

4,35 1,60 0,15 2,75 5,50 0,15 0,70 2,10 0,08 1,00

4,35 1,60 0,15 2,75 5,50 0,15 0,70 2,10 0,08 1,00

4,35 0,90 0,70 0,15 0,25 2,50 2,50 0,25 0,15 0,70 2,10 0,08 1,00

SILNIČNÍ KRAJNÍK ABK 500/250/80 DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU, LOŽE C 25/30 XF4 TL 100 MM

SILNIČNÍ OBRUBNÍK BO 15/25 1000/150/250 DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET OPĚROU, NÁŠLAP 120 MM, BET. LOŽE C 25/30 XF4 TL. 100 MM

ZPĚTNÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO SJEZDU DO PŮVODNÍHO STAVU DLE PŮVODNÍ SKLADBY

- STÁVAJÍCÍ PLOCHA BUDE ROZEBRÁNA, VÝŠKOVĚ UPRAVENA A UVEDENA DO PŮVODNÍHO STAVU, KRYT ZPEVNĚNÉ PLOCHY JAKO V PŮVODNÍM STAVU
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA

2,0 %

MAX 12,5 %

+0,221

+0,089

+0,069

-0,219

3,0 %

-0,366

0,000

2,5 %

-0,069

-0,049

+0,065

+0,065

+0,125

-0,542

-0,315

-0,552

-0,956

-1,700

3,0 %

-0,462

-0,762

OSA NIVELETY

SILNIČNÍ KRAJNÍK ABK 500/250/80 DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU, LOŽE C 25/30 XF4 TL 100 MM

NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK BO 15/15 1000/150/150 DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET OPĚROU, NÁŠLAP 20 MM, BET. LOŽE C 25/30 XF4 TL. 100 MM

HRAZENÍ KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ

CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK BO 8/20 1000/150/150 DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET OPĚROU, NÁŠLAP 20 MM, BET. LOŽE C 25/30 XF4 TL. 100 MM

OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 MM VČ. OSEV

NÁŠYP VHDNOU ZHUTNITELNOU Z VRSTVÁCH O MOCNOSTI MAX 250 MM

DRENÁŽ ZAÚSTĚNA DO VSAKOVACÍ JÁMY

LOŽE A OBSYP DK 16/32

PERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ PVC DN 100

RÝHA DRENÁŽE CHRÁNĚNA GEOTEXTILIÍ 250G/M²

ULIČNÍ VPUSŤ Z BET DÍLCŮ TBV-Q 50

LITINOVÁ MŘÍŽ D 400 500x500 MM

PODKLADNÍ BETON C 12/15 TL 100 MM

OBSYP DRCENÝM KAMENIVEM FR 0/32

SANACE AKTIVNÍ ZÓNY DRCENÝM KAMENIVEM FR 0/63 TL 300 MM NA ZÁKLADĚ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	50 MM	ČSN EN13108-1
SPOJOVACÍ POSTRÍK ASF. EMULZÍ 0,35KG/M ²	PS-EP		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	60 MM	ČSN EN13108-1
POSTRÍK INFILTRAČNÍ 1,0 KG/M ²	PI-E		ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC _{8/10}	140 MM	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODRTĚ	ŠD _A	200 MM	ČSN 73 6126
CELKEM		450 MM	
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63		300 MM	ČSN 73 6126

V PD JE UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNI PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY DOSTATEČNĚ UNOSNÉ - $E_{DEF,2} > 45 \text{ MPa}$ A $E_{DEF,2}/E_{DEF,2,2} \leq 2,5$, NEBUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNATELEM.

ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ, KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTERKODRTÍ FR 0-63. V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK.

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 MM	ČSN 73 6131
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC _{8/10}	120 MM	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		390 MM	

V PD NENÍ UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNI PROKÁŽALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY NEDOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ - $E_{DEF,2} < 45 \text{ MPa}$ A $E_{DEF,2}/E_{DEF,1} \geq 2,5$ BUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLAŠENA TDI A OBJEDNAVATELEM. ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ, KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ FR 0-63. V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK.


BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 MM	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	220 MM	ČSN 73 6126-1
CELKEM		320 MM	

PO PD NENÍ UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNI PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY NEDOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ - $E_{DEF,2} < 30 \text{ MPa}$ A $E_{DEF,2}/E_{DEF,i} \geq 2,5$ BUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNAVATELEM. ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ, KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ FR 0-63. V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE JE NAVRŽENA DLE TP 170
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D1-A-6
TDZ V
PODLOŽÍ PIII
KONSTRUKCE CHODNÍKU A KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ JE NAVRŽENA
DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D2-D-1
TDZ O
PODLOŽÍ PIII
KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ JE NAVRŽENA DLE TP 170
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D2-D-1
TDZ VI
PODLOŽÍ PIII
KONSTRUKCE SJEZDU JE NAVRŽENA DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ
VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
KATALOGOVÝ LIST D1-D-1
TDZ VI
PODLOŽÍ PIII
NA PODKLADNÍ STMELENÉ VRSTVĚ Z SC_{8/10} JE NUTNÉ PROVÉST
OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN VYTVOŘENÍM
SMRŠŤOVACÍCH SPAR NAPŘ. PRORÁZNUTÍM VE VZDÁLENOSTI DO 5 M
NEBO POJEZDEM VIBRAČNÍM VÁLCEM



OTISK
AUTORIZAČNÍHO
RAZÍTKA

	Projektový Sukup s.r.o. Projektová činnost ve výstavbě Nová 225, 696 61 Vnorovy II - Lideřovice tel: 736 601 340 email: pro.s@post.cz IČ: 09139818		ČÍSLO PARÉ:
Vpracoval: ING. MIROSLAV SUKUP		Odpovědný projektant: ING. MIROSLAV SUKUP	
Kraj: ZLÍNSKÝ	Místo stavby: OSTROŽSKÁ LHOTA		
Stavebník: OBEC OSTROŽSKÁ LHOTA, č.p. 148, OSTR. LHOTA	Formát A4:	2	
Akce: CHODNÍK PODÉL SILNICE III/4991 V UL. CHŘÍB, OSTROŽSKÁ LHOTA, ILETAPA p.č. 174/1, 171/9, 4153/1, 4153/5, 174/7, 4155/3, 290/2, 4656/2, 4656/49 k.ú. OSTROŽSKÁ LHOTA [716171]	Datum:	29.10.2024	
	Stupeň:	DUR,DSP,DPS	
	Č.zak:	8/2023	
	Arch.č.:	8/2023/1	
	Kótováno:	M	
Profese: SO 101 KOMUNIKACE	Měřítko:	1:50	
Obsah: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ, TRASA TI KM 0,02518	Číslo výkresu:	D.5	

TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU AUTORA NEBO BEZ ŘÁDNÉHO SMLUVNÍHO VZTAHU S AUTOREM PROJEKTU DOKUMENTACE, JEHOŽ PŘEDMĚTEM PLNĚNÍ JE VYTVOŘENÍ NEBO VYUŽITÍ TĚTO DOKUMENTACE, NESMÍ BÝT TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A ANI JEJÍ ČÁST ROZMNOŽOVÁNA A POSTOUPENA JAKOUKOLIV FORMOU JINÉ OSOBE NEBO FIRMĚ ©