

Akce: **REGENERACE SÍDLIŠTĚ
V BYSTRICI POD HOSTÝNEM-
ULICE TOPOLOVÁ**

Stupeň PD: **DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY:

- a) **Základní popis stavby, u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu-kategorii dráhy, traťový úsek, staničení apod.:**
 V prakticky celém rozsahu se jedná o rekonstrukci veřejného osvětlení místní komunikace, parkovacích stání a chodníku sloužící k dopravní obsluze území, zejména bytových domů nacházejících se podél této řešené komunikace a novostavby kontejnerového stání.
 V současné době je zájmové území využíváno jako místní komunikace, parkovací stání, chodník a veřejná zeleň v ul. Topolová ve městě Bystřice pod Hostýnem, řešený komunikace šířky 3,6 m je provedena s výhybnou šířky 2,3m s asfaltobetonovým krytem, parkovací stání jsou provedena s krytem z cementobetonu nebo betonových zatravnovacích tvárnic, chodník je proveden s krytem z betonových dlaždic 30/30. Komunikace je osvětlena stávajícími lampami se sodíkovými výbojkami. Kryt místní komunikace je z asfaltového betonu různé kvality. Komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná s výhybnou. Stávající šířkové uspořádání neodpovídá požadavkům na provoz v řešené lokalitě. Povrch parkovacích míst je značně nerovný a zvětralý, rozměry jednotlivých stání neodpovídají požadavkům dle ČSN 73 6056. Silniční obruby jsou zvětralé a nedosahují normové výšky, povrch chodníku s krytem z betonových dlaždic 30/30 je nerovný, dlažba je zvětralá, chybí jakékoliv prvky bezbariérového užívání. Se zvyšující se životní úroveň obyvatel vlastní téměř každá domácnost osobní vůz nebo několik osobních automobilů, současně s tím roste poptávka po parkovacích místech v dané lokalitě, často dochází k odstavování osobních vozidel v prostoru výhybny nebo obratiště pro vozidla HZS situované na konci komunikace.
 Nově je navržena dvoupruhová obousměrná místní komunikace šířky 5,50 m s asfaltobetonovým krytem a jednostranným příčným sklonem 2,5%, na konci komunikace je navrženo obratiště pro vozidla HZS. Ke komunikaci je navržen přimknutý chodník pro pěši šířky 1,6m s jednostranným příčným sklonem 2% a s krytem z betonové zámkové dlažby. Podél komunikace je navržen parkovací pás pro kolmé parkování 27-mi osobních automobilů s krytem z betonové drenážní dlažby. Základní šířka stání je 2,50 m, krajní stání budou rozšířena o 0,25 m, vyhrazená stání mají šířku 3,50m, délka stání je 4,50, je uvažováno s přesahem 0,5m do pásu zeleně. Komunikace bude lemována silničními obrubníky s nášlapem + 12 cm, ve vjezdu budou osazeny nájezdové obrubníky s nášlapem + 4cm, podél parkovacích stání a v místech bezbariérové úpravy budou osazeny nájezdové obrubníky s nášlapem +2 cm. Komunikace bude odvodněna do nově navržených uličních nebo žlabových vpustí, napojených na stávající kanalizační řad. Osvětlení dotčeného území je řešeno pomocí nových svítidel s led lampami. Naproti objektu kotelný č.p. 1563 podél místní komunikace v ul Topolová je nově navrženo kontejnerové hnízdo. V tomto kontejnerovém hnízdě jsou navrženy dva podzemní kontejnery o objemu 5m³ s rozměrem nadzemní část 1,0x 0,81x0,7 m určené na papír, plasty a dva podzemní kontejner o objemu 3m³ s rozměrem nadzemní část 1,0x 0,81x0,7 m určený na barevné a bílé sklo. Součástí tohoto kontejnerového hnízda jsou nadzemní kontejnery - 4x kontejner na směsný odpad o objemu 1100l a 1x zvonový kontejner na kovy o objemu 1,8 m³.
 Navržené dopravní řešení povede jednoznačně ke zlepšení bezbariérovosti, dopravní dostupnosti lokality a zvýšení bezpečnosti a uživatelského komfortu.
 Umístění a urbanistické řešení lokality je dané požadavky objednatele.
 Stavebně historický průzkum nebyl proveden.
 Stavbou nejsou dotčeny žádné stavby, které by vyžadovaly statické posouzení.
 Stavbou je dotčena řešená místní komunikace a chodník v ul Topolová a okolní veřejná zeleň. Intenzita provozu na místních komunikacích nebyla zjišťována.

- b) Charakteristika území stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.:**

Stavební pozemky se nachází na severozápadní části města Bystřice pod Hostýnem v ul Topolová mezi bytovým domem a asfaltovým hřištěm. Rozsah řešeného území je dán polohou stávající komunikace a okolními bytovými domy. Dotčené pozemky pod navrženou stavbu se nachází v rovinatém terénu sklonem do 3 %. Navržená stavba se nachází v zastavěném území.

Stavba je plně v souladu s charakterem dotčeného území (jedná se o rekonstrukci a novostavbu). V současné době je zájmové území využíváno jako místní komunikace, parkovací stání, chodník a veřejná zeleň. Veškeré dotčené pozemky jsou ve vlastnictví města. Území je zastavěné a není zde předpoklad další výstavby.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku.

Geologický podklad území je budován výhradně třetihorními paleogenními sedimenty flyšového pásma Západních Karpat (magurský flyš). Horniny magurského flyše jsou paleocenního až eocenního stáří a jsou zastoupeny v řešeném území jednotkou ždánicko-podslezskou. Horninové prostředí je tvořeno převážně pískovci a jílovci. Podle geomorfologického členění ČR (Demek J. a kol., 1987) patří řešené území do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina. Převládá erozní denudační reliéf na tektonické kře vyzdvižené podél holešovského zlomu s výrazným okrajovým svahem na jihozápadě. Na vývoji půd se v zájmovém území jako mateční půdní materiály podílely usazeniny karpatského flyše v typickém vývoji, mezi půdními typy dominují kambizemě.

V zájmovém území nejsou chráněné zdroje nerostných surovin a podzemních vod.

- c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území:**

Stavba není umístěna v rozporu se záměry územního plánování, zejména s územně plánovací dokumentací a s územním opatřením o stavební uzávěře nebo s územním opatřením o asanaci území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot.

Stavba není prováděna na pozemku, kde to zvláštní právní předpis zakazuje nebo omezuje.

Stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu nebo s veřejným zájmem, chráněným zvláštním předpisem.

Stavba se nachází v území, které je stanoveno jako plocha SO.1 - Plochy smíšené obytné v centrální zóně, plocha OS – Plochy pro sport a tělovýchovu a plocha PV- plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch

SO.1 – plochy smíšené obytné v centrální zóně

Hlavní využití plochy:

-bydlení a občanská vybavenost

Přípustné využití:

- související dopravní a technická infrastruktura
- veřejná prostranství

Nepřípustné využití:

- rodinná rekreace
- činnosti, které narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území, např. výroba a výrobní služby
- činnosti, které svým charakterem a kapacitou zvyšují dopravní zátěž v území

OS – plochy pro sport a tělovýchovu

Hlavní využití plochy:

- tělovýchova a sportovní činnosti

Přípustné využití:

- související dopravní a technická infrastruktura
- veřejná prostranství, doprovodná a izolační zeleň
- administrativa a činnosti související s hlavním využitím

Podmíněně přípustné využití:

- v omezeném rozsahu doplňkové bydlení (byt správce), za podmínky, že doplňkové bydlení nesmí převažovat nad hlavní funkcí, kterou je občanská vybavenost.; bez možnosti pronájmu

Nepřípustné využití:

- všechny ostatní činnosti, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím

PV – plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch

Hlavní využití plochy:

- veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch pro obsluhu funkčních ploch obce

Přípustné využití:

- technická infrastruktura
- veřejná prostranství, doprovodná a izolační zeleň
- drobná architektura, předzahrádky
- dětská hřiště
- parkovací plochy
- cyklostezky

Územní plán města Bystřice pod Hostýnem po vydání změny č.1 a 1A, č.2, který zpracoval Stemio a.s., Lazarská 1718/3, Praha 1, zodp. projektant Ing. Arch. Vladimír Pokluda v 1/2023 a byl schválen zastupitelstvem města Bystřice pod Hostýnem usnesením č. 3/3/2023 dne 6.2.2023 s nabytím účinnosti dne 7.3.2023

d) Výčet a závěry průzkumů:

V rámci projekčních prací nebyl prováděn detailní geologický ani hydrologický průzkum. Součástí navržené stavby není žádný mostní objekt. Stavba se napojuje na již realizované zpevněné plochy a místní komunikace.

Před zahájením stavby bude provedena zkouška zhutnitelnosti podložní zeminy. Ostatní průzkumy nebyly provedeny. Hladina spodní vody nebyla v aktivní zóně komunikací zjištěna.

V dotčeném území se nenachází žádná ložiska nerostů. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu:

Povolení výjimky z požadavků na výstavbu není třeba žádat.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o

odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Geologický podklad území je budován výhradně třetihorními paleogenními sedimenty flyšového pásma Západních Karpat (magurský flyš). Horniny magurského flyše jsou paleocenního až eocenního stáří a jsou zastoupeny v řešeném území jednotkou ždánicko-podolské. Horninové prostředí je tvořeno převážně pískovci a jílovci. Podle geomorfologického členění ČR (Demek J. a kol., 1987) patří řešené území do provincie Západní Karpaty, subprovincie Vnější Západní Karpaty, oblasti Západobeskydské podhůří, celku Podbeskydská pahorkatina. Převažuje erozní denudační reliéf na tektonické kře vyzdvižené podél holešovského zlomu s výrazným okrajovým svahem na jihozápadě. Na vývoji půd se v zájmovém území jako mateční půdní materiály podílely usazeniny karpatského flyše v typickém vývoji, mezi půdními typy dominují kambizemě.

V zájmovém území nejsou chráněné zdroje nerostných surovin a podzemních vod.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku.

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky a stavby na nich. Všechny okolní stavby a pozemky zůstanou po dokončení stavby přístupné v plném rozsahu. Vlivem stavby není nutno provádět ochranu okolí. Stavba nezhoršuje odtokové poměry v okolí.

