

The drawing illustrates a cross-section of a road construction project. Key elements include:

- Dimensions:** Horizontal dimensions at the top specify widths for different sections (e.g., 3.68, 1.00, 0.08, 1.60, 0.15, 2.75, 5.50, 2.75, 0.15, 4.85, 0.15, 1.00, 3.68, 1.00, 0.08, 1.60, 0.15, 0.25, 2.50, 6.00, 4.50, 1.15). Vertical dimensions on the right indicate heights from the base level (e.g., +0.281, +0.221, -0.100, -0.366, -0.462, -0.762, -0.069, -0.049, -0.542, -0.478, -0.956, -0.330).
- Materials and Layers:**
  - SILNIČNÍ KRAJNÍK ABK 500/250/80 DO BETONOVÉHO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU, LOŽE C 25/30 XF4 TL 100 MM
  - SILNIČNÍ OBRUBNÍK BO 15/25 1000/150/250 DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET OPĚROU, NÁŠLAP 120 MM, BET.LOŽE C 25/30 XF4 TL. 100 MM
  - CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK BO 8/20 1000/80/200 DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET OPĚROU, NÁŠLAP 60 MM, BET.LOŽE C 25/30 XF4 TL. 100 MM
  - NÁŠYP VHODNOU ZHUTNITELNOU ZEMINOU PO VRSTVÁCH O MOCNOSTI MAX 250 MM
  - OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 MM VČ. OSETÍ
  - NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK BO 15/15 1000/150/150 DO BET. LOŽE S BOČNÍ BET OPĚROU, NÁŠLAP 20 MM, BET.LOŽE C 25/30 XF4 TL. 100 MM
  - OHUMUSOVÁNÍ TL. 100 MM VČ. OSADY
  - NÁŠYP VHODNOU ZHUTNITELNOU ZEMINOU PO VRSTVÁCH O MOCNOSTI MAX 250 MM
  - DRENÁŽ ZAÚSTĚNA DO VSAKOVAČÍ JÁMY LOŽE A OBSYP DK 16/32 PERFOROVANÉ DRENÁŽNÍ POTRUBÍ PVC DN 100 RÝHA DRENÁŽE CHRÁNĚNA GEOTEXTILIÍ 250G/M<sup>2</sup>
  - ŽLABOVÁ VPUST ŠÍŘKY 250 MM Z POLYMERBETONU, MONOLITICKÁ KONSTRUKCE BEZ LEPENÝCH SPOJŮ LITINOVÁ MŘÍŽ D 400, PODKLADNÍ BETON C 30/37 TL 200 MM
  - SANACE AKTIVNÍ ZÓNY DRCENÝM KAMENIVEM FR 0/63 TL 300 MM NA ZÁKLADĚ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY
- Structural Elements:** The drawing shows a concrete curb (SILNIČNÍ KRAJNÍK), a concrete gutter (NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK), and a drainage system (DRENÁŽ) with a catch pit (VSAKOVAČÍ JÁMA). It also depicts a pedestrian crossing (CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK) and a car lane (NÁŠYP).
- Labels:** "BYTOVÝ DŮM" (Apartment Building) is labeled on the left side. "OSA NIVELETY" (Leveling Axis) is indicated by a dashed line.
- Gradients:** Gradients are specified as percentages: 2,0 %, 3,0 %, 2,5 %, 3,0 %, and 2,0 %.

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU	ACO 11	50 MM	ČSN EN13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0,35KG/M <sup>2</sup>	PS-EP		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU	ACP 16+	60 MM	ČSN EN13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ 1,0 KG/M2	PI-E		ČSN 73 6129
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC <sub>8/10</sub>	140 MM	ČSN 73 6124
ŠTĚRKODRTĚ	ŠD <sub>A</sub>	200 MM	ČSN 73 6126
<b>CELKEM</b>		<b>450 MM</b>	
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63		300 MM	ČSN 73 6126

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 MM	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub>	220 MM	ČSN 73 6126-1
<b>CELKEM</b>		<b>320 MM</b>	

BETONOVÁ DRENÁŽNÍ DLAŽBA ( U VYHRAZENÉHO STÁNÍ BUDE POUŽITA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA BEZ FAZETY)	DL	80 MM	ČSN 73 6131
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA	L	40 MM	ČSN 73 6131
ŠTĚRKODRŤ	Š <sub>DA</sub>	150 MM	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	Š <sub>DA</sub>	200 MM	ČSN 73 6126
<b>CELKEM</b>		<b>470 MM</b>	
SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRTÍ FR 0/63		300 MM	ČSN 73 6126

POŽADOVANÁ MÍRA ZHUTNĚNÍ DLE TP 170 NA ZEMNÍ PLÁNÍ MIN  $E_{DEF,2} = 45$  MPa, NA POSLEDNÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVĚ Z  $\bar{S}_D = 70$  MPa,  $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2,5$  PRO HRUBOZRNNÉ ZEMINY,  $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2$  PRO JEMNOZRNNÉ ZEMINY.

MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ 100% PS DLE ČSN 72 1006, CBR= 15% DLE ČSN 72 1006. PŘI ODHALENÍ ZEMNÍ PLÁNĚ A NÁSLEDNÝCH ZKOUŠKÁCH MUSÍ BÝT PLÁN BEZPODMÍNEČNĚ ŘÁDNĚ ODVODNĚNA, ABY NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ VLASTNOSTÍ ZEMINY.


V PD JE UVAŽOVÁNA VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY, POKUD BY SE PO PROVEDENÍ STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY NA ZEMNÍ PLÁNÍ PROKÁZALO, ŽE AKTIVNÍ ZÓNU TVOŘÍ ZEMINY DOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ -  $E_{DEF,2} > 45$  MPa A  $E_{DEF,2}/E_{DEF,2} \leq 2,5$ , NEBUDE NUTNÁ ÚPRAVA AKTIVNÍ ZÓNY. TATO ÚPRAVA MUSÍ BÝT PROJEDNÁNA A ODSOUHLASENA TDI A OBJEDNAVATELEM.

ZEMINA V AKTIVNÍ ZÓNĚ, KTERÁ NEVYHOVÍ BUDE NAHRAZENA ŠTĚRKODRTÍ FR 0-63 . V SOULADU S ČSN 73 6133 SE UVAŽUJE TLOUŠŤKA ÚPRAVY PODLOŽÍ VOZOVKY 300 MM. PŘESNÁ MOCNOST SANACE BUDE STANOVENA PO PROVEDENÍ ZKOUŠEK.

KONSTRUKCE KOMUNIKACE JE NAVRŽENA DLE TP 170  
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
KATALOGOVÝ LIST D1-A-6  
TDZ V  
PODLOŽÍ PIII  
KONSTRUKCE CHODNÍKU A KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ JE NAVRŽENA  
DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
KATALOGOVÝ LIST D2-D-1  
TDZ O  
PODLOŽÍ PIII  
KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ JE NAVRŽENA DLE TP 170  
NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
KATALOGOVÝ LIST D2-D-1  
TDZ VI  
PODLOŽÍ PIII  
KONSTRUKCE SJEZDU JE NAVRŽENA DLE TP 170 NAVRHOVÁNÍ  
VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
KATALOGOVÝ LIST D1-D-1  
TDZ VI  
PODLOŽÍ PIII  
NA PODKLADNÍ STMELENÉ VRSTVĚ Z SC<sub>8/10</sub> JE NUTNÉ PROVÉST  
OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN VYTVOŘENÍM  
SMRŠŤOVACÍCH SPAR NAPŘ. PRORÍZNUTÍM VE VZDÁLENOSTI DO 5 M  
NEBO POJEZDEM VIBRAČNÍM VÁLCEM



OTISK  
AUTORIZAČNÍHO  
RAZÍTKA

	<b>Sukup s.r.o.</b> Projektová činnost ve výstavbě Nová 225, 696 61 Vnorovy II - Lideřovice tel: 736 601 340 email: pro.s@post.cz IČ: 09139818		ČÍSLO PARÉ:
Vpracoval: ING. MIROSLAV SUKUP		Odpovědný projektant: ING. MIROSLAV SUKUP	
Kraj: ZLÍNSKÝ	Místo stavby: OSTROŽSKÁ LHOTA		
Stavebník: OBEC OSTROŽSKÁ LHOTA, č.p. 148, OSTR. LHOTA	Formát A4:	2	
Akce: <b>CHODNÍK PODÉL SILNICE III/4991 V UL. CHŘIB, OSTROŽSKÁ LHOTA, ILETAPA</b>  p.č. 174/1, 171/9, 4153/1, 4153/5, 174/7, 4155/3, 290/2, 4656/2, 4656/49  k.ú. OSTROŽSKÁ LHOTA [716171]	Datum:	29.10.2024	
	Stupeň:	DUR,DSP,DPS	
	Č.zak:	8/2023	
	Arch.č.:	8/2023/1	
	Kótováno:	M	
Profese: SO 101 KOMUNIKACE	Měřítiko:	1:50	
Obsah: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ, TRASA TI KM 0,06000</b>	Číslo výkresu:	<b>D.6</b>	

TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM AUTORA, BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU AUTORA NEBO BEZ ŘÁDNÉHO SMLUVNÍHO VZTAHU S AUTOREM PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHOŽ PŘEDMĚTEM PLNĚNÍ JE VYTVOŘENÍ NEBO VYUŽITÍ TĚTO DOKUMENTACE, NESMÍ BÝT TATOPROJEKTOVÁ DOKUMENTACE A ANI JEJÍ ČÁST ROZMNOŽOVÁNA A POSTOUPENA JAKOUKOLIV FORMOU JINÉ OSOBĚ NEBO FIRMĚ ©