vystaveny ve formátu PDF a zaslány elektronicky na e-mail: elektronicka.fakturace@dpo.cz
  5. V případě, že bude mít vyfakturované provedení technické prohlídky (resp. protokol o technické prohlídky) vady, které znemožní užívání kontrolovaného vozidla, může objednatel pozdržet placení faktury až do řádného plnění. Sjednaná splatnost v tomto případě začne plynout ode dne odstranění nedostatků předmětného provedení technické prohlídky.
  6. V případě, že faktura nebude v době splatnosti uhrazena, upozorní kontrolor oprávněného zástupce objednatele na tuto skutečnost.

**6. Sankční ujednání**

* 1. Smluvní strany se dohodly na těchto sankcích:
* V případě prodlení objednatele s placením sjednané ceny za provedení technické prohlídky je kontrolor oprávněn požadovat a objednatel je povinen zaplatit kontrolorovi úrok z prodlení ve výši 0,05 % z ceny provedené a nezaplacené technické prohlídky za každý den prodlení po lhůtě splatnosti,
* objednatel je oprávněn účtovat kontrolorovi smluvní pokutu ve výši 50,-Kč za každý započatý den prodlení kontrolora s provedením technické prohlídky,
* zaplacením smluvní pokuty kontrolora není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
  1. Kontrolor bere na vědomí, že pokud objednateli vznikne právo účtovat smluvní pokutu dle této smlouvy, je objednatel oprávněn tak vždy učinit, nicméně není to jeho povinností. Objednatel má právo při svém rozhodování o uplatnění smluvních pokut dle této smlouvy zohledňovat jako spravedlivý a poctivý obchodník veškeré okolnosti vzniku nároku na smluvní pokutu, včetně objektivních důvodů porušení smlouvy na straně zhotovitele či míru škody vzniklé v majetkové sféře objednatele, to vše s přihlédnutím k racionálnímu a spravedlivému uspořádání vzájemných vztahů (pozn.: pokud se však objednatel rozhodne smluvní pokutu v případě vzniku nároku na její zaplacení vyúčtovat, není kontrolor oprávněn s ohledem na výše uvedené aspekty namítat, že smluvní pokuta neměla být účtována).
  2. Nárok na zaplacení jakékoli smluvní pokuty nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti došlo v důsledku případu vyšší moci.

###### **Vyšší moc**

* 1. Pokud některé ze Smluvních stran brání ve splnění jakékoli její povinnosti z této smlouvy, překážka v podobě vyšší moci, nebude tato Smluvní strana odpovědná za újmu plynoucí z jejího porušení, avšak překážka v podobě vyšší moci lhůtu k plnění nestaví a nebrání tak možnosti odstoupení od smlouvy v případě prodlení s plněním či z jiných důvodů stanovených touto smlouvou či zákonem. Pro vyloučení pochybností se předchozí věta uplatní pouze ve vztahu k povinnosti, jejíž splnění je přímo nebo bezprostředně vyloučeno vyšší mocí.

Vyšší mocí se pro účely této Smlouvy rozumí mimořádná událost, okolnost nebo překážka, kterou, ani při vynaložení náležité péče, nemohl zhotovitel před podáním nabídky (nabídka byla zhotovitelem podána dne *…………(POZN.: Zhotovitel nevyplňuje, doplní DPO až před podpisem smlouvy))* a DPO před uzavřením smlouvy předvídat ani ji předejít, a která je mimo jakoukoliv kontrolu takové Smluvní strany, a nebyla způsobena úmyslně ani z nedbalosti jednáním nebo opomenutím této Smluvní strany.

Takovými událostmi, okolnostmi nebo překážkami jsou zejména, nikoliv však výlučně:

* živelné události (zejména zemětřesení, záplavy, vichřice),
* události související s činností člověka, např. války, občanské nepokoje,
* epidemie a s tím případná související krizová a další opatření orgánů veřejné moci.
  1. Smluvní strana dotčená vyšší mocí je povinna informovat druhou smluvní stranu o existenci překážky v podobě vyšší moci bez zbytečného odkladu, a dále podniknout veškeré kroky, které lze po takové smluvní straně rozumně požadovat, aby se zmírnil vliv vyšší moci na plnění povinnosti dle této smlouvy.

###### **Závěrečná ustanovení**

* 1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a uzavírá se na období do 30. 6. 2027 nebo do vyčerpání finančního limitu 2 000 000,- Kč bez DPH, podle toho co nastane dříve. O vyčerpání finančního limitu je objednatel povinen kontrolora bez zbytečného odkladu informovat.
  2. Změny a dodatky této smlouvy smí být provedeny pouze písemně a to formou číslovaných dodatků. Všeobecné obchodní podmínky stran jsou vyloučeny.
  3. Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“).
  4. Smluvní strany vyloučili použití ust. § 557 občanského zákoníku.
  5. Kontrolor podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této smlouvy dále bere kontrolor na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru  smluv,  zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Objednatel podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím kontrolora a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství kontrolora je blíže vyspecifikováno v příloze č. 1 této smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají ze strany kontrolora obchodnímu tajemství a  smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
  6. Kontrolor prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti, ani základní lidská práva. Kontrolor také svým podpisem stvrzuje, že se při plnění předmětu smlouvy bude řídit všemi platnými předpisy se zvláštním důrazem na zdraví, bezpečnost práce, ochranu životního prostředí, dodržování pracovních postupů a vyvarování se nelegální diskriminace.
  7. Tato smlouva je vyhotovena v jednom vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvním stranám.
  8. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez nátlaku či jinak nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich. Na důkaz vůle být touto smlouvou vázáni připojují své podpisy.
  9. Podpisem této smlouvy dále bere kontrolor na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru  smluv,  zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.
  10. Kontrolor je povinen poskytnout objednateli pravdivé relevantní informace týkající se zajišťování souladu s aplikovatelnými předpisy v oblasti společenské odpovědnosti a udržitelnosti – ESG (zodpovědné chování firem ve vztahu k životnímu prostředí, společnosti i řízení rizik), kyberbezpečnosti, jakož i v dalších oblastech, kde aplikovatelné právní předpisy vyžadují od objednatele získávání dat od dodavatelů. Kontrolor je také povinen umožnit objednateli provedení auditu v uvedených oblastech a poskytnout mu potřebnou součinnost.

###### **Účinnost smlouvy**

* 1. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího zveřejnění na Portálu veřejné správy v Registru smluv, které zprostředkuje objednatel. O nabytí účinnosti smlouvy se objednatel zavazuje informovat kontrolora bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu … (POZN.: doplní kontrolor. Poté poznámku vymaže).
  2. Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále jen “DPO”) je oprávněn odstoupit od této smlouvy, bude-li prokázáno pravomocným rozhodnutím soudu, orgánu veřejné moci nebo jiným hodnověrným důkazem, že v souvislosti s uzavřením smlouvy se druhá strana nebo osoby jednající jejím jménem dopustily korupčního jednání podle trestního zákoníku (zejména § 331 a násl. zákona č. 40/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů). DPO je v případě odstoupení od smlouvy oprávněn určit, zda se odstoupením smlouva ruší od počátku (ex tunc) nebo od okamžiku odstoupení (ex nunc). Nebude-li odstoupení obsahovat toto určení, ruší se smlouva od počátku (ex tunc).

Příloha č. 1 – Vymezení obchodního tajemství kontrolora

Za objednatele: Za kontrolora:

V Ostravě dne V …………… dne

………………………………….. …………………………………..

Tomáš Benda …………………………….. (doplníkontrolor)

vedoucí odboru silniční vozidla