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Krátkodobě může dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Během výstavby je nutno zamezit znečištění veřejných komunikací od dopravních prostředků účastnících se výstavby.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu:

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Lokalita není evropsky významným územím ptačí oblasti v rámci programu Natura 2000. Stavba se nenachází v památkově chráněném území ani přírodním parku. Řešená trasa místní komunikace se nachází v OP elektrického vedení NN (EGD Česká republika s.r.o.), OP vodovodu a kanalizace (Vak Kroměříž), OP sdělovacího vedení (CETIN) a OP plynovodního řadu (Gasnet) – budou respektovány podmínky závazného stanoviska dotčeného správce technické infrastruktury.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin:

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky a stavby na nich. Všechny okolní stavby a pozemky zůstanou po dokončení stavby přístupné v plném rozsahu. Vlivem stavby není nutno provádět ochranu okolí. Stavba nezhoršuje odtokové poměry v okolí.

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Krátkodobě může dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti. Během výstavby je nutno zamezit znečištění veřejných komunikací od dopravních prostředků účastnících se výstavby.

Součástí stavby je demolice stávajícího zděného přístřešku na kontejnery. Jedná se o zděný jednopodlažní přístřešek obdélníkového půdorysu o rozměru 8,10x2,75 m a výšky 2,10 m založený na betonových základových pasech zastřešený pultovou střechou s plechovou krytinou. Zdivo přístřešku tl. 150 mm je pravděpodobně provedeno z cihel plných pálených a je opatřeno hrubou vápenocementovou omítkou. Na zdivu je uložena nosná ocelová trubková konstrukce zastřešení. Základy z prostého betonu šíře 500 mm jsou založeny do nezámrzné hloubky tj. 800 mm pod úroveň terénu. Podlaha uvnitř přístřešku je provedena z betonových dlaždic 30/30 uložených do pískového lože. Přístřešek bude kompletně zbourán včetně základových pasů a podlahy. Součástí stavby je odstranění stávajících vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků dotčených stavbou. Konstrukční vrstvy stávající místní komunikace, parkovacích ploch a chodníku vč. krytu budou odstraněny. Stávající silniční a záhonové obrubníky budou odstraněny.

Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě dojde ke kácení 2 ks okrasných stromů (Thuje -obvod kmene do 25 cm) a k odstranění okrasných keřů v ploše 2,5 m². Při kácení stromů a odstranění keřů je nutno postupovat podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. V platném znění a podle §8 zákona 114/1992 Sb.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

V rámci stavby nedojde k trvalému záboru plochy zemědělského půdního fondu. Dočasný zábor ZPF je nevýznamný, neboť všechny plochy dočasného záboru budou zpětně ohumusovány a zatravněny. Stávající stav těchto ploch je travní porost. K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu:

Charakter stavby nevyvolává vznik nových ochranných a bezpečnostních pásem. Budou respektována ochranná a bezpečnostní pásma veřejných inženýrských sítí a komunikací a dopravní infrastruktury

k) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Stavba nevyžaduje monitoring přetvoření.

l) Navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb – u stavby pozemní komunikace návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení:

- Návrhová rychlost – 50 km/h
- Šířkové uspořádání – 13,25/5,5/50P
- Intenzita dopravy – nebyla zkoumána, předpoklad je do 500 voz/24 hod
- Technologie a zařízení- stavba neobsahuje nové technologie nebo zařízení

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení:

Rozhodnutí o souhlasu s odchylným řešením nebyla vydána, stavba se neodchyluje od platných předpisů a norem. Řešená komunikace, chodník a parkovací stání jsou navrženy jako bezbariérové v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

n) Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.:

Elektřina:

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude

mít nároky z hlediska elektrické energie, neboť komunikace jsou osvětleny stávajícím veřejným osvětlením-řešeno v SO 401 Veřejné osvětlení.

Voda, odpadní voda:

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu. Na stavbě nebude tvořena žádná odpadní voda. Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění:

Srážková voda z plochy místní komunikace a chodníku bude pomocí příčného a podélného spádu odváděna do nově navržených uličních a žlabových vpustí. Srážková voda z plochy parkovacích stáních bude zasakována v plném rozsahu prostřednictvím drenážní dlažby. Splaškové vody po dobu výstavby nebudou vznikat. Pro zřízení dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC. Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody, bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod.

Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.)

Celkové množství dešťových vod – navržený stav, celá stavba

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Komunikace ACO	768	0,7	537,6
Chodník, kont stání ZDL	378,84	0,5	189,42
Park stání Drenáží dl	309,84	0,2	61,97
Součet redukov.ploch			788,99
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			788,99 x 0,550 = 434,49 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod z plochy stavby je 434,49 m³.

Celkové množství dešťových vod – navržený stav – odtok do kanalizace

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Komunikace ACO	768	0,7	537,6
Chodník, kont stání ZDL	378,84	0,5	189,42
Park stání Drenáží dl	309,84	0,2	61,97
Součet redukov.ploch			788,99
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			788,99 x 0,550 = 434,49 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod do kanalizace z plochy stavby je 434,49 m³

Celkové množství dešťových vod – stávající stav

Druh plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha
Komunikace ACO	643,76	0,7	450,63
Chodník dlažba 30/30	359,43	0,5	179,72
Park stání zatrav dl	164,28	0,2	32,85
Park stání cementobeton	90,55	0,7	63,38
Součet redukov.ploch			726,58
Dlouhodobý srážkový úhrn: 550 mm/rok, tj. 0,550 m/rok			

Roční množství odváděných srážkových vod Q v m^3 = součet redukováných ploch krát srážkový úhrn v m/rok	$725,56 \times 0,550$ $= 399,62 m^3$
---	---

Roční množství odváděných srážkových vod, do kanalizace je $399,62 m^3$. Celkem dojde ke zvýšení množství dešťových vod, které budou odváděny do stávající kanalizace o $34,87 m^3$.

Uliční vpusti

Dešťová voda z místní komunikace je odvedena do nově budovaných uličních vpustí zaústěných do kanalizace. Umístění uliční vpusti, viz výkresová část. Vpusti budou použity betonové s kalovou prohlubní. Napojení bude provedeno pomocí PVC rour DN 150. Zaústění do kanalizace bude provedeno přes zápachovou uzávěrku, která je součástí vpusti. Budou použity klasické litinové mříže o rozměru 500/500. Mříže budou použity pro zatížení D – DIN 19583. Betonová tvarovka uliční vpusti musí být provedena z jednoho kusu, aby nedocházelo k úniku dešťové vody mimo vpust'. Pokud se bude betonová část vpusti skládat z několika částí, je nutné provést utěsnění spár.

Žlabová vpust'

Žlabová vpust' bude tvořena liniovým žlabem z jednoho bloku, s monolitickou konstrukcí, s průřezem tvaru V a se dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu $296 cm^2/m$ (maximální šířka vtokové šterbiny je 12mm). Světlá šířka žlabu je 200mm (stavební šířka 250mm, výška 320mm). Žlaby jsou vyrobeny z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až D400 a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Díky monolitické konstrukci jsou odolné dynamickému zatížení a vandalismu, navíc dvě řady odtokových otvorů jsou schopny zachytit větší množství dešťové vody (zvláště ze značně sklonité vozovky). Kontrolovat a čistit žlaby je možno skrze revizní díly a vpusti, opatřené za tímto účelem odnímatelným litinovým roštem s bezšroubovou aretací. Odtok je řešen systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro napojení kanalizačního potrubí DN150.

Přípojka vpusti

Přípojka dešťové a žlabové vpusti a liniového žlabu bude provedena z PVC trub DN 150. Trouby jsou těsněny v hrdlech pryžovými kroužky a budou uloženy do upraveného lože z písku min. tl. 0,15 m, které bude urovnáno v předepsaném podélném sklonu. Středový úhel lože bude 120° . Obsyp potrubí bude proveden pískem do výše min. 0,20 m nad vrchol trouby. Zásyp rýhy bude proveden zhutnitelným materiálem, šterkodrtí frakce 0-32 mm, po úroveň původní zemní pláně tělesa komunikace nebo původního terénu. Při ukládání potrubí je nezbytné dodržet podnikové normy výrobce potrubí, aby byly splněny podmínky pro uložení trub a tím i zajištěna jejich dlouhá životnost.

Uliční vpusti včetně přípojek je nutno pravidelně čistit a kontrolovat jejich funkčnost.

Napojení na kanalizační stoku:

Napojení na stávající potrubí bude provedeno odvrtem pomocí průchodky s kloubem. Napojení na potrubí bude provedeno na odbočné sedlo DN 150.

Trativod

Plán místní komunikace bude odvodněna podélným trativodem zaústěným do zasakovacích jam. Trativod bude proveden z drenážních trub DN100 SN8 do lože a obsypu z kameniva DK 16/32, dno drenáže min. 300 mm pod úroveň zemní pláně.

Vsakovací jáma

Podélná drenáž komunikací bude zaústěna rovněž do vsakovacích jam o rozměru 2x2 m a hloubce 3m. Rozměry jednotlivých vsakovacích jam viz situace a výkres D.17 Vsakovací jáma. Vsakovací jáma bude obalena geotextilií 300g/m2 a vyplněna drceným kamenivem frakce 16-32.

- o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:**
Stavba nevyžaduje žádnou kapacitu komunikačního vedení.
- p) Základní předpoklady výstavby -časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice:**
 Předpoklad zahájení stavby: 3/2025
 Předpoklad dokončení stavby: 3/2026
 Stavba nevyžaduje žádné podmiňující, vyvolané a ani související investice.
- q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby:**
 Stavba je členěna na stavební objekty:
 SO 101 Komunikace
 SO 401 Veřejné osvětlení
 SO 901 Kontejnerové stání
 Výše uvedené objekty na sebe navazují a je nutno je realizovat současně.
 SO 101 bude uvedena do provozu ihned po jejich dokončení.
 Stavba nevyžaduje zkušební provoz. Předčasné užívání je možné, a to pouze při zajištění bezpečnosti a bezbariérovosti.
- r) seznam výsledků zeměměřičských činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřičských činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby:**
 Po dokončení stavby bude oprávněným geodetem vyhotoven geometrický plán pro vklad do Katastru nemovitostí.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ:

Urbanismus- kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení:

Vzhledem k poloze v území a charakteru stavby, nejsou na stavbu kladeny žádné speciální požadavky z hlediska urbanistického či architektonického. Návrh zohledňuje pravidla pro bezpečné a esteticky vhodné začlenění stavby do okolí.

Projekt rekonstrukce komunikace, chodníku parkovacích stání a veřejného osvětlení zahrnuje celkové kompoziční, prostorové a funkční řešení dané lokality. Navržena je plocha komunikace, chodník a parkovací stání a úprava přilehlých ploch, včetně veřejného osvětlení. Přilehlé plochy za obrubníky budou ohumusovány a zatravněny. Nová výsadba není řešena. V rámci stavby bude před jednotlivými vstupy do bytového domu osazen stojan pro 6 jízdních kol. Navržená stavba neomezuje urbanistický rozvoj území z hlediska dopravních vztahů, neboť zachovává všechny stávající dopravní koridory. Z architektonického pohledu nejde o významnou stavbu. Komunikace je navržena s asfaltobetonovým krytem, chodník a kontejnerové stání jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby, parkovací stání bude provedeno s drenážní dlažby šedé barvy.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ:

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

- a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech:**

V prakticky celém rozsahu se jedná o rekonstrukci místní komunikace, chodníku, parkovacích stání a veřejného osvětlení, které zajišťují dopravní obsluhu řešeného území.

Projektová dokumentace je rozdělena na stavební objekty viz níže:

SO 101 Komunikace

SO 401 veřejné osvětlení

SO 901 Kontejnerové stání

SO 101 Komunikace

V prakticky celém rozsahu se jedná o rekonstrukci veřejného osvětlení místní komunikace, parkovacích stání a chodníku sloužící k dopravní obsluze území, zejména bytových domů nacházejících se podél této řešené komunikace a novostavby kontejnerového stání.

V současné době je zájmové území využíváno jako místní komunikace, parkovací stání, chodník a veřejná zeleň v ul. Topolová ve městě Bystřice pod Hostýnem, řešený komunikace šířky 3,6 m je provedena s výhybnou šířky 2,3m s asfaltobetonovým krytem, parkovací stání jsou provedena s krytem z cementobetonu nebo betonových zatravnovacích tvárnic, chodník je proveden s krytem z betonových dlaždic 30/30. Komunikace je osvětlena stávajícími lampami se sodíkovými výbojkami.

Kryt místní komunikace je z asfaltového betonu různé kvality. Komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná s výhybnou. Stávající šířkové uspořádání neodpovídá požadavkům na provoz v řešené lokalitě. Povrch parkovacích míst je značně nerovný a zvětralý, rozměry jednotlivých stání neodpovídají požadavkům dle ČSN 73 6056.

Silniční obruby jsou zvětralé a nedosahují normové výšky, povrch chodníku s krytem z betonových dlaždic 30/30 je nerovný, dlažba je zvětralá, chybí jakékoliv prvky bezbariérového užívání. Se zvyšující se životní úroveň obyvatel vlastní téměř každá domácnost osobní vůz nebo několik osobních automobilů, současně s tím roste poptávka po parkovacích místech v dané lokalitě, často dochází k odstavování osobních vozidel v prostoru výhybny nebo obratiště pro vozidla HZS situované na konci komunikace.

Nově je navržena dvoupruhová obousměrná místní komunikace šířky 5,50 m s asfaltobetonovým krytem a jednostranným příčným sklonem 2,5%, na konci komunikace je navrženo obratiště pro vozidla HZS. Ke komunikace je navržen přimknutý chodník pro pěši šířky 1,6m s jednostranným příčným sklonem 2% a s krytem z betonové zámkové dlažby. Podél komunikace je navržen parkovací pás pro kolmé parkování 27-mi osobních automobilů s krytem z betonové drenážní dlažby. Základní šířka stání je 2,50 m, krajní stání budou rozšířena o 0,25 m, vyhrazená stání mají šířku 3,50m, délka stání je 4,50, je uvažováno s přesahem 0,5m do pásu zeleně. Komunikace bude lemována silničními obrubníky s nášlapem + 12 cm, ve vjezdu budou osazeny nájezdové obrubníky s nášlapem + 4cm, podél parkovacích stání a v místech bezbariérové úpravy budou osazeny nájezdové obrubníky s nášlapem +2 cm. Komunikace bude odvodněna do nově navržených uličních nebo žlabových vpustí, napojených na stávající kanalizační řad. Navržené dopravní řešení povede jednoznačně ke zlepšení bezbariérovosti, dopravní dostupnosti lokality a zvýšení bezpečnosti a uživatelského komfortu.

Konstrukce komunikace (D1-A-6-V-PIII):

Asfaltový beton ohrusný ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asf emulzí 0,35kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní ACO 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík 1,00 kg/m ²		ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem SC _{8/10}	140 mm	ČSN 73 6124
Štěrkodrt ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem	450 mm	

V projektové dokumentaci je uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy vhodné dle ČSN 72 1002 a dostatečně únosné, nebude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena šterkodrtí fr 0/63. V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 45$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠDA $E_{DEF,2} = 65$ Mpa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,0$ pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláň 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce parkovacích stání (D2-D-1-VI-PIII):

Betonová dlažba drenážní 20/20/8	80 mm	ČSN 73 6131
(u vyhrazeného stání bude použita		
Betonová zámková dlažba bez fazety)		
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
Šterkodrt ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Šterkodrt ŠDA</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem	470 mm	

U vyhrazených stání je navržena zámková dlažba 200/200/80 mm bez fazety. V projektové dokumentaci je uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy vhodné dle ČSN 72 1002 a dostatečně únosné, nebude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena šterkodrtí fr 0/63. V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 45$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠDA $E_{DEF,2} = 70$ Mpa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,0$ pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláň 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce chodníku, kontejnerového stání (D2-D-1-O-PIII):

Betonová dlažba zámková	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
<u>Šterkodrt ŠDA</u>	<u>220 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem	320 mm	

V projektové dokumentaci není uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena šterkodrtí fr 0/63. V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 30$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠDA $E_{DEF,2} = 50$ Mpa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,0$ pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláň 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce sjezdu (D1-D-1-VI-PIII):

Betonová dlažba 20/10/8	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem SC _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD _a	150 mm	ČSN 73 6126-4
Celkem	390 mm	

V projektové dokumentaci není uvažována výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena štěrkodrtí fr 0/63. V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min. $E_{DEF,2} = 45$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z $\text{ŠD}_A = 65$ MPa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,0$ pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláň 100 % PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

SO 401 Veřejné osvětlení

Bude provedena demontáž a odpojení stávajících stožárů VO (4ks).

Stávající stožár VO na křižovatce ul Topolová a Pod Zábřehem bude přesunut mimo komunikaci včetně úpravy kabelových rozvodů.

Pro veřejné osvětlení komunikace budou použita svítidla s LED zdroji 2600 lm, 2700 K osazená na stožárech dl.6m (nad terénem). Stožáry a trasa kabelů budou osazeny podél parkovacích stání ve výkopu 35x80cm v trubce PEG-KSX 50 v pískovém loži tl.10cm. Napojení bude provedeno kabelem CYKY-J 4x16 ze stávajícího rozváděče RVO 17. Ve společném výkopu bude na dně položen zemnicí pásek FeZn 30/4mm ke kterému budou sloupy připojeny.

Délka kabelové trasy veřejného osvětlení – 167 m. Bude osazeno 5ks osvětlovacích bodů.

SO 901 Kontejnerové stání

Projektová dokumentace řeší novostavbu kontejnerových stání v ul Topolová.

V řešeném území bude rozmístěno celkem 4 kusy podzemních kontejnerů a 5 nadzemních kontejnerů v jednom kontejnerovém hnízdě. Nové podzemní kontejnery nahradí stávající kontejnery nadzemní. Kontejnery budou určeny jak pro tříděný odpad, nadzemní kontejnery budou určeny pro směsný odpad.

Podzemní kontejnery:

Velikost podzemní části pro jeden kontejner objemu 3 m³ je 3000L+- 200L. Velikost podzemní části pro jeden kontejner objemu 5 m³ je 5000L+-200L.

Podzemní kontejnery budou ukládány na žb. desku tl. 150 mm z betonu C16/20 vyztuženou při spodním okraji kari sítí 6-150/6-150 provedenou na zhutněný polštář ze štěrkodrti fr 0-32 tl 100 mm. Povrch ŽB desky bude srovnám pomocí vyrovnávací cementové malty MC25 v tl 20 mm. Na takto připravený podklad budou ukládány prefabrikované žb zásobníky pro podzemní kontejnery o objemu 5 m³ o rozměru 1655x1655x2780 mm. Zásyp v místě pojižděných nebo pochůžích ploch bude proveden drceným kamenivem frakce 0–32, na straně zeleně, kde se neprojevuje zatížení od provozu bude zásyp proveden vytěženou zeminou. Zásyp bude hutněný po vrstvách tloušťky max. 0,20 m.

V případě výskytu podzemní vody a možnosti nadnesení podzemních kontejnerů budou betonová sila opatřena doplňkovými prvky pro ochranu proti nadnášení vodou. O užití těchto prvků bude rozhodnuto na místě stavby dle konzultace s dodavatelem

výrobku kontejneru a dle výskytu podzemní vody v oblasti. Vrchní zásyp je pak navržen z drčeného kameniva frakce 0/32.

Podzemní kontejnery o objemu 3m^3 budou instalovány do prefabrikovaných betonových sil pro kontejnery o objemu 5m^3 , tyto betonová sila budou opatřena 4 ks speciálními podpěrami a betonovými sloupky pro instalaci zásobníků menších než 5m^3 .

Naproti objektu kotelny č.p. 1563 podél místní komunikace v ul Topolová je navrženo kontejnerové hnízdo. V tomto kontejnerovém hnízdě jsou navrženy dva podzemní kontejnery o objemu 5m^3 s rozměrem nadzemní část $1,0 \times 0,81 \times 0,7$ m určené na papír, plasty a dva podzemní kontejner o objemu 3m^3 s rozměrem nadzemní část $1,0 \times 0,81 \times 0,7$ m určený na barevné a bílé sklo. Součástí tohoto kontejnerového hnízda jsou nadzemní kontejnery -4x kontejner na směsný odpad o objemu 1100l a 1x zvonový kontejner na kovy o objemu $1,8\text{m}^3$. Zastavená plocha jednotlivých podzemních kontejnerů je $11,29\text{m}^2$.

Součástí kontejnerového hnízda je i jednoduché ohrazení nadzemních kontejnerů. Hrazení bude provedeno z konstrukce z ocelových žárově zinkovaných profilů s výplní z tahokovu výšky 1500 mm s kotvením sloupků do betonových patek o rozměru $300 \times 300 \times 700$ mm. Výška hrazení bude 1600 mm.

Stání pro kontejnery bude provedeno z betonové dlažby tl. 60 mm a bude lemováno chodníkovou obrubou 80/200/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm s přístupem na chodník a komunikaci bez bariéry nebo s max. výškovým rozdílem 20 mm. Stání bude provedeno o rozměrech dle požadavku na počet a umístění kontejnerových nádob velikosti 1100 l.

Doprava v klidu:

V rámci stavby je navrženo 27 kolmých parkovacích stání pro OA z nichž 2 stání jsou vyhrazená pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Základní šířka stání je 2,50 m, krajní stání budou rozšířena o 0,25 m, vyhrazená stání mají šířku 3,50m, délka stání je 4,50, je uvažováno s přesahem 0,5m do pásu zeleně.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Teplota a teplá užitková voda:

Stavba nebude spotřebovávat teplo ani teplou užitkovou vodu.

Elektřina:

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít nároky z hlediska elektrické energie, neboť komunikace je osvětlena veřejným osvětlením- řešeno v SO 401.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živé materiály budou odvezeny na řízenou skládku.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní

prostředí.

Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnost recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách (pokud toto již není v PD uvedeno) bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí a vyfrézované živice). Podrobný stavební průzkum nebyl proveden. V případě zjištění jiných skutečností v průběhu bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace) (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebez. Látkami	3
170101	O	Beton	2
170102	O	Cihly	2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	2
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující PCB ani nebezpečné látky	2

V rámci stavební činnosti vzniknou vlivem bouracích prací následující odpady:

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Množství
170101	O	Beton	30 t
170102	O	Cihly	12 t
170203	O	Plasty	0,01 t
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	75 t
170201	O	Dřevo	0,05t
170405	O	Železo a ocel	0,1
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Cca 620 t

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem.

Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

Půda:

Vlivem provozu komunikace nebude odcházet ke znečištění půdy (podloží)

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II, 736 601 340, pro.s@post.cz,
IČ 09139818, DIČ CZ09139818

Stavba nevyžaduje žádnou kapacitu komunikačního vedení.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí:

Navržené objekty se nachází v rovinatém terénu se sklonem terénu do 3 %.

Požadavky vyplývající z ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,60 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 12,5 %. Podél parkovacích stání a v místech bezbariérové úpravy chodníku jsou navrženy nájezdové obrubníky s výškou podstupnice 20 mm, v místě vjezdů jsou navrženy nájezdové obrubníky s výškou podstupnice 40 mm. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Příčný a podélný sklon parkovacích stání je 2,0 % resp. 2,5 %. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy. Varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb. Vyhrazené stání pro ZTP je provedeno jako kolmé o velikosti 3,50x4,50 m. Z vyhrazeného stání je umožněn přímý bezbariérový přístup na komunikaci se sníženou obrubou s podstupnicí do 20 mm. Vyznačení vyhrazeného stání bude provedeno nástřikem vodorovného značení V10f a svislým značením IP12 se symbolem O1.

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 734001-Přístupnost a bezbariérové užívání

Rekonstrukce komunikace a chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) popis navržených opatření- zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby:

Požadavky vyplývající z ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,60 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 12,5 %. Podél parkovacích stání a v místech bezbariérové úpravy chodníku jsou navrženy nájezdové obrubníky s výškou podstupnice 20 mm, v místě vjezdů jsou navrženy nájezdové obrubníky s výškou podstupnice 40 mm. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Příčný a podélný sklon parkovacích stání je 2,0 % resp. 2,5 %. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy. Varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb. Vyhrazené stání pro ZTP je provedeno jako kolmé o velikosti 3,50x4,50 m. Z vyhrazeného stání je umožněn přímý bezbariérový přístup na komunikaci se sníženou obrubou s podstupnicí do 20 mm. Vyznačení vyhrazeného stání bude provedeno nástřikem vodorovného značení V10f a svislým značením IP12 se symbolem O1.

Vzhledem k rozsahu a významu stavby nejsou jiné informační a orientační systémy řešeny.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů:

Nevztahuje se, závažné územně technické ani stavebně technické ani jiné zájmy nemají dopady na přístupnost.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Už samotná realizace stavby bude mít za následek zvýšení bezpečnosti provozu v dané lokalitě. Šířkové uspořádání bude uvedeno do normových parametrů.

Stavba je navržena podle současně platných předpisů a technických norem. Parametry komunikace umožňují zásah jednotek požární ochrany.

Stavba a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- ochrana proti hluku
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)
- úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Dále je nutno dodržovat:

- vyhláška č.324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č.77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č.46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č. 66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších
- 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.
- Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší

- Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
- ČSN 73 3050 - Zemní práce
- Nutno dodržet vyhlášku č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány. Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., O technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

- uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,
- stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,
- umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,
- náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,
- opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.),
- opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),
- zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré

platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací. Zejména musí být dodržena bezpečnost práce z důvodu zvýšeného nebezpečí úrazu, neboť práce budou prováděny za silničního provozu. Přítomnost inženýrských sítí je nutno zjistit před započítím stavebních prací. Investor zajistí jejich směrové i výškové vytýčení jednotlivými správci a zajistí označení na místě dle platných předpisů. Vytýčení bude vyznačeno ve stavebním deníku.

Při křižování nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma.

V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně.

Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutno respektovat základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle sb. zákonů 48/1982 a vyhlášky ČUBP 324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů (po skupinách objektů nebo po jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky):

a) Popis stávajícího stavu

V současné době je zájmové území využíváno jako místní komunikace, chodník, parkovací stání a veřejná zeleň. Veškeré dotčené pozemky jsou ve vlastnictví města.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

SO 101 Komunikace

V prakticky celém rozsahu se jedná o rekonstrukci veřejného osvětlení místní komunikace, parkovacích stání a chodníku sloužící k dopravní obsluze území, zejména bytových domů nacházejících se podél této řešené komunikace a novostavby kontejnerového stání.

V současné době je zájmové území využíváno jako místní komunikace, parkovací stání, chodník a veřejná zeleň v ul. Topolová ve městě Bystřice pod Hostýnem, řešený komunikace šířky 3,6 m je provedena s výhybnou šířky 2,3m s asfaltobetonovým krytem, parkovací stání jsou provedena s krytem z cementobetonu nebo betonových zatravnovacích tvárnic, chodník je proveden s krytem z betonových dlaždic 30/30.

Komunikace je osvětlena stávajícími lampami se sodíkovými výbojkami.

Kryt místní komunikace je z asfaltového betonu různé kvality. Komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná s výhybnou. Stávající šířkové uspořádání neodpovídá požadavkům na provoz v řešené lokalitě. Povrch parkovacích míst je značně nerovný a zvětralý, rozměry jednotlivých stání neodpovídají požadavkům dle ČSN 73 6056.

Silniční obruby jsou zvětralé a nedosahují normové výšky, povrch chodníku s krytem z betonových dlaždic 30/30 je nerovný, dlažba je zvětralá, chybí jakékoliv prvky bezbariérového užívání. Se zvyšující se životní úroveň obyvatel vlastní téměř každá domácnost osobní vůz nebo několik osobních automobilů, současně s tím roste poptávka po parkovacích místech v dané lokalitě, často dochází k odstavování osobních vozidel v prostoru výhybny nebo obratiště pro vozidla HZS situované na konci komunikace.

Nově je navržena dvoupruhová obousměrná místní komunikace šířky 5,50 m s asfaltobetonovým krytem a jednostranným příčným sklonem 2,5%, na konci komunikace je navrženo obratiště pro vozidla HZS. Ke komunikace je navržen přimknutý chodník pro pěši šířky 1,6m s jednostranným příčným sklonem 2% a s krytem z betonové zámkové dlažby. Podél komunikace je navržen parkovací pás pro kolmé parkování 27-mi osobních automobilů s krytem z betonové drenážní dlažby. Základní šířka stání je 2,50 m, krajní stání budou rozšířena o 0,25 m, vyhrazená stání mají šířku 3,50m, délka stání je 4,50, je uvažováno s přesahem 0,5m do pásu zeleně. Komunikace bude lemována silničními obrubníky s nášlapem + 12 cm, ve vjezdu

budou osazeny nájezdové obrubníky s nášlapem + 4cm, podél parkovacích stání a v místech bezbariérové úpravy budou osazeny nájezdové obrubníky s nášlapem +2 cm. Komunikace bude odvodněna do nově navržených uličních nebo žlabových vpustí, napojených na stávající kanalizační řad. Navržené dopravní řešení povede jednoznačně ke zlepšení bezbariérovosti, dopravní dostupnosti lokality a zvýšení bezpečnosti a uživatelského komfortu.

Konstrukce komunikace (D1-A-6-V-PIII):

Asfaltový beton ohrubný ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asf emulzí 0,35kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní ACO 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík 1,00 kg/m ²		ČSN 73 6129
Směs stmelena cementem SC _{8/10}	140 mm	ČSN 73 6124
<u>Štěrkodrt ŠDA</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
Celkem	450 mm	

V projektové dokumentaci je uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy vhodné dle ČSN 72 1002 a dostatečně únosné, nebude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena štěrkodrtí fr 0/63. V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$, na poslední konstrukční vrstvě z ŠDA $E_{DEF,2} = 65 \text{ MPa}$, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,0$ pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláň 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce parkovacích stání (D2-D-1-VI-PIII):

Betonová dlažba drenážní 20/20/8	80 mm	ČSN 73 6131
(u vyhrazeného stání bude použita		
Betonová zámková dlažba bez fazety)		
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
<u>Štěrkodrt ŠDA</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>
Celkem	470 mm	

U vyhrazených stání je navržena zámková dlažba 200/200/80 mm bez fazety. V projektové dokumentaci je uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy vhodné dle ČSN 72 1002 a dostatečně únosné, nebude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena štěrkodrtí fr 0/63. V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$, na poslední konstrukční vrstvě z ŠDA $E_{DEF,2} = 70 \text{ MPa}$, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,0$ pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláň 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce chodníku, kontejnerového stání (D2-D-1-O-PIII):

Betonová dlažba zámková	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131

Štěrkodrt ŠD _A	220 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	320 mm	

V projektové dokumentaci není uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena štěrkodrtí fr 0/63. V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min $E_{DEF,2} = 30$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠD_A $E_{DEF,2} = 50$ MPa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,0$ pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláň 100% PS dle ČSN 721006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

Konstrukce sjezdu (D1-D-1-VI-PIII):

Betonová dlažba 20/10/8	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem SC _{8/10}	120 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' ŠD _a	150 mm	ČSN 73 6126-4
Celkem	390 mm	

V projektové dokumentaci není uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláň a provedení statické zatěžovací zkoušky prokázalo, že aktivní zónu tvoří zeminy nevhodné dle ČSN 72 1002 a nedostatečně únosné, bude nutná výměna nebo úprava aktivní zóny. Tato úprava musí být projednána a odsouhlasena TDI a objednatelem.

Zemina, která v aktivní zóně nevyhoví bude nahrazena štěrkodrtí fr 0/63. V souladu s ČSN 73 6133 se uvažuje tloušťka úpravy podloží vozovky 300 mm. Přesná mocnost sanace bude stanovena po provedení zkoušek certifikovanou laboratoří.

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170 na zemní pláni min. $E_{DEF,2} = 45$ MPa, na poslední konstrukční vrstvě z ŠD_A = 65 MPa, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,5$ pro hrubozrnné zeminy, $E_{DEF,2} / E_{DEF,1} \leq 2,0$ pro jemnozrnné zeminy. Míra zhutnění zemní pláň 100 % PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15 % dle ČSN 72 1006.

SO 401 Veřejné osvětlení

Bude provedena demontáž a odpojení stávajících stožárů VO (4ks).

Stávající stožár VO na křižovatce ul Topolová a Pod Zábřehem bude přesunut mimo komunikaci včetně úpravy kabelových rozvodů.

Pro veřejné osvětlení komunikace budou použita svítidla s LED zdroji 2600 lm, 2700 K osazená na stožárech dl.6m (nad terénem). Stožáry a trasa kabelů budou osazeny podél parkovacích stání ve výkopu 35x80cm v trubce PEG-KSX 50 v pískovém loži tl.10cm. Napojení bude provedeno kabelem CYKY-J 4x16 ze stávajícího rozváděče RVO 17. Ve společném výkopu bude na dně položen zemnicí pásek FeZn 30/4mm ke kterému budou sloupy připojeny.

Délka kabelové trasy veřejného osvětlení – 167 m. Bude osazeno 5ks osvětlovacích bodů.

SO 901 Kontejnerové stání

Projektová dokumentace řeší novostavbu kontejnerových stání v ul Topolová.

V řešeném území bude rozmístěno celkem 4 kusy podzemních kontejnerů a 5 nadzemních kontejnerů v jednom kontejnerovém hnízdě. Nové podzemní kontejnery nahradí stávající kontejnery nadzemní. Kontejnery budou určeny jak pro tříděný odpad, nadzemní kontejnery budou určeny pro směsný odpad.

Podzemní kontejnery:

Velikost podzemní části pro jeden kontejner objemu 3 m³ je 3000L+- 200L. Velikost podzemní části pro jeden kontejner objemu 5 m³ je 5000L+-200L.

Podzemní kontejnery budou ukládány na žb. desku tl. 150 mm z betonu C16/20 vyztuženou při spodním okraji kari sítí 6-150/6-150 provedenou na zhutněný polštář ze šterkodrti fr 0-32 tl 100 mm. Povrch ŽB desky bude srovnám pomocí vyrovnávací cementové malty MC25 v tl 20 mm. Na takto připravený podklad budou ukládány prefabrikované žb zásobníky pro podzemní kontejnery o objemu 5 m³ o rozměru 1655x1655x2780 mm. Zásyp v místě pojižděných nebo pochůzích ploch bude proveden drceným kamenivem frakce 0–32, na straně zeleně, kde se neprojevuje zatížení od provozu bude zásyp proveden vytěženou zeminou. Zásyp bude hutněný po vrstvách tloušťky max. 0,20 m.

V případě výskytu podzemní vody a možnosti nadnesení podzemních kontejnerů budou betonová sila opatřena doplňkovými prvky pro ochranu proti nadnášení vodou. O užití těchto prvků bude rozhodnuto na místě stavby dle konzultace s dodavatelem výrobku kontejneru a dle výskytu podzemní vody v oblasti. Vrchní zásyp je pak navržen z drceného kameniva frakce 0/32.

Podzemní kontejnery o objemu 3m³ budou instalovány do prefabrikovaných betonových sil pro kontejnery o objemu 5m³, tyto betonová sila budou opatřena 4 ks speciálními podpěrami a betonovými sloupky pro instalaci zásobníků menších než 5m³.

Naproti objektu kotelny č.p. 1563 podél místní komunikace v ul Topolová je navrženo kontejnerové hnízdo. V tomto kontejnerovém hnízdě jsou navrženy dva podzemní kontejnery o objemu 5m³ s rozměrem nadzemní část 1,0x 0,81x0,7 m určené na papír, plasty a dva podzemní kontejner o objemu 3m³ s rozměrem nadzemní část 1,0x 0,81x0,7 m určený na barevné a bílé sklo. Součástí tohoto kontejnerového hnízda jsou nadzemní kontejnery -4x kontejner na směsný odpad o objemu 1100l a 1x zvonový kontejner na kovy o objemu 1,8 m³. Zastavená plocha jednotlivých podzemních kontejnerů je 11,29 m².

Součástí kontejnerového hnízda je i jednoduché ohrazení nadzemních kontejnerů.

Hrazení bude provedeno z konstrukce z ocelových žárově zinkovaných profilů s výplní z tahokovu výšky 1500 mm s kotvením sloupků do betonových patek o rozměru 300x300x700 mm. Výška hrazení bude 1600 mm.

Stání pro kontejnery bude provedeno z betonové dlažby tl. 60 mm a bude lemováno chodníkovou obrubou 80/200/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm s přístupem na chodník a komunikaci bez bariéry nebo s max. výškovým rozdílem 20 mm. Stání bude provedeno o rozměrech dle požadavku na počet a umístění kontejnerových nádob velikosti 1100 l.

Stavebně technické údajeTrasa T1

Komunikace:	116,58 m
Šířka komunikace	5,5 m
Příčný sklon komunikace:	jednostranný 2,5 %
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2 %
Podélný sklon komunikace:	0,5 %
Funkční třída komunikace:	C
Povrch vozovky:	asfaltobeton
Počet parkovacích míst:	25 ks + 2 ks vyhrazená
Základní šířka stání:	2,50 (3,50) m
Délka parkovacích stání:	4,50 m
Povrch stání:	betonová drenážní dlažba
Povrch vyhrazeného stání:	betonová zámková dlažba bez fazety
Povrch chodníku:	betonová zámková dlažba

Trasa T2

Komunikace:	33,11 m
Šířka komunikace	5,5 m
Příčný sklon komunikace:	jednostranný 2 %
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2 %
Podélný sklon komunikace:	0,90 -1,79 %
Funkční třída komunikace:	C
Povrch vozovky:	asfaltobeton
Povrch chodníku:	betonová zámková dlažba

Na komunikaci se uvažuje s průjezdem největšího nákladního automobilu na svoz odpadu, trasa komunikace byla prověřena pro průjezd vozidla HZS vlečnými křivkami dle TP 171.

Intenzita dopravy nebyla zkoumána. Intenzity dopravy komunikace byla převzata z podkladů objednatele. V rámci stavby nejsou navržena nová zařízení a technologie. Výstavbou nevznikají nová ochranná pásma nebo chráněná území. Budou respektována ochranná a bezpečnostní pásma veřejných inženýrských sítí a komunikací a dopravní infrastruktury. Směrové řešení i šířkové uspořádání řešené komunikace vychází z prostorových možností, z její stávající polohy, z hranic jednotlivých parcel a z požadavků objednatele. Prostorové řešení trasy je limitováno hranicemi parcel ve vlastnictví investora. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech nemovitostí. Směrové vedení je navrženo z přímých úseků a kružnicových oblouků.

- c) **Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.:**

Nevztahuje se vzhledem k charakteru řešené stavby.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení:

- a) **popis stávajícího stavu:**
nejsou navrženy
- b) **popis navrženého řešení:**
nejsou navrženy
- c) **energetické výpočty:**
viz. výše
- d) **u staveb technické infrastruktury – popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií:**
nejsou navrženy

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti:

Řešená místní komunikace, která bude sloužit jako přístupová komunikace pro požární techniku dle vyhlášky č.460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, §7 odst.2, písm. d) stavba pozemní komunikace vyjma stavby pozemní komunikace podle §6 odst.1 písm.e) je začleněna do kategorie I

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost.

Výstavba pozemní komunikace a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

U všech podzemních hydrantů dotčených stavbou musí být po celou dobu stavby zachována jejich provozuschopnost. Hydranty musí být stále volné a dobře přístupné, nesmí být na ně ukládán stavební materiál nebo výkopová zemina. Taktéž nesmí nad hydranty parkovat stavební technika.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i ke všem stavebním strojům.

Stavba po svém dokončení nebrání průjezdu vozidel IZS včetně vozidel protipožární ochrany.

výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Pro tento typ stavby není nutné řešit.

zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro tento typ stavby není nutné řešit.

předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Není pro tento typ stavby nutné řešit.

Zdroje požární vody:

Všechny stávající podzemní hydranty na veřejných vodovodních řádech zůstanou při stavbě komunikace zachovány.

Zdrojem požární vody bude stávající rozvod veřejného vodovodu, na kterém jsou vysazeny stávající podzemní hydranty.

zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Navržená stavba řeší rekonstrukci pozemní komunikace v ul Topolová v Bystřici pod Hostýnem. Navržená pozemní komunikace má povrch z asfaltobetonu.

Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části místní komunikace je 3,5m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,1m. Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,0m, min. výška průjezdného profilu 4,1m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

V rámci stavby nebudou provedeny takové stavební práce, které by znemožnily provedení zásahu jednotek požární ochrany. Komunikace je dimenzovaná pro pojezd těžkými nákladními vozidly. Komunikace má konstrukci dle TP 170 navrženou pro pojezd těžkými nákladními. Zatížení nápravy je uvažováno $Q_k = 100 \text{ kN}$.

Hasičská vozidla mohou komunikaci pojíždět bez omezení. V předmětném prostoru se nenachází výšková zástavba. Řešená komunikace je dvoupruhová obousměrná, komunikace délky cca 116 m je slepá, na konci komunikace je navrženo obratiště pro vozidla HZS, otočení vozidla je prověřeno vlečnými křivkami. Lze konstatovat, že projektovaná stavba se nedotýká žádné stávající nástupní plochy pro požární techniku. Stávající nástupní plochy se v zájmovém území nenachází. Nově navrženy tyto plochy nejsou.

Posouzení stavby na požadavky a technické podmínky dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

Požadavky:

Podrobnější vymezení technických podmínek požární ochrany zařízení pro hašení požárů a záchranné práce

1. Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu¹²⁾.

Nástupní plochy uvnitř obvodu staveniště jsou dotčeny po dobu výstavby. Po dokončení stavby budou plně funkční.

Na staveništi se vyskytuje vodovod, ale není dotčen a zásobování vodou nebude během stavby přerušeno. Rovněž se v zájmovém území vyskytují hydranty. Hydranty nebudou dotčeny a po dobu výstavby budou přístupné.

2. Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem zneprístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008Sb.

3. Každá neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Stavba splňuje požadavky vyhl. č. 23/2008Sb.

4. Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.

Jako nástupní plochy pro vozidla HZS budou po dokončení stavby sloužit stávající zpevněné plochy.

5. Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma¹³⁾ takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.

Netýká se této stavby.

6. Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.

Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.

Netýká se této stavby.

7. Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.

Netýká se této stavby.

8. U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.

Netýká se této stavby.

a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu:

Stavebně technické údaje

Trasa T1

Komunikace:	116,58 m
Šířka komunikace	5,5 m
Příčný sklon komunikace:	jednostranný 2,5 %
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2 %
Podélný sklon komunikace:	0,5 %
Funkční třída komunikace:	C
Povrch vozovky:	asfaltobeton
Počet parkovacích míst:	25 ks + 2 ks vyhrazená
Základní šířka stání:	2,50 (3,50) m
Délka parkovacích stání:	4,50 m
Povrch stání:	betonová drenážní dlažba

Povrch vyhrazeného stání:	betonová zámková dlažba bez fazety
Povrch chodníku:	betonová zámková dlažba

Trasa T2

Komunikace:	33,11 m
Šířka komunikace	5,5 m
Příčný sklon komunikace:	jednostranný 2 %
Příčný sklon chodníku:	jednostranný 2 %
Podélný sklon komunikace:	0,90 -1,79 %
Funkční třída komunikace:	C
Povrch vozovky:	asfaltobeton
Povrch chodníku:	betonová zámková dlažba

b) kritéria- třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku:

Pro stavbu pozemní komunikace nejsou použity stavební materiály obsahující nebezpečné látky a ani látky obsahující jiné rizikové faktory.

Stavba pozemní komunikace není kulturní památkou.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana:

Stavba komunikace po svém uvedení do provozu nevyžaduje žádné energie. Stavba komunikace nevyžaduje tepelnou ochranu. U stavby veřejného osvětlení není potřeba energií řešena, komunikace bude osvětlena s veřejným osvětlením s LED svítidly.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí:

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, zejména vyhlášky č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Při realizaci bouracích a rekonstrukčních prací budou respektovány požadavky § 62 a 70 vyhlášky 324. Při svařovacích pracích a řezání plamenem budou respektovány požadavky § 111 a 112 vyhlášky 48 a § 99 vyhlášky 324. Při realizaci a provozu stavebních výtahů budou respektovány požadavky § 213 vyhlášky 48 a § 88 vyhlášky 324. Při používání žebříků budou respektovány požadavky § 205 vyhlášky 48 a § 14 vyhlášky 324. Při zemních pracích je nutno dodržet ČSN 733050 – zemní práce, vč. zákonů, norem a vyhlášek s ní souvisejících ve smyslu pozdějších změn a dodatků. Staveniště se vymezí výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám. S ohledem na charakter stavby a plochy dodavatel stavby zajistí průchodnost plochou a přístup obyvatel do budov občanské vybavenosti tak, aby byla zajištěna bezpečnost lidí v prostoru. Pěší pohyb osob nepovolaných však bude omezen. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb. Dále je nutno dbát všech zákonných opatření ve sbírce zákonů č. 18 o požární ochraně, zákonu č. 50/76-stavební zákon vč. souvisejících předpisů, zákonu č. 63/65-Zákoník práce, vyhlášky č. 110/75- evidence a registrace pracovních úrazů, ve znění vyhlášky č. 274/90 Sb., zákon 153/69 Sb.- novela zákoníku práce, zák. č. 188/88 Sb. změny a doplňky zákoníku práce (5. 12. 90.) Povinností vedoucích pracovníků je proškolení všech pracovníků, provedení zápisu do stavebního deníku, průběžná kontrola bezpečnosti práce. Na staveništi musí být kompletně vybavena lékárnička pro poskytnutí první pomoci. Viditelně budou vyvěšena tel. čísla Zdravotní služby první pomoci a Požární služby.

Ochrana ovzduší:

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikací řešena. Vlastní stavba nemá zvýšený negativní vliv na kvalitu ovzduší oproti stávajícímu stavu. Komunikace bude využívána jako doposud, k navýšení dopravy nedojde.

Ochrana proti hluku:

V rámci této stavby není navržena ochrana přilehlých objektů před hlukovou zátěží. Realizací rekonstrukce komunikace nelze předpokládat hodnotitelnou změnu akustické situace v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby. Případný akustický vliv vozidel využívajících tuto místní komunikaci bude u nejbližší obytné zástavby nízký, pohyb vozidel je zde velmi pomalý. Vlivem zřízení nové obrusné vrstvy dojde ke snížení hluku od automobilů projíždějících po komunikaci. V lokalitě nejsou žádné instituce ani zařízení, které by potřebovaly vlastní parkoviště. Dominantní hlukovou zátěž tvoří silniční provoz na okolních místních komunikacích. Z těchto, výše uvedených důvodů lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení stávající akustické situace o hodnotitelné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v denní ani noční době s ohledem na § 20, odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Komunikace bude využívána jako doposud, k navýšení dopravy nedojde.

Ochrana proti prašnosti:

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi. V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti (kropením, plachtováním apod.). Po dokončení stavby nebude stavba zdrojem prašnosti.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží:**
Pronikání radonu z podloží - vzhledem k charakteru stavby (pozemní komunikace) není řešeno. Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.
- b) **Ochrana před bludnými proudy:**
Bludné proudy - vzhledem k charakteru stavby (pozemní komunikace) není řešeno.
- c) **Ochrana před technickou seizmicitou:**
Seizmicita – stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti. Technická seizmicita nebyla diagnostikována.
- d) **Ochrana před hlukem:**
Vzhledem k charakteru stavby (málo dopravně zatížená komunikace) není řešeno.
- e) **Protipovodňová opatření:**
Protipovodňová opatření - stavba se nenachází v záplavové oblasti.
- f) **Ostatní účinky -vliv poddolování, výskyt metanu apod.:**
Vzhledem k charakteru území a podloží vliv poddolování nebo výskytu metanu nehrozí, další negativní účinky nebyly diagnostikovány.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU:

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury:**

Stavba komunikace není na technickou infrastrukturu napojena. Stavba je napojena pouze na stávající kanalizaci v místě uličních a žlabových vpustí pomocí kan potrubí PVC DN 160 SN 10. Napojení bude provedeno odvrtem s vložením těsnící manžety.

- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky:**
Viz výše.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE:

- a) **popis dopravního řešení, u staveb dra včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.):**

V prakticky celém rozsahu se jedná o rekonstrukci veřejného osvětlení místní komunikace, parkovacích stání a chodníku sloužící k dopravní obsluze území, zejména bytových domů nacházejících se podél této řešené komunikace a novostavby kontejnerového stání.

V současné době je zájmové území využíváno jako místní komunikace, parkovací stání, chodník a veřejná zeleň v ul. Topolová ve městě Bystřice pod Hostýnem, řešení komunikace šířky 3,6 m je provedena s výhybnou šířky 2,3m s asfaltobetonovým krytem, parkovací stání jsou provedena s krytem z cementobetonu nebo betonových zatravnovacích tvárnic, chodník je proveden s krytem z betonových dlaždic 30/30. Komunikace je osvětlena stávajícími lampami se sodíkovými výbojkami.

Kryt místní komunikace je z asfaltového betonu různé kvality. Komunikace je řešena jako jednopruhová obousměrná s výhybnou. Stávající šířkové uspořádání neodpovídá požadavkům na provoz v řešené lokalitě. Povrch parkovacích míst je značně nerovný a zvětralý, rozměry jednotlivých stání neodpovídají požadavkům dle ČSN 73 6056.

Silniční obruby jsou zvětralé a nedosahují normové výšky, povrch chodníku s krytem z betonových dlaždic 30/30 je nerovný, dlažba je zvětralá, chybí jakékoliv prvky bezbariérového užívání. Se zvyšující se životní úroveň obyvatel vlastní téměř každá domácnost osobní vůz nebo několik osobních automobilů, současně s tím roste poptávka po parkovacích místech v dané lokalitě, často dochází k odstavování osobních vozidel v prostoru výhybny nebo obratiště pro vozidla HZS situované na konci komunikace.

Nově je navržena dvoupruhová obousměrná místní komunikace šířky 5,50 m s asfaltobetonovým krytem a jednostranným příčným sklonem 2,5%, na konci komunikace je navrženo obratiště pro vozidla HZS. Ke komunikace je navrženo přimknutý chodník pro pěší šířky 1,6m s jednostranným příčným sklonem 2% a s krytem z betonové zámkové dlažby. Podél komunikace je navržen parkovací pás pro kolmé parkování 27-mi osobních automobilů s krytem z betonové drenážní dlažby. Základní šířka stání je 2,50 m, krajní stání budou rozšířena o 0,25 m, vyhrazená stání mají šířku 3,50m, délka stání je 4,50, je uvažováno s přesahem 0,5m do pásu zeleně. Komunikace bude lemována silničními obrubníky s nášlapem + 12 cm, ve vjezdu budou osazeny nájezdové obrubníky s nášlapem + 4cm, podél parkovacích stání a v místech bezbariérové úpravy budou osazeny nájezdové obrubníky s nášlapem +2 cm. Komunikace bude odvodněna do nově navržených uličních nebo žlabových vpustí, napojených na stávající kanalizační řad. Navržené dopravní řešení povede jednoznačně ke zlepšení bezbariérovosti, dopravní dostupnosti lokality a zvýšení bezpečnosti a uživatelského komfortu.

Na komunikaci se uvažuje s průjezdem největšího nákladního automobilu na svoz odpadu, trasa komunikace byla prověřena pro průjezd vozidla HZS vlečnými křivkami dle TP 171.

Intenzita dopravy nebyla zkoumána. Intenzity dopravy komunikace byla převzata z podkladů objednatele. V rámci stavby nejsou navržena nová zařízení a technologie. Výstavbou nevznikají nová ochranná pásma nebo chráněná území. Budou respektována ochranná a bezpečnostní pásma veřejných inženýrských sítí a komunikací a dopravní infrastruktury. Intenzita dopravy nebyla zkoumána. Intenzity dopravy komunikace byla převzata z podkladů objednatele. Směrové řešení i šířkové uspořádání řešení komunikace vychází z prostorových možností, z její stávající polohy, z hranic jednotlivých parcel a z požadavků objednatele. Prostorové řešení trasy je limitováno hranicemi parcel ve vlastnictví investora. Řešení je navrženo tak, aby umožňovalo napojení všech stávajících nemovitostí. Směrové vedení je navrženo z přímých úseků a kružnicových oblouků.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové řešení

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu:

Řešená místní komunikace v ul Topolová je napojena na místní komunikaci v ul Pod Zábřehem pomocí úrovně křižovatky ve tvaru T s poloměry okrajových oblouků R8. Napojení kotelny je řešeno pomocí samostatného sjezdu.

V rámci stavby je navrženo 27 kolmých parkovacích stání pro OA z nichž 2 stání jsou vyhrazena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Základní šířka stání je 2,50 m, krajní stání budou rozšířena o 0,25 m, vyhrazená stání mají šířku 3,50m, délka stání je 4,50, je uvažováno s přesahem 0,5m do pásu zeleně.

V rámci stavby nejsou navrženy pěší a cyklistické stezky vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům. Pěší provoz bude probíhat po nově navrženém bezbariérovém chodníku šířky 1,6 m. Cyklistický provoz bude probíhat po vozovce komunikací bez omezení.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Navržené objekty se nachází v rovinatém terénu se sklonem terénu do 3 %.

Požadavky vyplývající z ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,60 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 12,5 %. Podél parkovacích stání a v místech bezbariérové úpravy chodníku jsou navrženy nájezdové obrubníky s výškou podstupnice 20 mm, v místě vjezdů jsou navrženy nájezdové obrubníky s výškou podstupnice 40 mm. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Příčný a podélný sklon parkovacích stání je 2,0 % resp. 2,5 %. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy. Varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb. Vyhrazené stání pro ZTP je provedeno jako kolmé o velikosti 3,50x4,50 m. Z vyhrazeného stání je umožněn přímý bezbariérový přístup na komunikaci se sníženou obrubou s podstupnicí do 20 mm. Vyznačení vyhrazeného stání bude provedeno nástřikem vodorovného značení V10f a svislým značením IP12 se symbolem O1.

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 736056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 734001-Přístupnost a bezbariérové užívání

Rekonstrukce komunikace a chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV:

- a) **Terénní úpravy:**
- b) **Použité vegetační prvky**
- c) **Biotechnická opatření**

Součástí stavby nejsou vegetační úpravy. Tyto nebyly investorem požadovány. V rámci stavby bude srovnán prostor za obrubami. Tato plocha bude ohumusována a zatravněna.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA:

- a) **Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda:**

Ovzduší

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě.

Hluk

Stavbou nebude vznikat nová hluková zátěž v dané lokalitě.

Voda

Provozem nebude docházet ke znečištění spodních vod.

Odpady

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku). Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou recyklovány popř. odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živé materiály budou recyklovány nebo odvezeny taktéž na řízenou skládku.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památkových stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí vazeb v krajině apod.

Výstavba nevyžaduje vynětí pozemků pro stavbu ze ZPF.

Charakter stavby – nebude mít zásadní vliv na ráz krajiny a přírodu.

Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí, naopak dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti dané lokality. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí.

Jedná se o rekonstrukci a novostavbu. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě dojde ke kácení 2 ks okrasných stromů (Thuje -obvod kmene do 25 cm) a k odstranění okrasných keřů v ploše 2,5 m². Při kácení stromů a odstranění keřů je nutno postupovat podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. V platném znění a podle §8 zákona 114/1992 Sb.

V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu.

Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu hluku a používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb. Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000.

- b) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:**
Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.
- c) **Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona:**
Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.
- d) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:**
Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda z plochy místní komunikace, chodníku a kontejnerového stání bude pomocí příčného a podélného spádu odváděna do nově navržených uličních a žlabových vpustí. Srážková voda z parkovacích stání bude zasakována v plném rozsahu prostřednictvím drenážní dlažby.

Řešenou stavbou nebudou dotčeny stávající odtokové poměry v dané lokalitě.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA:

- a) **způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí:**
Varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí je zajištěno prostřednictvím zvuku varovné sirény, popř. prostřednictvím obecního rozhlasu, či rozesláním SMS zpráv.
- b) **způsob zajištění ukrytí obyvatelstva:**
Vzhledem k druhu stavby (pozemní komunikace) není řešeno.
- c) **způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování:**
Řešená stavba se nenachází v zóně havarijního plánování.
- d) **Způsob zajištění před povodněmi:**
Řešená stavba se nenachází v záplavové oblasti.
- e) **Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**
Vzhledem k druhu stavby (pozemní komunikace) není řešeno.

- f) **Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.**

Řešená stavba a ani staveniště se nenachází v blízkosti stavby civilní ochrany.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření:**

Přístup a příjezd na staveniště je navržen z místní komunikace v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Přístup na staveniště není ztížený.

Během stavby bude zásobování stavby vodou řešeno ze zásobníků na pitnou vodu o objemu 1m³, průběžně doplňovaného (umístit ve stínu, průběžně kontrolovat kvalitu vody, typ použití vody označit na nádrži nad výpustí).

Minimální potřeby na zajištění elektrické energie budou zajištěny z elektrocentrál splňujících hlukové imisní limity, případně z přilehlých staveb po dohodě s majiteli. Další nároky na zdroje stavba neklade.

Všechna vozidla a stavební mechanismy musí používat výstražná zařízení oranžové barvy (majáček). Za snížené viditelnosti je nutno všechny zábrany doplnit oranžovým přerušovaným světlem typ 1. Rozestupy jednotlivých značek musí být minimálně 10 m (neplatí pro zábrany a směrovací desky).

Při provádění prací je nutno dbát zvýšené opatrnosti.

Vzhledem k technologickému řešení výstavby komunikace bude tato stavba prováděna za úplné uzavírky stávající komunikace. Na místní komunikaci bude vyznačena úplná uzavírka. Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015). Po dořešení detailního technologického postupu stavby se zhotovitelem bude dořešeno přechodné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování dokumentace přechodného dopravního značení a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Dokumentace přechodného dopravní značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Kroměříž.

Dopravní omezení při provádění stavby musí být kvůli zásahovým trasám projednány s HZS Zlínského kraje ÚO Kroměříž, a to včetně nahlášení termínu zahájení a ukončení stavby.

Vzhledem k omezení provozu při provádění prací je nutno vhodným způsobem seznámit veřejnost se započatím prací a omezením silniční dopravy.

- b) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:**

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, bude staveniště po celém svém obvodu v souladu s platnými předpisy chráněno zábranami Z2 výšky 1,2m, příp. oplocením, max. po 50 m opatřených červeným světlem. Toto zabezpečení bude doplňovat přechodné dopravní značení při realizaci stavebních prací. Součástí stavby je demolice stávajícího zděného přístřešku na kontejnery. Jedná se o zděný jednopodlažní přístřešek obdélníkového půdorysu o rozměru 8,10x2,75 m a výšky 2,10 m založený za betonových základových pasech zastřešený pultovou střechou s plechovou krytinou. Zdivo přístřešku tl. 150 mm je pravděpodobně provedeno z cihel plných pálených a je opatřeno hrubou vápenocementovou omítkou. Na zdivu je uložena nosná ocelová trubková konstrukce zastřešení. Základy z prostého betonu šíře 500 mm jsou založeny do nezámrzé hloubky tj. 800 mm pod úroveň terénu. Podlaha uvnitř přístřešku je provedena z betonových dlaždic 30/30 uložených do pískového lože. Přístřešek bude kompletně zbourán včetně základových pasů a podlahy.

Součástí stavby je odstranění stávajících vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků dotčených stavbou. Konstruktivní vrstvy stávající místní komunikace,

parkovacích ploch a chodníku vč krytu budou odstraněny. Stávající silniční a záhonové obrubníky budou odstraněny.

Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě dojde ke kácení 2 ks okrasných stromů (Thuje -obvod kmene do 25 cm) a k odstranění okrasných keřů v ploše 2,5 m². Při kácení stromů a odstranění keřů je nutno postupovat podle vyhlášky č. 189/2013 Sb. V platném znění a podle §8 zákona 114/1992 Sb.

- c) **Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu:**
Přístup a příjezd na staveniště je navržen z místní komunikace v intravilánu města Bystřice pod Hostýnem. Přístup na staveniště není ztížený.
Vzhledem ke skutečnosti, že se v lokalitě v současné době nenacházejí bezbariérové chodníky, není možno v průběhu výstavby tyto jednoduchým způsobem zajistit. V případě jednotlivých požadavků na bezbariérové trasy budou se tyto požadavky řešit individuálně v průběhu výstavby vhodnými stavebními opatřeními a postupy.
Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a ČSN 73 6110-změny Z1.
Pohyb chodců a osob s omezenou schopností pohybu a orientace
Bezpečnost chodců bude zajištěna v souladu s TP 66. Jednotlivé výkopy budou vždy provizorně přemostěny a osazeno zábradlí pro zabránění pádu chodců do výkopů.
Vzhledem ke skutečnosti, že se v lokalitě v současné době nenacházejí bezbariérové chodníky, není možno v průběhu výstavby tyto jednoduchým způsobem zajistit. V případě jednotlivých požadavků na bezbariérové trasy budou se tyto požadavky řešit individuálně v průběhu výstavby vhodnými stavebními opatřeními a postupy.
- d) **Popis zásad odvodnění staveniště:**
Po dobu výstavby bude využito pro odvodnění ploch vsakování do terénu.
- e) **Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:**
Trvalý zábor řeší výkres C.2 – Katastrální situace.
Zařízení staveniště bude umístěno na parcele stavebníka. Konkrétní místo, kde budou umístěny mobilní buňky (šatna, soc. zařízení, kancelář, příruční sklad), bude dohodnuto před zahájením stavebních prací mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby. Deponie vzhledem k prostorovým možnostem není navržena. Staveniště vzhledem k charakteru stavby bude oploceno.
Pro zařízení staveniště budou využity plochy, které budou určeny investorem.
- f) **Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě-zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálu pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době.:**
Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí, naopak dojde ke zlepšení dopravní situace v této části města Bystřice pod Hostýnem. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí. Jedná se o rekonstrukci a novostavbu. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu.
Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu

hluku a používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných pramenů. Při výstavbě a provozu budou dodrženy limitované hladiny hluku před nejbližší obytnou zástavbou. Pro venkovní prostředí je hygienický limit stanoven součtem základní hladiny hluku $L_{Az} = 50$ dB a korekcí přihlížející k místním podmínkám a denní době.

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vyřazený stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané živé materiály budou odvezeny na řízenou skládku.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnost recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách (pokud toto již není v PD uvedeno) bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí a vyfrézované živice). Stavební průzkum nebyl proveden. V případě zjištění jiných skutečností v průběhu rozebírání konstrukce bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace)

(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebez. Látkami	3
170101	O	Beton	2
170102	O	Cihly	2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	2
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující PCB ani nebezpečné látky	2

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele. Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem. Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

Stavební práce nebudou probíhat v době nočního klidu.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel je povinen se řídit stanovisky dotčených orgánů stání správy a stanovisky správců sítí obzvláště pak při pracích v ochranných pásmech těchto vedení.

Před zahájením zemních prací zhotovitel zajistí vytyčení všech stávajících podzemních vedení. Průběh inženýrských sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh sítí fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhlášky č. 10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. Výškové uložení ověří sondami. V místě křížení a souběhu s podzemními vedeními je nutno výkop provádět ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení.

Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší 1,0 m je nutno pažit. Při provádění prací je nutné dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba bude prováděna na základě vydaného povolení záměru. Je navržena a bude prováděna v souladu s vyhláškou č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu. V případě, že délka stavebních prací bude zhotovitelem navržena delší, než zákon připouští pro realizaci staveb bez koordinátora stavby dle zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, je nutno, aby investor stavby zajistil pro realizaci stavby oprávněnou osobu – koordinátora výstavby.

Výčet základních předpisů pro zajištění bezpečnosti při realizace stavby:

- vyhláška č.324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č.77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č.46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č. 66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších

- 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.
- Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší
- Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
- ČSN 73 3050 - Zemní práce

Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány. Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 137/1998 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj, o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění vyhlášky č. 502/2006 Sb.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

- uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,
- stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,
- umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,
- náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,
- opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č.

258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.),

– opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),

– zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“. Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy týkajícími se bezpečnosti práce na všech zařízeních, se kterými musí být obslužný personál prokazatelně seznámen.

ČSN 34 3100	Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize el. zařízení
ČSN 33 1600	Elektrotechnické předpisy. Revize a kontroly el. ručního nářadí během používání
ČSN 33 2000-1	El. zařízení - Základní ustanovení
ČSN 33 2000-3	El. zařízení – Stanovení základních charakteristik
ČSN 33 2000-4-41	El. zařízení – Ochrana před úrazem el. proudem
ČSN 33 2000-4-481	El. zařízení – Ochrana před úrazem el. proudem podle vnějších vlivů
ČSN 33 2000-4-482	El. zařízení – Ochrana proti požáru
ČSN 33 2000-5-51	El. zařízení – Výběr a stavba el. zařízení, všeobecné předpisy
ČSN 33 2000-5-52	El. zařízení – Výběr soustav a stavba vedení
ČSN 33 2000-5-54	El. zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2000-5-56	El. zařízení – Napájení zařízení sloužících v případě nouze
ČSN 33 2000-7-707	El. zařízení – Požadavky na uzemnění v instalacích zařízení pro zpracování dat
ČSN 33 2030	Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny
ČSN 33 2130	Elektrotechnické předpisy – Vnitřní elektrické rozvody
ČSN 33 2180	Připojování el. přístrojů a spotřebičů
ČSN 34 0350	Pohyblivé přírady a šňůrová vedení
ČSN 34 1090	Prozatímní el. zařízení
ČSN 34 1390	Předpisy pro ochranu před bleskem
ČSN 34 3108	Bezpečnostní předpisy o zacházení s el. zařízením pracovníky seznámenými
ČSN 36 0455	Osvětlení pozemních komunikací
ČSN 36 11-3	Měření umělého osvětlení
ČSN 36 15	Bezpečnost el. ručního nářadí (řada norem)
ČSN ISO 38640 (ČSN 01 8010)	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
ČSN EN 60073	Elektrotechnické předpisy. Kódování sdělovačů a ovládačů pomocí barev a doplňkových prostředků
ČSN IEC 446	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami, nebo číslicemi

h) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponii zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace:

Stavba se nachází v zastavěném území, zemní těleso nebude realizováno.

Bilance zemních prací bude tedy spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce komunikace, chodníku a parkovacích stání. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku na uložení zeminy z výkopu.

Požadavky na přesun hmot budou značné, důležité vhodné zvolení skládky, které může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem.

Případný vybouraný živičný materiál (asfalty) bude uložen v recyklačním centru v Bystřici pod Hostýnem. Stavba nevykazuje výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku. V rámci stavby nebude prováděna skrývka ornice, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, chodníku a parkovacích stání v původní trase. Po realizaci stavby se dotčené pozemky uvedou do původního stavu. Stávající stav těchto ploch je travní porost.

K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

Přebytečná zemina bude uložena na řízenou skládku.

i) Limity pro užití výškové mechanizace:

Na stavbě budou použity běžné mechanizační prostředky. V blízkosti ochranných pásmech a v ochranných pásmech sítí nadzemního vedení je nutno postupovat dle pokynů, požadavků a vyjádření jednotlivých správců sítí nadzemních vedení.

Z pohledu eliminace překážek leteckého provozu nejsou. V daném území neprobíhá letecký provoz.

j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.):

Nevztahuje se.

k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsoby přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky:

Stavba bude uváděna do provozu jako celek.

Vzhledem k technologickému řešení výstavby komunikace bude tato stavba prováděna za úplné uzavírky stávající komunikace. Na místní komunikaci bude vyznačena úplná uzavírka. Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015). Po dořešení detailního technologického postupu stavby se zhotovitelem bude dořešeno přechodné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování dokumentace přechodného dopravního značení a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Dokumentace přechodného dopravního značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Kroměříž.

Dopravní omezení při provádění stavby musí být kvůli zásahovým trasám projednány s HZS Zlínského kraje ÚO Kroměříž, a to včetně nahlášení termínu zahájení a ukončení stavby.

Nádoby na domovní odpad budou vždy v den svozu svezeny na určené místo, které bude přístupné pro svozová vozidla. Toto zajistí vždy zhotovitel stavby. Místo pro nádoby a čas svozu určí investor.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě:

Řešená stavba se nenachází v ochranném pásmu a ani v blízkosti letiště, letecký provoz z hlediska bezpečnosti nebude stavbou ovlivněn. Stavba nebude prováděna za provozu.

m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Před započítím stavby bude nutno prověřit konkrétní polohu vedení stávajících inženýrských sítí a dále ověřit průběh vlastnických hranic oprávněným geodetem.

Postup prací:

- vytyčení stavby a inženýrských sítí

- odstranění stávající konstrukce komunikace, demolice přístřešku na kontejnery, demontáž lamp VO
- výkop rýh pro veřejné osvětlení
- pokládka kabelů VO
- osazení patek VO
- zemní práce (odkopávky, výkop rýh a jam)
- osazení prefabrikovaných sil podzemních kontejnerů
- hutnění zemní plně
- pokládka obrub
- montáž hrazení kontejnerového stání
- osazení stožárů a svítidel VO
- pokládka ložných a ohrusných vrstev komunikace
- montáž podzemních kontejnerů
- osazení dopravního značení
- konečné zemní práce, humusování
- osetí travním semenem
- kompletační činnost, likvidace ploch ZS

BĚHEM REALIZACE STAVBY MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN BEZPEČNÝ POHYB CHODCŮ V SOULADU S TP 65. Způsob zajištění bude stanoven na základě harmonogramu stavebních prací vybraného zhotovitele stavby.

Návrh kontrolních prohlídek stavby:

Prohlídka č.1 – po vytyčení stavby

Prohlídka č.2 – po provedení zemních prací

Prohlídka č.3 – po osazení silničních obrub

Závěrečná kontrolní prohlídka: po dokončení celé stavby, včetně všech součástí

n) Dočasné objekty-jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání:

Mobilní WC – po dobu trvání stavby

Buňka stavbyvedoucího, sklad – po dobu trvání stavby

Oplocení staveniště – po dobu trvání stavby

o) Objízdne a náhradní trasy – požadavky a provedení

Stavba rekonstrukce místní komunikace nevyžaduje zřízení náhradních a objízdnych tras. Jednotlivé nemovitosti budou po většinu doby přístupné. Příjezd k jednotlivým nemovitostem po dobu stavby je nutné dohodnout se zhotovitelem a nutno koordinovat v závislosti na aktuálním průběhu výstavby a prováděných prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že se v lokalitě v současné době nenacházejí bezbariérové chodníky, není možno v průběhu výstavby tyto jednoduchým způsobem zajistit. V případě jednotlivých požadavků na objízdne a náhradní trasy budou se tyto požadavky řešit individuálně v průběhu výstavby vhodnými stavebními opatřeními a postupy.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizace staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě:

Rekonstrukce komunikace neklade žádné zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, na stavbě budou použity běžné technologie a postupy.

Ve Vnorovech 10/2024

Vypracoval: Ing. Miroslav Sukup